



Rapport de relations de presse

St-Barth Cata-Cup

Présenté par
Dominique Ladouceur



Janvier 2018

Vers une dixième édition exceptionnelle !



© PIERRICK CONTIN

La dixième édition de la Saint-Barth Cata Cup aura lieu du 13 au 20 novembre prochain. Afin de fêter comme il se doit cet anniversaire, les organisateurs ont décidé d'offrir des wild cards à l'ensemble des duos déjà vainqueurs de l'épreuve depuis sa création. Séduits par l'idée de rempiler avec leur binôme – pour certains, neuf ans après – et de régater à nouveau sur le plan d'eau Caraïbe, les marins ayant inscrits leur nom tout en haut de l'affiche entre 2008 et 2016 seront tous de retour sur la compétition, exception faite de John Casey qui n'est, aujourd'hui, pas en mesure de confirmer sa participation. Son ancien équipier, l'Américain Dalton Tebo, sera néanmoins présent, en double avec Charles Tomeo, aux côtés des paires Emmanuel Boulogne – Tanguy Kervyn, Mischa Heemskerk – Eduard Zanen, Enrique Figueroa – Keki Figueroa, Franck Cammas – Matthieu Vandame, Morgan Lagravière – Arnaud Jarlegan, Patrick Dem esmaeker – Olivier Gagliani, Pierre Le Clainche – Antoine Joubert, et des 65 tandems tirés au sort cette semaine parmi plus de 90 préinscrits. Voilà qui promet à la fois du grand spectacle et de belles bagarres sur l'eau !

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOLÉE SUR INTERNET

ACCUEIL COURSES EN DIRECT ▾ INFOS PRO IRC ▾ IMOCA ▾ ULTIMES ▾ AUTRES CLASSES ▾ ABONNEZ-VOUS ▾



Accueil > Les Voiles de Saint-Barth > 70 équipages attendus pour la 8e édition des Voiles de Saint-Barth

Les Voiles de Saint-Barth

70 équipages attendus pour la 8e édition des Voiles de Saint-Barth

Par Redacteur - 7 avril 2017



La 8e édition des Voiles de Saint-Barth se déroulera du 10 au 15 avril prochain avec un beau plateau, parmi lesquels une quinzaine de Maxi, une quarantaine de Spinnaker, une demi-douzaine de Multi et une poignée de Melges 24. Tenants du titre, revenants, revanchards, petits nouveaux... tous tenteront de tirer au mieux leur épingle du jeu. La bagarre promet d'être belle à tous les étages. Petit tour d'horizon d'une flotte aussi éclectique que combative.

Les Maxi : un savoureux mélange de bêtes de course et de cruising-racing

Pas moins d'une quinzaine de bateaux constitueront la classe des Maxi lors de cette 8e édition des Voiles de Saint-Barth. Bêtes de course 100% carbone conçues pour battre des records ou avaler des tours du monde, mais aussi voiliers de luxe pensés à la fois pour le

Lettre d'information

Abonnez-vous gratuitement pendant 1 mois à la Newsletter de Course au Large!

Votre adresse email

S'inscrire

SUIVEZ-NOUS AUSSI SUR TWITTER

Tweets de @CourseAuLarge

 CourseAuLarge
@CourseAuLarge

A bord de Banque Populaire IX en 360° avec B&G courseaularge.com/a-bord-de-banq... via @Course au Large



2 11

 CourseAuLarge a retweeté

 B&G Sailing
@BandG_Sailing

Watch our 360 video on board @VolleBanquePop as it powers across the ocean. The closest you can get to blue water racing without getting wet! ow.ly/3GvR30j3zNH



Contact Langue Français ▾ Zone Australia ▾

 FORWARD SAILING ®

[HOME](#) | [PRODUITS](#) | [BLOG](#) | [MAGASINS](#) | [VIDÉOS](#) | [FAQ](#)

LA SAINT-BARTH CATA CUP FÊTE CETTE ANNÉE SA 10ÈME ÉDITION

Publié le : 07/06/2017 10:48:43



L'événement nautique incontournable des Caraïbes en **catamaran sport** souffle cette année ses 10 bougies. La Saint-Barth Cata Cup sera célébrée comme il se doit par les organisateurs qui ont pris la décision d'offrir des wild cards à tous les anciens participants depuis la première édition. Ainsi, les lauréats des dernières éditions feront leur come back pour régater aux côtés de leurs binômes. « *Une 10ème édition n'est pas neutre. C'est pourquoi nous nous sommes dits qu'il fallait marquer le coup. L'idée de faire revenir les anciens vainqueurs est venue aussi naturellement et nous sommes très contents car nous avons reçu un retour favorable de l'ensemble d'entre eux* », souligne Thierry Lhinares, président de l'association St Barth Multihulls, organisatrice de la Saint-Barth Cata Cup.

Cette grande réunion nautique est attendue par des milliers d'admirateurs et des dizaines de marins venus des quatre coins du monde pour disputer l'une des régates les plus connues dans l'univers du **catamaran sport**. Au cours d'une semaine intense, les marins viennent défier les plus grands professionnels du support **F18**. Lors de la clôture des inscriptions, le 16 avril dernier, l'organisation comptait 82 demandes d'équipages.

Tous s'accordent à dire que Saint-Barthélemy est l'endroit rêvé pour régater, tant l'ambiance est conviviale et bon enfant entre les participants.

18 octobre 2017 – Catamaran Racing



2017 Saint-Barth Cata Cup on Schedule | Catamaran Racing, News & Design

17-12-29 10:49

CATAMARAN RACING, News & Design

CATAMARAN RACING

HOME CLASSIFIEDS FOILING DESIGN INTERVIEWS OLYMPICS A-CATS F18 AMERICAS CUP F16 CONTACT

IS & 3D ENG

WILSON / MARQUINEZ naval architecture

OCT 18, 2017

2017 Saint-Barth Cata Cup on Schedule

Image by Pierroik Contin - Great effort by the organization to being able to held this year edition. Press release sent by stbarthcatacup.com

The Saint-Barth Cata Cup On Schedule!

No one will soon forget that on the night of September 5 to 6, 2017, Hurricane Irma, one of the most devastating storms of the century, unleashed its full fury on the island of Saint Barthélemy. In the past weeks, with an enormous display of solidarity, the residents have been actively working toward the island's reconstruction, with one common goal: that daily life should get back to normal. Motivated by that shared objective, as well as their energy and courage, the organizers of the Saint-Barth Cata Cup decided to maintain the 10th edition of the event on November 13-20, 2017. The challenge is huge, but with the support of the sponsors and encouragement from the racers, everyone felt it was important to bring such activities, as well as hope and joy back to Saint-Barth.

"The decision to hold this 10 th anniversary edition of the Saint-Barth Cata Cup or not after the catastrophe that the island experienced was not a simple one to make. At first, we consulted with our sponsors, the Collectivity, the territorial tourism committee... it was primordial for us, the organizers, to have their support. Unanimously, they responded yes, they wished for the event to take place. From there, we had to make sure that we would be able to host the racers from around the world in the best possible conditions, and ensure the safety of the event," explains island-born Jeff Ledée, creator of the regatta and a seasoned sailor.

DYNAFLEX sailbattens

GlassF, Hollow & Carbon

FORWARD WIP

Impact Vest 50N Slim and safe with Smart pockets

59 Petrucci Design

5 times A Class World Champ

8 dna

WILSON / MARQUINEZ naval architecture

CATAMARAN RACING,
News & Design

catsailingnews.com

HOME CLASSIFIEDS FOILING DESIGN INTERVIEWS OLYMPICS A-CATS F18 AMERICAS CUP F16 CONTACT

IS & 3D ENG

DESIGN & ENGINEERING

DISQUS FOR CATSAILINGNEWS

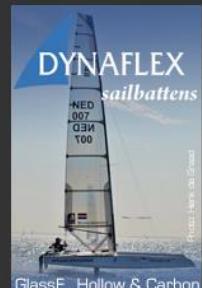
OCT 18, 2017
2017 Saint-Barth Cata Cup on Schedule



The Saint-Barth Cata Cup On Schedule!
No one will soon forget that on the night of September 5 to 6, 2017, Hurricane Irma, one of the most devastating storms of the century, unleashed its full fury on the island of Saint Barthélemy. In the past weeks, with an enormous display of solidarity, the residents have been actively working toward the island's reconstruction, with one common goal: that daily life should get back to normal. Motivated by that shared objective, as well as their energy and courage, the organizers of the Saint-Barth Cata Cup decided to maintain the 10th edition of the event on November 13-20, 2017. The challenge is huge, but with the support of the sponsors and encouragement from the racers, everyone felt it was important to bring such activities, as well as hope and joy back to Saint-Barth.

**5 times
A Class
World Champ**


dna


DYNAFLEX sailbattens


**19 octobre 2017 –
Xs Sailing**



Your OneStop Sailing News Website

XS SAILING

Original Content AND News from over 40 websites!

[HOME](#) [DAILY DEALS](#) [FREE CLASSIFIEDS](#) [WORLD NEWS](#) [CONTACT](#) [ADVERTISE](#) [XS RACING](#) [XS CATS](#) [BORDER RUN](#)

[Get XS Daily News](#)

Site Search

GO

2017 Saint-Barth Cata Cup on Schedule

OCT19
2017 POSTED BY XS EDITOR



Image by Pierrick Contin – Great effort by the organization to being able to held this year edition. Press release sent by stbarthcatacup.com – The Saint-Barth Cata Cup On Schedule! No one will soon forget that on the night of September 5 to 6, 2017, Hurricane Irma, one of the most devastating storms of the century, unleashed its full fury...

FOLLOW US!



WORLD NEWS
[CLICK HERE](#)



**ENTER THE
BORDER RUN**



XS CHAT

20 Jan 18, 09:34 AM
VOR Watcher: very

ScanVoile

L'Information du Nautisme sur le Web

jeudi 19 octobre 2017

F18 / Saint Barth accueillera les catamarans de sport pour la Cata Cup en novembre, Franck Cammas en sera

La Saint-Barth Cata Cup 2017 aura bien lieu. Dans la nuit du 5 au 6 septembre dernier, IRMA, l'un des ouragans les plus ravageurs du siècle, a frappé de plein fouet l'île de Saint-Barthélemy. Les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup ont décidé de maintenir la 10e édition, du 13 au 20 novembre prochain. Mais le challenge est de taille.



Credit : P Alemany

Un sacré pari

Aujourd'hui, tous les voyants sont au vert pour que la Saint-Barth Cata Cup 10e du nom se déroule dans de bonnes conditions, même si, clairement, il s'agit d'un sacré pari. « Sur place, les habitants se donnent beaucoup de mal pour remettre l'île sur pieds et que la vie reprenne son cours normal. Ce qu'ils souhaitent, c'est respirer et s'éloigner un peu de ce moment qui a été terrible pour toute la population. Chacun veut aller de l'avant. Quoi de mieux que d'accueillir et participer à un événement convivial pour mettre un peu de baume au cœur aux uns et aux autres ? » souligne Jeff Ledée, créateur de la course, touché de la retour des coureurs lorsque ceux-ci ont été consultés après le passage du cyclone, pour la confirmation de leurs participations.

« Leurs retours ont été très positifs, mais aussi très solidaires. Nombre d'entre eux ont proposé de venir nous donner un coup de main pour remettre l'île debout, avec ou sans Saint-Barth Cata Cup. Tous souhaitent apporter leur aide et nous n'avons aucun doute sur le fait que l'épreuve se courra dans de très bonnes conditions, qu'elle apporte une atmosphère joyeuse et qu'elle redonne un élan à toute l'île ! » assure Jeff Ledée.

Franck Cammas présent

« C'est vraiment super que la course soit maintenue. C'est un peu une surprise », commente Benjamin Amiot, qui connaît bien l'épreuve pour y avoir déjà participé à trois reprises. Parmi ses principaux concurrents, il y aura notamment Franck Cammas, le skipper de Groupama Team France lors de la dernière Coupe de l'America. Premier en 2013 puis deuxième en 2014, ce dernier signe son retour sur l'épreuve après deux ans d'absence avec son fidèle équipier, Mathieu Vandame.

Québec **YACHTING**TM

LE MAGAZINE CONCOURS BOUTIQUE CONSEILS ET CHRONIQUES ÉVÉNEMENTS ET RÉGATES MANUFACTURIERS / MARINAS MÉDIAS PETITES ANNONCES NAUTIQUES [Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [RSS](#)

Événements et régates > Régates > Autre dans le monde > La 10e édition de la Saint-Barth Cata-Cup aura bien lieu!

Québec Yachting

LA 10E ÉDITION DE LA SAINT-BARTH CATA-CUP AURA BIEN LIEU!



Personne n'a oublié que dans la nuit du 5 au 6 septembre dernier, IRMA, l'un des ouragans les plus ravageurs du siècle, a frappé de plein fouet l'île de Saint-Barthélemy. Depuis, mués par un vaste élan de solidarité, ses habitants participent activement à sa reconstruction, avec un objectif commun : faire en sorte que la vie reprenne son cours. Animés par cette même volonté, cette même énergie et ce même courage, les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup ont ainsi décidé de maintenir la 10^e édition de l'évènement, du 13 au 20 novembre prochain. Le challenge est de taille, mais il a reçu à la fois le soutien des partenaires et le plébiscite des coureurs, tous étant bien décidés à ramener de la vie, de l'espoir et de la joie à Saint-Barth.



BEAM AVIATION YACHTS CARS TECH FASHION

BEAM / TRAVEL / SAINT-BARTH: THE 10TH ANNIVERSARY CATA CUP IS MAINTAINED

Saint-Barth: the 10th anniversary Cata Cup is maintained



Maria Sergeeva
October 19, 2017

Tweet

Share

G Plus

Pin



After the night of September 5 to 6 in 2017, when the island was hit hard by Hurricane Irma, one of the most devastating storms of the century, no one could imagine the Saint-Barth Cata Cup would be held.

La Saint-Barth Cata Cup aura bien lieu !

 © PIERRICK CONTIN 18 St Barth Cata Cup 2014 Pierrick Contin

Personne n'a oublié que dans la nuit du 5 au 6 septembre dernier, IRMA, l'un des ouragans les plus ravageurs du siècle, a frappé de plein fouet l'île de Saint-Barthélemy. Depuis, mués par un vaste élan de solidarité, ses habitants participent activement à sa reconstruction, avec un objectif commun : faire en sorte que la vie reprenne son cours. Animés par cette même volonté, cette même énergie et ce même courage, les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup ont ainsi décidé de maintenir la 10e édition de l'évènement, du 13 au 20 novembre prochain. Le challenge est de taille, mais il a reçu à la fois le soutien des partenaires et le plébiscite des coureurs, tous étant bien décidés à ramener de la vie, de l'espoir et de la joie à Saint-Barth.

« La décision de maintenir cette édition anniversaire de la Saint-Barth Cata Cup ou non après la catastrophe que l'île a traversée n'a pas été simple à prendre. Dans un premier temps, nous avons consulté les partenaires, la collectivité, le comité territorial du tourisme... Il était primordial pour nous, organisateurs, de recevoir leurs soutiens. Tous, à l'unanimité, ont répondu qu'ils souhaitaient que l'évènement ait lieu. Dès lors, nous avons lancé la machine pour être en mesure d'accueillir les coureurs du monde entier dans les meilleures conditions possibles et d'assurer la sécurité de l'évènement », explique Jeff Ledée, originaire de l'île, créateur de la course et régatier affûté.

Aujourd'hui, tous les voyants sont au vert pour que la Saint-Barth Cata Cup 10e du nom se déroule dans de bonnes conditions, même si, clairement, il s'agit là d'un sacré pari.

« Sur place, les habitants se donnent beaucoup de mal pour remettre l'île sur pieds et que la vie reprenne son cours normal. Ce qu'ils souhaitent, c'est respirer et s'éloigner un peu de ce moment qui a été terrible pour toute la population. Bien sûr, ce n'est pas facile car tout le monde a subi d'importants dégâts, mais chacun veut aller de l'avant. Quoi de mieux que d'accueillir et/ou de participer à un évènement convivial pour mettre un peu de baume au cœur aux uns et aux autres ? », souligne Jeff, touché par ailleurs de l'incroyable retour des coureurs lorsque ceux-ci ont été consulté après le passage du cyclone, pour la confirmation de leurs participations.

Novembre

13-20 novembre

St-Barth Cata Cup

Ce sera le 10^e édition anniversaire de cet évènement incontournable du catamaran de sport. Bien que l'île ait été violemment touchée par l'ouragan IRMA, les organisateurs ont maintenu l'épreuve par solidarité. Tous étant bien décidés à ramener de la vie, de l'espoir et de la joie à Saint-Barth.

www.stbarthcatacup.com

25 novembre

RORC Transatlantic Race

La course fêtera ses 50 ans. Elle partira de Lanzarote pour les îles Vierges britanniques. Une seconde course partira en juillet 2018 des Bermudes pour rallier Hambourg.

www.rorctransatlantic.rorc.org

Décembre

2-10 décembre

Salon nautique de Paris

Venez découvrir un Nautic nouvelle formule.

www.salonnautiqueparis.com
Tous les jours de 10h à 19h.
Fermeture à 18h le dimanche
10 décembre. Nocturne le vendredi 8 décembre jusqu'à 22h. Plein tarif : 16 €.
Tarif réduit 16/18 ans et groupes : 10 €. Paris - Porte de Versailles

26 décembre - 1^{er} janvier

Rolex Sydney Hobart

Départ de la course mythique australienne.

www.rolexsydneyhobart.com

Janvier



SALON NAUTIC

2-10 décembre

Alain Pichavant nous présente le salon

«Nous avons voulu bouger un peu les lignes. C'était un salon à l'ancienne pour les pratiquants. Nous avons voulu parler à la génération des 25 et 35 ans qui ont des modes de consommation complètement différents. Pour l'achat d'un bateau, c'est comme pour la voiture, 85% des achats se font en LOA. Les jeunes peuvent faire du bateau mais ils ne vont pas faire que cela. Pour la course au large, il y a beaucoup d'épreuves qui commencent à avoir de la maturité et qui seront sur le salon comme le Tour de France à la Voile dans sa nouvelle

formule. On aura également l'arrivée de la Transat Jacques Vabre, la remise des prix de la Mini-Transat. Il y aura également l'AC45 de GroupamateFrance dans l'espace Foils. On présentera également le Figaro 3. En termes de nouveautés bateaux, il n'y a pas grand chose cette année. On aura plus d'exposants cette année mais la croissance est plus sur les bateaux à moteur que les voiliers.»

Le Nautic proposera cette année un nouvel espace baptisé «Bienvenue à bord» permettant de visiter librement 5 voiliers. L'accès aux bateaux sera démocratisé pour faire rêver les gens, pour qu'ils puissent toucher au plus près les bateaux, voir l'intérieur. «On a affaire à des passionnés qui ont besoin de voir la coque, mais aussi de se déplacer à bord et on a découvert une vraie attente et une vraie appétence du public.»

«Côté équipementier, cela se passe bien. Comme il y a eu moins de renouvellements de bateaux ces dernières années, cela a joué sur le bon chiffre des équipementiers. Nous lançons également le prix Innovation pour les produits et pour les services. Pour la course Stand up Paddle, le succès est énorme. On a eu 2 fois plus d'inscrits que de places disponibles. On négocie avec la Mairie de Paris pour mettre des bateaux dans la ville pour assurer la promotion du salon.»

Organisé par la nouvelle structure Nautic Festival SA en relation étroite avec la FIN, le salon s'annonce bien. Le Magazine Course au Large sera présent cette année avec un stand.

www.salonnautiqueparis.com

DRHEAM CUP

19-28 JUILLET 2018

Course qualificative pour la Route du Rhum

La 2^e édition de la DRHEAM-CUP-Destination Cotentin prend de l'ampleur. La grande course (départ le 23 juillet) reliera La Trinité-sur-Mer à Cherbourg-en-Cotentin. Course open pour tous les bateaux hauturiers de 6,50 à 40 m, la Drheam Cup Destination Cotentin, laisse la liberté aux inscrits d'y participer en solitaire, en double et en équipage. Un classement en temps réel sera établi, ainsi qu'un classement par classe. La course est inscrite aux championnats IRC de l'UNCL, à celui des Class40, au calendrier des MULTIS 2000 et à celui de la Classe IMOCA. Des discussions sont en cours avec la catégorie ULTIME. La course sera également qualificative pour La Route du Rhum-Destination Guadeloupe avec son parcours



GARMIN.COM | CONNECT.GARMIN.COM

GARMIN.

we believe lifestyle health running fit & active bike

mehr entdecken ▾



© Jürgen Pollak

#BEAT YESTERDAY.



DIE FITNESS-CHALLENGE

Die #BeatYesterday-Fitness-Challenge: Jetzt heißt es durchhalten!

Was machen eigentlich die Teilnehmer der Fitness-Challenge? Ein kleiner Meilenstein ist erreicht: Zwei Monate sind um - Zeit für eine

mehr

Großes Abenteuer auf hoher See: Christian Tramitz beim Cata Cup

Schauspieler Christian Tramitz startet als Anfänger beim heißbegehrten „St. Barth Cata Cup“. Was für ihn das Größte dabei ist, liest du im Interview.

Wie hast du es als Segel-Anfänger geschafft, einen Startplatz beim begehrten „St. Barth Cata Cup“ zu bekommen?

Wir sind da sehr überraschend reingekommen. Das ist nämlich erst die zweite Segelsaison von meinem guten Freund Daniel Parera und mir auf dem Katamaran. Kat-begeistert wie wir sind, war die Teilnahme am Cata Cup früh ein Plan von uns - allerdings eher ein langfristiges Ziel. Trotzdem bewarben wir uns einfach mal. Erst waren wir auf Platz 120 der Warteliste, sind dann aber immer weiter vorgerückt. Vermutlich sagten viele wegen des Hurrikans Irma ab, der auch auf St. Barth wütete und viel von der Infrastruktur zerstörte. Ich finde allerdings mit Fernbleiben ist den Menschen dort am wenigsten geholfen. Klar werden wir beim Komfort Einschnitte machen müssen. Unser Hotel zum Beispiel hat noch keine richtige Küche, es gibt kein Frühstück und der Pool ist noch nicht benutzbar. Aber das ist uns egal. Hauptsache, wir sind auf dem Boot und können diese Regatta mitfahren.

Wir sind immer noch überrascht, dass wir plötzlich doch unter den Teilnehmern sind. Doch in erster Linie sind wir wahnsinnig froh und begeistert darüber. Wir, quasi als Frischlinge, starten zwischen lauter Profis und Halbprofis - das größte Glück für uns und gleichzeitig vermutlich das größte Abenteuer!



Segelrebell Marc Naumann: Auf See mit jungen Krebspatienten

Schweren Stürmen trotzen und jeden Tag an sich glauben - an Land und zu Wasser: Marc Naumann, Skipper und Gründer der

stbartslife.^{net}

St Barts' leading English-language news source

News ▾

Business

Sports

People

What's On

Lifestyle



[Home](#) > [Featured Article](#) > Q&A with Jeff Lédée, founder of Saint-Barth Cata Cup

Q&A with Jeff Lédée, founder of Saint-Barth Cata Cup

By **Nancy Heslin** - November 5, 2017



6 novembre 2017 – Les Voiles Max Marine



Les Voiles Max Marine

6 November 2017 ·

...

Chers clients,

La semaine prochaine, Team Max Marine participera à la 10e édition de la St Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy. En raison de cette occasion, nos heures d'ouvertures seront légèrement modifiées du 13 au 22 novembre.

Les lundis 13 et 20 novembre, mardis 14 et 21 novembre et mercredis 15 et 22 novembre, l'atelier et la boutique seront ouverts de 11h à 17h. Jeudi le 15 novembre, nous serrons ouvert de 11h à 20h. Vendredi le 16 novembre nous serrons ouvert de 10h ... See more



LE JOURNAL DE SAINT-BARTH

ACCUEIL

ACTUALITÉS

COMMUNIQUÉS

ARCHIVES

PETITES ANNONCES

ANNONCES LÉGALES

CONTACT

Le Journal de Saint-Barth, c'est toute l'actualité de Saint-Barth, chaque jeudi.

ACTUALITÉS

> SPORT



J-7 AVANT LA ST-BARTH CATA CUP

09/11/2017

Cette année, 49 duos prendront le départ, jeudi 16 novembre, de la 10e édition de la Saint-Barth Cata Cup. Quatre jours pour quatre régates disputées, mais aussi des concerts et de l'ambiance. La compétition de renommée internationale regroupera douze nations et cinq îles de la Caraïbe.

Séduits par l'idée de rempiler avec leur binôme - neuf ans après pour certains - et de régater à nouveau sur le plan d'eau Caraïbe, les marins ayant inscrits leur nom tout en haut de l'affiche depuis 2008 seront de retour sur la compétition, à quelques exceptions près. John Casey ne pouvant participer, son ancien équipier, l'Américain Dalton Tebo, sera néanmoins présent, en double avec Charles Tomeo, aux côtés des paires Emmanuel Boulogne - Tanguy Kervyn, Enrique Figueroa - Keki Figueroa, Franck Cammas - Matthieu Vandame, Patrick Demesmaeker - Olivier Gagliani, Pierre Le Clainche - Antoine Joubert.

**15 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: france.tv radiofrance

guadeloupe **1**

▲ / GUADELOUPE / [SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 19h30 : Présentation de la course

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOLLE SUR INTERNET

ACCUEIL COURSES EN DIRECT ▾ INFOS PRO IRC ▾ IMOCA ▾ ULTIMES ▾ AUTRES CLASSES ▾ ABONNEZ-VOUS ▾



Accueil ▸ Non classé ▸ La St.-Barth Cata-Cup commence demain

Non classé

La St.-Barth Cata-Cup commence demain

Par Redacteur - 15 novembre 2017



ODP 1 : FRANCK CAMMAS - MATTHIEU VANDAME

Après trois jours consacrés au montage des bateaux, aux entraînements et à la confirmation des inscriptions, les 47 équipages de la 10e St. Barth Cata-Cup s'apprêtent désormais en rentrer dans le vif du sujet. Ce jeudi, à partir de 14 heures, ils entameront en effet les premières courses de l'épreuve (Prix Design Affairs - 001). La compétition promet d'être intense car pour cette édition anniversaire, non seulement six duos ayant déjà remporté l'événement sont de retour mais en plus une large partie des plus grands spécialistes de la série des F18 sont présents. Petit tour d'horizon des forces en présence.

« La St. Barth Cata-Cup, pour moi, c'est un peu le championnat du monde longue distance des F18. Le niveau est toujours incroyable et c'est encore plus vrai cette année pour les 10

Lettre d'information

Abonnez-vous gratuitement pendant 1 mois à la Newsletter de Course au Large!

Votre adresse email

S'inscrire

SUIVEZ-NOUS AUSSI SUR TWITTER

Tweets de @CourseAuLarge

 CourseAuLarge
@CourseAuLarge

A bord de Banque Populaire IX en 360° avec B&G courseaularge.com/a-bord-de-banq... via @Course au Large



2 h

 CourseAuLarge a retweeté

 B&G Sailing
@BandG_Sailing

Watch our 360 video on board @VolleBanquePop as it powers across the ocean. The closest you can get to blue water racing without getting wet! ow.ly/3GVR30j3zNH



Intégrer

Voir sur Twitter

Back In business for St. Barth Cata-Cup >> Scuttlebutt Sailing News

17-12-29 11:11



ABOUT SUBSCRIBE CALENDAR STORE CONTACT

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS



[Back to Top ↑](#)

Back in business for St. Barth Cata-Cup

Published on November 15th, 2017

Forty-seven teams are set to begin competition for the 10th edition of the St. Barth Cata-Cup for Formula 18s, to be held on the island of Saint Barthélemy on November 16-20, 2017.

The competition promises to be intense as this special anniversary features not only the six duos that have won this event in the past, and are back to compete again, but also a large number of the biggest names in the F18 class. Here's a preview of what to expect:

"The St. Barth Cata-Cup, for me, is a little like the long distance world championship for F18's. The level is always incredible, and is even more so this year for the 10th anniversary of the regatta," says Orion Martin (second place in the 2015 edition and team-mate of James Baekler), giving a quick assessment of the level of the competition.

LE JOURNAL DE SAINT-BARTH

ACCUEIL

ACTUALITÉS

COMMUNIQUÉS

ARCHIVES

PETITES ANNONCES

ANNONCES LÉGALES

CONTACT

Le Journal de Saint-Barth, c'est toute l'actualité de Saint-Barth, chaque jeudi.

ACTUALITÉS

> SPORT



LA ST BARTH CATA CUP EN BREF

15/11/2017

Homonymie

Un binôme portoricain, vainqueur en 2012, se compose de Enrique Figueroa et de... Enrique Figueroa. Des homonymes qui, pour se différencier, ont des surnoms : Kiké et Keki. Pas sûr que ça aide énormément.

Mixité

Parmi les inscrits, cinq duos masculin-féminin. Chaque année, un prix mixte est décerné au premier de ces binômes. Cette récompense sera donc disputée entre : Birgit Krahe/Christian Roux (Guadeloupe), Ecki Kaphengst/Tine Marie Kaphengst (Allemagne), Jensen Jan Hedmann/Penny Wyon (Danemark), John Holmberg/Sylvie Pollien (îles Vierges US), et David Hein/Arielle Darrow (USA).

LE JOURNAL DE SAINT-BARTH

ACCUEIL **ACTUALITÉS** COMMUNIQUÉS ARCHIVES PETITES ANNONCES ANNONCES LÉGALES CONTACT

Le Journal de Saint-Barth, c'est toute l'actualité de Saint-Barth, chaque jeudi.

ACTUALITÉS > SPORT



ST BARTH CATA CUP : LES LOCAUX DE L'ÉTAPE

15/11/2017

Plusieurs équipages sont composés de Saint-Barth, à commencer par le plus jeune des duos en lice. Kévin Gréaux (21 ans) et Hervé Brin (20 ans) prendront leur premier départ de Cata Cup cette année. La valeur n'attend pas le nombre des années : ils naviguent depuis l'âge de 7 ans, et ont, comme tous les marins locaux, l'avantage de connaître l'île et ses eaux.... *Retrouvez la suite de l'article dans le numéro 1253 du 16 novembre 2017*



AGENDA INFOS PRATIQUES DESTINATIONS INSPIRATIONS CARTE BROCHURES q

La St-Barth Cata Cup

Du 15 novembre 2017 au 19 novembre 2017



© Alain Blanchard / Saint-Barth Cata-Cup 2015

Toujours le même engouement pour la régate internationale de F18.

Les jeunes de la "foiling generation" y seront !

La ferveur des amateurs de F18 pour la St-Barth Cata Cup est toujours aussi notable à l'aube de la 9e édition de la régate internationale.

**16 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: [france.tv](#) [radiofrance](#)

guadeloupe **1**

[▲ / GUADELOUPE / SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 13h00 : Franck Cammas

**16 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: france.tv radiofrance

guadeloupe **1**

▲ / GUADELOUPE / [SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 19h30 : Premier jour de la course

**MARINE BUSINESS
WORLD**

zhik

TEAM AKZONOBEL
JOINS FORCES
WITH ZHIK IN
VOLVO OCEAN RACE

HOME | FEATURES | CRUISING | RACING | PHOTOS | PARTNERS | JOBS | NEWSLETTERS | S

St. Barth Cata-Cup – Day 1 tomorrow

by Event Media on 16 Nov 2017



ODP 1 – Franck Cammas and Matthieu Vandame – St. Barth Cata-Cup Pierrick Contin <http://www.pierrickcontin.fr/>

[Tweet](#) [Like](#) [Sign Up](#) to see what your friends like.

After three days of getting the boats ready to sail, training, and confirmation of registrations, the 47 two-person teams for the 10th annual St. Barth Cata-Cup into the spirit of the regatta.

On Thursday, starting at 2pm, they will compete in the first races of the event (Prix Design Affairs – 001). The competition promises to be intense as this special anniversary features not only the six duos that have won this event in the past, and are back to compete again, but also a large number of the biggest names in the F18 class.

St. Barth Cata-Cup – Day 1 tomorrow

by Event Media on 16 Nov



ODP 1 – Franck Cammas and Matthieu Vandame – St. Barth Cata-Cup Pierrick Contin <http://www.pierrickcontin.fr/>

After three days of getting the boats ready to sail, training, and confirmation of registrations, the 47 two-person teams for the 10th annual St. Barth Cata-Cup into the spirit of the regatta.

On Thursday, starting at 2pm, they will compete in the first races of the event (Prix Design Affairs – 001). The competition promises to be intense as this special anniversary features not only the six duos that have won this event in the past, and are back to compete again, but also a large number of the biggest names in the F18 class.

**16 novembre 2017 –
Adonnante**

**ST. BARTH
Cata-Cup**

 **adonnante.com**
Surfez sur l'actualité voile sportive



.TV

CALENDRIER

LES IMAGES DU JOUR

J-1 !



© Pierrick Contin



Après trois jours consacrés au montage des bateaux, aux entraînements et à la confirmation des inscriptions, les 47 équipages de la 10e St. Barth Cata-Cup s'appretent désormais en rentrer dans le vif du sujet. Ce jeudi, à partir de 14 heures, ils entameront en effet les premières courses de l'épreuve (Prix Design Affairs – 001). La compétition promet d'être intense car pour cette édition anniversaire, non seulement six duos ayant déjà remporté l'événement sont de retour mais en plus une large partie des plus grands spécialistes de la série des F18 sont présents. Petit tour d'horizon des forces en présence.

LE JOURNAL DE SAINT-BARTH

ACCUEIL

ACTUALITÉS

COMMUNIQUÉS

ARCHIVES

PETITES ANNONCES

ANNONCES LÉGALES

CONTACT

Le Journal de Saint-Barth, c'est toute l'actualité de Saint-Barth, chaque jeudi.

ACTUALITÉS

>

SPORT



LA ST BARTH CATA CUP TIENT SON pari

16/11/2017

La première épreuve de la Saint-Barth Cata Cup 2017 partira demain de Saint-Jean. Pourtant, il était difficile d'imaginer, au lendemain de l'ouragan Irma, que la fameuse course de F18 pourrait se tenir normalement deux mois plus tard. Les organisateurs ont pris le pari de ne pas annuler, et au vu du programme et de la remise en état avancée de l'île, ils ont vu juste. Pour sa 10e édition, la Cata Cup lancera la saison avec panache. Revue de détails avec Hélène Guilbaud, l'une des organisatrices.

Après Irma, avez-vous hésité à maintenir la Cata Cup 2017 ?

Quelques jours après Irma, nous avons vu Michel Magras, qui nous donne une partie de sa réserve parlementaire pour l'événement. Il nous a encouragé à la faire, pour relancer l'île. Le président Bruno Magras était moins poussant, mais il nous a dit : « si vous pouvez le faire, je vous aiderai. » Ensuite,

16 novembre 2017 –



DU 16 AU 19 NOVEMBRE

RÉGATE INTERNATIONALE F18



JEUDI 16

Prix
designaffairs
johannes zinggeler 001

14H15 Courses de catamarans F18 en baie de Saint-Jean

18H Défilé des équipages en ville version Carnaval

SUIVEZ LA 10^{ME} ÉDITION
WWW.STBARTHCATACUP.COM

facebook.com/stbarthcatacup
twitter.com/stbarthcatacup
instagram.com/stbarthcatacup/

A SUIVRE

Prix Eden Rock VILLA RENTAL

17H Courses de catamarans F18 en baie de Saint-Jean

21H Concerts gratuits sur le quai principal à Gustavia en association avec

SBJAM

21H STEVÉ and FRIENDS

22H San Juan Habana

Prix **Allianz** ASSURANCES

18H Courses de catamarans F18 en baie de Saint-Jean

21H Concerts gratuits sur le quai principal à Gustavia en association avec

SBJAM

21H STEVÉ and FRIENDS

22H Onyan and 3 cylinders

Prix **MARCHE U**

19H Courses de catamarans F18 en baie de Saint-Jean

Kévin Gréaux et Julien Aubin : la relève en voile de St-Barth



La jeune relève de St-Barth, voilà comment on désigne le nouvel équipage formé de Kévin Gréaux et Julien Aubin. Même s'ils sont effectivement plus jeunes que le groupe des vétérans de l'île (1), les deux marins cumulent à eux deux plusieurs années d'expérience en navigation. Initierés à la voile à l'âge de 7 ans, Kévin a touché à tous les types de supports avant de découvrir la Formule 18 grâce à Thierry Berry.

« J'ai rencontré Thierry lors des entraînements et compétitions de voile traditionnelle et il m'a un jour proposé de tester la F18, un support plus sensible, plus précis et plus rapide. J'ai vécu des vraies sensations fortes ! J'ai pu tester mes habiletés pour la première fois lors de la mini bucket, ce qui m'a permis de mieux connaître et gérer ce support », explique Kévin Gréaux. Cette 10^e édition sera la première pour l'équipage de St-Barth. Même s'ils admettent avoir un « retard » d'expérience en catamaran vis à vis des autres concurrents, il n'est pas question pour eux de rester en fin de peloton ! « Nous souhaitons faire un bon classement et profiter pleinement de cette expérience », admet Kévin. « Si malgré tous nos efforts notre classement n'est pas celui espéré, nous serons quand même ravis d'avoir pu participer et nous ferons mieux l'année suivante ! »

Agence AF-2 Dominique Ladouceur

Suivre la St Barth Cata Cup en direct

Du 16 au 19 novembre aura lieu la 10^e édition de la St Barth Cata Cup en baie de St-Jean. Les amateurs de voile qui souhaitent suivre l'action pourront le faire grâce au tracking GPS de GeoRacing. Le système de GeoRacing permet de voir la position, la vitesse et le ranking des bateaux des concurrents qui sont identifiés par nom et par pays. La cartographie sera disponible sur le site de l'événement au www.stbarthcatacup.com. De plus, les amateurs de sensations fortes pourront visionner les vidéos du jour sur la page Facebook et sur le site Web de la St Barth Cata Cup. Bonne St Barth Cata Cup !



**17 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: france.tv radiofrance

guadeloupe **1**

▲ / GUADELOUPE / [SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 19h30 : Miguel Danet

Les favoris au rendez-vous



Ce jeudi, les 47 équipages de la 10e St. Barth Cata-Cup ont entamé les choses sérieuses et pour ce premier jour de compétition, le comité de course a profité d'un vent de secteur sud sud-est soufflant entre 8 et 12 noeuds pour les envoyer sur un tour de l'île. Dévents, effets de site... il a fallu faire preuve d'observation et de finesse, et à ce petit jeu, les favoris ont d'emblée montré leur aisance, confirmant leur statut. Le tiercé gagnant du jour ? Dans l'ordre, Iordanis Paschalidis – Konstantinos Trigkonis (Reiwen), Pierre Le Clainche – Antoine Joubert (designaffairs – 001) et Franck Cammas – Matthieu Vandame (ODP 1).

17 novembre 2017 –



DU 16 AU 19 NOVEMBRE

RÉGATE INTERNATIONALE F18



VENDREDI 17

Prix
Eden Rock
VILLE RENTAL
ST. BARTHS

18h Courses de catamarans F18 en baie de Saint Jean

Concerts gratuits sur le quai principal à Gustavia en association avec **SDJAM**

20h **STEVE and FRIENDS**

22h **San Juan Habana**

DISTRICT NATIONAUX ASSOCIATIONS HOTELERS OF VILLE, AATRI

EDUCATION & RÉGATE OFF COURSE MANAGEMENT MARIA, LES PERLES DE ST. BARTH

ENTREPRISES & CHIFFRES : EDEN ROCK ST. BARTH, ALLIÉS MOLLER, TURNER, CONSTRUCTION PROJECT MANAGER MAXWELL & CO, KITION, LUCIANO HABERBER, PHARAOH, TEQUIGIT PAR SODA, REJOVEN, DRAWS, SPENDER.

FOURNISSEURS & PARTENAIRES : LES PLATES DE LA PLAGE, L'AUBERGE DE LA PETITE ANGE, MIRD ELECTRON, CARABES CLEANING, INTENDANT VILLA SERVICES

FESTIVISMOUS OFFICIELS : LE LEGATO, CINQ FEUILLÉE, CINQ FEUILLÉE ALAIN BATTAGLIO, ST. BARTH SAILOR FLAT, ISKIN, ZEN CHARLES, ST. BARTH CONSTRUCTION, ST. BARTH YACHT CLUB, GANASSE HÉRITAGE, BARAZZINI, FILLETS DES îLES, ST. BARTH ATTITUDE, WEST INDIES CALL, L'ESPRIT JEAN CLAUDE DUFOUR, EDDY'S RESTAURANT, J'MACADES COLLECTION, FEDRA, AMI, GEDCO, LES NUAGES, GREAT BAY EXPRESS, VENGER

CONTRIBUTION À NOTRE RÉGATE : OFFICE COMMUNAUTAIRE D'AVENIR, EAST PORT VIEJO, AIR VIE ET EAU PRODUCTIONS, AVENUE 17-2

FORMULES AVANTAGE, ST. BARTH YACHT, AGENCE DE MARKETING CRAMA, LE 10 FINAL DE ST. BARTH LE NEWS, ST. BARTH MAGAZINE,

TROPICALE SURFING, TROPICALE SURFING, TROPICALE SURFING



SAMEDI 18

Prix **Allianz**
Courses de catamarans F18 en baie de Saint Jean

Concerts gratuits sur le quai principal à Gustavia en association avec **SDJAM**

STEVE and FRIENDS

22h **Onyan and 3 cylindres**

EUD 19

Prix **MARCHÉ U**
Courses de catamarans F18 en baie de Saint Jean

SUIVRE LA 10^e ÉDITION
WWW.STBARTHCATACUP.COM

facebook.com/stbarthcatacup twitter.com/stbarthcatacup instagram.com/stbarthcatacup

San Juan Habana

Concert gratuit

En seconde partie ce soir à 22h sur le quai principal à Gustavia

Le San Juan Habana, groupe de fusion de rythmes cubains portoricains et latino, a été fondé en 2006 par Juan José Hernández, chanteur, pianiste, arrangeur et compositeur. Il a été récompensé par deux nominations aux Grammy dans la catégorie Musique latine, et deux récompenses ASCAP (l'Association Américaine de Compositeurs et des Éditeurs).

Après cinq ans d'existence, le San Juan Habana est devenu un des groupes les plus populaires de la nouvelle génération de salsa à l'intérieur et à l'extérieur de Porto Rico gagnant la préférence des danseurs et des connaisseurs du genre.



Enrique Figueroa et Keki Figueroa : une histoire de solidarité

Enrique Figueroa et Keki Figueroa rayonnent. Ils ont vaincu le cancer et leur parcours inspirant sur les planches d'eau aussi les ont ramenés à la victoire en 2012. Tous deux avaient perdu espoir de participer à cette 10^e édition suite au passage d'Irma qui leur a pris leur bateau. Mais un revirement in extremis de situation les emmène sur l'île grâce à la générosité de l'Américain Dan Maxwell qui a mis son bateau à leur disposition. Une histoire de solidarité qui va au-delà des frontières. Keki Figueroa raconte comment il a vécu les derniers mois sur l'île de Puerto Rico, elle aussi gravement affectée par le passage d'un ouragan de catégorie 5 – Maria.



« Je me sens comme un petit gamin », avoue Keki Figueroa tout sourire. « D'être ici à St-Barth après tout ce qui est arrivé me semble irréel et en même temps je suis tellement reconnaissant de pouvoir être éveillé quelque chose sur l'eau et prendre un répit de la vie à Puerto Rico », continue-t-il. C'est que Puerto Rico a été durement frappé par Maria à peine deux semaines après que l'ouragan Irma ait fait ses ravages sur l'île de St-Barth. « Il est beaucoup d'empathie envers les gens des îles des Caraïbes et de St-Barth. Ça a donné l'impression qu'on formait une grande famille. Lorsque Irma a frappé, les gens de Puerto Rico ont aidé les îles de St-Thomas et de Tortola en leur donnant des générations, de l'eau et d'autres items électriques. À peine deux semaines plus tard, ce sont les habitants de St-Barth qui nous rendaient la pareille », décrit Keki. « Lorsque j'ai mis les pieds sur la plage de St-Jean hier et que j'ai constaté les dégâts j'ai eu des frissons. J'ai tellement de respect pour les gens ici. Après ce qui est arrivé, je ne pensais pas que la régate aurait lieu. »

Enrique et Keki se retrouvent pour la première fois sur un bateau à St-Barth. « Nous sommes tous deux naviguant sur Hobie 18 à Puerto Rico où tous deux naviguent sur Hobie 16 ... l'un contre l'autre ! ». C'est vrai que ça fait longtemps que nous n'avons pas navigué ensemble mais on se connaît bien alors on aura certainement du plaisir. Notre intention est d'apprécier la nature de ce sport mais ne vous méprenez pas, nous allons batailler fort sur l'eau et faire de notre mieux pour remporter. C'est tellement spécial cette fois, nous y mettons tout notre cœur. »

Enrique Figueroa et Keki Figueroa naviguent sur le bateau Infusion de Dan Maxwell identifié aux couleurs de Off Course Management.

Agence AF-2 Dominique Ladouceur

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VILLE SUR INTERNET

ACCUEIL COURSES EN DIRECT ▾ INFOS PRO IRC ▾ IMOCA ▾ ULTIMES ▾ AUTRES CLASSES ▾ ABONNEZ-VOUS ▾



Accueil > Catamaran de sport > F18 > 10e anniversaire de la StBart CataCup!

Catamaran de sport | F18

10e anniversaire de la StBart CataCup!

Par **Rédacteur** - 17 novembre 2017



L'anniversaire des 10 ans de la StBarth Cata Cup a pris une résonnance particulière cette année. Durement éprouvée par l'ouragan IRMA il y a à peine 2 mois, l'île accueille le premier événement nautique de la saison, la CataCup qui est devenu le rendez-vous incontournable des F18. Pour l'occasion, plusieurs vainqueurs des précédentes éditions ont répondu présents à l'invitation des organisateurs : Franck Cammas et Mathieu Vandame, Pierre Le Clainche et Antoine Joubert, ou bien encore Pierre Demesmaeker et Olivier Gagliani.

En arrivant sur l'île, tout semble en ordre. Les routes ont été dégagées, plus rien ne traîne sur les chaussées, « On a mis 2 mois pour tout nettoyer. Toute l'île s'y est mis. On ne se rend pas compte du travail qui a été fait et de la solidarité sur l'île. On n'a pas attendu l'Etat pour commencer. » nous raconte Patrick Carro, qui a troqué ses habits de pêcheurs pour ceux de skipper le temps de la CataCup qu'il court avec son frère François chaque

Lettre d'information

Abonnez-vous gratuitement pendant 1 mois à la Newsletter de Course au Large!

Votre adresse email

S'inscrire

SUIVEZ-NOUS AUSSI SUR TWITTER

Tweets de @CourseAuLarge

 CourseAuLarge
@CourseAuLarge

A bord de Banque Populaire IX en 360° avec B&G courseaularge.com/a-bord-de-banq... via @Course au Large



2.1k

 CourseAuLarge a retweeté

 B&G Sailing
@BandG_Sailing

Watch our 360 video on board @VolleBanquePop as it powers across the ocean. The closest you can get to blue water racing without getting wet! ow.ly/3GvR30j3zhH



[Intégrer](#)

[Voir sur Twitter](#)

LE JOURNAL DE SAINT-BARTH

ACCUEIL **ACTUALITÉS** COMMUNIQUÉS ARCHIVES PETITES ANNONCES ANNONCES LÉGALES CONTACT

Le Journal de Saint-Barth, c'est toute l'actualité de Saint-Barth, chaque jeudi.

ACTUALITÉS > SPORT



CATA CUP, JOUR 1 : LES GRECS EN TÊTE ET LE PREMIER SOIR DE FÊTE

17/11/2017

Jeudi, la première course de la Cata Cup a été remportée par le duo grec Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen). Ils ont doublé les Français Pierre Le Clainche et Antoine Joubert (designaffairs - 001) dans les cent derniers mètres de la course et ainsi raflé le prix Design Affairs 001. En troisième place se sont positionnés Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1).

Le soir, première fête avec un court mais bruyant défilé à Gustavia, en fanfare, chaque équipe brandissant son drapeau. Les marins étaient ensuite conviés chez Eddy, ravis de pouvoir revenir à Saint-Barth malgré louragan Irma.

Ce vendredi, au programme, le prix Eden Rock Villa Rental, avec deux courses, le matin et l'après-midi. Ce soir, rendez-vous à 20 heures sur le quai d'honneur pour les concerts de Steve & Friends et de San Juan Habana.

[f](#) [•](#) [•](#)

**Catamarani Formula 18
Associazione Sportiva Dilettantistica**

F18
FORMULA 18 CATAMARAN

Home Newsletter Carrello Registrati [P](#)

HOME LA CLASSE ▾ ISCRIZIONE ▾ CALENDARIO ▾ NEWS ▾ AGONISTICA ▾ MULTIMEDIA ▾ MERCATINO ▾ CONTATTACI

[News](#) > St Barth Cata Cup 2017 a Paschalidis e Trigkonis

St Barth Cata Cup 2017 a Paschalidis e Trigkonis

 Abbiamo seguito tutti, ed un po' invidiato, questa manifestazione che è diventata una classica delle regate Formula 18 internazionali.

La St. Barth Cata Cup 2017 è stata qualcosa di più. Vista crescere negli anni, dai 15 e meno partecipanti delle primissime edizioni al numero da capogiro di quest'anno. 47 le barche che hanno raggiunto i Caraibi nei container da tutto il mondo. Per una settimana all'insegna del divertimento e dell'agonismo.

Per la cronaca se la aggiudicano gli olimpionici Tornado Paschalidis/Trigkonis in un alternarsi nelle prima posizioni, fino alla gran rimonta dell'ultimo giorno.

 Quello che però si apprezza è la formula della St. Barth Cata Cup, basata da una parte tutta sulle sponsorizzazioni per abbattere i costi per gli equipaggi, quasi tante per ogni Formula 18 partecipante dall'altra a far divertire atleti e accompagnatori in acqua e a terra. Cambiamento di percorsi, durata. Si è passati da una regata ad un raid che

Per offrirti un'esperienza di navigazione ottimizzata e in linea con le tue preferenze, formula18.it utilizza cookies, anche di terze parti. Chiudendo questo banner, acconsenti al loro impiego in conformità alla nostra cookie policy.

[Accetto](#) [Leggi la policy](#)

cuplegend

YACHTING MAGAZINE

HOME EN DIRECT DES BERMUDES ▾ AMERICA'S CUP ▾ FOILING CUPLEGEND ▾ SAILING ▾ HISTORY

Home > Autour de la Coupe > C'est parti pour la StBarth Cata Cup!

Autour de la Coupe

C'est parti pour la StBarth Cata Cup!

By Ludovic Sorlot – 17 novembre 2017

0



Share on Facebook



Tweet on Twitter



PIERRICK CONTIN



© Pierrick Contin

L'anniversaire des 10 ans de la StBarth Cata Cup a pris une résonance particulière cette année. Durement éprouvée par l'ouragan IRMA il y a à peine 2 mois, l'île accueille le premier événement nautique de la saison, la CataCup qui est devenu le rendez-vous incontournable des F18. Pour l'occasion, plusieurs vainqueurs des précédentes éditions ont répondu présents à l'invitation des organisateurs : Franck Cammas et Mathieu Vandame, Pierre Le Clainche et Antoine Joubert, ou bien encore Pierre Demesmaeker et Olivier Gagliani.

**18 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: [france.tv](#) [radiofrance](#)

guadeloupe **1**

[▲ / GUADELOUPE / SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 13h00 : Jour de course

**18 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: [france.tv](#) [radiofrance](#)

guadeloupe **1**

[▲ / GUADELOUPE / SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 19h30 : Off

cuplegend

YACHTING MAGAZINE

HOME EN DIRECT DES BERMUDES ▾ AMERICA'S CUP ▾ FOILING CUPLEGEND ▾ SAILING ▾ HISTORY

Home > Autour de la Coupe > Les voiles Decksweepers (DS) font recette à la St Bart CataCup

Autour de la Coupe

Les voiles Decksweepers (DS) font recette à la St Bart CataCup

By Ludovic Sorlot – 18 novembre 2017

0

 Share on Facebook

 Tweet on Twitter







© Perrick Contin

La 10^e édition de la StBarth CataCup se déroule actuellement avec les plus grands ténoirs de la classe F18. Le plateau est relevé et ce d'autant que les organisateurs ont convié les vainqueurs des précédentes éditions. On y retrouve Franck Cammas et Mathieu Vandame qui ont fort à faire avec un équipage grec, dont le skipper a été champion olympique en tornado, Lordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis, ou un équipage belge, Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani amateurs bien connus du circuit, sans compter sur la ténacité de Pierre Le Clainche et Antoine Joubert ou bien encore Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot. S'ils ont tous en commun d'avoir du talent, ils naviguent tous à la StBarth CataCup sur des F18 équipés de voiles « DS ».

Sans-faute pour les Belges Demesmaeker - Gagliani



Une boucle entre Toc Vert et Bonhomme via l'îlet Boulanger, puis un tour entre Les Grenadins et Bonhomme en laissant Frégate à l'extérieur : tel était le programme du jour pour les 47 équipages de la St. Barth Cata-Cup dont les nerfs ont été mis à rude épreuve, ce vendredi. Et pour cause, en régatant sous le vent de l'île, ils ont dû composer avec un flux de sud sud-est pour 6 à 10 noeuds très instable, à la fois en force et en direction. Si les cartes ont régulièrement été redistribuées, certains duos ont malgré tout réussi à faire preuve de régularité, à commencer par les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth), auteurs d'un sans-faute avec deux victoires de manches et grands vainqueurs du Prix Eden Rock Villa Rental. Au général après trois courses, l'avantage reste cependant au tandem Grec Iordanis Paschalidis - Konstantinos Trigkonis (Reiwen) qui continue de faire forte impression.

St. Barth Cata-Cup - The favorites on top

by Saint-Barth Cata-Cup on 18 Nov



10th annual St. Barth Cata-Cup 2017 Pierick Contin <http://www.pierickcontin.fr/>

On Thursday, the 47 teams of the 10th annual St. Barth Cata-Cup set sail on a serious note for the first day of competition, as the race committee took advantage of winds of eight to twelve knots from the south-southeast for a first tour of the island. As a result of the conditions, it was necessary to be highly observant and show finesse in these kinds of conditions and the favorites immediately proved excellence, confirming their status. The winning trifecta of the day? In order: Iordanis Paschalidis – Konstantinos Trigkoni (Relwen), Pierre Le Clainche – Antoine Joubert (designaffairs – 001), and Franck Cammas – Matthieu Vandame (ODP 1).

On day one, the competitors of the St. Barth Cata-Cup were ready for the first race as planned at
Cookies help us deliver our services. By using our services, you agree to our use of cookies. [learn more](#) [got it](#)

<http://www.sail-world.com/Australia/St-Barth-Cata-Cup---The-favorites-on-top-156697?source=sail-world>

Page 1 sur 5

**19 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: france.tv radiofrance

guadeloupe **1**

▲ / GUADELOUPE / [SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 13h00 : Plateau de situation

**19 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: [france.tv](#) [radiofrance](#)

guadeloupe **1**

[▲ / GUADELOUPE / SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 19h30 : Fin de course

Le suspense reste entier



Ce samedi, troisième jour de compétition de la St. Barth Cata-Cup, les petits airs évanescents se sont invités à la fête. Le comité de course a néanmoins réussi à lancer deux belles courses : un raid entre Toc Vert, Fourchue et Bœuf, puis une boucle un peu plus petite entre Toc Vert et les Grenadins. Malgré les conditions très aléatoires, certains sont parvenus à faire preuve d'une belle régularité, à commencer par Franck Cammas et Matthieu Vandame. Troisième et premier des deux manches du jour, le duo d'ODP 1 a, de fait, réalisé une superbe journée. Résultat des courses, non seulement il remporte le Prix St Barth Assurances – Allianz mais il s'empare aussi de la première place au classement général provisoire, au nez et à la barbe des Grecs Iordanis Pachalidis – Kontantinos Trigkonis (Relwen) qui occupaient le fauteuil de leader depuis le départ. Les écarts de points restent cependant infimes. La journée de demain s'annonce donc décisive.

St Barth Cata Cup – Suspense reigns high

by Event Media on 19 Nov



Marche 8 - Gérald Filion and Maxime Coudert, Trabu Wind Watch - St Barth Cata Cup Picnick Content http://www.picnickcontent.com

On Saturday, the third day of competition of the St. Barth Cata-Cup, light winds were dancing on the water. Yet the race committee was successful in holding two good races: a raid between Toc Vert, Fourchue, and Bœuf; then a smaller loop between Toc Vert and Les Grenadines.

In spite of very uncertain conditions, some of the sailors kept up a steady pace, starting with Franck Cammas and Matthieu Vandame. Placing third and first in the day's two races the ODP 1 duo had a superb day. They not only won the Prix St Barth Assurances – Allianz, but they also seized the top spot in the overall provisional ratings, by a hair in front of the Greeks Iordanis Pachalidis – Kontantinos Trigkonis (Relwen), who had been in the leader's seat since the start of the regatta. The lead is so small that tomorrow's races will be decisive

Cookies help us deliver our services. By using our services, you agree to our use of cookies. [learn more](#) [got it](#)

stbartslife.net

St Barts' leading English-language news source

News ▾

Business

Sports

People

What's On

Lifestyle

[Home](#) > [Local News](#) > Cata Cup enters Day 4, it's anyone's race

Cata Cup enters Day 4, it's anyone's race

By **Staff Writer** - November 19, 2017



SAINT-BARTH CATA-CUP 2017
Photo: Rock Villa Rental / GOMERAIS SMITH CRUISE - HEUBER MARLINS - OFF COURSE MANAGEMENT - VENDEE PIGUEREA
Credit Disclosures: © Official Website / Saint-Barth Cata-Cup 2017

**20 novembre 2017 –
Guadeloupe Première / France O**



franceinfo: [france.tv](#) [radiofrance](#)

guadeloupe **1**

[▲ / GUADELOUPE / SAINT-BARTHÉLÉMY](#)

Saint-Barthélémy

JT, 13h00 : Off + Entrevue avec le vainqueur

ScanVoile

L'Information du Nautisme sur le Web

lundi 20 novembre 2017

Catamaran / Clap de fin pour la Saint Barth Cata Cup, Franck Cammas disqualifié, les Grecs s'imposent

La quatrième et dernière journée de la St. Barth Cata-Cup qui devait départager les leaders et définir le podium a offert un scénario improbable avec, à la clé, une foule de rebondissements. Ainsi, alors que la victoire semblait tendre les bras à Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1) qui occupaient la tête au classement à l'aube des deux dernières manches, celle-ci est finalement revenue à Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen), les Français ayant commis une erreur de parcours.



Credit : Easy Ride

Une belle avance

Les Grecs sont toutefois loin d'avoir volé leur victoire. Les deux hommes ont constamment joué aux avant-postes et fait preuve d'une remarquable régularité malgré les conditions très changeantes. Au final, ils s'imposent avec une belle avance et devancent, dans l'ordre, les Argentins Cruz Gonzales Smith – Mariano Heuser (Eden Rock Villa Rental) et les Belges Patrick Demesmaeker – Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth).

Franck Cammas disqualifié

Alors que cette journée de compétition s'annonçait déjà sous haute-tension tant les écarts de points étaient infimes entre les leaders à l'issue des cinq premières manches, le comité de course a décidé de pimenter encore un peu le jeu en lançant un tour de l'île, une course comptant l'équivalent de deux et ne pouvant être retirée du classement. « Dans ce contexte, il y a tout à perdre ou tout à gagner », avait déclaré Franck Cammas avant de partir sur l'eau, ce dimanche matin. Le barreur Aixois ne pensait alors pas si bien dire.

Bien dans le match, parfaitement dans le contrôle de ses principaux adversaires, les Grecs Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis, le navigateur a commis une grosse faute en omettant une marque de parcours, peu avant le Pain de Sucre, dans le dernier tiers du parcours.

Victoire du duo Paschalidis – Trigkonis !



© Pierrick Contin



On s'attendait à du suspense et on a été servi ! Cette quatrième et dernière journée de la St. Barth Cata-Cup qui devait départager les leaders et définir le podium a, en effet, offert un scénario improbable avec, à la clé, une foule de rebondissements. Ainsi, alors que la victoire semblait tendre les bras à Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1) qui occupaient la tête au classement à l'aube des deux dernières manches, celle-ci est finalement revenue à Iordanis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen), les premiers ayant commis une erreur de parcours. Les Grecs sont toutefois loin d'avoir volé leur victoire. Les deux hommes ont, effet, constamment joué aux avant-postes et fait preuve d'une remarquable régularité malgré les conditions très changeantes. Au final, ils s'imposent avec une belle avance et devancent, dans l'ordre, les Argentins Cruz Gonzales Smith – Mariano Heuser (Eden Rock Villa Rental) et les Belges Patrick Demesmaeker – Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth).

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET

Une belle édition pour la StBarth CataCup

Par Redacteur - 20 novembre 2017



Les organisateurs de la StBarth CataCup fêtaient cette année le 10^e anniversaire d'un événement nautique devenu incontournable sur l'île. S'il vient conclure la saison pour les marins de métropole, il la lance en revanche pour l'île de StBarth qui accueillera la transat AG2R, les Voiles de StBarth puis la Buckett Regatta. Lancée il y a 10 ans avec 14 bateaux, des catamarans F18, la course joue aujourd'hui à guichet fermé. Il faut une invitation ou la chance d'être tirée au sort pour y participer aux côtés des meilleurs de la discipline. Un mix d'amateurs de bon niveau et de professionnels que l'on retrouve sur les circuits en D35, M32 voir sur la Coupe de l'America, sans oublier les équipages locaux.

47 coureurs étaient engagés cette année pour une édition bien particulière. Celle des 10 ans mais surtout, une édition qui s'est déroulée un mois et demi après l'ouragan Irma. « Une édition roots » pour Patrick Carro, habitué de la CataCup à laquelle il a participé 9 fois. « Après ce qu'il s'est passé, les organisateurs ont su encore réaliser une très belle CataCup. Ils ont fait un travail incroyable comme tous les habitants de l'île d'ailleurs. J'ai vécu cela de métropole, presqu'en direct avec les organisateurs. C'était terrifiant de voir les photos et vidéos des dégâts causés par l'ouragan. S'il y a eu un peu moins de monde aux soirées et si c'était un peu moins festif que les autres années, cet anniversaire restera une magnifique édition où nous avons été tous heureux de nous retrouver. »

Pour la première fois en 10 ans, le vent généralement régulier, souvent au-dessus des 15 nds n'était pas au rendez-vous. Coureurs et organisateurs ont donc dû composer avec un vent léger de 6 à 12 nds pour lancer des manches chaque jour tout en parvenant à faire également 2 tours de l'île. Le dernier jour, le vent enfin revenu en force, gratifiait les coureurs d'une magnifique journée avec un tour de l'île quasiment sous spi.

Québec **YACHTING**

LE MAGAZINE CONCOURS BOUTIQUE CONSEILS ET CHRONIQUES ÉVÉNEMENTS ET RÉGATES MANUFACTURIERS / MARINAS MÉDIAS PETITES ANNONCES NAUTIQUES    

 [Événements et régates](#) > [Retour sur des événements](#) > Saint-Barth Cata-Cup 2017 : Victoire du duo Paschalidis – Trigkonis!

Québec Yachting

SAINT-BARTH CATA-CUP 2017 : VICTOIRE DU DUO PASHALIDIS – TRIGKONIS!



SAINT-BARTH CATA-CUP 2017
Grand Prix Designaffairs - RELWEN - JORDANIS PASHALIDIS - KONSTANTINOS TRIGKONIS
Credit : Christophe Léon © Pierrick Martin / Saint-Barth Cata-Cup 2017
Conseil photographique : 1-11-17-14-16 de 25-32 mm

On s'attendait à du suspense et on a été servi! Cette quatrième et dernière journée de la Saint-Barth Cata-Cup qui devait départager les leaders et définir le podium a, en effet, offert un scénario improbable avec, à la clé, une foule de rebondissements. Ainsi, alors que la victoire semblait tendre les bras à Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP 1) qui occupaient la tête au classement à l'aube des deux dernières manches, celle-ci est finalement revenue à Jordannis Paschalidis et Konstantinos Trigkonis (Relwen), les premiers ayant commis une erreur de parcours. Les Grecs sont toutefois loin d'avoir volé leur victoire. Les deux hommes ont, en effet, constamment joué aux avant-postes et fait preuve d'une remarquable régularité malgré les conditions très changeantes. Au final, ils s'imposent avec une belle avance et devancent, dans l'ordre, les Argentins Cruz Gonzales Smith – Mariano Heuser (Eden Rock Villa Rental) et les Belges Patrick Demesmaeker – Olivier Gagliani (Les Perles de Saint-Barth).

20 noviembre 2017 – Resultados

ST. BARTH
Cata-Cup



ECUADOR - SUDAMERICANO DE LIGHTNING 2017



A casi dos meses de haber logrado el Campeonato Norteamericano en Eclatoc Unidoc, el trío de la clase Lightning, Javier Conto, Julio Alcocáravay Paula Salerno se consagró campeón del Sudamericano disputado en Salinas, Ecuador, del 17 al 20 de noviembre. El torneo organizado por el Salinas Yacht Club tuvo a los representantes argentinos otra vez en lo más alto del podio y de esta forma el Lightning obtuvo la primera plaza para el Equipo Argentino de Vela para los Juegos Panamericanos Lima 2019. El barco argentino se ubicó en el primer lugar producto de 11 unidades luego de las seis regatas corridas. Segundos fueron los ecuatorianos Julio Vélez, Eduardo Viteri e Irene Suárez (19 unidades) siendo terceros los puertorriqueños Raúl Ríos, Sebastián Higuera y Nicolás Doba, con un puntaje de 30. La otra tripulación nacional, Nicolás Fracchia, Alejandro Cloos y Martín Cloos finalizaron 21º, sobre un total de 42 competidores de 12 países.

El Lightning de Conto-Alcocáravay-Salerno es el segundo campeonato importante del año que obtiene en esta campaña panamericana de cara a Lima 2019, instancia continental en donde la Argentina ya obtuvo la medalla de oro en la clase, en Toronto 2015.

Fuente y foto: prensa oficial de la FAY

CLUB NAUTICO MAR DEL PLATA - RANKING ANUAL

El pasado fin de semana largo del 24, 25 y 26 de noviembre el Club Náutico Mar del Plata dio término a la primera fase del ranking anual para los Optimist y corres de PHRF rectando finalizar, al cierre de esta edición, las regatas de las clases Laser, 29er y F18.



Juana Escalante, en Principiantes y Victoria Van Avermaet, entre los Timoneros, se quedaron con el ranking anual en Optimist. Se corrieron tres regatas frente a Playa Grande, y dos dentro del Puerto, dadas las fuertes rachas de viento y algunos chaparrones. Resultados: Principiantes: 1) Violeta Strella 2) Franco Sánchez 3) Agostina Marelli 4) Juana Escalante y 5) Guadalupe Wodzak; Timoneros: 1) Rocco Racioppi 2) Antonio Grimaldi y 3) Santos Barbero. Con estas regatas, las posiciones finales quedaron así: Principiantes 1) Juana Escalante 2) Salvador Iovino 3) Agostina Marelli 4) Franco Sánchez y 5) Victoria Strella; Timoneros: 1) Victoria Van Avermaet 2) Guido Van Avermaet 3) Rocco Racioppi.

En tanto, en la Regata Clasura de PHRF, un barlovento - cotavento de 4,5 millas con largada y llegada dentro el interior del Puerto, las posiciones finales de esta última fecha fueron las siguientes: 1º Ponto 2º, Timonel: Daniel Zuviria. Tripulantes: Juan I. Grimaldi, Blac y Nicolás Zuviria, Tomás Rojas, Julian Storelli y Francisco Aguero; 2º "Canojo" Timonel: Luis María Rojas. Tripulantes: Maximiliano Tocchio y Esteban Taminioli; 3º "Panam", Timonel: Martín Alemano. Tripulantes: Santiago Martín Carral, Lucas Marino, Tedy De Biase, Vicente Pactory Jorge Wodzak. En las dos series, tras cinco fechas, las posiciones quedaron así: Serie A: 1) Santi 2) Ponto 2, 3) Magia Rojo. Serie B: 1) Gaviota, 2) Canojo.

FLOTA URQUIZA - RADIOCONTROLADOS EN EL CUBA

El pasado fin de semana del 25 y 26 de noviembre la Flota Urquiza organizó en el espejo de agua del Club Universitario Buenos Aires el Campeonato Argentino de RG65 y la Copa Atlántico 2017. El evento tuvo una numerosa participación de entusiastas timoneros que disputaron bordo a bordo las trece regatas programadas y que tuvieron a la hora de los cálculos dos descartos. Además de los numerosos inscriptos por la Flota Urquiza hubo participantes de CAYM, de la Asociación Rosarina de Yates y de Chile. A continuación las clasificaciones finales y el puntaje recibido por suma de puntos.

1º Luis Bordino 33 Pts. 2º German Campos 33 pts. 3º Daniel Gracco 39 Pts. 4º Martín Varo 44 Pts. 5º Claudio Sala 50 Pts. 6º Arturo Terra Brandao 60 Pts. 7º

stbartslife.net

St Barts' leading English-language news source

News ▾

Business

Sports

People

What's On

Lifestyle

[Home](#) > [Featured Article](#) > Paschalidis and Trigkoni clinch 2017 Cata Cup

Paschalidis and Trigkoni clinch 2017 Cata Cup

By **Staff Writer** - November 20, 2017



PIERRICK CONTIN
SAINT-BARTH CATA-CUP 2017
Gérald PELLEGRIN - BELSEN - KONSTANTINOS PASCHALIDIS - KONSTANTINOS TRIGKONIS
Credit Photo: Gérald Pellegrin / Saint Barth Cata Cup 2017

St. Barth Cata-Cup – Victory for Paschalidis and Trigkonis

by Event Media on 20 Nov



ODP 2 – St. Barth Cata Cup Pierrick Contin <http://www.pierrickcontin.fr/>

What suspense, what surprise! This fourth day of sailing and the final day of the St. Barth Cata-Cup, which should have identified the leaders and defined the podium, actually played out with an improbable scenario, which was peppered with many comebacks.

At one point it seems as if the glory of victory would go to Franck Cammas and Matthieu Vandame (ODP 1), who were at the top of the general classification on the morning of the last two races. Yet the glory finally went to winners Iordanis Paschalidis and Konstantinos Trigkonis (Reiven), as their competitors made an error on the course. The Greeks are however far from having stolen their victory. These two sailors were consistently at the front of the pack and turned in a remarkably steady performance in spite of highly variable wind conditions.

Sailing-news.com

NOUVELLES

- VOILE INTERNATIONALE
- COURSE AU LARGE
- PLANCHE A VOILE - KITE
- VOILE SUISSE
- AMERICA'S CUP
- CROISIÈRE

CALENDRIER

- BRANCHE NAUTIQUE
- MAGAZINES ET LIVRES
- ENVIRONNEMENT
- VOILES HANDICAPÉ
- LA VOILE ET LES FEMMES

★ updated today

Chercher go

News Archive

Publicité

Rédaction

Support

Member Area

[RSS 2.0](#) [ATOM 1.0](#)


STAR SAILORS LEAGUE FINALS
5th – 9th Dec 17 - Nassau, BAH

Calendrier

14.10.17– 31.05.18 VOR65 - Ocean Race 2017/18 - Alicante ESP
03.02.18– 17.02.18 Diam 24-Trimaran - Arabian Tour - Muscat OMN

[version intégrale](#)

[f](#) [t](#)

[Deutsch](#) [English](#)

Beach-Catamaran - Cata-Cup Support sailing-news Barth FRA - Final results

Mardi 21 novembre 2017 (Image © Pierrick Contin)

[RT](#) [T](#) [F](#) [Email](#)



La St-Barth Cata Cup s'est conclue hier avec une très belle victoire des Champions du Monde de Tornado Iordanis Paschalidis/ Konstantinos Trigonis GRE. Gonzalez/Cruz ARG et De Mesmaker/Gagliani BEL complètent le podium. Eric Le Bouedec/Jean-Richard Minardi SUI terminent à la 10e place devant Franck Cammas/Matthieu Vandame FRA, 14e, qui se sont écroulés alors qu'ils étaient en tête à la veille de la dernière journée. Martin Jöhr/Joachim Piehl SUI termine 31e sur 50 inscrits.

SegelReporter

Segeln ist cool, faszinierend, spannend und aufregend.

REGATTA BLOGS PANORAMA BOOTSMARKT MULTIMEDIA LITFASS

Cata Cup: Traum-Regatta St. Barth nach dem Besuch von Irma – Mastbruch bei Kaphengst

Im zerstörten Paradies

22.11.2017 von Luisa Schumann

Der Mastbruch bei Kaphengst/Kaphengst:



St Barth Cata Cup 2017 - Crash!
Posted by St Barth Cata Cup
5,555 Views

Die Nacht des 5. September 2017 wird niemand in St. Barthélemy so schnell vergessen. Der Orkan Irma trifft die kleine Karibikinsel mit voller Stärke und reißt Häuser mit sich, Schiffe versinken, Autos werden von den Fluten mitgerissen.

Die Prestige-Regatta „St. Barth Cata-Cup“ soll rund zehn Wochen später stattfinden, doch daran glaubt im ersten Moment niemand. „Die Entscheidung, die Regatta durchzuführen, war nicht einfach“, erklärt der Organisator Jeff Ledée. „Das Feedback von den Seglern war dann aber sehr positiv. Einige boten sogar an, trotzdem nach St. Barth zu kommen und beim Wiederaufbau zu helfen, auch ohne den Cata Cup.“ Also beschlossen die Organisatoren, dass die positive Stimmung des Events die Mühen aufwiegen würde, die es kosten sollte, die Regatta ohne die gewöhnliche Infrastruktur zu organisieren.



SegelReporter Segeln ist cool, faszinierend

REGATTA BLOGS PANORAMA BOOTSMARKT MULTIMEDIA LITFASS

Promisegeln: Christian Tramitz im Trapez – Der Schauspieler ist “süchtig” nach seinem Katamaran

“So muss es im Paradies sein”

22.11.2017 von Carsten Kemmling

Aber nun betätigte er sich als Trapez-Künstler auf einem Formula 18 Katamaran beim legendären Cata-Cup auf St. Barth. Wie es dazu gekommen ist erklärt er in einem Garmin-Interview:



Christian Tramitz an der Vorschot bei Stefan Vogel beim Cata Cup in St. Barth. © Michael Gramm

Wir sind da sehr überraschend reingerutscht. Das ist nämlich erst die zweite Segelsaison von meinem guten Freund Daniel Parera und mir auf dem Katamaran. Kat-begeistert wie wir sind, war die Teilnahme am Cata Cup früh ein Plan von uns – allerdings eher ein langfristiges Ziel. Trotzdem bewarben wir uns einfach mal. Erst waren wir auf Platz 120 der Warteliste, sind dann aber immer weiter vorgerückt.

Vermutlich sagten viele wegen des Hurrikans Irma ab, der auch auf St. Barth wütete und viel von der Infrastruktur zerstörte. Ich finde allerdings mit Fernbleiben ist den Menschen dort am wenigsten geholfen. Klar werden wir beim Komfort Einschnitte machen müssen. Unser Hotel zum Beispiel hat noch keine richtige Küche, es gibt kein Frühstück und der Pool ist noch nicht benutzbar. Aber das ist uns egal. Hauptsache, wir sind auf dem Boot und können diese Regatta mitfahren.“

Zuvor sei er genau eine eher langweilige Regatta auf einem Einrumpfer gesegelt bis mit seinem Freund Daniel Parera das Katamaran-Segeln auf dem Starnberger See entdeckte. Dort liegt inzwischen auch ihr eigener Kat. Tramitz sagt: “Ich war sofort infiziert. Das ist etwas ganz anderes! Viel mehr Sport. Viel mehr Adrenalin. Wenn sich das Ding auf eine Kufe stellt, und du draußen im Trapez hängst oder der Kat richtig abhebt und fliegt – dieses Gefühl macht in kürzester Zeit süchtig. Tja, und jetzt bin ich abhängig.”

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET

ACCUEIL COURSES EN DIRECT ▾ INFOS PRO IRC ▾ IMOCA ▾ ULTIMES ▾ AUTRES CLASSES ▾ ABONNEZ-VOUS ▾



Accueil > VOILE LEGERE > Catamaran de sport > Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani s'imposent sur la St-Barth Cata Cup

VOILE LEGERE Catamaran de sport

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani s'imposent sur la St-Barth Cata Cup

Par Redacteur - 23 novembre 2015



8^e édition de la St-Barth Cata Cup Photo : Pascal Alemany

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani remportent la 8ème édition de la St-Barth Cata Cup.

« On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani. « Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. »

Lettre d'information

Abonnez-vous gratuitement pendant 1 mois à la Newsletter de Course au Large!

Votre adresse email

S'inscrire

SUIVEZ-NOUS AUSSI SUR TWITTER

Tweets de @CourseAuLarge

 CourseAuLarge
@CourseAuLarge

A bord de Banque Populaire IX en 360° avec B&G courseaularge.com/a-bord-de-banq... via @Course au Large

 A bord de Banque Populaire I...
B&G vous propose une belle vi...
courseaularge.com

1 2 h

 CourseAuLarge a retweeté

 B&G Sailing
@BandG_Sailing

Watch our 360 video on board @VolleBanquePop as it powers across the ocean. The closest you can get to blue water racing without getting wet!
ow.ly/3GvR30j3zNH





Équipe de voile Adrénaline shared Québec Yachting's video.

25 November 2017 ·

...

Bravo!



942 Views

Québec Yachting

21 November 2017 ·

Like Page

St Barth Cata Cup 2017 : Victoire du duo Paschalidis – Trigkonis! Informations et photos au <http://bit.ly/2hSv5cb>.

Olivier Pilon et Maxime Loiselle (Team Max Marine) sur Marché U étaient les fiers représentants du Canada et du Québec à la Saint-Barth Cata-Cup 2017. Ils ont atteint leur objectif de terminer dans le top 15 en finissant en 13e position au classement général. Pour en savoir davantage, vous pouvez regarder l'entrevue avec Maxime Loiselle.

*L'équipe de Québec Yachting tient à remercier Dominique Ladouceur de nous avoir fait parvenir cette vidéo!

5 décembre 2017 – Les Voiles Max Marine



Les Voiles Max Marine shared St Barth Cata Cup's video.

...

5 December 2017 ·

Que de bons souvenirs!!!



5,073 Views

St Barth Cata Cup

5 December 2017 ·

Like Page

" What I leave the island with is the massive force of the people of St-Barth" - Konstantinos Trigonis, winner of the 2017 edition. We could not agree more and ...

[See more](#)

Det är extra roligt att en svensk besättning är med och vi har fått en videohälsning från dem.



På det här 10-års jubileet deltar alla tidigare års vinnare och dessutom Franck Cammas från America's Cup.

Mer information finns på [St. Barth Cata-Cup är igång!](http://www.stbarthcatacup.com) eller www.stbarthcatacup.com.

St. Barth Cata-Cup är igång!

17-12-29 10:41



SHOP ONLINE

(http://ads.searchmagazine.se/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=1__zoneid=1__cb=304d1cefd0_oadest=https%3A%2F%2Fwww.pellepetterson.se%2F)

[HEM](#) | [MARKNAD](#) | [PRENUMERERA](#) | [DIGITAL](#) | [MAGASINET](#)
[/segling](#) | [CREW](#) | [TJÄNSTER](#) | [KONTAKT](#) | [SOK...](#)

St. Barth Cata-Cup är igång!

NÄSTA | /News/view/10056)

NOVEMBER 17, 2017 • 14:42:32 | FOTO ST BARTH CATA CUP



(http://www.searchmagazine.se/files/News_24/cache/1500x1500-2_24619.png)

KALENDER /EVENTS

[BÅTTESTER](#)

[ANDRAHANDSBÅATAR](#)

[FICTION](#)

[PROJEKT](#)

[KRÖNIKOR](#)

[FOTOGRAFER](#)

[PROFILER](#)

[FYSTRÄNING](#)

[TAKTIKTIPS](#)

[MOT OS](#)

[ÄVENTYR](#)

[UPPTÄCK SVERIGE](#)

[HISTORIK](#)

[VAGABONDING](#)

[DESIGN / KONSTRUKTION](#)

[JULES VERNE TROPHY](#)

[HANTVERK](#)

[KRÖNIKÖRER](#)

[BLOGGAR](#)

[WALLPAPERS](#)

Team Relwen vann St. Barth Cata-Cup 2017

17-12-29 10:41

SEARCH MAGAZINE

PASSION RULES

0



(http://ads.searchmagazine.se/www/delivery/ck.php?oparams=2__bannerid=1__zoneid=1__cb=c52b56e832__adest=https%3A%2F%2Fwww.pellepellerson.se%2F)

[HEM](#) | [MARKNAD](#) | [PRENUMERERA](#) | [DIGITAL](#) | [MAGASINET](#)
[/page/about](#) | [CREW](#) | [TJÄNSTER](#) | [KONTAKT](#) | [SOK...](#)

Team Relwen vann St. Barth Cata- NÄSTA | [/News/view/10074](#)
Cup 2017

NOVEMBER 20, 2017 • 16:29:21 FOTO PIERRICK CONTIN



(http://www.searchmagazine.se/files/News_24/cache/1500x1500-2_24658.jpeg)

KALENDER /EVENTS|

- BÅTTESTER
- ANDRAHANDSBÅtar
- FICTION
- PROJEKT
- KRÖNIKOR
- FOTOGRAFER
- PROFILER
- FYSTRÄNING
- TAKTIKTIPS
- MOT OS
- ÄVENTYR
- UPPTÄCK SVERIGE
- HISTORIK
- VAGABONDING
- DESIGN / KONSTRUKTION
- JULES VERNE TROPHY
- HANTVERK
- KRÖNIKORER
- BLOGGAR
- WALLPAPERS

|[/PAGE/WALLPAPERS](#)|

RACING UNDER SAIL



The U.S. duo of Todd Riccardi (at the helm) and Ian Liberty show good form midway through the regatta



St. Barth has staged an impressive comeback following Hurricane Irma

Cata Fight

Not even Hurricane Irma could stop this 10-years-young Classic *By Peter Nielsen*

For a week or two after Hurricane Irma ravaged the Leeward Islands in early September, no one on the French island of St. Barthélemy thought the 10th annual Cata-Cup—scheduled for mid-November, just 10 weeks later—had a snowball's chance in Hades of being staged.

Most of the hotels and resorts on the island had been so badly damaged by the combination of extreme winds, torrential rain and storm surge that it will take many months, in some cases a year or more, to repair or rebuild. The beachfronts had been ravaged, their trademark palm trees toppled or stripped of their fronds, the roofs had blown clean off many houses.

And yet, on the advertised start date, 47 crews from 16 countries pushed their carbon fiber Formula 18 cats off the beach for the first

PHOTO BY PETER NIELSEN FOR ST. BARTH CATA-CUP

FORGED.

TUMBLED.

COATED.

BRANDED.

ELEMENT

How does Harken create a value-priced block? The way we design and build everything for sailors: thoroughly.

Learn more about new Harken Element blocks at: WWW.HARKEN.COM/ELEMENT

AT THE HEART

HARKEN

RACING UNDER SAIL

Even in lighter air, the start of a Cata-Cup race is not for the faint of heart.



You can usually count on a few amateurs to throw a spoke in the wheels of the elites, and many top sailors also have day jobs

race of the 2017 St. Barth Cata-Cup. It was a remarkable recovery by any standards—70 percent of the hotel accommodation on the island had been destroyed or left damaged by Irma’s winds, and it was a brave call by the Cata-Cup organizers, all of them locally based volunteers, to decide to stage the regatta at all.

Of course, it helps to be a wealthy island. Most of the properties there are built of concrete or breezeblock rather than the wooden structures that were wiped clean

off the map in St. Maarten/St. Martin, just a few miles away, leaving hundreds of people homeless. Cleanup also proceeded apace, with the many tons of debris loaded onto barges and taken off-island to recycling sites. All things considered, by mid-November, the island looked remarkably good, though a number of houses were still topped by blue tarpaulins—repairs are likely to stretch well into 2018, one local confided glumly.

Originally, more than 70 crews had entered the regatta, but the numbers were capped in line with the lack of accommodation. Still, there were plenty of heavyweights on the beach, many of them sporting new deck-sweeping mainsails. France’s America’s Cup helmsman Franck Cammas, for example, was there, as was Belgian F18 champ Patrick Demesmaeker, Greek champ Iordanis Paschalidis and too many young, fit French pros to mention.

That said, it would be a mistake to think that F18 racing is a game solely for professional sailors. You can usually count on a few amateurs to throw a spoke in the wheels of the elites, and many of the top-level sailors there also have day jobs. Then, of course, as in any

PHOTO COURTESY OF ST. BARTH CATA-CUP

PYI INC.
QUALITY MARINE EQUIPMENT SINCE 1961

MAX PROP

AUTOMATIC FEATHERING PROPELLERS

RELIABLE
ADJUSTABLE
SMOOTH RUNNING
2, 3, 4 & 5 BLADE DESIGNS
LEADER IN LOW DRAG PROPELLERS
DESIGNED FOR SHAFTS OR SAILDRIVES

OUTSTANDING REVERSE
The Max Prop provides 80% more power than a comparable fixed blade propeller.

EXTREMELY LOW DRAG
Under sail the Max-Prop will increase sailing speed by about 15%, the largest difference being noticed when sailing in light air.

80%

15%

PYI INC.
426-316-3666
info@pyiinc.com
www.pyiinc.com

[Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#)

RACING UNDER SAIL

French sailing star Franck Cammas (left) and his crew Matthieu Vandame were among the many notables at this year's Cata-Cup

regatta, there are those who take part out of sheer love of the sport and the chance to mix it up with world-class sailors. There were also plenty of gray hairs in evidence, and a few beer bellies too, along with a congenial family atmosphere.

A strong American contingent included Olympic hopefuls David Hein and Arielle Darrow, there for a tilt at their prospective Nacra 17 Mixed rivals in the Tokyo games in 2020 and in the F18 Worlds in Sarasota, Florida later this year. Theirs was a mixed regatta, peaking with a hard-won fourth place midway through and ending with a rudder failure during the penultimate race.

Also there were New England-based Todd Ricardi and crew Ian Liberty, who wound up in a solid seventh place overall after three top five finishes. Possibly the most delighted crew of the entire event were Puerto Ricans Enrique and Keki Figueroa, who won a race, finished well in the others and celebrated their fourth place vigorously at the final night's prize-giving party.

Not so pleased were favorites Cammas and crew Matthieu Vandame were not so pleased; after building up a narrow lead going into the final day, with only a few points between the top dozen teams, they went the wrong side of a mark and the result DSQ dropped them out of the top 10. A jubilant Paschalidis and Konstantinos Trigonis subsequently took the top spot, with the Argentine duo of Gonzales Smith Cruz and Mariano Heuser vaulting from eighth overall to second in the course of the final two races, and the Belgian team of Demesmaeker and Olivier Gagian rounding out the podium in third.

As for the others, well, they were racing in St. Barth, the sun was shining and there's always next year. For the island itself, the St. Barth Bucket in March and the Voiles de St. Barth in April are next up on the agenda. For complete results from this year's Cata-Cup, visit stbarthcatacup.com/gbr.

PHOTO COURTESY OF PYI INC./HAROLD SPERBER/ST. BARTH CUP

FEBRUARY 2018
26

67

Liens de couverture

Adonnante	https://www.adonnante.com/41640-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-vers-une-dixieme-edition-exceptionnelle/ https://www.adonnante.com/43222-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-la-saint-bARTH-cata-cup-aura-bien-lieu/ https://www.adonnante.com/43533-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-j-1/ https://www.adonnante.com/43544-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-les-favoris-au-rendez-vous/ https://www.adonnante.com/43556-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-sans-faute-pour-les-belges-demesmaeker-gagliani/ https://www.adonnante.com/43562-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-le-suspense-reste-entier/ https://www.adonnante.com/43569-catamaran-de-sport-f18-st-bARTH-cata-cup-2017-victoire-du-duo-paschalidis-trigkonis/
Be France	http://be.france.fr/fr/agenda/st-bARTH-cata-cup
Beam Travel	https://www.beam.land/travel/saint-bARTH-the-10th-anniversary-cata-cup-is-maintained-248
Beat Yesterday	https://beatyesterday.org/de/magazin/fit-active/grosses-abenteuer-auf-hoher-see-christian-tramitz-beim-cata-cup-460.html
Cat Sailing	http://www.catsailingnews.com/2017/10/2017-saint-bARTH-cata-cup-on-schedule.html
CourseAuLarge	http://www.courseaularge.com/70-equipages-attendus-8e-edition-voiles-de-saint-bARTH.html http://www.courseaularge.com/10e-anniversaire-de-stbart-catacup.html http://www.courseaularge.com/st-bARTH-cata-cup-commence-demain.html http://www.courseaularge.com/belle-edition-stbart-catacup.html http://www.courseaularge.com/patrick-demesmaeker-olivier-gagliani-simposent-st-bARTH-cata-cup.html
Cup Legend	http://www.cuplegend.com/cest-parti-stbart-cata-cup/ http://www.cuplegend.com/voiles-decksweepers-ds-recette-a-st-bart-catacup/
Équipe de Voile AdrénaLine	https://www.facebook.com/quebecyachting/videos/vb.214798115225864/1619141734791488/?type=2&theater
Formula 18	http://www.formula18.it/f18/st-bARTH-cata-cup-2017-a-paschalidis-e-trigkonis/
Forward Sailing	https://forward-sailing.com.au/fr/blog/la-saint-bARTH-cata-cup-fete-cette-annee-sa-10eme-edition-n80

Liens de couverture

Le Journal de Saint-Barth	https://www.journaldesaintbarth.com/actualites/sport/j-7-avant-la-st-barth-cata-cup-201711231430.html https://www.journaldesaintbarth.com/actualites/sport/la-st-barth-cata-cup-en-bref-201711142331.html https://www.journaldesaintbarth.com/actualites/sport/st-barth-cata-cup-les-locaux-de-letape-201711231433.html https://www.journaldesaintbarth.com/actualites/sport/la-st-barth-cata-cup-tient-son-pari-201711152141.html https://www.journaldesaintbarth.com/actualites/sport/cata-cup-jour-1-les-grecs-en-tete-et-le-premier-soir-de-fete-201711171428.html
Les Voiles Max Marine	https://www.facebook.com/voilesmaxmarine/photos/a.1220434874683369.1073741828.1192953284098195/1614726381920881/?type=3 https://www.facebook.com/voilesmaxmarine/posts/1643170795743106
Marine Business World	https://www.marinebusinessworld.com/n/St-Barth-Cata-Cup-%E2%80%93-Day-1-tomorrow/158840?source=google.ca
Québec Yachting	http://www.quebecyachting.ca/2017/evenements-et-regates/regates/ailleurs-dans-le-monde/10-e-edition-de-saint-barth-cata-cup-aura-bien-lieu/ http://www.quebecyachting.ca/2017/evenements-et-regates/retour-sur-des-evenements/saint-barth-cata-cup-2017-victoire-duo-paschalidis-trigkonis/
Routard	http://www.routard.com/guide_agenda_detail/5883/saint_barth_cata_cup_a_saint_barthelemy.htm
Scan Voile	http://www.scanvoile.com/2017/10/f18-saint-barth-cata-cup-franck-cammas-irma.html#.WnAQ_66nFdq http://www.scanvoile.com/2017/11/catamaran-clap-de-fin-pour-la-saint.html#.WnAb066nFdq http://www.scanvoile.com/2017/10/f18-saint-barth-cata-cup-franck-cammas-irma.html
Search Magazine	http://www.searchmagazine.se/News/view/10073 http://www.searchmagazine.se/News/view/10055 http://www.searchmagazine.se/news/view/10066
Sail World	http://www.sail-world.com/Australia/St-Barth-Cata-Cup---Suspense-reigns-high/-158925?source=google.ca http://www.sail-worldcruising.com/uk/St-Barth-Cata-Cup---Victory-for-Paschalidis-and-Trigkonis/158945 http://www.sail-world.com/Australia/St-Barth-Cata-Cup---The-favorites-on-top/-158897?source=sail-world http://www.sail-world.com/Australia/St-Barth-Cata-Cup---Day-1-tomorrow/-158840?source=sail-world

Liens de couverture

Sailing News	http://sailing-news.com/news/fr/permanent/44325/beach-catamaran-cata-cup-st-barth-fra-final-results.html
Sailing Scuttlebutt	http://www.sailingscuttlebutt.com/2017/10/18/saint-barth-cata-cup-schedule/ http://www.sailingscuttlebutt.com/2017/11/15/back-business-st-barth-cata-cup/ http://www.sailingscuttlebutt.com/2017/11/16/racing-starts-st-barth-cata-cup http://www.sailingscuttlebutt.com/2017/11/18/suspenseful-racing-st-barth-cata-cup/ http://www.sailingscuttlebutt.com/2017/11/19/team-relwen-wins-st-barth-cata-cup/
Segel Reporter	http://segelreporter.com/panorama/promisegeln-christian-tramitz-im-trapez-der-schauspieler-ist-suechtig-nach-seinem-kat/ http://segelreporter.com/regatta/cata-cup-traum-regatta-st-barth-nach-dem-besuch-von-irma-mastbruch-bei-kaphengst/
St-Barts Life	http://stbartslife.net/paschalidis-and-trigkonis-clinch-2017-cata-cup/ http://stbartslife.net/cata-cup-enters-day-4-its-anyones-race/ http://stbartslife.net/qa-with-jeff-ledee-founder-of-saint-barth-cata-cup/
XS Sailing	http://www.xssailing.com/f18/2017-saint-barth-cata-cup-on-schedule/