REVUE DE PRESSE
ÉDITION 2015

Présentée par : Dominique Ladouceur
Agence AF-2

CALENDRIER

Le Routard.com

L'agenda du routard

Saint-Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy

Recommander 13 Tweeter 11 g+1 0

Dans un cadre naturel d'exception, cette régate allie la convivialité des habitants de l'île et une compétition de haut niveau. Plus de 60 coureurs de catamarans venus du monde entier s'éclatent au large des plages paradisiaques de la baie de Saint-Jean, dans des conditions météo optimales. Les sportifs profitent aussi d'un accueil chaleureux des organisateurs, et de liens d'amitié qui au fil des ans se tissent entre coureurs. Chaque année, près de 80 partenaires locaux garantissent avec passion la longévité de cette sympathique course.

Quand : du 18 au 22 novembre 2015
Site internet : Saint-Barth Cata Cup
Fiche destination : Saint-Barthélemy

Tourisme France (FR)

Saint Barth Cup

Du 18 novembre 2015 au 22 novembre 2015

Régates dans un paysage paradisiaque.

La **mer des Caraïbes** n'est pas uniquement un paysage de vacances. Elle est également le témoin d'une prestigieuse **manifestation nautique** : la **Saint Barth Cata Cup**. Sur l'eau turquoise, des **catamarans** filent à toute allure autour de l'île.

Née, en 1992, de l'initiative de quelques passionnés de mer et de voile, la **Saint Barth Cata Cup** réunit une soixantaine d'**équipages** en duos venus des quatre coins du monde.

Manifestation sportive, prouesse technique et **spectacle** où la **vitesse** se mêle à l'**élégance**, la **course** ravit les participants, mais également les spectateurs.

Tourisme France (AN)

Saint Barth Cata Cup

From November 18, 2015 to November 22, 2015

Paradise regatta.

The Caribbean Sea is not just a backdrop for a beach holiday, it also sees a prestigious nautical event: the St Barth Cata Cup. In the turquoise water, catamarans skim at high speed around the island.

Founded in 1992 by a group of people who love the sea and sailing, the St Barth Cata Cup brings together teams from around the world. A sporting event in which technical prowess and speed combines with elegance, this race will excite the participants and will also delight the many onlookers.

Conexao St-Barth

St Barth Cata Cup, nov 18 to 23

One of the most attractive events of St Barth, already in its 8th edition, 's the St Barth Cata Cup that happens every year in the month of November for 5 days.
A week before the island already enters in a special atmosphere when sailors begin to met with their boats. Normally the list of participants includes strong names and amateurs that all mix.
About 100 sport lovers make the competion, successful and happy days. There are two categories, those who participate every year in the Cata Cup and professionals.
People that comes once to watch or participate to the St Barth Cata Cup, returns every year for the same event.

Date: 18 to 23/11/2015

Le News St-Barth

Voile

Cata Cup : ouverture des inscriptions le 30 avril

La 8e édition de la Saint-Barth Cata Cup se déroulera du 18 au 22 novembre. Mais les inscriptions pour la plus fun des compétitions de F18 vont ouvrir très prochainement. Jeudi 30 avril, il sera possible de s'inscrire, jusqu'au 17 mai. Tous les détails sont précisés dans la rubrique «Course» sur le site www.sbarthcatacup.com.

SAINT BARTH CATA CUP

03/01/2015

C'est devenu une tradition, tous les amateurs de catamarans de sport regardent vers Saint Barth aux Antilles fin novembre pour voir ces images magiques de ces F18 s'éclatant dans les eaux chaudes et d'un bleu intense...

Il faut dire que le programme fait envie, avec une soixantaine d'équipages venant de 15 pays en lutte pour la victoire à bord de la dernière génération de **Formule 18** et quelques-uns des meilleurs spécialistes du **catamaran** de sport.

Quatre jours de régates intenses à vivre ou à revivre sur :
www.stbarthcatacup.com

INSCRIPTIONS

2015 St-Barth Cata Cup - Another quickly booked up edition!

by Saint-Barh Cata-Cup May 21, 2015, 10:07:00 (EDT)

Saint-Barth Cata-Cup - Saint-Barth Cata Cup 2015 © Pierrick Contin

While the sailing season reaches its height, organizers of the 2015 St-Barth Cata Cup have completed the registration process for the next edition of the event, held from November 18 to 22, 2015.

Sure sign that the F18 class is in good shape, 78 teams have pre-registered, of which 60 will navigate in St-Jean Bay, as determined by the draw. In total, 10 teams from France, 15 teams from Europe outside of France, 20 boats from West Indies, Americas and other parts of the world and 15 teams to be selected by the organisation.

New countries represented
For the first time in the history of the St-Barth Cata Cup, teams from Argentina and England will come and compete against the 15 other countries that have sailed in the past editions of the event. It is a pleasant surprise for the organisation and proof that we have been somewhat successful at putting together an event that appeals to sailors.

Clearly, the word is getting out!, said Vincent Jordil, organizer of the event. In addition to the English and Argentinean sailors, one team from Australia will be back for this eighth edition.

Where amateurs and professionals come together
With one-third of professional sailors and two-thirds amateurs, the St Barth Cata Cup brings together the global elite of Formula 18 sailing and other classes like GC32, AC45 and Nacra17. Attracting sailors

La St Barth Cata Cup 2015 affiche déjà complet !

© PIERRICK CONTIN / CATA ST BARTH

Alors que la saison des compétitions de voile est à son apogée, l'organisation de la St-Barth Cata Cup complète ses inscriptions pour la prochaine édition, qui se déroulera du 18 au 22 novembre 2015. Signe que la formule 18 se porte plutôt

bien, 78 équipages se sont pré-inscrits, dont 60 qui navigueront dans la baie de St-Jean grâce au tirage au sort. En tout, 10 équipages de France, 15 équipages Europe hors France, 20 bateaux Antilles, Amériques et reste du monde ainsi que 15 équipes au choix de l'organisateur.

Nouveaux pays représentés

Pour une première fois dans l'histoire de la St-Barth Cata Cup, des équipages de l'Angleterre et de l'Argentine viendront se mesurer aux 15 autres nations déjà présentes lors des dernières éditions. « C'est une belle surprise pour l'organisation et parallèlement la preuve que nous avons réussi à mettre sur pied un événement qui plaît bien aux régatiers. De toute évidence, le mot se passe! », explique Vincent Jordil, organisateur de l'événement. En plus des coureurs Anglais et Argentins, une équipe de l'Australie fait un retour lors de cette 8e édition.

Rendez-vous entre amateurs et professionnels

Composée d'un tiers de professionnels et de deux tiers d'amateurs, la St Barth Cata Cup rassemble l'élite mondiale de la Formule 18, et aussi des classes GC32, AC45 et Nacra17. Venus des quatre coins de l'océan, les 60 équipages se mesurent sur 7 manches de raid dans des conditions optimales et un cadre idyllique. La dernière édition a été remportée par Morgan Lagravière, skipper de Safran et Arnaud Jarlegan, navigant de Groupama.

Programme de la 8e édition de la St Barth Cata Cup

Pour cette édition de la course, les organisateurs promettent une ambiance aussi festive et des parcours de navigation toujours aussi intéressants.

- **Mercredi 18 novembre**
  Inscription et navigation libre

- **Jeudi 19 novembre**

  14 heures, Prix Design Affairs

  20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach
- **Vendredi 20 novembre**

  9:30 et 14 heures, Prix Allianz/St Barth Assurances

  20 heures, lecture du Palmarès du jour
- **Samedi, 21 novembre**

  12 heures, Prix RE/MAX

  16 heures, match racing avec les bateaux pays

  20 heures, lecture du Palmarès du jour
- **Dimanche 22 novembre**

  9:30 heures, Prix Marché U

  14 heures, lecture du Palmarès du jour

  20 heures, clôture et remise des Prix

XS Sailing

(http://www.xssailing.com)

- Home (http://www.xssailing.com)
- Daily Deals (http://www.xssailing.com/boatsgear/)
- Free Classifieds (http://www.xssailing.com/xs-sailing-classifieds/)
- World News (http://www.xssailing.com/new-from-around-the-world/)
- Contact (http://www.xssailing.com/contact/)
- Advertise (http://www.xssailing.com/advertising/)
- XS Racing (http://www.xssailing.com/xs-racing/)
- XS Cats (http://www.xssailing.com/xs-cats/)
- Border Run (http://www.xssailing.com/border-run/)

Site Search GO

Get XS Daily News

(http://feeds.feedburner.com/XsSailing)

St Barts 2015: Registration starts April 30 to May 17

Apr30 2015 (http://www.xssailing.com/f18/st-barts-2015-registration-starts-april-30-to-may-17/) Leave a Comment (http://www.xssailing.com/f18/st-barts-2015-registration-starts-april-30-to-may-17/#respond) Posted by (http://www.xssailing.com/author/)

Image Pierrick Contin: Hurry up as available slots are taken in seconds after each year registration opening. — Press release sent by Dominique Ladouceur :

–

Search Magazine (SWE)

Den åttande upplagan av St-Barth Cata Cup går av stapeln den 18-22 november. Tävlingen lockar både proffs och amatörer från hela världen och står på de flesta F18-seglares bucketlist. Registreringen är öppen mellan 30 april och 17 maj. Häng på låset!

Nu är första More 55:an sjösatt!

Klicka här för att se bilderna.

Mer information hittar du på www.stbarthcatacup.com.

VAD: 8e St-Barth Cata Cup
VEM: F18-seglare, amatörer och proffs
NÄR: 18-22 november
REGISTRERING: 30 april - 17 maj
VAR: St-Jean Bay, St-Barthélémy

Le Pélican online
Le quotidien de l'île de Saint-Martin, Antilles Françaises

26 °C
OK
ACTUALITÉS ANNONCES LÉGALES SUPPLÉMENTS ARCHIVES ABONNEZ-VOUS
Adresse email Mot de passe ok
Mot de passe oublié?

en-bref

La St Barth Cata Cup 2015 affiche déjà complet

Par Autre 04 juin 2015 à 18h36

La St-Barth Cata Cup se déroulera du 18 au 22 novembre 2015. Signe que la formule 18 se porte plutôt bien, 78 équipages se sont préinscrits. Seul 60 pourront naviguer dans la baie de Saint-Jean grâce au tirage au sort. En tout, 10 équipages de France, 15 équipages Europe hors France, 20 bateaux Antilles, Amériques et reste du monde ainsi que 15 équipes au choix de l'organisateur.

vendredi 20 novembre 2015

SXM Info

sxminfo.fr

Newsletter Connexion Contact Rédacteurs C.G.U

L'Information Libre de Saint-Martin et d'Ailleurs

ISSN 2272-7302

+28°C

Rechercher un truc...

CQFS EDITOS SOCIÉTÉ POLITIQUE ECONOMIE ART & CULTURE INITIATIVES LOCALES ICI, AILLEURS WE LIKE THAT!

Prenez la place!

Économiseur d'énergie Safari
Cliquer pour lancer le module Flash

SMARTPH RÉPARATION téléphones portab toutes marques

L'île de Saint-Martin Météo Météo Cyclonique Horaire des avions en direct Numéros utiles Télédom Petites annonces Pub SXMINFO English Version

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet !

Par **Autre**
21/05/2015 - 15:28

Les réseaux sociaux
Partager cet article

Imprimer article Envoyer p

Crédit M LA banque à qui Antilles - Guya

Taux de change et convertisseur

EUR - Euro

USD - Dollar américain

sxminfo.fr Je m'abon

Agence de Recherche et d'Enquêtes Inte

ALPH VERITAS VOS LIBE

www.teledom ANNUAIRE SUR INTER

#STBARTHCATACUP 8E ÉDITION DU 18 AU 22 NOVEMBRE 2015

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet !

L'Argentine et l'Angleterre représentés pour la première fois de l'histoire de la régate.

Alors que la saison des compétitions de voile est à son apogée, l'organisation de la St-Barth Cata Cup complète ses inscriptions pour la prochaine édition, qui se déroulera du 18 au 22 novembre 2015. Signe que la formule 18 se porte plutôt bien, 78 équipages se sont pré-inscrits, dont 60 qui navigueront dans la baie de St-Jean grâce au tirage au sort. En tout, 10 équipages de France, 15 équipages Europe hors France, 20 bateaux Antilles, Amériques et reste du monde ainsi que 15 équipes au choix de l'organisateur.

Nouveaux pays représentés:
Pour une première fois dans l'histoire de la St-Barth Cata Cup, des équipages de l'Angleterre et de l'Argentine viendront se mesurer aux 15 autres nations déjà présentes lors des dernières éditions. « C'est une belle surprise pour l'organisation et parallèlement la preuve que nous avons réussi à mettre sur pied un événement qui plaît bien aux régatiers. De toute évidence, le mot se passe! », explique Vincent Jordil, organisateur de l'événement. En plus des coureurs Anglais et Argentins, une équipe de l'Australie fait un retour lors de cette 8e édition.

COMMENTAIRES RÉCENTS

Victor PAINES
Bon débarras, mais je plaints Citoyens de la Creuse!
Voir l'article

Master Gwada
Bon courage M. Philippe CHC Creuse. Il y a pire: le Nord ! lo bilan: …
Voir l'article

Rendez-vous entre amateurs et professionnels:
Composée d'un tiers de professionnels et de deux tiers d'amateurs, la St Barth Cata Cup rassemble l'élite mondiale de la Formule 18, et aussi des classes GC32, AC45 et Nacra17. Venus des quatre coins de l'océan, les 60 équipages se mesurent sur 7 manches de raid dans des conditions optimales et un cadre idyllique. La dernière édition a été remportée par Morgan Lagravière, skipper de Safran et Arnaud Jarlegan, navigant de Groupama.

Programme de la 8e édition de la St Barth Cata Cup

Pour cette édition de la course, les organisateurs promettent une ambiance aussi festive et des parcours de navigation toujours aussi intéressants.

Mercredi 18 novembre : Inscription et navigation libre

Jeudi 19 novembre : 14 heures, Prix Design Affairs
20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Vendredi 20 novembre : 9:30 et 14 heures, Prix Allianz/St Barth Assurances
20 heures, lecture du Palmarès du jour

Samedi, 21 novembre : 12 heures, Prix RE/MAX
16 heures, match racing avec les bateaux pays

20 heures, lecture du Palmarès du jour

Dimanche 22 novembre : 9:30 heures, Prix Marché U
14 heures, lecture du Palmarès du jour
20 heures, clôture et remise des Prix

À propos de la St Barth Cata Cup:

La ST BARTH CATA CUP est un événement sportif de haut niveau où se côtoient sous le soleil des Antilles et aux rythmes des alizés les amoureux du catamaran. Après trois éditions en 1992, 1993 et 1994, la St Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Ledée et Thierry Lhinares.
La St Barth Cata Cup est le lieu de rassemblement de compétiteurs de nationalités différentes, allant de Champions du monde aux simples pratiquants (habitants) de Saint Barthélemy.
Suivez la 8e édition de la St Barth Cata Cup au www.stbarthcatacup.com et sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter et Instagram.

Rémy Rémy
une dame pour le remplacer
Voir l'article

Mauricette Jalabert
c est pas vrai! c est la france
Voir l'article

Yves Piguet
Bon vent et au plaisir de pas
sous nos cieux Parce que tris
Chopin vraiment tristounet
Voir l'article

Les derniers Articles

- e-Newsletter N°13 Collectivité de S
  0 21.mai
- 8e édition de la St-Barth Cata Cup
  22 novembre 2015 : Une autre édit
  affiche complet ! 0 21.mai
- Fête du Drapeau Haïtien qui ont eu
  dimanche 17 mai 2015 à Riviera O
  20.mai
- Portrait : Dim, un caricaturiste de p
  talentueux 0 20.mai
- M. Philippe CHOPIN : Nommé préf
  Creuse 15 20.mai
- Planning des formations du second
  proposé dans le cadre du DLA Sai
  0 20.mai
- Collège SOUALIGA : Triple Champ
  Académiques UNSS de VOLLEY E
  19.mai
- La Société DELTA PETROLEUM a
  soutien à l'association Tournesol
  19.mai
- FORGET THE POPCORN : UN SF
  JAMAIS VU A SAINT MARTIN
- SEMSAMAR : la CTC n'a rien à di
  gestion de l'outil, l'audit de la gouv
  lui de quoi satisfaire la direction…

Dom Tom Actu

DomTomActu
Toute l'actualité des DOM-TOM

MARTINIQUE | GUADELOUPE | GUYANE | LA RÉUNION | ILES DU NORD | POLYNÉSIE | NOUVELLE-CALÉDONIE | ST-PIERRE & MIQUELON | MAYOTTE

HOME > TAHITI - POLYNÉSIE

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet !

By odmdto on 21 mai 2015 — Tahiti - Polynésie

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet ! L'Argentine et l'Angleterre représentés pour la première fois de

Rechercher sur le site.

Abonnez-vous à la newsletter

L'OCCASION OU JAMAIS

Tropik FM

8e édition de la St-Barth Cata Cup: du 18 au 22 novembre 2015, Une autre édition qui affiche complet !

Posté le 21 mai 2015

L'Argentine et l'Angleterre représentés pour la première fois de l'histoire de la régate

Alors que la saison des compétitions de voile est à son apogée, l'organisation de la St-Barth Cata Cup complète ses inscriptions pour la prochaine édition, qui se déroulera du 18 au 22 novembre 2015. Signe que la formule 18 se porte plutôt bien, 78 équipages se sont pré-inscrits, dont 60 qui navigueront dans la baie de St-Jean grâce au tirage au sort. En tout, 10 équipages de France, 15 équipages Europe hors France, 20 bateaux Antilles, Amériques et reste du monde ainsi que 15 équipes au choix de l'organisateur.

Nouveaux pays représentés

Pour une première fois dans l'histoire de la St-Barth Cata Cup, des équipages de l'Angleterre et de l'Argentine viendront se mesurer aux 15 autres nations déjà présentes lors des dernières éditions. « C'est une belle surprise pour l'organisation et parallèlement la preuve que nous avons réussi à mettre sur pied un événement qui plaît bien aux régatiers. De toute évidence, le mot se passe! », explique Vincent Jordil, organisateur de l'événement. En plus des coureurs Anglais et Argentins, une équipe de l'Australie fait un retour lors de cette 8e édition.

Rendez-vous entre amateurs et professionnels

Composée d'un tiers de professionnels et de deux tiers d'amateurs, la St Barth Cata Cup rassemble l'élite mondiale de la Formule 18, et aussi des classes GC32, AC45 et Nacra17. Venus des quatre coins de l'océan, les 60 équipages se mesurent sur 7 manches de raid dans des conditions optimales et un cadre idyllique. La dernière édition a été remportée par Morgan Lagravière, skipper de Safran et Arnaud Jarlegan, navigant de Groupama.

Programme de la 8e édition de la St Barth Cata Cup

Pour cette édition de la course, les organisateurs promettent une ambiance aussi festive et des parcours de navigation toujours aussi intéressants.

Mercredi 18 novembre

Inscription et navigation libre

Jeudi 19 novembre
14 heures, Prix Design Affairs
20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Vendredi 20 novembre
9:30 et 14 heures, Prix Allianz/St Barth Assurances
20 heures, lecture du Palmarès du jour

Samedi, 21 novembre
12 heures, Prix RE/MAX
16 heures, match racing avec les bateaux pays
20 heures, lecture du Palmarès du jour

Dimanche 22 novembre
9:30 heures, Prix Marché U
14 heures, lecture du Palmarès du jour
20 heures, clôture et remise des Prix

Saint-Barth Brand

8th edition of the St-Barth Cata Cup

8th edition of the St-Barth Cata Cup, from November 18 to 22, 2015.

Another quickly booked up edition !

Argentine and England will be represented for the first time in the history of the regatta.

St-Barth, May 21, 2015 – While the sailing season reaches its height, organizers of the St-Barth Cata Cup have completed the registration process for the next edition of the event, held from November 18 to 22, 2015. Sure sign that the F18 class is in good shape, 78 teams have pre-registered, of which 60 will navigate in St-Jean Bay, as determined by the draw. In total, 10 teams from France, 15 teams from Europe outside of France, 20 boats from West Indies, Americas and other parts of the world and 15 teams to be selected by the organisation.

New countries represented

For the first time in the history of the St-Barth Cata Cup, teams from Argentina and England will come and compete against the 15 other countries that have sailed in the past editions of the event. « It is a pleasant surprise for the organisation and proof that we have been somewhat successfull at putting together an event that appeals to sailors. Clearly, the word is getting out!», said Vincent Jordil, organizer of the event. In addition to the English and Argentinian sailors, one team from Australia will be back for this 8th edition.

Where amateurs and professionals come together

With one third of professional sailors and two thirds amateurs, the St Barth Cata Cup brings together the global elite of Formula 18 sailing and other classes like GC32, AC45 and Nacra17. Attracting sailors from the four corners of the world, 60 teams compete in 7 rounds of races in optimal conditions and an idyllic setting. The last edition was won by Morgan Lagravière, skipper for Safran and Arnaud Jarlegan, crew member for Groupama.

Program of the 8th edition of the St Barth Cata Cup

For this edition of the event, organizers are promising the usual festive atmosphere and as ever challenging races.

Wednesday November 18	Registration and free sailing
Thursday, November 19	2 p.m., Design Affairs Prize
	8 p.m., presentation of the day's winners at Nikki Beach
Friday, November 20	9:30 a.m. and 2 p.m., Allianz/St Barth Assurances Prize
	8 p.m., presentation of the day's winners
Saturday, Novembre 21	12 p.m., RE/MAX Prize
	4 p.m., match racing with country boats
	8 p.m., presentation of the day's winners
Sunday, Novembre 22	9:30 a.m., Marché U Prize
	2 p.m., presentation of the day's winners
	8 p.m., Awards and closing ceremony

F18 nl

Inschrijvingen St Barth Cata Cup vandaag van start

Jasper van Staveren 30 april 2015 events

Vandaag (donderdag 30 april) zullen om 20:00 Nederlandse tijd de inschrijvingen van start gaan voor de 8e editie van de St Barth Cata Cup. Dit jaar zal het evenement van 18 t/m 22 november 2015 worden gehouden. Veel catamaranzeilers zien dit geweldige zeilevenement als de kers op de taart om het seizoen af

Search

Tags

2014 2015 asleepatthewheel DG PRESS F18 Jaarranking OBK stbarth vestas vor worlds

te sluiten. De inschrijftermijn loopt tot 17 mei, maar zoals gewoonlijk zullen alle plekken weer in no-time vergeven zijn.

Voor inschrijvingen kun je terecht op de officiële website van de organisatie. In de ‘race section’ zal de inschrijfmodule verschijnen.

Alvinet

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet !

8e édition de la St-Barth Cata Cup du 18 au 22 novembre 2015 : Une autre édition qui affiche complet ! L'Argentine et l'Angleterre représentés pour la...

Régions : COM

sxminfo.fr Hier à 21h28 - Lire l'article sur sxminfo.fr

DARREN BUNDOCK & CAROLINJ BROUWER

Sail-World

2015 St-Barth Cata Cup – Brouwer and Bundock are back + Video

by Dominique Ladouceur Sep 29, 2015, 08:57:00 (EDT)

Fleet in action - 2015 St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

2015 St-Barth Cata Cup – Partners in life and on the water, Darren Bundock and Carolijn Brouwer are heading back to the St-Barth. Having both competed in the event on two separate occasions, Carolijn in 2012 and Darren in 2013, the couple will be sailing together this time around.

«We don't compete together often enough so we are quite happy to team up for this event. You have to know that we are both at the helm in our respective teams so it will be quite interesting to see how we react», explains Carolijn. For now, it is Carolijn who will be taking matters into her hands.

Fun first

It is mainly to enjoy themselves that the two sailors are competing in the St-Barth Cata Cup. But according to Carolijn, the taste for victory is never very far. « Obvisouly, we are looking to have a good time, tour this wonderful island and enjoy the quality of the event but we are both competitors at heart so I am pretty sure that we will want to win some races ! », says Carolijn.

The pair will also be taking time to recover from their hectic schedules. Carolijn Brouwer just finished a three-year cycle totally dedicated to the Volvo Ocean Race, on which she was a crew member for Team SCA. « An unbelievable experience and one that changed me as a person », she says. As for Darren Bundock, he will be continuing his Olympic campaign for the 2016 Games in Rio. The only available spot will be closely fought between two Australian teams. The Clearwater (USA) event in February 2016 and the Hyeres (FRA) event in April 2016 will be decisive for the silver medalist at the Sydney Olympics.

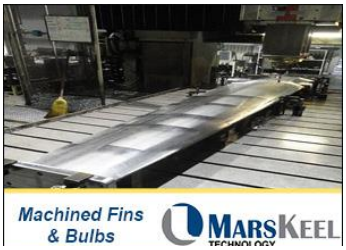
Fleet in action - 2015 St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

Program of the eighth edition
Thursday, November 19

2 p.m., Design Affairs Prize
8 p.m., presentation of the day's winners at Nikki Beach
Friday, November 20

9:30 a.m. and 2 p.m., Allianz/St Barth Assurances Prize
8 p.m., presentation of the day's winners
Saturday, Novembre 21
12 p.m., Daily Prize
4 p.m., match racing with country boats
8 p.m., presentation of the day's winners
Sunday, Novembre 22

9:30 a.m., Marché U Prize
2 p.m., presentation of the day's winners
8 p.m., Awards and closing ceremony



Tropik FM

Tropik Fm, C'est 100% Tropical - Delamusic.com
www.delamusic.com › ... › Radios & Web Radios ▾ Translate this page
MERCI à Tropic fm que j'écoute le plus souvent possible (du Loiret)et bonne continuation à ... **ST-BARTH CATA CUP** 2015: Retour de **Carolijn Brouwer et** de Darren ... **Darren Bundock et Carolijn Brouwer** font un retour Ã la **St-Barth Cata Cup**.

JSB- 17 septembre 2015 - n°1148 SPORTS PAR ROSEMOND GRÉAUX 7

Le retour de Carolijn Brouwer et Darren Bundock à la Cata Cup

© Pierrick Contin

© Pierrick Contin

Dans un peu moins de deux mois désormais, la Saint-Barth Cata Cup approche. Et cette édition 2015 verra le retour de deux champions : Carolijn Brouwer et Darren Bundock, qui seront engagés pour la première fois ensemble sur la plus fun des compétitions de F18. Après avoir déjà participé à la Cata Cup. En 2012, pour Carolijn. L'année suivante, pour Darren. «Nous ne naviguons pas assez souvent ensemble, alors nous avons très hâte de faire équipe sur cette régate. Il faut savoir que nous sommes chacun barreur dans nos teams respectifs. Ce sera intéressant de voir comment l'un et l'autre réagiront», explique Carolijn. Pour l'heure, c'est la navigatrice qui devrait prendre la barre. Carolijn Brouwer vient tout juste de mettre un terme à trois années entièrement consacrées à la Volvo Ocean Race, elle qui était équipière sur Team SCA. Quant à Darren Bundock, cette Saint-Barth Cata Cup s'intercalera dans son programme de qualification pour les JO de Rio, l'an prochain. Pour rappel, 14 fois champion du Monde en catamaran de sport (tout de même !), l'Australien Darren Bundock a déjà décroché une médaille d'argent aux Jeux Olympiques de Sydney.

Retour de Carolijn Brouwer et de Darren Bundock

© PASCAL ALEMANY

Complices dans la vie comme sur l'eau, Darren Bundock et Carolijn Brouwer font un retour à la St-Barth Cata Cup. Ayant tous les deux participé à la régate à tour de rôle, Carolijn en 2012 et Darren en 2013, cette fois c'est ensemble qu'ils navigueront dans la baie de St-Jean.

> *« Nous ne naviguons pas (assez) souvent ensemble alors nous avons très hâte de faire équipe sur cette régate. Il faut savoir que nous sommes chacun barreur dans nos teams respectifs alors ce sera intéressant de voir comment l'un et l'autre réagira », explique Carolijn. Pour l'heure, c'est la navigatrice qui devrait prendre la barre.*

Pour le plaisir, mais aussi un peu la compétition

C'est avant tout le besoin d'avoir du plaisir ensemble sur l'eau qui amène les deux coureurs à la St-Barth Cata Cup. Mais si on se fie aux dires de Carolijn, ils ont aussi dans la mire le podium.

> *« Évidemment, on vient ici pour le plaisir, la beauté de l'île et la qualité de l'organisation mais on ne peut cacher que nous sommes tous les deux compétiteurs dans l'âme alors le goût de la victoire n'est jamais bien loin », précise Carolijn.*

Le couple profitera de ce moment pour refaire le plein d'énergie. Carolijn Brouwer vient tout juste de mettre un terme à trois années entièrement consacrées à la Volvo Ocean Race, elle qui était équipière sur Team SCA.

« Une expérience inoubliable, qui m'a beaucoup changé comme personne », dit-elle.

Quant à Darren Bundock, il poursuivra ensuite son processus de qualification en vue des Jeux Olympiques de Rio en 2016. La lutte s'annonce serrée entre les deux meilleures équipes australiennes. Les événements de Clearwater (USA) en février 2016 et de Hyeres (FRA) en avril 2016 seront déterminants pour le médaillé d'argent aux Olympiques

ARGENTINS

Sail-World

2015 St-Barth Cata Cup – Argentina to make first appearance

by Saint-Barh Cata-Cup Oct 21, 2015, 05:42:00 (EDT)

Fleet in action - 2015 St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

2015 St-Barth Cata Cup – For the first time in the history of the event, two teams from Argentina will be competing against teams from 15 other nations who have signed up for the eighth edition of the regatta. Cruz Gonzales Smith will be sailing with Mariano Heuser whereas Juan Faustin will team up with Nicolas Aragones.

For helmsman Cruz Gonzales Smith, who recently won the Buenos Aires Week and South Americans 2015 with Mariano, the St-Barth Cata Cup provides an ideal sailing environment, especially given the preparation they have planned for the 2016 World Championships in Argentina.

« The St-Barth Cata Cup is a very well-known event among international sailors and one that is famous due to the sailing conditions. We are getting ready for next year's F18 Worlds and we are aiming to be fit and well prepared. We couldn't miss out on the opportunity to sail against some of the best in the Class », said Cruz Gonzales Smith.

Crew Mariano Heuser is a fan of the Class. He discovered F18 in 2008 and never went back to his first love – windsurfing – ever since. « I love the speed and the efficiency of the boat and I also like that there is a large fleet across the world », explains Mariano. As the only crew to represent Argentina at the last World Championships in Germany, Cruz and Mariano made a b showing by finishing 29th on a fleet of 167 teams.

About his participation in the St-Barth Cata Cup, Mariano explains, « the event gives us the

opportunity to sail with one of the largest and most select group of F18 sailors that we can find. We are very lucky to go! »

An impressive track record

Over the years, the St-Bath Cata Cup has built a notable list of winners. As one of the top amateur and professional regatta of the F18 Class, the event gathers a high caliber fleet, as demonstrated by the list of winners from past editions:

2008 Boulogne Emmanuel / Kervyn Tanguy (France)
2009 Mischa Heemskerk / Eduard Zanen (Netherlands)
2010 Casey John / Tebo Dalton (USA)
2011 Eduard Zanen / Mischa Heemskerk (Netherlands)
2012 Enrique Figueroa / Keki Figueroa (Porto Rico)
2013 Cammas Franck / Vandame Matthieu (France)
2014 Morgan Lagravière / Arnaud Jarlegan (Réunion)

Twitter @SailWorldNews

Les Argentins font leur entrée à la St-Barth Cata Cup

© PIERRICK CONTIN / CATA ST BARTH

Pour la première fois de l'histoire de la St-Barth Cata Cup, deux équipages de l'Argentine viendront se mesurer aux coureurs des 15 autres nations présentes à la 8e édition de l'événement. Cruz Gonzales Smith fera équipe avec Mariano Heuser alors que Juan Faustin sera accompagné de Nicolas Aragones.

Pour Cruz Gonzales Smith, qui vient de remporter la Buenos Aires Week & South Americans avec son équipier, la St-Barth Cata Cup offre les conditions idéales pour la préparation aux prochains Championnats du monde, qui se tiendront incidemment au Yacht Club Argentino en 2016.

> *« **La St-Barth Cata Cup a très bonne presse auprès des coureurs de F18 sur la scène internationale.** C'est aussi un événement reconnu pour ses conditions idéales de navigation. Nous sommes en préparation pour les Championnats du Monde de F18 qui se tiendront chez nous l'an prochain et nous visons à être au meilleur de notre forme pour cette compétition. L'occasion de venir à St-Barth pour naviguer contre quelques unes des têtes d'affiche du sport sera très certainement un avantage en préparation pour les Mondiaux », explique Cruz Gonzales Smith.*

Son équipier, Mariano Heuser, est un véritable adepte de la F18, lui qui a découvert le support en 2008 et qui n'est jamais retourné au windsurf depuis, « beaucoup à cause de la vitesse et de l'efficacité du bateau mais aussi à cause de l'importance de la flotte à travers le monde », explique Mariano. Seuls représentants de l'Argentine aux derniers Championnats du Monde en Allemagne, Cruz et Mariano y ont fait bonne figure en terminant 29e sur un total de 167 équipages.

> *Au sujet de sa participation à la St-Barth Cata Cup, Mariano explique, « cet événement nous permet de naviguer avec une des plus grosse et plus sélecte flotte de F18 qu'on puisse trouver. C'est une chance pour nous d'y être ! »*

Un historique enviable de vainqueurs

La St-Barth Cata Cup compte sur un historique enviable d'équipages qui sont monté sur la première marche du podium. En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates amicales qui offrent un haut calibre de compétition, comme le démontre le palmarès des 7 dernières années :

- 2008 Boulogne Emmanuel / Kervyn Tanguy (France)
- 2009 Mischa Heemskerk / Eduard Zanen (Hollande)
- 2010 Casey John / Tebo Dalton (USA)
- 2011 Eduard Zanen / Mischa Heemskerk (Hollande)
- 2012 Enrique Figueroa / Keki Figueroa (Porto Rico)
- 2013 Cammas Franck / Vandame Matthieu (France)
- 2014 Morgan Lagravière / Arnaud Jarlegan (Réunion)

Twitter @adonnante

Journal de St-Barth

Football

Le Trophée José Da Silva débute ce week-end !

Vendredi soir, au stade de Saint-Jean, sera donné le coup d'envoi de la saison 2015-2016 de football, avec la 4e édition du trophée José Da Silva. Cinq équipes sont engagées dans ce tournoi, jusqu'au 12 décembre. Les féminines de l'AS Gustavia, l'AS Gustavia, l'ASPSB, les Arawak et les Diables Rouges. Les équipes se rencontreront en matchs aller et retour. Le FC Ouanalao, vainqueur des trois premières éditions ne participera, pas cette année. Décompte des points : victoire 4pts, nul 2pts, défaite 1pt, forfait 0pt. Calendrier : Vendredi 23 octobre à 21h : Diables Rouges vs Arawak. Samedi 24 octobre à 19h30 : AS Gustavia vs ASPSB. Vendredi 30 octobre à 21h : AS Gustavia (Féminine) vs Diables Rouges. Samedi 31 octobre à 19h30 : ASPSB vs Arawak. Vendredi 6 novembre à 21h : AS Gustavia vs AS Gustavia (Féminine). Vendredi 13 novembre à 21h : ASPSB vs Diables Rouges.

Tennis

Finales de la Coupe d'Halloween vendredi

Lundi 19 octobre a débuté la coupe d'Halloween, organisée par le Saint-Barth Tennis Club. Un tournoi homologué ouvert à cinq catégories: rouge, orange, vert, 11/14 et 15/18 ans garçons et filles. Une cinquantaine de joueurs ont pris part au tournoi qui dure jusqu'à vendredi, jour des finales. Suivies de la remise des prix, vers 17h.

Voile

Les Argentins font leur entrée à la Saint-Barth Cata Cup

Deux équipages de l'Argentine participeront à la 8e édition de la Saint-Barth Cata Cup, du 18 au 22 novembre prochain. Une première. Cruz Gonzales Smith fera équipe avec Mariano Heuser alors que Juan Faustin sera accompagné de Nicolas Aragones. Avec ces équipages argentins, pas moins de 16 nations seront représentées à la Cata Cup cette année.

Gustavialoppet

Ouverture lundi des inscriptions

Plus que quelques jours pour s'entraîner à la Gustavialoppet. La traditionnelle course de fond organisée par l'Association Saint-Barth amis de la Suède (ASBAS) et la Collectivité est organisée dimanche 8 novembre, lors du Pitea day. Avec, au programme, au choix : la Course des As, de 10km, un parcours de 5km et une marche de 8km. Sans oublier, la veille, samedi 7 novembre, les Foulées des «Ti-Mouns», pour les plus jeunes. Les inscriptions sont ouvertes à partir de lundi 26 octobre, jusqu'au vendredi 6 novembre, à l'accueil de la Collectivité. Un certificat médical de moins d'un an ou une licence FFA ou FFT sont demandés. Il est également possible de s'inscrire sur internet, sur le site www.sport-timing-caraibes.com (paiement en ligne sécurisé). Les dossards seront remis samedi 7 novembre lors de la «Pasta Party». Participation : 20 euros pour les coureurs, prenant part aux 5 et 10km (ce qui comprend le dossard, la Pasta Party et la collation après la course, dimanche). Pour les marcheurs, la participation est de 5 euros. L'âge minimum requis est de 18 ans pour le 10 km et de 16 ans pour le 5 km.

Dom Tom News

2015 St-Barth Cata Cup – Argentina to make first appearance - Sail World

Sail World 2015 St-Barth Cata Cup – Argentina to make first appearance
Sail World
2015 St-Barth Cata Cup – For the first time in the history of the event, two teams from Argentina will be competing against teams from 15 other nations who have signed up for the eighth edition of the regatta. Cruz Gonzales Smith will be sailing with ...

St-Martin’s Week

ST MARTIN'S WEEK
www.stmartinweek.com

RECHERCHER

Sports vendredi, 23 octobre 2015 09:57

L’élite mondiale à Saint-Barthélemy

— *Hugo Mercader*

TAILLE DE POLICE

0 COMMENTAIRES

ÉVALUER CET ARTICLE

(0 Votes)

Lagravière et Jarlegan, les lauréats 2014.

Une soixantaine d’équipages vont s’affronter dans un mois à l’occasion de la 8ème St-Barth Cata Cup. Qui succèdera à Lagravière et Jarlegan ?

L’élite mondiale de la Formule 18 pose ses flotteurs à Saint-Barthélemy du 18 au 22 novembre pour cinq jours de régate et d’ambiance festive. Sont attendus en provenance de tous les océans : 10 équipages de France, 15 équipages Europe hors France, 20 bateaux Antilles, Amériques et reste du monde ainsi que 15 équipes au choix de l’organisateur. En tout, soixante équipes vont se disputer la succession de Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan, vainqueurs en 2014. Si le nombre de catamarans reste donc stable, la nouveauté vient cette année d’Angleterre et d’Argentine, avec des équipages prêts à se mesurer aux quinze autres nations déjà présentes lors des dernières éditions. « C’est une belle surprise pour l’organisation et parallèlement la preuve que nous avons réussi à mettre sur pied un événement qui plaît bien aux régatiers, se réjouit Vincent Jordil, organisateur de St-Barth Cata Cup. De toute évidence, le mot se passe ! » Un bateau australien fait également son retour. Les participants auront 7 manches pour se départager dans des conditions optimales et un cadre idyllique, comme toujours à Saint-Barth !

November 19-22 :

2015 St Barth Cata Cup

Saint Barth will once again host some of the world's best racers in the Formula 18 catamaran class for the annual Saint Barth Cata Cup, one of the most highly anticipated nautical events on the island each fall. The roster comprises professional and amateur sailors from at least 16 different countries, all of whom enjoy the crystal clear water, white sands, coconut palms, and light tropical breezes that set the stage for this challenging international competition.

This year, Argentina makes its first appearance at the eighth edition of the Saint Barth Cata Cup, with two teams of Argentinean sailors. Cruz Gonzales Smith will sail with Mariano Heuser, while Juan Faustin will team up with Nicolas Aragones.

The 2015 race will also see the return of two champions: Carolijn Brouwer and Darren Bundock, who have registered together for the first time in this F18 competition. Brouwer last participated in the Cata Cup in 2013, while Bundock was most recently on the roster in 2013. "We don't sail together enough, but we have wanted to do this regatta as a team, although we are both usually the skipper on our respective teams. It will be interesting to see how each of us reacts," explains Brouwer, who is scheduled to take the lead as of today. She just completed a period of three years entirely dedicated to the Volvo Ocean Race, where she sailed for Team SCA. As for Bundock, this year's Saint Barth Cata Cup fits into his program between qualification races for the Olympic Games in Rio next year. This Australian has been the sports catamaran world champion 14 times and won a silver medal at the Olympic Games in Sydney.

US TEAMS

2015 St-Barth Cata Cup – Top contenders head to St-Barth

by Dominique Ladouceur Oct 26, 2015, 09:15:00 (EDT)

The container being loaded post US Nationals - 2015 St-Barth Cata Cup © John Casey

2015 St-Barth Cata Cup – Only hours after the US National F18 Championships came to an end, boats were being loaded onto a container heading to St-Barth where they will be mounted just in time for the Cup.

Among the top 10 teams from the 2015 Americas Regatta, seven racers will be going head to head in St-Barth with some of the best in the F18 Class, including Tripp Burd (second) John Casey and Colin Page (third), Arielle Darrow (seventh), Ken Marshak (ninth) and Maxime Loiselle and Olivier Pilon (fifth) from Canada. Todd Ricardi and Evan Aras (11th) are also amongst the US crews that will be competing at the regatta.

Fifth year in the making

Besides Florida native John Casey, Tripp Burd has been one of the most long-standing US racers on the event. Although he is usually crewing for Mike Easton, Tripp will be racing with Jacopo Bracco for his fifth time at this edition of the St-Barth Cata Cup.

'It's been another fun local F18 season for Mike and I. We did travel to Kiel for the F18 Worlds but had a disappointing finish despite sailing well in the first few races. We are very happy with this second place finish at the US Nationals. This was actually good practice prior to the Cata Cup since a lot of the teams that were racing this week are also heading out', explained Tripp Burd.

More than sailing

John Casey, who placed third at the US Nationals with Colin Page, handles more than the obstacles and angles to sail at the St-Barth Cata Cup, he makes sure that all of the US and Canadian boats are squeezed in the one container leaving for the four-day trip south. 'It's like our first race day ! We usually spend somewhere close to eight hours to get everything ready to go', said John Casey, a die-hard fan of the St-Barth Cata Cup.

'Last year's edition was somewhat challenging on the water. We had continual strong weather and I recall that on the last day almost half of the fleet didn't make it to the final race. In the end, it was all Frenchmen on the podium and Colin and I were just off the podium with a fourth place finish. If I look at the level of racing that we had this week at the Nationals, I am pretty confident that one of us will be on the podium in St-Barth.'

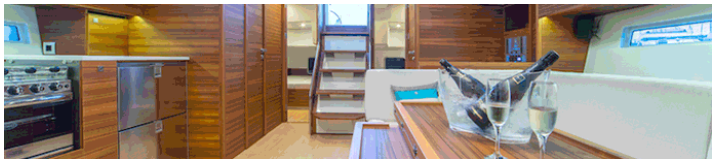
US among the 16 countries at the St-Barth Cata Cup

Year in and year out, there are typically over 15 different countries that compete in one of F18 racing's most popular events. The four-day regatta is a mix of professionals and amateurs who enjoy the level of racing and the island spirit. A total of five teams from the US will sail in the eighth edition of the event.

TEASER

Search Magazine (SWE)

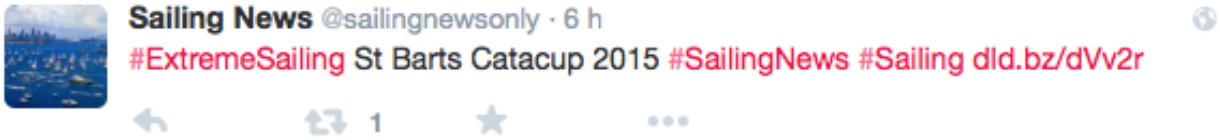
57 besättningar på startlinjen i årets upplaga av St-Barth Cata Cup. En svensk.



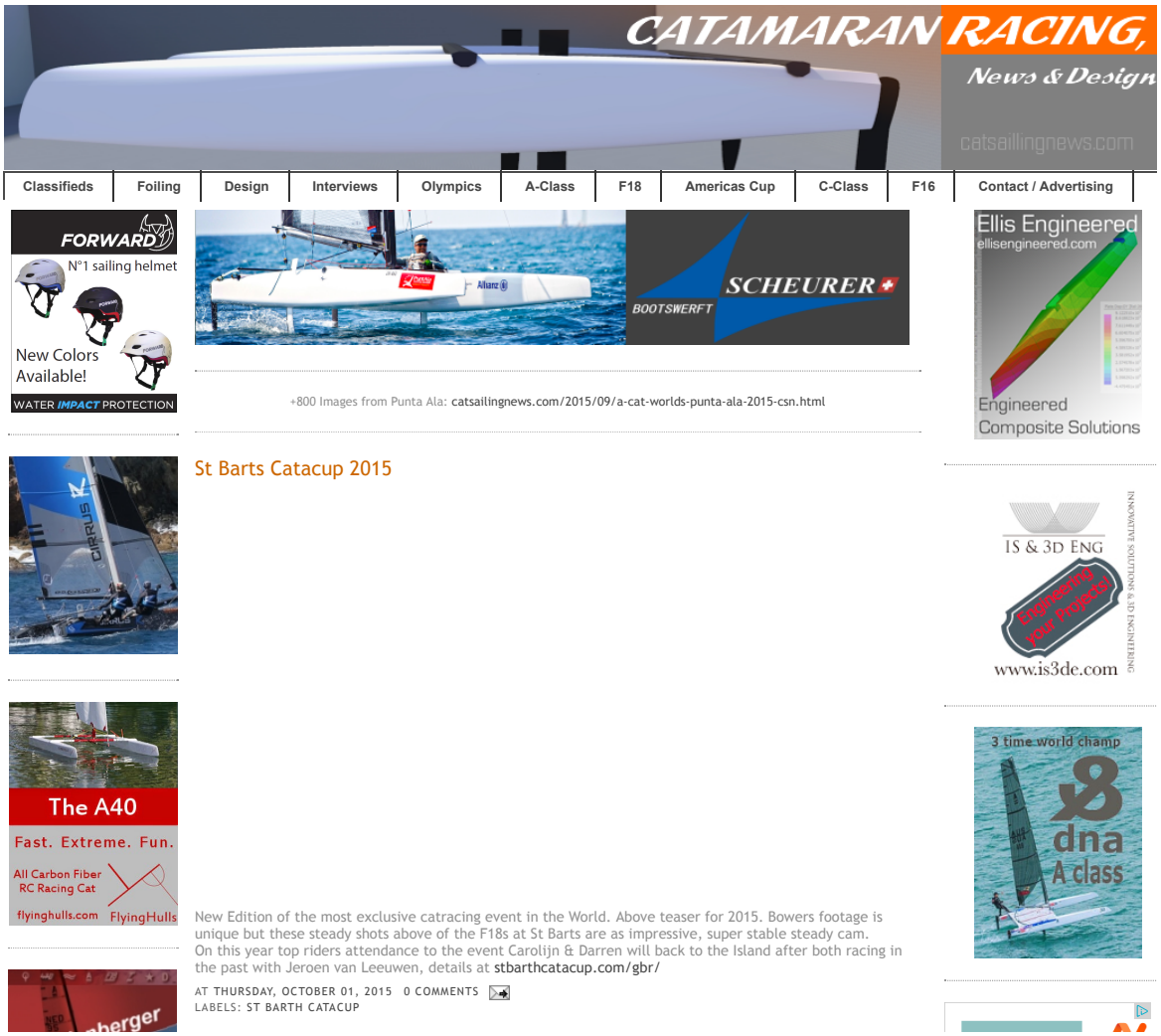
St-Barth Cata Cup lockar katamaranentusiaster; amatörer och proffs, från hela världen till Karibiens åträvärda novembersol. Efter de första the omgångarna; 1992, 1993 och 1994, återlanserades tävlingen 2008 av Jordil, Jeff Ledee och Thierry Linares. Alla som har varit på plats och seglat lovordar tävlingen; miljön, stämningen, klassen, tävlingsorganisationen. Vi ser en svensk besättning i startlistan; Casper Seifert och Enrik Almstedt. Vi önskar dem lycka till!

Första startskottet av den åttonde omgången avlossas den 18 november. Sista den 22. Du kan följa tävlingen på www.stbarthcatacup.com, Facebook, Twitter och Instagram.

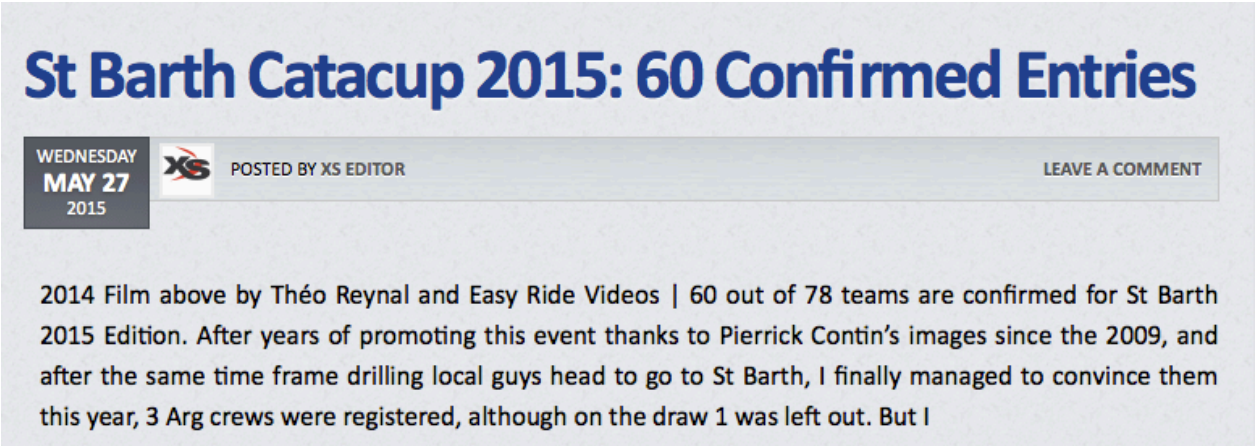
Twitter @sailingnewsonly



Catsailing News



XS Sailing News



St Barth Catacup 2015: 60 Confirmed Entries

WEDNESDAY MAY 27 2015 | POSTED BY XS EDITOR | LEAVE A COMMENT

2014 Film above by Théo Reynal and Easy Ride Videos | 60 out of 78 teams are confirmed for St Barth 2015 Edition. After years of promoting this event thanks to Pierrick Contin's images since the 2009, and after the same time frame drilling local guys head to go to St Barth, I finally managed to convince them this year, 3 Arg crews were registered, although on the draw 1 was left out. But I

F18

Sail-World

The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class

by Dominique Ladouceur Nov 4, 2015, 23:39:00 (EST)

The St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

F18 Class has the wind in its sails again

A few weeks from now, the eighth edition of the international St-Barth Cata Cup will bring together 120 amateur and professional F18 racers in an idyllic location. Year in and year out, the regatta demonstrates the enduring appeal of the F18 Class.

Despite the challenges it faces with the arrival of foiling, the growing number of boats (GC32, A Cat, Diam 24, F16) and the choice of the Nacra17 as the official equipment for the Olympics, the F18 Class is still very much in favour with amateurs and professionals alike, who do not miss any opportunity to sail it. Benjamin Amiot, who sails with Flying Phantom and Gitana, explains why he's coming back to the St-Barth Cata Cup.

"There's always a high level of competition at this regatta, with people from the Olympics and ocean racing, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season. It's true that recently we have used boats other than the F18, but we've always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth. "

The St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

The vitality of the F18 Class

According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, numerous local races and events held in each country ensure continued interest in the Class.

“There’s an F18 regatta every weekend somewhere. In France alone, there are more than 10 races, each attracting at least 30 teams in the season.

And there are the iconic events that are the stuff of dreams: St-Barth Cata Cup, Round Texel, Stockholm Archipelago and Raid des Corsaires, as well as those that are no longer held, which are behind the origins of the Class, such as the Cata World Cup and the China Sea race in the 1990s .”

In addition, the Class holds a world championship event every year, bringing together competitors from several continents. This year’s event in Kiel, Germany, saw the re-crowning of champions Gunnar Larsen and Ferdinand van West. “We were treated to an excellent show at the Worlds, with an exciting level of competition and an enviable fleet, ” explained Bas Paumen, president of the F18 Class in the Netherlands. “ I think we’re seeing a b resurgence of interest in the F18, especially here at home, where we had this year no fewer than 20 teams to represent the country at the Worlds. ”

The next world championships will take place from October twenty-eight to November four, 2016, in Argentina, where the F18 Class clearly has the wind in its sails.

The St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

The F18: a class for everyone

The popularity of the F18 is due undoubtedly to its accessibility and great versatility. It has been refined over the years and has proven it can do it all: perform around three buoys and travel long distances in a raid. “When you look at those sailing the F18 in 2015, the raid is the most popular event, since it offers adventure, discovery and wide open spaces. Over the years, it has become the 4X4 of sport catamarans,” said Mr. Baeckler.

The F18 has no equal when it comes to ownership costs and performance. It is also used for training young sailors, so they can measure up to F18 legends such as Billy Besson and Darren Bundock, who always return to the Class whenever the opportunity arises.

St-Barth Cata Cup: promotional event for the F18

As an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. Many of the world’s sailing greats have competed in the Class, including Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue and Marie Riou.

The success of the F18 Class is founded on events such as this. 'These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors,” concluded Mr. Baeckler.

Adonnante

adonnante.com
Surfez sur l'actualité voile sportive

HOME .TV CALENDRIER LES IMAGES DU JOUR BOURSE AUX EQUIPIERS VIP CONTACT

La Classe F18 a de nouveau le vent dans les voiles

© PIERRICK CONTIN

Dans quelques semaines sera lancée la 8e édition de la St-Barth Cata Cup, un événement international qui rassemble 120 coureurs amateurs et professionnels de la Classe F18 en un lieu paradisiaque. Année après année, la régate démontre que

PARTENAIRES

LE CHOIX DE LA RÉDAC...

la Classe F18 est loin de s'essoufflier.

Bien qu'elle ait été confrontée à l'arrivée des bateaux à foils, la multiplication des supports (GC32, A Cat, Diam 24, F16) et le choix du Nacra17 comme support olympique, la Classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs comme des professionnels de la voile, qui ne ratent pas une occasion de s'y mouiller. **Benjamin Amiot, navigant chez Flying Phantom et Gitana explique pourquoi il y revient lors de la St-Barth Cata Cup.**

> *« Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. C'est vrai que ces derniers temps nous avons privilégié des supports autres que le F18, cependant nous avons toujours autant de plaisir à naviguer sur cette plateforme et encore plus à St Barth. »*

Le dynamisme de la F18

Selon le président de l'Association Française de F18, James Baeckler, ce sont les nombreuses épreuves locales et les rassemblements organisés dans chaque pays qui sont à la base de la pratique et de la santé de la Classe.

> *« Il y a chaque week-end une régate F18 quelque part. Rien qu'en France il y a plus de 10 épreuves qui rassemblent chacune au moins 30 équipages sur la saison. Ensuite il y a les épreuves mythiques qui font rêver : St-Barth Cata Cup, Round Texel, Stockholm Archipelago, Raid des Corsaires et celles disparues qui ont sont à l'origine de la classe comme la Cata World Cup et le Raid mer de Chine dans les années 90. »*

D'ailleurs, la Classe organise chaque année un Championnat du monde

Un 30e Tour du Finistère à la Voile...

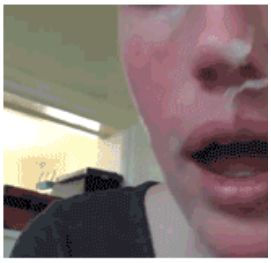
François Gabart se livre...
25 MARS 2015

Reef – Retour aux sources
9

Focus sur les innovations du trimaran

UNE PAGE DE PUB

She's 55 But



Doctors are outrage
This 52 year old mor
secret anti-wrinkle s

FACEBOOK

qui rassemble des compétiteurs de plusieurs continents. Celui de cette année à Kiel, en Allemagne, a couronné les champions en titre Gunnar Larsen et Ferdinand van West.

> *« Nous avons assisté à un excellent spectacle lors des Mondiaux, avec un niveau relevé de compétition et une flotte enviable », explique Bas Paumen, président de la Classe F18 aux Pays-Bas. « Je crois que nous assistons à un retour en force de la F18, particulièrement chez nous où nous avions pas moins de 20 équipages pour représenter le pays aux derniers Mondiaux. »*

Les prochains Championnats du monde auront lieu en Argentine du 28 octobre au 4 novembre 2016, pays où la Classe F18 a visiblement le vent dans les voiles.

La F18, une classe pour tous

En somme, le F18 est un bateau qui n'a pas d'égal au niveau du coût de propriété et de performance. Il est aussi utilisé comme plate-forme d'entraînement pour les jeunes, leur permettant de se mesurer à des légendes de la Classe comme Billy Besson et Darren Bundock, qui n'hésitent jamais à revenir sur le support lorsque l'occasion d'y prête.

St-Barth Cata Cup : Évènement promotionnel de la F18

En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Des grands du monde de la voile y sont passé, notamment Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue et Marie Riou, pour ne nommer que ceux-là.

Le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci :

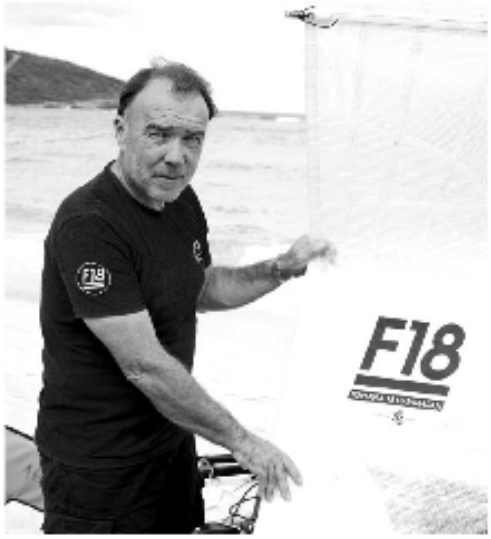
> *« Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux », conclu James Baeckler.*

Adonnante.c
1 106 Appréciation
J'aime la page
3 ami(e)s aiment ça
UNE PAGE DE PUB

Le Journal de St-Barth

St Barth Cata Cup 2015

«Le F18, c'est un vrai karting»



Depuis 10 ans, James Baeckler préside l'Association française de F18, le catamaran de sport dont la saison est clôturée par la St-Barth Cata Cup, qui démarre jeudi 18 novembre. Cette année encore, James Baeckler sera associé à David Fanouillère.

Pouvez-vous présenter la classe F18 ?

James Baeckler : Chaque année est disputé un titre de champion de France fédéral de F18, sur une seule régate. Par compte, il y a un classement fédéral annuel, qui est la somme des résultats que font les équipages, sur différentes régates. La St-Barth Cata Cup permet ainsi d'engranger des points au classement fédéral français. L'équipage vainqueur marque évidemment un maximum de points.

Quelles sont les caractéristiques du bateau ?

La Formule 18 est ce que l'on appelle une jauge à restriction. Les règles de classe définissent des longueurs, des largeurs, des hauteurs, des surfaces de voile et des matériaux que l'on peut utiliser. Et tous les constructeurs, à l'intérieur de cette enveloppe, font le modèle qui leur semble être le plus performant. Deux bateaux différents ne vont pas avoir les mêmes lignes. Mais si on les mesure, ils font tous 5,52m de long, 2,6m de large, ils sont fabriqués avec les mêmes matériaux. La poutre, le mât, c'est de l'aluminium extrudé. Et les surfaces de voile, sont mesurées et sont toutes inférieures à 17m2 pour la grand voile, 4,15m2 pour le foc, et 21m2 pour le spi. Et c'est pour vérifier que chaque participant a bien un bateau conforme que l'on a des mesureurs de classe. Ici à Saint-Barth, on a la chance d'avoir formé Christophe Lhinares pour cela. C'est lui qui met les petits stickers sur les voiles, sur les bateaux, pour montrer que les pièces sont conformes.

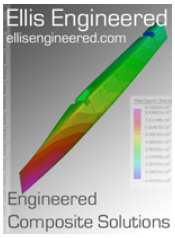
Et au niveau de la navigation, des sensations ?

Le bateau est très polyvalent. C'est un super bateau pour régater sur des bouées. Ou faire ce que l'on fait à la St-Barth Cata Cup, c'est-à-dire des raids, des parcours côtiers, Où on va tourner des îlets, des marques un peu particulières. C'est un bateau qui est très marin. Sa vitesse au près dépasse les 10 nœuds, c'est performant. Et sous spi, c'est facilement 20, 22, 23 nœuds. Mais là, c'est l'état de la mer qui va un peu limiter les ardeurs.. C'est vrai qu'il n'aime pas beaucoup les périodes de houle assez courtes, de quelques mètres. Avec un vent fort, le bateau fait les montagnes russes. Au niveau des sensations, c'est un vrai karting. On est assis à 50cm au-dessus de l'eau et on va à presque 50km/h. C'est du fun à l'état pur ! Les sensations de glisse que l'on peut avoir, c'est comme la glisse en ski. Sous spi, tu retrouves les mêmes sensations de fluidité que quand tu fais de la poudreuse. Vraiment c'est fun !

Catsailing News

Classifieds | Foiling | Design | Interviews | Olympics | A-Class | F18 | Americas Cup | C-Class | F16 | Contact / Advertising

Windsurfing World Speed Record Video: catsailingnews.com/2015/11/new-windsurfing-world-record-for.html



St Barts Catacup 2015: F18s Keep Competitive Edge Alive

Image: Pierrick Contin. - F18s is where the fleet numbers remain. New double handed foilers are super fun cats and the current defacto blue ribbons weapons of choice , but still a long way to have the fleet numbers & competitive level we have in the Formula 18.
The Nacra 17 Olympic Class is a great success and excellent design with room to get even better but has not catched up beyond Olympic racing.

We will always need a good competitive floating Cat Class, and the F18 has the chance (If we adapt accordingly when its due in the future) to remain as the racing entrance door for rookie sailors all the way towards AC level sailors like Glenn Ashby.
The F18 platforms have a good lifespan, here in Arg we have super competitive 2009 Nacra Infusions with only upgrade being MKII daggerboards. New boat alternatives are helping to move the market again, offering great deals in the used market.

2016 Worlds will be held here in Buenos Aires on October 28 - November 4. Registration process already open at F18worlds2016.org.ar

Below Press Release sent by St Barts Catacup:

The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class
F18 Class has the wind in its sails again

Saint-Barth, November 4, 2015—A few weeks from now, the eighth edition of the international St-Barth Cata Cup will bring together 120 amateur and professional F18 racers in an idyllic location. Year in and year out, the regatta demonstrates the enduring appeal of the F18 Class.

Despite the challenges it faces with the arrival of foiling, the growing number of boats (GC32, A Cat, Diam 24, F16) and the choice of the Nacra17 as the official equipment for the Olympics, the F18 Class is still very much in favour with amateurs and professionals alike, who do not miss any opportunity to sail it. Benjamin Amiot,

who sails with Flying Phantom and Gitana, explains why he's coming back to the St-Barth Cata Cup.

"There's always a high level of competition at this regatta, with people from the Olympics and ocean racing, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season. It's true that recently we have used boats other than the F18, but we've always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth."

The vitality of the F18 Class
According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, numerous local races and events held in each country ensure continued interest in the Class.

"There's an F18 regatta every weekend somewhere. In France alone, there are more than 10 races, each attracting at least 30 teams in the season. And there are the iconic events that are the stuff of dreams: St-Barth Cata Cup, Round Texel, Stockholm Archipelago and Raid des Corsaires, as well as those that are no longer held, which are behind the origins of the Class, such as the Cata World Cup and the China Sea race in the 1990s."

In addition, the Class holds a world championship
event every year, bringing together competitors from several continents. This year's event in Kiel, Germany, saw the re-crowning of champions Gunnar Larsen and Ferdinand van West. "We were treated to an excellent show at the Worlds, with an exciting level of competition and an enviable fleet," explained Bas Paumen, president of the F18 Class in the Netherlands. "I think we're seeing a strong resurgence of interest in the F18, especially here at home, where we had this year no fewer than 20 teams to represent the country at the Worlds."

The next world championships will take place from October 28 to November 4, 2016, in Argentina, where the F18 Class clearly has the wind in its sails.

The F18: a class for everyone
The popularity of the F18 is due undoubtedly to its accessibility and great versatility. It has been refined over the years and has proven it can do it all: perform around three buoys and travel long distances in a raid. "When you look at those sailing the F18 in 2015, the raid is the most popular event, since it offers adventure, discovery and wide open spaces. Over the years, it has become the 4X4 of sport catamarans," said Mr. Baeckler.

The F18 has no equal when it comes to ownership costs and performance. It is also used for training young sailors, so they can measure up to F18 legends such as Billy Besson and Darren Bundock, who always return to the Class whenever the opportunity arises.

St-Barth Cata Cup: promotional event for the F18
As an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. Many of the world's sailing greats have competed in the Class, including Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue and Marie Riou.
The success of the F18 Class is founded on events such as this. These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors," concluded Mr. Baeckler.

About the St-Barth Cata Cup
The ST-BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St-Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The St-Barth Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint-Barth residents. Follow the eighth edition of the St-Barth Cata Cup at www.stbarthcatacup.com and on Facebook, Twitter and Instagram.

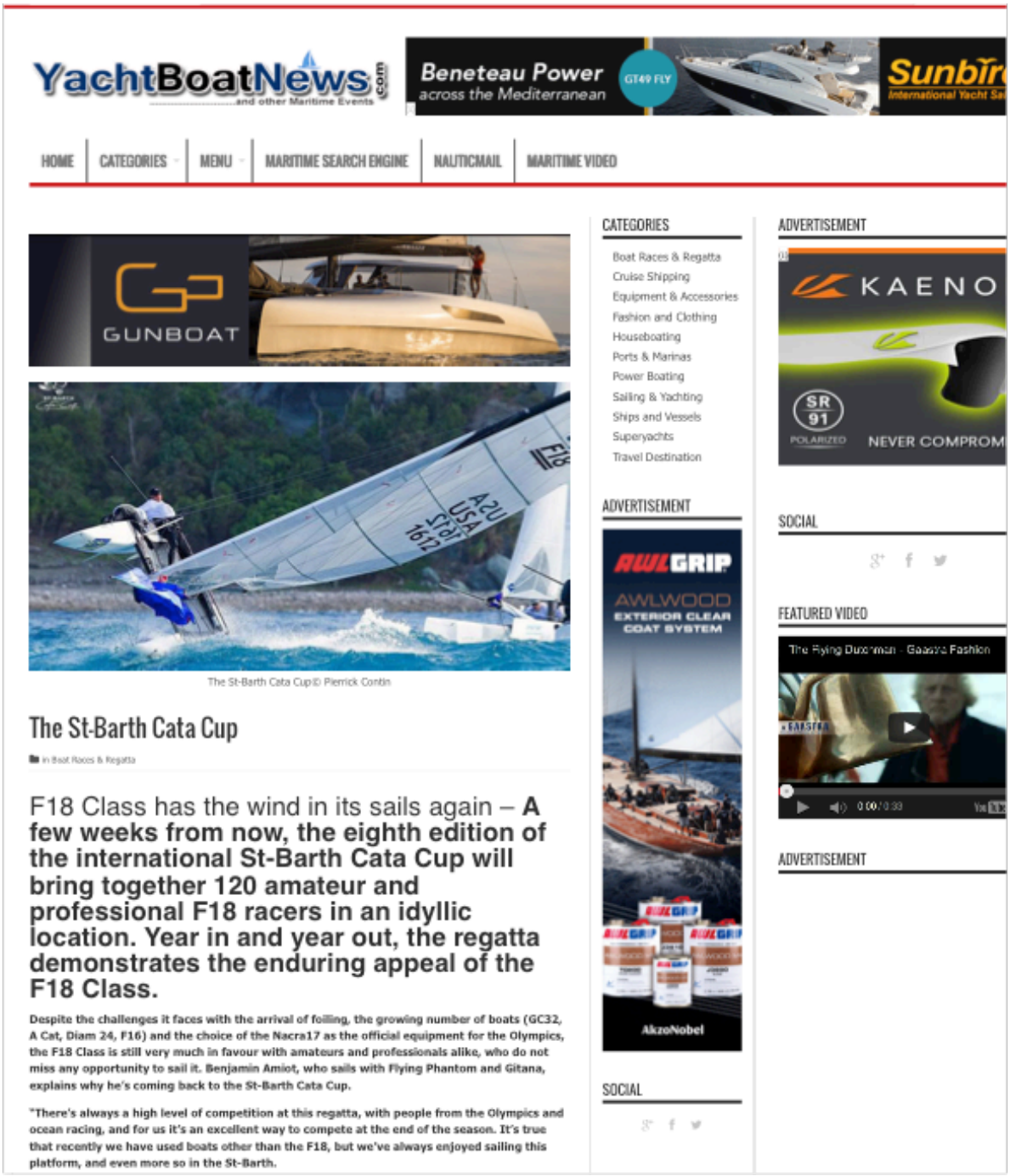
AT TUESDAY, NOVEMBER 03, 2015 0 COMMENTS
LABELS: F18

Powered by Google

Catamaran Racing, News & Design: Bundock & Curtis Nacra 17 Lift Off: Foiling for 2020??

Catamaran Racing, News & Design: Red Bull Foiling Generation France: Arthur Boc-Ho & Cantin Roger Champs

Yacht Boat News



YachtBoatNews.com ...and other Maritime Events

Beneteau Power across the Mediterranean GT49 FLY Sunbir International Yacht Sa

HOME | CATEGORIES | MENU | MARITIME SEARCH ENGINE | NAUTICMAIL | MARITIME VIDEO

GUNBOAT

The St-Barth Cata Cup© Pierrick Contin

The St-Barth Cata Cup

in Boat Races & Regatta

F18 Class has the wind in its sails again – **A few weeks from now, the eighth edition of the international St-Barth Cata Cup will bring together 120 amateur and professional F18 racers in an idyllic location. Year in and year out, the regatta demonstrates the enduring appeal of the F18 Class.**

Despite the challenges it faces with the arrival of foiling, the growing number of boats (GC32, A Cat, Diam 24, F16) and the choice of the Nacra17 as the official equipment for the Olympics, the F18 Class is still very much in favour with amateurs and professionals alike, who do not miss any opportunity to sail it. Benjamin Amiot, who sails with Flying Phantom and Gitana, explains why he's coming back to the St-Barth Cata Cup.

"There's always a high level of competition at this regatta, with people from the Olympics and ocean racing, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season. It's true that recently we have used boats other than the F18, but we've always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth.

CATEGORIES

- Boat Races & Regatta
- Cruise Shipping
- Equipment & Accessories
- Fashion and Clothing
- Houseboating
- Ports & Marinas
- Power Boating
- Sailing & Yachting
- Ships and Vessels
- Superyachts
- Travel Destination

ADVERTISEMENT

AWLGRIP AWLWOOD EXTERIOR CLEAR COAT SYSTEM AkzoNobel

SOCIAL

ADVERTISEMENT

KAENO SR 91 POLARIZED NEVER COMPROM

SOCIAL

FEATURED VIDEO

The Flying Dutchman - Gaastra Fashion

ADVERTISEMENT

The vitality of the F18 Class

According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, numerous local races and events held in each country ensure continued interest in the Class.

"There's an F18 regatta every weekend somewhere. In France alone, there are more than 10 races, each attracting at least 30 teams in the season.

And there are the iconic events that are the stuff of dreams: St-Barth Cata Cup, Round Texel, Stockholm Archipelago and Raid des Corsaires, as well as those that are no longer held, which are behind the origins of the Class, such as the Cata World Cup and the China Sea race in the 1990s ."

The St-Barth Cata Cup© Pierrick Contin

In addition, the Class holds a world championship event every year, bringing together competitors from several continents. This year's event in Kiel, Germany, saw the re-crowning of champions Gunnar Larsen and Ferdinand van West. "We were treated to an excellent show at the Worlds, with an exciting level of competition and an enviable fleet, " explained Bas Paumen, president of the F18 Class in the Netherlands. " I think we're seeing a b resurgence of interest in the F18, especially here at home, where we had this year no fewer than 20 teams to represent the country at the Worlds. "

The next world championships will take place from October twenty-eight to November four, 2016, in Argentina, where the F18 Class clearly has the wind in its sails.

The F18: a class for everyone

The popularity of the F18 is due undoubtedly to its accessibility and great versatility. It has been refined over the years and has proven it can do it all: perform around three buoys and travel long distances in a raid. "When you look at those sailing the F18 in 2015, the raid is the most popular event, since it offers adventure, discovery and wide open spaces. Over the years, it has become the 4X4 of sport catamarans," said Mr. Baeckler.

The F18 has no equal when it comes to ownership costs and performance. It is also used for training young sailors, so they can measure up to F18 legends such as Billy Besson and Darren Bundock, who always return to the Class whenever the opportunity arises.

St-Barth Cata Cup: promotional event for the F18

As an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. Many of the world's sailing greats have competed in the Class, including Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue and Marie Riou.

The success of the F18 Class is founded on events such as this. 'These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors," concluded Mr. Baeckler.

LATEST POSTS

Mini Transat 2015 – Îles de Guadeloupe
New boats Coffs Yacht Race 2016
Clipper Race
Harken International Youth Match Racing
Launceston to Hobart Yacht Race

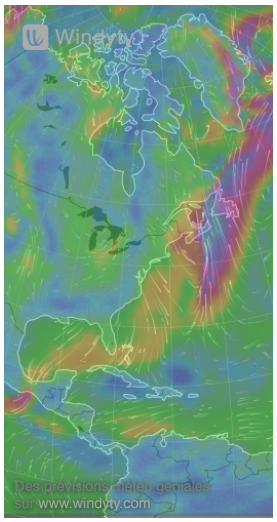
LATEST COMMENTS

FLICKR

ADVERTISEMENT

ARCHIVES

November 2015
October 2015
September 2015
August 2015
July 2015
June 2015
May 2015
April 2015
March 2015
February 2015
January 2015
December 2014
November 2014
October 2014



SUBSCRIBE NEWSLETTER

ADVERTISEMENT

XS Sailing

Your OneStop Sailing News Website

XS SAILING

Original Content AND News from over 40 websites!

Site Search

GO

Get XS Daily News

(http://feeds.feedburner.com/XsSailing)

The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class

Nov05

2015 (http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/) Posted by XS Editor (http://www.xssailing.com/author/admin/)

Eighth edition of int'l St-Barth Cata Cup bring together 120 amateur and professional F18 racers in an idyllic location...

For the rest of the story from sail-world.com CLICK HERE!
(http://www.sail-world.com/The-St-Barth-Cata-Cup--a-flagship-event-for-the-F18-Class/139806)

Posted in Article (http://www.xssailing.com/category/article/)
SHARE THIS Twitter (http://twitter.com/intent/tweet?status=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class+++http://tinyurl.com/otbdm5h) Facebook (http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/&t=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class) Delicious (http://del.icio.us/post?url=http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/&title=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class) StumbleUpon (http://www.stumbleupon.com/submit?url=http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/&title=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class) E-mail (http://www.addtoany.com/email?linkurl=http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/&linkname=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class) (http://www.addtoany.com/share_save#url=http://www.xssailing.com/article/stbarth-cata-cup-flagship-event-f18-class/&linkname=The St-Barth Cata Cup, a flagship event for the F18 Class)

St-Martin's Week

LA UNE | ARCHIVES | PETITES ANNONCES | NOUS CONTACTER

ST-MARTIN'S WEEK
www.stmartinweek.com

RECHERCHER

Sports mardi, 17 novembre 2015 08:37

La F18 : une classe qui refuse de s'essouffler

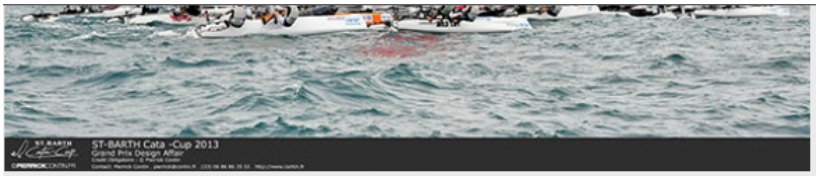
— *Hugo Mercader*

TAILLE DE POLICE

0 COMMENTAIRES

ÉVALUER CET ARTICLE

(0 Votes)



Plus de renseignements sur stbarthcatacup.com (©Pierrick Contin)

Le départ de la 8ème St. Barth Cata Cup sera donné ce jeudi. 57 équipages, parmi lesquels des grands noms de la voile, vont se disputer la victoire.

En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Des grands du monde de la voile y sont passés, notamment Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue et Marie Riou, pour ne nommer que ceux-là. Le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci selon James Baeckler, président de l'Association française de F18 et participant à l'événement : «Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

Bien qu'elle ait été confrontée à l'arrivée des bateaux à foils, la multiplication des supports (GC32, A Cat, Diam 24, F16) et le choix du Nacra17 comme support olympique, la Classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs comme des professionnels de la voile, qui ne ratent pas une occasion de s'y mouiller. Benjamin Amiot, navigant chez Flying Phantom et Gitana explique pourquoi il y revient lors de la St-Barth Cata Cup. « Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la

ST-MARTIN'S WEEK www.stmartinweek.com **Hugo Mercader**

DERNIERS ARTICLES DE HUGO MERCADER

Une étrange tentative de vol à main armé

St-Barth Cata Cup : «on attend du beau monde»

Jeff Lédée, Thierry Berry Vincent Jordil, David Guiheneuc et Thierry Lhinares

Le 18 novembre démarre la 8e édition de la Saint-Barth Cata Cup, rendez-vous incontournable de la classe F18. Entretien avec les organisateurs, Jeff Lédée, Vincent Jordil, Thierry Lhinares, Thierry Berry et David Guiheneuc, deux nouvelles recrues.

Vous n'en avez pas un peu marre d'organiser la Cata Cup?

Vincent Jordil : Je t'avoue que des fois, franchement (rires)… c'est beaucoup, beaucoup de boulot .

Jeff Lédée : Heureusement, on a intégré des coureurs à l'organisation, pour les années à venir : Thierry Berry et David Guiheneuc. Avec eux, on a du sang neuf. C'est bien, parce qu'on voulait élargir l'équipe. Et passer la main petit à petit pour l'organisation.

Thierry Lhinares : Mais on prend encore du plaisir. Le jour où on ne prend plus de plaisir, on arrête.

Qu'est-ce qui vous fait saliver à l'approche de cette 8e édition ?

Jeff : C'est de voir l'événement prendre forme à 15 jours du top départ. De revoir tous les liens qui se sont créés avec chacun, les coureurs, les partenaires. La joie de tous ces gens qui viennent naviguer sur notre plan d'eau, visiter notre île. Cela donne de l'énergie.

Combien de bateaux sont attendus ?

Jeff : Toujours 60 bateaux, même s'il peut toujours y avoir quelques désistements. Soit 120 coureurs. Et parmi eux l'Anglais Sam Goodchild, qui participe actuellement à la Transat Jacques Vabre. Pendant la course, mardi, il a brandi une pancarte pour dire qu'il serait à la St-Barth Cata Cup dans 15 jours. Ça a été repris sur Twitter, sur Facebook et sur les médias qui suivent de la Jacques Vabre. C'est sympa ! Sinon, Yvan Bourgnon revient, lui aussi la Jacques Vabre (Yvan Bourgnon et Gilles Lamiré ont abandonné l'épreuve au large du cap Finisterre, mardi 27 octobre, après avoir percuté un container. ndlr). Et après avoir bouclé son tour du monde en catamaran de sport, une première. On retrouvera aussi Darren Bundock, plusieurs fois champion du Monde en Tornado et sur d'autres supports. Il vient avec sa compagne, Carolijn Brouwer, qui a fait la dernière Volvo Ocean Race. Ou encore Thiery Fouchier, le seul Français à avoir gagné l'America's Cup. Bref, on attend encore du beau monde cette année.

Y aura-t-il des nouveautés sur l'eau, à terre?

Jeff : Sur l'eau, les parcours vont forcément être adaptés en fonction des conditions météo. Et pour faire découvrir d'autres aspects du plan d'eau. Sur terre, c'est vrai que l'an dernier, on avait fait fort avec le concert de Kassav. Cette année aussi nous avons prévu des concerts. On avait à cœur de faire venir à Saint-Barthélemy des artistes de la Dominique, durement touchée par la tempête Erika, en août. Compte tenu aussi de l'élan de solidarité à Saint-Barth en faveur des sinistrés. Ce sera le cas, avec Michèle Henderson (concert programmé vendredi 20 novembre au Nikki Beach). Et aussi avec une artiste d'Antigua : Asher Otto & Itchyfeet (programmée le samedi). Comme c'était le cas l'an dernier, ces concerts sont ouverts à tout le monde.

La Cata Cup est réservée aux F18. Ce sera toujours votre intention à l'avenir ?

Jeff : On pourrait ouvrir la course à d'autres supports. Mais comme on est déjà complet ! A quoi bon l'ouvrir à d'autres classes, alors que l'on ne peut déjà pas faire participer tous les voileux de la classe F18 qui veulent participer.

Vincent Jordil - il y avait près de 200 participants lors des derniers championnats du Monde en Allemagne. C'est une classe qui a toujours la forme. Pour la classe F18, la Cata Cup marque la fin de la saison. C'est la dernière course pour les compétiteurs, après quoi ils rangent leurs bateaux pour l'hiver. Et ils sont tous super contents de venir naviguer au soleil, dans une eau à 28°C.

Vous serez tous sur l'eau ?

Ah oui (en chœur) !

Jeff : L'objectif est de faire plaisir et de se faire plaisir. L'année dernière, on avait été pas mal accaparés pour assurer que tout se passerait bien malgré les conditions musclées et un gros concert à organiser. On n'avait donc pas trop navigué. Cette année, priorité à l'événement et à la navigation. On ne va pas se laisser faire, on y va pour faire un résultat.

Allianz Saint-Barth ASSURANCES
ST.BARTH Cata-Cup
8eme EDITION DU 18 AU 22 NOVEMBRE 2015

COUREURS

Sail-World

2015 St-Barth Cata Cup – Camaraderie among sailors

by Dominique Ladouceur Nov 12, 2015, 07:44:00 (AST)

A flagship event - St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

2015 St-Barth Cata Cup – 'Racing in F18 is all about camaraderie among sailors, and even more so in St-Barth!'.

This is how Todd Ricardi, US catsailor racing in his fourth edition, explains why he loves the support and the regatta so much. This year again, racers from all over the world are expected to converge in the Caribbeans to compete against the best in their class. Organizers are expecting another exciting edition where speed and technical prowess will be at the core of the races.

'This year we have a very nice mix of racers. Some have sailed all season on foiling boats, others are used to offshore racing and then we have the die-hard F18 fans', said Hélène Guilbaud, regatta organizer.

'What is fascinating is that despite the increase in number of supports, we always have a great interest in our event. We certainly have wind in our sails!'

According to Todd Ricardi, the St-Barth Cata Cup is the epitome of what he likes about catsailing:

'It's four days of giant waves, big breeze, against 53 very talented crews.

No matter what the conditions, I know we will have great racing and it's always a pleasure spending time with friends from all over the world.'

114 racers, four days and between 15-25 knots wind!

As a flagship event of the F18 Class, the St-Barth Cata Cup draws amateur and professional

racers who wish to conclude their sailing season in a picture perfect setting. Among those who will be on the start line of this eighth edition, we note the return of Darren Bundock and Yvan Bourgnon and the first appearances of Sam Goodchild and the crews from Argentina.

A flagship event - St-Barth Cata Cup © Pierrick Contin

A flagship event - St-Barth Cata Cup © Pascal Alemany

Complete list of racers:

Blin, Frank / Blin, Nicolas
Maris, Erik / Mourniac Jean-Christophe
Fouchier, Thierry / Romano, Jean-Pierre
Delbaere, Gaël / Beauvarlet, Vincent
Durand, Pierre-Yves / Le Corre, Antoine
Carro, Patrick / Mamzer, Michel (SZ)

Saint-Barthélémy (12)

Lhinares, Thierry / Berry, Thierry
Harmala, Markku / Lédée, Jean-Noël
Laplace, Turenne / Laplace, Patrick

Bracco, Jacopo / Burd, Tripp
Casey, John / Page, Colin
Marshack, Ken / Hunt, Brian

Molinard, Patrick / À venir
Dabreteau, Guillaume / Giacometti, Mike

Noordjzij, Ad / Noordjzij, Maarten
Kloppers, Peter / Kloppers, Peter-Jan

Demesmaeker, Patrick / Gagliani, Olivier
Kervyn, Tanguy / Vanden Eynde, Joris

Altier, Pierre / Sillem, Martin
Clément, Erick / Secher, Wilfried

Canada (6)

Boueilh, Anthony / Laroche, Patrick
Loiselle, Maxime / Leduc, Olivier
Pilon, Olivier / Desroches, Jean-Pierre

Suisse (4)

Bourgnon, Yvan / Meyers, Jean-Michel
Caviezel, Sandro / Caviezel, David

Denmark (2)

Jensen, Jan Hedman / Wyon Penny

Finlande (2)

Raisanen, Mikko / Romppanen, Jouni

Suède (2)

Seifert, Casper / Almstedt, Enrik

Boc-Ho, Frédéric / Boc-Ho, Anne
Martin, Orion / Gaté, Charles
Bontemps, Gurvan / Amiot, Benjamin
Josse, Gaël / Mathiot, Charlotte
Lagarigue, Jérémie / Dinsdale, Andy (AUS)

Geoffroy, Stephane / Greaux, Franck
Guiheneuc, David / Turtshi, Noa
Lédée, Jeff / Jordil, Vincent

Etats-Unis (10)

Ricardi, Todd / Evan, Aras
Ray, Ian / Darrow, Arielle

Martinique (8)

Ivaldi, Patrice / Medina, Pascal
Kieffer, Bérangère / Cornet, Pierre-Paul

Pays-Bas (8)

Pauman, Bas / Mels, Tony
Delnooz, Elke / Van Leewuwen, Jeroe n

Belgique (8)

Brouwer, Carolijn / Bundock, Darren
Lefevre, Jojo / Van Haverbeue, Bart

St-Martin (8)

Platet, Dominique / Jouan, Henri
A venir / Van Vliet, Bart

Argentine (4)

Faustin, Juan / Aragones, Nicolas
Gonzales Smith, Cruz / Heuser, Mariano

Guadeloupe (4)

Marchais, Pascal / Mattio, Mikhael
Krahe, Brigit / Roux, Christian

Espagne (2)

Loos, Gerard / Van Ruittenburg, Pieter

St-Thomas (2)

Holmberg, John / Pollien, Sylvie

Angleterre (2)

Goodchild, Sam / Schoenahl, Milena

Adonnante

adonnante.com
Surfez sur l'actualité voile sportive

HOME .TV CALENDRIER LES IMAGES DU JOUR BOURSE A

57 équipages sur la ligne de départ

© PIERRICK CONTIN

« La F18, c'est de la pure camaraderie et encore plus à St-Barth ! ». Voilà comment Todd Ricardi, navigant Américain qui en sera à sa 4e édition, explique son attrait pour le support et la régate.

Encore cette année, des coureurs des quatre coins du monde convergeront vers les Antilles pour se mesurer aux meilleurs de leur classe. Les organisateurs s'attendent à une autre édition relevée où la vitesse et les prouesses techniques seront à l'honneur.

> *« Nous avons cette année un beau mix de régatiers. Certains sont des navigants de bateaux volants, d'autres des habitués de course au large ou encore des adeptes purs et durs de F18 », explique Hélène Guilbaud, de l'organisation.*
> *« Ce qui est extraordinaire c'est que malgré la multiplication des supports, nous avons toujours un intérêt marqué pour l'événement. L'attrait pour la course ne s'est certainement pas essoufflé ! »*

Selon Todd Ricardi la St-Barth Cata Cup est la quintessence de ce qu'il aime de la course en catamarans.

> *« C'est 4 jours de grosses vagues, de vents soutenus, contre 53 équipages talentueux. Et peu importe les conditions, je suis toujours assuré d'avoir du plaisir avec des amis. »*

114 coureurs, 4 journées de régate, entre 15-25 nœuds de vent !

Événement phare de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup rassemble année après année des coureurs professionnels et amateurs qui souhaitent terminer la saison en beauté. Parmi ceux qui prendront le départ de cette 8e édition, notons le retour de Darren Bundock et d'Yvan Bourgnon et la première participation de Sam Goodchild et des équipages de l'Argentine.

Course au Large

CourseAuLarge BETA V.2
PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET

NOUVEAU
OFFREZ-VOUS UNE FRAÎCHEUR QUI DURE 24 H
EN SAVOIR PLUS
Comme tout détergent ménager, tenir hors de la portée des enfants.

114 coureurs, 4 journées de régate en F18 à St-Barth

Par **Redacteur** · 12 novembre 2015

6 0

Partager sur Facebook Tweeter sur twitter

St Bart f18

En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition.

» La F18, c'est de la pure camaraderie et encore plus à St-Barth ! ». Voilà comment Todd Ricardi, navigant Américain qui en sera à sa 4e édition, explique son attrait pour le support et la régate. Encore cette année, des coureurs des quatre coins du monde convergeront vers les Antilles pour se mesurer aux meilleurs de leur classe. Les organisateurs s'attendent à une autre édition relevée où la vitesse et les prouesses techniques seront à l'honneur. » Nous avons cette année un beau mix de régatiers. Certains sont des navigants de bateaux volants, d'autres des habitués de course au large ou encore des adeptes purs et durs de F18 », explique Hélène Guilbaud, de l'organisation. « Ce qui est extraordinaire c'est que malgré la multiplication des supports, nous avons toujours un intérêt marqué pour l'événement. L'attrait pour la course ne s'est certainement pas essoufflé ! » Selon Todd Ricardi la St-Barth Cata Cup est la quintessence de ce qu'il aime de la course en catamarans. C'est 4 jours de grosses vagues, de vents soutenus, contre 53 équipages talentueux. Et peu importe les conditions, je suis toujours assuré d'avoir du plaisir avec des amis. »

Des grands du monde de la voile y sont passés, notamment Franck Cammas, Thierry Fouchier, Darren Bundock, Billy Besson, Yvan Bourgnon, Morgan Lagravière, Jérémie Lagarrigue et Marie Riou, pour ne nommer que ceux-là. Le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci selon James Baeckler, président de l'Association française de F18 et participant à l'événement : « Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

Bien qu'elle ait été confrontée à l'arrivée des bateaux à foils, la multiplication des supports (GC32, A Cat, Diam 24, F16) et le choix du Nacra17 comme support olympique, la Classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs comme des professionnels de la voile, qui ne ratent pas une occasion de s'y mouiller. Benjamin Amiot, navigant chez Flying Phantom et Gitana explique pourquoi il y revient lors de la St-Barth Cata Cup.

« Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. C'est vrai que ces derniers temps nous avons privilégié des supports autres que le F18, cependant nous avons toujours autant de plaisir à naviguer sur cette plateforme et encore plus à St Barth. »

La F18, une classe pour tous

La popularité de la Classe F18 vient certainement de son accessibilité et de sa grande versatilité. Le support s'est affiné au fil des ans et a prouvé qu'il pouvait tout faire : performer autour de 3 bouées et parcourir de grande distances en raid. « Quand on regarde les pratiquants en 2015, le raid reste en tête dans la pratique pour son coté aventure, découverte et notion d'espace ouvert. Le support est devenu au fil des ans le 4X4 du catamaran de sport! », explique James Baeckler.

En somme, le F18 est un bateau qui n'a pas d'égal au niveau du coût de propriété et de performance. Il est aussi utilisé comme plate-forme d'entraînement pour les jeunes, leur permettant de se mesurer à des légendes de la Classe comme Billy Besson et Darren Bundock, qui n'hésitent jamais à revenir sur le support lorsque l'occasion d'y prête.

St Barth Cata Cup 18-22 November 2015

November 09, 2015

Don't miss the 8th consecutive St Barth Cata Cup, an international sailing regatta that will bring together 120 amateur and professional sailors in the F18 class

The F18 class of catamaran remains a firm favorite in the yacht sailing fraternity despite the competition offered from hydrofoil boats and other sailing vessels. This is especially evident at the St Barth Cata Cup regatta, held every November in the Caribbean. It's also the perfect way to end the season of Olympic and offshore

http://www.baroquelifestyle.com/yachting/2015/11/9/st-barth-cata-cup-18-22-november-2015

Throughout the year, fans of the F18 class attend various events around the world. In France, more than 10 events are held during the year offering around 30 crews the opportunity of sailing. St Barth Cata Cup is the final race and one of the highlights of the year, as it comes right at the end of the season and gives sailors the chance to really show their mettle. It's also a world championship regatta that brings competitors together from all over the globe.

If you are a keen sailor, or would like to watch international champions compete against each other, you can head for St Barth from 18 to 22 November to participate or watch the famous St Barth Cata Cup 2015. Below is a schedule of this year's program. If you are interested in attending, why not contact Baroque Access to arrange your travel to the Caribbean, as well as to organize bookings for the various events that will take place?

All you need to do is contact us, info@baroqueaccess.com, and we will make all the arrangements for you, from flights and accommodation to booking particular events during the regatta.

ST Barth Cata Cup 2015 PROGRAM SCHEDULE

MONDAY, NOVEMBER 16

http://www.baroquelifestyle.com/yachting/2015/11/9/st-barth-cata-cup-18-22-november-2015

- Opening of containers
- Boat assembly and collection of stickers

TUESDAY, NOVEMBER 17

- Boat assembly and collection of stickers

WEDNESDAY, NOVEMBER 18

12 pm to 5 pm Registration confirmation & crew portrait , St Jean Beac

6 pm Briefing organization, St Jean Beach

7 pm Briefing for participants – Welcome cocktail, St Jean Beach

THURSDAY NOVEMBER 19

2 pm ***DESIGN AFFAIRS Race***

7 pm Opening Ceremony at NIKKI BEACH (by invitation) with presentation of crews and announcement of race winners, followed by dinner at NIKKI BEACH on reservation & DJ music - TBC

FRIDAY, NOVEMBER 20

9:30 am *« ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES Race*

12 pm to 1 pm Lunch at NIKKI BEACH

http://www.baroquelifestyle.com/yachting/2015/11/9/st-barth-cata-cup-18-22-november-2015

2 pm ***ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES*** Race

8 pm Winners of the day announced ***ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES followed by d***inner at NIKKI BEACH

10 pm "***MICHELE HENDERSON***" free concert open to all at NIKKI BEACH

SATURDAY NOVEMBER 21

10 am ***ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES Race***

3 pm to 4 pm Lunch at NIKKI BEACH

8 pm Winners of the day's race announced followed by dinner at NIKKI BEACH

10 pm "***ASHER OTTO & ITCHY FEET***" free concert open to all at NIKKI BEACH

SUNDAY, NOVEMBER 22

9:30 am ***MARCHE U Race***

2 pm to 4 pm Lunch at NIKKI BEACH

4 pm Winners of the day compete in ***MARCHE U***

8 pm Prize giving ST BARTH CATA CUP 2015 followed by cocktail and closing event at NIKKY BEACH plus dinner with DJ music

---

Fax Info

Recherche | Sur sxmfaxinfo.com

INFO UNE | PETITES ANNONCES | **ARCHIVES** | **DOSSIERS**

ACCUEIL | MONDE | METROPOLE | SPORT MONDE | INSOLITE | SPORT METROPOLE | SAINT-MARTIN | ST-BARTHELEMY | MARTINIQUE | AN
GUADELOUPE | REP-DOMINICAINE | REUNION | OUTREMER | SINT-MAARTEN | HAITI | SUDOKU |

ST-BARTHELEMY

Saint-Barth Cata Cup : 57 équipages en compétition

Mercredi 7 novembre 2012

La cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup accueillera cette année 57 équipages du 14 au 18 novembre prochains. Des champions d'une douzaine de nations seront présents pour relever le défi.

Cette régate de Formule 18 est tellement populaire que les organisateurs ont accepté exceptionnellement 57 équipages. A Saint-Jean, on retrouvera des compétiteurs originaires d'îles antillaises, mais aussi des Suédois, Finlandais, Belges, Allemands, Canadiens, et bien entendu une grande majorité de Français comme l'un des nouveaux sur le circuit F 18, Emmanuel Dode, champion du Monde de Dart 18. Parmi les plus connus, notons la présence des Hollandais Mischa Heemskerk, quatrième du dernier championnat du Monde de F 18, Carolijn Brouwer, championne du Monde mixte 2012, et de l'Américain John Casey. Pour plus d'infos sur l'événement, visitez le site officiel à l'adresse suivante : www.stbarthcatacup.com

Sources : FaxInfo

http://www.stbarthcatacup.com

G+1 0 J'aime 0 Poster un commentaire

NAUTISME

SAINT BARTH CATA CUP 2015

La 8e édition de la St-Barth Cata Cup se déroulera du 16 au 22 novembre 2015 dans la baie de St Jean.

Pas moins de 60 équipages, venus des quatre coins du globe, sont attendus pour se mesurer, dans la classe F18, sur sept manches de raid. La régate, qui se compose d'un tiers de professionnels pour deux tiers d'amateurs, rassemble l'élite mondiale de la discipline dans un esprit convivial.

Pour la première fois dans l'histoire de la St-Barth Cata Cup, des équipages en provenance d'Angleterre et d'Argentine concourront aux côtés des quinze autres nations représentées pour l'événement.

On notera également le retour de Carolijn Brouwer et de Darren Bundock. Complices dans la vie comme sur l'eau, ces grands noms de la voile s'ajoutent ainsi à ceux déjà inscrits pour cette compétition amicale, incontournable dans le monde de la voile.

Face à ces marins à l'aura internationale, les amateurs, et plus particulièrement les navigateurs locaux, auront tort à faire pour goûter aux joies de la victoire et succéder aux vainqueurs de la dernière édition, Morgan Lagravière (skipper de Safran) et Arnaud Jarlegan (navigant de Groupama).

En écho au spectacle en mer, les festivités sur terre vous fourniront le prétexte, s'il en était besoin, pour passer d'agréables moments d'exception.

Pour de plus amples informations : www.stbarthcatacup.com

LUNDI 16 ET MARDI 17
7h00 Ouverture des containers
Montage des bateaux – mise en place des stickers partenaires à Public.

MERCREDI 18
Plage de Saint-Jean
13h-17h Confirmation des inscriptions & photos des équipages
18h00 Briefing organisation
18h00 Briefing concurrents suivi d'un cocktail de bienvenue

JEUDI 19
14h00 Prix «DESIGN AFFAIRS»
18h00 Cérémonie d'ouverture au NIKKI BEACH (sur invitation) avec présentation des équipages par pays
Proclamation des résultats du Prix «DESIGN AFFAIRS»
Possibilité de dîner au NIKKI BEACH sur réservation & DJ music.

VENDREDI 20
9h00 Prix «JOUR 2»
12h-13h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
14h00 Prix «JOUR 2»
20h00 Proclamation des résultats du Prix
Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
22h00 «MICHELE HENDERSON» en concert gratuit ouvert à tous au NIKKI BEACH

SAMEDI 21
11h00 Prix «ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES»
16h-18h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
20h00 Proclamation des résultats du Prix «ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES»
22h00 «ASHER OTTO & ITCHY FEET» en concert gratuit ouvert à tous au NIKKI BEACH

DIMANCHE 22
11h00 Prix «MARCHE U»
12h30-14h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
14h30 Prix «MARCHE U»
20h00 Proclamation des résultats du Prix
Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2015
Dîner des concurrents au NIKKI BEACH & DJ music.

JOUR – 1

Sail-World

2015 St-Barth Cata Cup - Perfect breezes ahead

by Saint-Barh Cata-Cup Nov 19, 2015, 10:22:00 (AST)

2015 St-Barth Cata Cup kicks off today © Emmanuel Duclos / St-Barth Cata Cup 2015

The weather conditions are looking favorable for this eighth edition of the St-Barth Cata Cup, according to Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

'The first two days, we are expecting winds between 12 and 15 knots, continually strengthening Saturday and Sunday, which is perfect and will allow us to put together a great race program. I was looking at the list of registered boats and the level is very homogenous so I think that we will have a great regatta.'

Each year, the organization is successful at bringing together a good combination of competitors, both amateur and professional. According to Orion Martin, one of the racers representing France, the level will be even more interesting this time around.

'This year, the bigger names of sailing like Cammas or Besson are not competing but on the other hand, the level of F18 racers is very high. We have a couple of World Champions and a lot of teams that do well together during the season. I think that this year will be harder than the past events since all of the top names of the Class are sailing. It will magical on the water!'

Scan Voile

ScanVoile

L'Information du Nautisme sur le Web

mercredi 18 novembre 2015

Glisse / La Saint-Barth Cata Cup approche, les F18 entrent en scène demain

La huitième édition de la St-Barth Cata Cup, qui rassemblera 114 coureurs en F18, sera lancée demain. Parmi eux, Yvan Bourgnon, Darren Bundock ou Gurvan Bontemps. Début des 4 jours de régates le 19 novembre.

Credit : P.Contin

Bien qu'elle ait été confrontée à l'arrivée des bateaux à foils, la multiplication des supports (GC32, A Cat, Diam 24, F16) et le choix du Nacra17 comme support olympique, la Classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs comme des professionnels de la voile qui ne ratent pas une occasion de s'y mouiller.

Benjamin Amiot, navigant chez Flying Phantom et Gitana, explique pourquoi il revient. *« Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. »*

Cette année, Yvan Bourgnon, Darren Bundock, Sam Goodchild, et Gurvan Bontemps - Benjamin Amiot, skippers du Flying Phantom, seront de la partie.

Par la rédaction
Source : D.Ladouceur

Adonnante

La St-Barth Cata Cup, ça commence aujourd'hui !

© PIERRICK CONTIN

Les conditions s'annoncent excellentes pour cette huitième édition de la St-Barth Cata Cup, explique Didier Flamme, président du comité de course pour la St-Barth Cata Cup.

> *« Cette édition 2015 se présente de la meilleure façon possible. Les deux premiers jours il devrait y avoir un vent entre 12 et 15 nœuds, se renforcissant samedi et dimanche donc c'est de bonne augure et nous allons pouvoir faire un bon programme de course. Je regardais les 53 bateaux inscrits et le niveau semble très homogène donc je pense qu'on va avoir une belle régate sur l'eau. »*

Chaque année, l'organisation réussit à rassembler un très bon plateau de concurrents, autant au niveau amateur que professionnel. **Selon Orion Martin, concurrent de la France, ce sera encore plus intéressant pour cette régate.**

> *« Cette année il n'y a pas les grandes affiches de la voile mais par contre on a beaucoup de niveau sur la F18 même, on a quelques Champions du monde et pas mal d'équipages qui tournent très bien alors je pense que cette année ce sera encore plus dur que les autres années. Toutes les têtes de liste de la série y sont, ça va être grandiose sur l'eau ! »*

voile

St Barthélemy à l'heure de la Cata Cup

Muriel Tauzia (282017) Publié le 19/11/2015 | 11:05, mis à jour le 19/11/2015 | 11:05

Du jeudi 19 novembre au dimanche 22 novembre, St Barthélémy va devenir le terrain de jeu du catamaran de sport. La 8ème édition de la St-Barth Cata Cup permet aux professionnels et aux amateurs de se mesurer. Parmi eux, trois équipages de la Guadeloupe, sept de St Barth et deux de Saint Martin.

© MURIEL TAUZIAT Equipage Marchais/Mattio à l entraînement à st Barth

C'est devenu en quelques années un événement sportif de référence dans le monde de la voile du catamaran de sport; et plus particulièrement dans celui des Formule 18. Ces catamarans de 5,5 m de long, capable de fuser à 25/ 30 Nœuds (Près de 50 Km/h) se sont imposés ces dernières années comme la série phare de la discipline. Du coup la Cata Cup de St Barth accueille une nouvelle fois des grands noms de la voile avec une plateau 2015 étoffé en matière de cadors en F18. Comme le duo breton Gurvan Bontemps/Benjamin Amiot vice-champion du monde 2014, les frères Boulogne Emmanuel et Vincent champions du monde 2004 et couronnés de multiples titres et podiums aux championnats de France et d'Europe; ou Jérémie Lagarigue, co-detenteur du record du monde de vitesse à la voile sur l'hydroptère. Tous sont désormais attirés par ce rendez-vous qui pour beaucoup clôture la saison en beauté, mais qui surtout assure une compétition de haut niveau sur un plan d'eau des plus agréables.

Professionnels et amateurs sur le même plan d'eau

Et puis il y a aussi cette opportunité pour les équipages régionaux amateurs éclairés ou compétiteurs plus assidus de se mesurer à ce gratin de la voile. Sept binômes de St Barth, deux de Saint Martin et trois de la Guadeloupe relèvent le défi. Parmi eux des irréductibles passionnés de de la première heure. Venant de la Guadeloupe Birgit Krahe puis Pascal Marchais ou les locaux Thierry Lhinares et Jeff Ledee font définitivement parties de ceux-là. Des adhérents du premier jour, ceux qui bien avant même que la Cata Cup d'hier (1992-1993-1994) devienne la Cata Cup d'aujourd'hui avaient adhéré au concept d'une compétition musclée sur plusieurs jours autour de St Barth, en catamaran de sport et par 15 à 25 nœuds de vent. Pour Jeff et Thierry c'est même devenu une grande histoire puisqu'ils en sont désormais les organisateurs. En relançant l'épreuve en 2008, ils lui ont donné une couleur internationale. Douze nationalités sont représentées cette année, auxquelles on peut rajouter des compétiteurs de Guadeloupe, Martinique, Saint-Martin et Saint-Barthélemy. Jeudi, 106 coureurs s'aligneront sur la ligne de départ. Première régate à 14h au départ de la plage de st Jean. En fonction des conditions météo, les organisateurs vont affiner les parcours autour et l'île. Jusqu'à dimanche les 53 équipages devraient se mesurer sur 5 à 7 manches selon les conditions de vent, avec un traditionnel tour complet de l'île prévu samedi, une manche qui comptera double pour le classement général. Reste à savoir qui sera le plus régulier et le plus tacticien pour remporter la 8eme édition, après Franck Cammas en 2013 et Morgan Lagraviere en 2014 . Voile sport st Barthélémy

Outre-Mer

Toutes l' Actualité Outre-Mer, au Coeur de l'Action Ultramarin
presseoutremer.fr
Actualités
Caraibes
Guadeloupe
Guyane
La Réunion
Martinique
politique
Connexion
Me Connecter
Inscription

« Voile : la navigatrice Anne Caseneuve est décédée
Centre hospitalier de Basse-Terre : la grève continue »
nov 20

St Barthélemy à l'heure de la Cata Cup

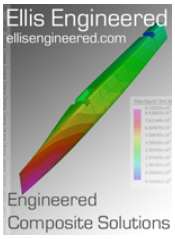
Catégories :
Actualité
de les nouvelles
J'aime 0 Tweeter 0 G+1 0

Du jeudi 19 novembre au dimanche 22 novembre, St Barthélémy va devenir le turf de jeu du catamaran de sport. La 8ème édition de la St-Barth Cata Cup permet aux professionnels et aux amateurs de se mesurer. Parmi eux, trois équipages de la Guadeloupe, sept de St Barth et deux de Saint Martin.

Article source: SOURCE
Partager sur Facebook

Catsailing News

Classifieds | Foiling | Design | Interviews | Olympics | A-Class | F18 | Americas Cup | C-Class | F16 | Contact / Advertising



Windsurfing World Speed Record Video: catsailingnews.com/2015/11/new-windsurfing-world-record-for.html

St Barts Catacup 2015 Live Tracking

Image Pierrick Contin - Live Tracking info from St Barts Press Release: "... **Follow the races live on the Web:** New at the St-Barth Cata Cup this year: races in live! Thanks to Dotvision Motion and its GPS and GPRS tracking system, it will be possible to follow all of the action in St-Jean Bay. Each boat will be identified by name and country, all you have to do is click on the icon to see the position, speed and ranking. For those who have missed the live, you can also go back to see the races. Go to www.stbarthcatacup.com to follow the racers..." //

- 19 Nov Tracking : motion.dotvision.com/Events/Event/d7e0fb49-eb68-4234-b9e2-a6f97c64e00f
- All links at motion.dotvision.com/Events
- Catacup official web: stbarthcatacup.com

AT THURSDAY, NOVEMBER 19, 2015 0 COMMENTS

Yacht Controller

wireless control of your boat – 4000 installed on boats to 125'

voile

Trois équipages martiniquais engagés dans la St-Barth Cata Cup

Par Muriel Tauzia Publié le 19/11/2015 | 12:47, mis à jour le 19/11/2015 | 12:47

Saint-Barthélemy sera le terrain de jeu du catamaran de sport. Ce jeudi (19 novembre), la St-Barth Cata Cup accueille des coureurs professionnels et amateurs venus se mesurer sur quatre jours de régate. Parmi eux, il y a trois équipages de la Martinique, habitués à ce rendez-vous nautique.

© ALAINPHOTOGRAPHIE.COM Guillaume Dabreteau et Mike Giacometti, équipe de la Martinique à la St-Barth Cata Cup

C'est devenu en quelques années un événement sportif de référence dans le monde de la voile du catamaran de sport et plus particulièrement dans celui des Formule 18 (F18). Ces catamarans de 5,5 mètres de long, capables de fuser à 25/30 nœuds (près de 50 km/h) se sont imposés ces dernières années comme la série phare de la discipline. Du coup,

la Cata Cup de St Barth accueille, à partir de ce jeudi (19 novembre), une nouvelle fois de grands noms de la voile avec un plateau 2015 étoffé chez les F18.

Il y a le duo breton Gurvan Bontemps/Benjamin Amiot, vice-champion du monde 2014. On retrouve aussi des spécialistes de la course au large comme Sam Goodchild, jeune navigateur britannique qui vient de boucler la Transat Jacques Vabre avec une 7e place ou encore Yvan Bourgnon qui, entre autre fait d'armes, a terminé en juin dernier son Tour du monde en solitaire sur un petit catamaran de sport sans habitacle et sans GPS. Il avait fait escale en Martinique en décembre 2013. Tous sont désormais attirés par ce rendez-vous qu clôture la saison en beauté mais qui assure surtout une compétition de haut niveau sur un plan d'eau des plus agréables.

Professionnels et amateurs sur le même plan d'eau

Douze nationalités sont représentées cette année, auxquelles on peut rajouter les compétiteurs régionaux. Ces équipages amateurs éclairés ou compétiteurs plus assidus sont venus se mesurer à ce gratin de la voile. Sept binômes de Saint-Barthelemy, deux de Saint-Martin, trois de la Guadeloupe et trois de la Martinique relèvent le défi. Pour la plupart, ce sont des fidèles depuis les premières éditions.

Guillaume Dabreteau et Mike Giacometti représentent le WIND Force du Robert. Patrick Molinard fait équipe cette fois-ci avec Pascal Médina du Club Nautique de Schoelcher. Le dernier duo est mixte : Bérengere Kieffer (Schoelcher) avec cette année comme équipier Valentin Marchais qui lui, vient du CSBF en Guadeloupe. Leurs objectifs ne sont pas de monter sur le podium, d'ores et déjà acquis aux professionnels de la discipline. Mais figurer dans le premier tiers de la flotte serait déjà une belle satisfaction. Ils veulent aussi rivaliser avec leurs camarades de l'île sœur et tenter de terminer meilleur équipage antillais de l'édition 2015.

© ALAINPHOTOGRAPHIE.COM Patrick Molinard et Pascal Médina équipage de la Martinique à la St-Barth Cata Cup

Ce jeudi (19 novembre), 106 coureurs s'aligneront sur la ligne de départ. La première régate est à 14 heures au départ de la plage de Saint-Jean. En fonction des conditions météo, les organisateurs vont affiner les parcours autour de l'île. Jusqu'à dimanche, les cinquante-trois équipages devraient se mesurer sur 5 à 7 manches selon les conditions de vent, avec un traditionnel tour complet de l'île prévu samedi (21 novembre). Cette manche comptera double pour le classement général. Reste à savoir qui sera le plus régulier et le plus tacticien pour remporter la 8e édition, après Franck Cammas en 2013 et Morgan Lagraviere en 2014.

© ALAINPHOTOGRAPHIE.COM Berangère Kieffer (Martinique) et Valentin Marchais (Guadeloupe).

Outremers 360

outremers 360° J'aime 381 Suivre @outremers360 692 abonnés G+ Suivre 2

St-Barth Cata Cup : C'est parti pour la 8ème édition

20 novembre 2015 16 Views No Comment bassin-atlantique-Appli Fil-info-appli Sports

Elle a débuté ce jeudi et terminera ce dimanche, le 22 novembre. 58 équipages, professionnels et amateurs, vont s'affronter la huitième édition de la St-Barth Cata Cup.

Ce sont des conditions excellentes qui s'annonce pour cette nouvelle édition de la St-Barth Cata Cup. Didier Flamme, président du comité de course, a annoncé par voie de **communiqué** « *un vent entre 12 à 15 noeuds, se renforçant samedi et dimanche* », des conditions idéales pour assurer un beau déroulement du programme. 58 bateaux se sont inscrits dont sept de Saint Barthélemy, deux de Saint Martin et trois de la Guadeloupe.

Le News St-Barth

Allianz Assurances Saint-Barth

ST.BARTH Cata-Cup

8ème EDITION
DU 18 AU 22 NOVEMBRE

JEUDI 19 NOVEMBRE

14h Prix « DESIGN AFFAIRS »

designaffairs johannes zingerle 001

© Alain Blanchard / St Barth Cata-Cup 2014

© Patrick Gardin / St Barth Cata-Cup 2014

19h Cérémonie d'ouverture
au NIKKI BEACH (sur invitation)
Présentation des équipages par pays

19h30 Proclamation des résultats du prix
« DESIGN AFFAIRS »
Possibilité de dîner au NIKKI BEACH
(sur réservation)
DJ PATRIS GERO & JIMMY SAX

VENDREDI 20 NOVEMBRE
10h30 Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
12h30-14h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
14h Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
18h30 Proclamation des résultats du prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
22h MICHELE HENDERSON en concert gratuit
ouvert à tous au NIKKI BEACH

SAMEDI 21 NOVEMBRE
10h Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
14h30-16h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
18h30 Proclamation des résultats du prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
22h ASHER OTTO & ITCHY FEET
en concert gratuit ouvert à tous au NIKKI BEACH

DIMANCHE 22 NOVEMBRE — MARCHE U
9h30 Prix « MARCHE U »
12h30-14h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
19h30 Proclamation des résultats
du prix « MARCHE U »
Remise des prix de la la ST BARTH CATA CUP 2015
Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
DJ PATRIS GERO & JIMMY SAX

ST BARTH CATA CUP NEWS

Quoi de neuf à la Cata-Cup ?

Huitième édition déjà pour la régate la plus sportive de notre île ! Tour d'horizon des nouveautés de cette belle épreuve qui a conquis sa renommée de qualité et de fun sur la scène internationale du catamaran de sport. Propos recueillis auprès de Jean-François Lédée (photo), cofondateur, coorganisateur et coureur passionné de la Saint Barth Cata Cup.

L'Argentine à St Barth pour la Cata-Cup

Pour la première fois, des coureurs d'Amérique du Sud vont prendre part à la Cata-Cup : deux équipes argentines, Cruz Gonzales Smith / Mariano Heuser et Juan Faustin / Nicolas Aragones, vont s'ajouter aux seize nationalités qui composaient déjà le plateau de la Cata-Cup. Tiens tiens, justement, les championnats du monde 2016 de Formule 18 auront lieu en Argentine, au Buenos Aires Yacht Club. Les équipiers argentins apprécient cette régate qui leur permet, durant leur préparation aux championnats du monde, de se mesurer avec de grosses pointures de la discipline. Et toute l'équipe de la St Barth Cata-Cup se réjouie de cette nouvelle route qui s'ouvre entre St Barth et l'Amérique du Sud.

Un tracking pour suivre les coureurs en direct

Grande nouveauté cette année : chaque bateau est équipé d'un système de géolocalisation. Un GPS relié par satellite à une puce GSM va permettre de suivre le tracé des concurrents en temps réel. Ces tracés seront diffusés pendant les courses sur le site de la St Barth Cata-Cup. De quoi rendre les régates encore plus excitantes pour les supporters à terre.

Deux concerts caribéens

Pas de concert «majeur» cette année, comme Kassav l'an dernier (ô, souvenir inoubliable pour beaucoup d'entre nous), car cela suppose un budget qui ne peut être réunit que tous les deux ou trois ans. En revanche, deux groupes antillais, et pas des moindres, vont faire le show au Nikki Beach pour deux soirées de fête, gratuites et ouvertes à tous : Michele Henderson et Asher Otto & Itchy Feet. Le choix de la Dominiquaise Michele Henderson ne s'est pas fait au hasard : il vient renforcer le lien entre St Barth et la Dominique, plus fort que jamais cette année après les tristes évènements climatiques qui ont touché la Dominique et l'élan de solidarité qui en a découlé.

Un niveau plus haut que jamais

Même si certaines grosses pointures du Formule 18 n'ont pas pu venir cette année (par exemple Franck Cammas, absent car il participe à l'America's Cup), le nombre de coureurs professionnels aug-

Journal de St-Barth

St-Barth Cata Cup : c'est parti !

Pour sa 8e édition, la Saint-Barth Cata Cup réunit encore les meilleurs de la classe F18 et de grands noms de la voile. Au programme, quatre jours de course, dès ce jeudi 19 novembre, jusqu'à dimanche.

Ce jeudi, le plan d'eau de la baie de Saint-Jean va être sillonné par une myriade de catamarans de sport. Avec la première journée de régates de la Saint-Barth Cata Cup, qui réunit les meilleurs compétiteurs de la classe F18. 114 d'entre eux, soit 57 équipages, sont au rendez-vous cette année. Et non des moindres, à l'instar des frères Boulogne, de Jérémie Lagarigue, associé à l'Australien Andy Dindsdale, des Belges Carolijn Brouwer et Darren Bundock, des Américains John Casey et Colin Page. Sans oublier des marins adeptes de la course au large, venus se frotter au F18. C'est le cas d'Yvan Bourgnon, qui fera équipage avec Jean-Michel Meyers. Ou de l'Anglais Sam Goodschild, à peine revenu de la Transat Jacques Vabre, associé ici à Milena Schoenahi. Parmi ces cadors, les équipages locaux, venus de France, de Guadeloupe, de Saint-Martin ou d'ailleurs, vont tenter de s'illustrer et de créer la surprise. Au terme de cette première journée, jeudi, sera remis le prix Design Affairs. Le principe de la Cata Cup n'a en effet pas changé. Avec un podium par jour, jusqu'à dimanche. Suivront les prix Saint-Barth Assurances – Allianz, remis vendredi et samedi. Et le prix Marché U, mis en jeu dimanche. Avant que l'équipage vainqueur de l'ensemble de l'épreuve ne monte sur le podium. L'an dernier, la Cata Cup avait été musclée par un vent fort, au risque de provoquer beaucoup de casse. Cette édition devrait bénéficier d'un vent plus modéré, soufflant entre 10 et 15 nœuds. Bon vent à tous !

Suivre la course en direct sur internet

Nouveauté cette année, il est possible de suivre en direct les courses de la Cata Cup. Grâce au système de suivi par GPS et GPRS, Dotvision Motion. Sur le site https://motion.dotvision.com/Events. Les bateaux concurrents seront identifiés par noms et par pays. Et il suffit de cliquer sur leurs icônes pour voir leurs positions, leurs vitesses et leurs classements. Avec possibilité de revenir sur les courses, en cas d'absence au direct. Sans quoi, il est toujours possible de suivre les régates à l'ancienne, depuis les hauteurs de l'île. Les points de vue privilégiés pour suivre le tour de l'île étant Coupe Gorge, Pointe Milou, les hauteurs de l'Anse des Cayes, la plage de Flamands, la table d'orientation de Colombier, la plage de Saline, ou encore le phare de Gustavia.

Deux concerts ouverts au public

A terre, les organisateurs ont également prévu des réjouissances. Avec deux concerts au Nikki Beach, ouverts au public. Place, vendredi, à partir de 22h, à la Dominiquaise Michèle Henderson. Puis, samedi, à partir de 22h également, à ces musiciens d'Antigua : Asher Otto & Itchyfeet.

XS Sailing

Your OneStop Sailing News Website

XS SAILING

Original Content AND News from over 40 websites!

(http://www.xssailing.com)

Get XS Daily News

(http://feeds.feedburner.com/XsSailing)

2015 St-Barth Cata Cup – Perfect breezes ahead

Nov19

2015 (http://www.xssailing.com/article/2015-stbarth-cata-cup-perfect-breezes/) Posted by XS Editor (http://www.xssailing.com/author/admin/)

The weather conditions are looking favorable for this eighth edition of the St-Barth Cata Cup…

For the rest of the story from sail-world.com CLICK HERE!
(http://www.sail-world.com/2015-St-Barth-Cata-Cup---Perfect-breezes-ahead/142194)

2015 St-Barth Cata Cup - Perfect breezes ahead | XS Sailing 2015-11-20 11:42

St-Barth Cata Cup started! Live tracking on the water this edition!

ST BARTH ASSURANCES-ALLIANZ 2 (Orion MARTIN, Charles GATE)

Today the St. Bath Cata Cup 2016 has started. With perfect weather conditions for this eighth edition it already looks like a challenging event again. Check the first report from the Caribbean.

" *The first two days, we are expecting winds between 12 and 15 knots, continually strengthening Saturday and Sunday, which is perfect and will allow us to put together a great race program. I was looking at the list of registered boats and the level is very homogenous so I think that we will have a great regatta*", tells Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

Each year, the organization is successful in bringing together a good combination of competitors, both amateur and professional. According to

Orion Martin, one of the racers representing France, the level will be even more interesting this time. "*This year, some bigger names in sailing like Cammas and Besson are not competing, but still the level of Formula 18 racers is very high. We have a couple of World Champions and a lot of teams that have been doing very well during the whole season. I think that this year will be tougher thanprevious editions because all international top dogs are sailing. It will be 'showtime' on the water!*"

Follow races live online

New at the St-Barth Cata Cup this year: races will be broadcasted live! Thanks to Dotvision Motion and their GPS & GPRS tracking system, it will be possible to follow all of the action LIVE in St-Jean Bay. Each boat will be identified by name and country, all you have to do is click on the icon to see the position, speed and ranking. For those who have missed the live broadcasting, you can also watch the replays of all races. Go to www.stbarthcatacup.com to follow your favorite teams live!

About the St. Barth Cata Cup

The ST-BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St-Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The St-Barth Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint-Barth residents. Follow the eighth edition of the St-Barth Cata Cup at www.stbarthcatacup.com and on Facebook , Twitter and Instagram.

Photo Credit: Easy Ride / Saint-Barth Cata Cup 2015

DESIGN AFFAIRS

Sail-World

2015 St-Barth Cata Cup – Ideal conditions on Day 1 + Video

by Dominique Ladouceur Nov 20, 2015, 09:39:00 (AST)

Day 1 - St Barth Cata Cup 2015 © Alain Blanchard

2015 St-Barth Cata Cup – The race committee had a small surprise in store for the racers, launching the event with a counter clockwise round-the-island raid. The race started at 2:45 p.m. under ideal conditions, with medium winds between eight to ten knots.

These favorable conditions were followed by a sudden rainfall, thereby complicating matters for the fleet. According to Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup : 'We had a good start, passed Gustavia and when we reached Coco Island the wind dropped which made it more complicated to reach the last mark at La Tortue Island. At La Tortue, we were hit by a big downfall, which allowed the leaders to finish.'

The first racers crossed the finish line after 2:30 hours at sea, while the last crews took more than four hours to finish the race, the low winds playing against them. 'At 5:05 p.m. the Americans crossed the finish line. Then the wind speed dropped again making it difficult for the sailors to finish the race. The last crews got in at nightfall', added Didier Flamme.

In the end, it was all fun and the racers appreciated this new raid formula at the St-Barth Cata Cup.

Casey, winner of the first race

The winning crew of the Design Affairs Prize is US representatives John Casey and Colin Page (St-Barth Properties), followed by Elke Delnoozand and Jeroen Van Leeuwen (ODP). Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekyspotter Jouannot closed off with a third place finish.

The day's results

1- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
2- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekyspotter Jouannot
4- 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot
5- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
6- 1892 (ODP) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
7- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
9- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi and Evan Aras
10- AUS 8 (Nikki Beach) Jeremie Lagarrigue and Andy Dinsale

Ideal conditions for racers - 2015 St-Barth Cata Cup © St-Barth Cata Cup

Ideal conditions for racers - 2015 St-Barth Cata Cup © St-Barth Cata Cup

Scuttlebutt Sailing News

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS

MEET OUR NEWEST CAT

Casey and Page Win Raid at St Barth Cata Cup

Published on November 19th, 2015

Saint-Barth (November 19, 2015) – The race committee had a small surprise in store on the opening day of the St-Barth Cata Cup, which has attracted 52 F18 teams for the 8th edition of this four day event (Nov 19-22). The race today would launch the event with a counter clockwise round-the-island raid. The race started at 2:45 p.m. under ideal conditions, with medium winds between 8-10 knots.

These favorable conditions were followed by a sudden rainfall, thereby complicating matters for the fleet. “We had a good start, passed Gustavia and when we reached Coco Island the wind dropped which made it more complicated to reach the last mark at La Tortue Island,” reported race committee PRO Didier Flamme. “At La Tortue, we were hit by a big downfall, which allowed the leaders to finish.”

The first racers crossed the finish line after 2.5 hours at sea, while the last crews took more than 4 hours to finish the race, the low winds playing against them. “At 5:05 p.m. the Americans crossed the finish line,” added Flamme. “Then the wind speed dropped again making it difficult for the sailors to finish the race. The last crews got in at nightfall.”

In the end, it was all fun and the racers appreciated this new raid formula at the St-Barth Cata Cup.

The day's results
1- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
2- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekyspotter Jouannot
4- 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot
5- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
6- 1892 (ODP) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
7- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
9- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi and Evan Aras
10- AUS 8 (Nikki Beach) Jeremie Lagarrigue and Andy Dinsale

Complete results – Event website – Facebook

About the St-Barth Cata Cup
The 8th edition of the St-Barth Cata Cup is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St. Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The St. Barth Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint Barth residents.

Report by Dominique Ladouceur

The Daily Herald

ABOUT US (/ABOUT-US)

The Daily Herald

The Leading Newspaper for St. Maarten and the Northeast Caribbean

(https://www.facebook.com/heraldsxm) (feed.rss?type=rss)

Casey, Page win first race of 8th St. Barths Cata Cup (/sports/local-sports/53637-casey-page-win-first-race-of-8th-st-barths-cata-cup)

20 NOVEMBER 2015

ST. BARTHS—Former Cata Cup winner John Casey and crew Colin Page from the USA on St. Barths Properties won the first race of the 8th St. Barths Cata Cup on Thursday, a counter clockwise circumnavigation of the island for the Design Affairs Cup.

Elke Delnooz and Jeroen van Leeuwen (ODP2) from the Netherlands took second place with France's Jean Christophe Mourniac and Alexandre Dekyspotter Jouannot (ODP1) placing third.

The race started at 2:45 p.m. under ideal conditions, with medium winds between 8-10 knots. The favourable conditions were followed by sudden rainfall however thereby complicating matters for the fleet.

"We had a good start, passed Gustavia and when we reached Coco Island the wind dropped which made it more complicated to reach the last mark at La Tortue Island," explained Race Director for the St. Barths Cata Cup, Didier Laflamme. "At La Tortue, we were hit by a big squall which allowed the leaders to finish but after that the wind dropped completely."

The first boats crossed the finish line after two and a half hours at sea while the last crews took more than four hours to finish the race, the low winds playing against them.

« At 5:05 pm the Americans crossed the finish line. Then the wind speed dropped again making it difficult for the sailors to finish the race. The last crews got in at nightfall», Flamme added.

St. Martin's Bernard Sillem who is racing with Pierre Altier and finished in 45th place said some 20 boats, including theirs, had to be towed back to Nikki Beach in that race.

"The security and safety is very well organised and they also have GPS tracking so they know exactly where each boat is," Sillem added.

Also racing from St. Martin are Erik Clement and Wilfried Secher and Joris van den Eynde who has teamed up with Tanguy Kervyn. They finished in 19th place on Thursday.

Some 57 teams from 17 countries registered for the Cata Cup this year. Friday was another good day of racing but results were not available by press time. Racing continues over the weekend with the awards ceremony at Nikki Beach on Sunday evening.

Le Télégramme

Saint-Barth Cata Cup. Un joli tour en entrée !

26 novembre 2015 à 12h00 | Philippe Eliès /

Un peu en sommeil pendant la période dite "hivernale" (de juin à novembre), Saint-Barth' se réveille subitement fin novembre. Pile au coup d'envoi de la Cata Cup, l'un des nombreux rassemblements de la classe F18. Jeudi, les 57 équipages, venus des quatre coins de la planète, ont entamé cette 8e édition tout en douceur, par un tour de l'île. Entre brise légère, soleil et grains tropicaux.

En perte de vitesse les F18 ? Pas le moins du monde. Cette classe séduit toujours autant. Les amateurs éclairés comem les stars. Les Franck Cammas, Billy Besson, Marie Riou, Morgan Lagravière sont certes absents cette année, mais, sur la plage de Saint-Jean, juste à côté du Nikki Beach, on croise Darren Bundock (médaillé olympique, Coupe de l'America), accompagné de Carolijn Brouwer (Volvo Ocean Race), les frères Boulogne, Benjamin Amiot, Gurvan Bontemps, Jean-Christophe Mourniac, Jérémie Lagarrigue ou encore Yvan Bourgnon. Bref du beau linge.

"Il y a du niveau"

Malgré l'arrivée des foils qui ont fleuri sur quasiment tous les multicoques de la planète, les Cirrus, Nacra, HPC et Wild Cat s'en sortent très bien face aux Flying Phantom, GC 32 et autres trimarans Diam 24, supports du Tour de France à la voile depuis 2015. Même le choix de l'ISAF d'opter pour le Nacra 17 comme support olympique n'a pas pénalisé la classe F18.

Les doubles champions du monde de Nacra 17, Billy Besson et Marie Riou n'ont-ils pas gagné la Saint-Bart Cata Cup ? "En F18,il y a un circuit bien en place avec beaucoup de régates et, surtout, il y a du niveau", explique le Malouin Benjamin Amiot (26 ans) qui "vole" pourtant très souvent en Flying Phantom. "Et puis, Saint-Barth, c'est le paradis pour naviguer en F18".

Entre Atlantique et Caraïbes

Jeudi, les 114 régatiers ont donc commencé cette 8e édition par un Tour de l'île. "A l'envers". Entendez par là dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Et, il est vrai que ça avait des airs de pararadis. Un vent paisible, disons 8-12 noeuds d'est-nord-est, du soleil, une eau à 28° et 30° dans l'air.

Un départ devant Saint-Jean. Dans l'Atlantique. Du tricotage sous l'îlet Bonhomme et Colombier. Puis un petit bord en mer des Caraïbes devant Gustavia, à slalomer entre les yachts de luxe et Pain de Sucre, des passages devant les plages de Shell Beach, Gouverneur, Salines, Grand Cul de Sac, Toiny... Sublime.

Que d'eau !

Le tout avant qu'un grain à vous tremper jusqu'aux os le plus imperméable des Bretons ne s'invite à la fête. Et vas-y que je t'ouvre les vannes pendant vingt minutes. Et dire que Saint-Barth' sort tout juste d'une sécheresse de huit mois. Oui, huit mois sans la moindre goutte d'eau. D'après les Saint-Barths, cela faisait plus de 80 ans qu'on n'avait pas vu cela sur l'île. Il pleuvait tellement (on se serait cru en rade de Brest !) qu'on n'a même pas vu les premiers passer la ligne d'arrivée. Après 2 h 30 de course (4 h pour les derniers !), les Américains John Casey et Colin Page (Saint-Barth Properies) se sont imposés devant les Néerlandais Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen (ODP2) et la paire Jean-Christophe Mourniac - Alexandre Dekytspotter.

Tour de l'île :

1- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

2- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekyspotter Jouannot

4- 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

5- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

6- 1892 (ODP) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser

7- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani

8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

9- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi et Evan Aras 10- AUS

8 (Nikki Beach) Jeremie Lagarrigue et Andy Dinsale

Le classement complet

#VOILE #stbarthcatacup

St Barth Cata Cup 2015 : John Casey remporte la première course

D 20 NOVEMBRE 2015 H 14:30 A REDACTION SSS [SOURCE RP] > 15 VISITES C 1

#Antilles | #catamaran |

Le comité course réservait une belle surprise aux coureurs en donnant le coup d'envoi avec un raid autour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le départ a été donné aux environs de 14h45 dans des conditions idéales, avec un vent medium de 8-10 nœuds.

Le bon temps a fait place à des averses soutenues, venant ainsi brouiller les cartes. Comme l'explique Didier Flamme, Président du comité de course pour la St-Barth Cata Cup :

> « Nous sommes partis sur un bon départ, on a passé Gustavia puis arrivé à Coco le vent est tombé donc un petit plus compliqué pour aller à la dernière marque qui était à l'île de la Tortue. À la Tortue, un gros grain nous est arrivé dessus, donc cela a permis à la tête de la flotte de terminer. »

Les premiers à franchir la ligne ont mis près de 2h30 à compléter la course alors que les derniers arrivés ont passé plus de 4h00 en mer, les vents faibles ayant joué en leur défaveur. « À 17h05 les Américains passaient la ligne d'arrivée, ensuite le vent est à nouveau tombé ce qui fait que les derniers ont terminé il faisait nuit », termine Didier Flamme.

Au final, les concurrents ont tous grandement apprécié cette première formule raid à la St-Barth Cata Cup.

Casey, gagnant de la première journée

L'équipage gagnant du Prix Design Affairs est celle des Américains John Casey et Colin Page (St-Barth Properties), suivi par Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen (ODP2) et de Jean-

Christophe Mourniac et Alexandre Dekyspotter Jouannot, qui eux terminent au 3e rang.

Voir en ligne : Info presse stbarthcatacup.com/fr

Les résultats de la journée

- 1- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
- 2- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
- 3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekyspotter Jouannot
- 4- 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot
- 5- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
- 6- 1892 (ODP) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
- 7- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani
- 8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
- 9- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi et Evan Aras
- 10- AUS 8 (Nikki Beach) Jeremie Lagarrigue et Andy Dinsale

ST-BARTH ASSURANCES/ALLIANZ (VENDREDI)

2015 St-Barth Cata Cup - St-Barth Assurances/Allianz prize

by Dominique Ladouceur Nov 20, 2015, 23:50:00 (AST)

2015 St-Barth Cata Cup Dominique Ladouceur

In the end, it was all about Orion Martin and Charles Gaté. "This year, the competition is fierce with all the big names of the F18 Class being here. So this victory is superb! ", said Charles Gaté, winner of the St-Barth Assurances/Allianz with helmsman Orion Martin.

A first at the St-Barth Cata Cup

The three races of the day were won by the same crew, and as luck would have it, Orion Martin and Charles Gaté of St-Barth Assurances/Allianz finished on top: a first at the St-Barth Cata Cup.

"We made a very good tactical choice at the start of the first race and we were able to maintain the lead throughout. The other two races were trickier, in particular the last run which was really close but we were able to reach the first buoy in the lead and in the end, win the three races of the day", said Orion and Charles.

The conditions have been extraordinary since the beginning of the event and today was no exception. In the morning, the best racers were able to cross the finish line after 35 minutes. This afternoon, the first run took 55 minutes followed by as 40 minute final race, which crowned the St-Barth Assurances/Allianz crew.

The day's results

1- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin and Charles Gaté

2- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page
3- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
5- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
6- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot
7- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
8- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- ARG 1808 (Tropical Hotel) Juan Faustin and Nicolas Aragones

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS

MEET OUR NEWEST CAT

French team sweeps day at St-Barth Cata Cup

Published on November 20th, 2015

Saint-Barth (November 20, 2015) – In stunning conditions, the three races of the day at the St-Barth Cata Cup were all won by Orion Martin and Charles Gaté

"We made a very good tactical choice at the start of the first race and we were able to maintain the lead throughout," reported the French team. "The other two races were trickier, in particular the last run which was really close but we were able to reach the first buoy in the lead and in the end, win the three races of the day."

Results After Three Races
1- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin and Charles Gaté
2- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page
3- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
5- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
6- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot
7- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
8- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- ARG 1808 (Tropical Hotel) Juan Faustin and Nicolas Aragones

Complete results – Event website – Facebook

Le Télégramme

VOILE

Saint-Barth Cata Cup. Amiot et Bontemps pour le fun

21 novembre 2015 à 00h16 / Philippe Elies /

Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

Piliers de la classe F18, Benjamin Amiot et Gurvan Bontemps passent aujourd'hui la majeure partie de leur temps sur des bateaux "volants". Mais ils reviennent toujours à leurs premières amours. Les deux Bretons participent à la Saint-Bart Cata Cup pour la deuxième fois. Sans bouder leur plaisir.

Short, t-shirt, claquettes, lunettes de soleil.. Pas vraiment la tenue que l'on porte au mois de novembre en Bretagne. Le Malouin Benjamin Amiot (26 ans) et le Vannetais Gurvan Bontemps (35 ans) sont à Saint-Barth'. Pour la Cata Cup, rassemblement incontournable des accros du F18. "
Pourquoi sommes-nous ici ? Vous avez vu le cadre... Les conditions sont parfaites : 30° dans l'air, eau à 28°, il y a toujours du vent. Les gens sont super sympas. Il y a une très bonne ambiance et du niveau sur l'eau".
Ok, on a compris : Saint-Barth', c'est "the place to be".

"On y revient toujours"

Du niveau, on a vu qu'il y en avait lors du tour de l'île, jeudi et vendredi dans des alizés plus soutenus. Amiot, l'équipier, et Bontemps, le barreur, ont beau avoir un sacré palmarès (vice-champions du monde 2014, triples champions de France), ils ont dû se contenter de la 4e place. "La classe F18 est un peu une classe à part. On y vient, on va parfois faire autre chose mais on y revient toujours avec plaisir", avoue Amiot qui a beaucoup navigué sur d'autres supports ces derniers temps, notamment le Flying Phantom ou le GC 32.
"Pour autant, les F18 ne se sentent pas vraiment menacés par les catamarans volants. Tout simplement parce que le circuit F18 est bien en place, qu'il propose plusieurs épreuves et permet à des passionnés de cotoyer quelques professionnels". Et parce que tout le monde ne peut pas s'offrir des engins volants, souvent très onéreux à cause des foils.

Cap sur les Bermudes

En F18, les budgets restent abordables : il faut compter 50.000 euros, soit quasiment le même prix qu'un Diam 24, trimaran monotype du Tour de France à la voile. Un support qu'a découvert Benjamin Amiot l'été dernier avec Lionel Lemonchois, Didier Le Vourch' et Mathhieu Souben sur" Prince

de Bretagne".
A ce sujet, si l'occasion se présente à nouveau en 2016, il repartirait bien sur un deuxième Tour de France même si son support de prédilection reste actuellement le Flying Phantom. D'ailleurs, juste après la Saint-Barth Cata Cup, les deux Bretons mettront le cap sur les Bermudes, où 15 Flying Phantom vont en découdre sur le plan d'eau de la prochaine Coupe de l'America. Sur la ligne de départ, il y aura du beau linge avec Artémis, Oracle...

Deuxième journée : le triplé pour Martin Orion et Charles Gaté

Après le tour de l'île dans des vents plutôt faibles et capricieux jeudi, les 57 duos de la Cata Cup ont disputé trois manches, vendredi, dans un alizé plus soutenu, sous un soleil très généreux. Trois manches toniques qui ont toutes été remportées par le duo Martin Orion - Charles Gaté.

Les résultats de la 2e journée

1- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté

2- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

3- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani

5- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter

6- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

7- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser

8- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

10- ARG 1808 (Tropical Hotel) Juan Faustin et Nicolas Aragones

Adonnante

Orion Martin et Charles Gaté se font plaisir !

© ALAIN BLANCHARD

« Le plateau est plus relevé que les dernières années avec de grosses pointures de F18 qui naviguent énormément. Alors cette victoire elle est grandiose pour nous ! », a dit Charles Gaté, grand vainqueur de la journée St-Barth

Assurances/Allianz avec son barreur Orion Martin.

Une première à la St-Barth Cata Cup

Les trois courses du jour ont été remportées par le même équipage, et comble de chance il s'agit de celui de St-Barth Assurances/Allianz d'Orion Martin et Charles Gaté, une première pour eux et pour la St-Barth Cata Cup.

> *« La première course nous avons fait un très bon choix de départ et de tactique et on a fait la course en tête. Par contre les deux autres ont été plus délicates, notamment la dernière manche qui a été très serrée mais on a quand même réussi à passer la première bouée en premier et au final, remporter les trois courses de la journée », expliquent Orion et Charles.*

Les conditions sont exceptionnelles depuis le début de l'événement et aujourd'hui n'a pas fait exception. En matinée, une belle course en 35 minutes pour les meilleurs et cet après-midi une première manche avec un temps de 55 minutes suivie de la troisième course du jour, courue en 40 minutes par l'équipage de St-Barth Assurances/Allianz.

Les résultats de la journée

1. **FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté**
2. **USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page**
3. **FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne**
4. BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivie Gagliani
5. FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
6. FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot
7. ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
8. NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
9. FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

#VOILE #stbarthcatacup

St Barth Cata Cup 2015 : Orion Martin et Charles Gaté se font plaisir

21 NOVEMBRE 2015 02:30 REDACTION SSS [SOURCE RP] 160 VISITES 1

#Antilles | #catamaran |

« Le plateau est plus relevé que les dernières années avec de grosses pointures de F18 qui naviguent énormément. Alors cette victoire elle est grandiose pour nous ! », a dit Charles Gaté, grand vainqueur de la journée St-Barth Assurances/Allianz avec son barreur Orion Martin.

Les trois courses du jour ont été remportées par le même équipage, et comble de chance il s'agit de celui de St-Barth Assurances/Allianz d'Orion Martin et Charles Gaté, une première pour eux et pour la St-Barth Cata Cup.

> « La première course nous avons fait un très bon choix de départ et de tactique et on a fait la course en tête. Par contre les deux autres ont été plus délicates, notamment la dernière manche qui a été très serrée mais on a quand même réussi à passer la première bouée en premier et au final, remporter les trois courses de la journée », expliquent Orion et Charles.

Les conditions sont exceptionnelles depuis le début de l'événement et aujourd'hui n'a pas fait exception. En matinée, une belle course en 35 minutes pour les meilleurs et cet après-midi une première manche avec un temps de 55 minutes suivie de la troisième course du jour, courue en 40 minutes par l'équipage de St-Barth Assurances/Allianz.

Les résultats de la journée

- 1- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté
- 2- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
- 3- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
- 4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani
- 5- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
- 6- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot
- 7- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
- 8- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
- 9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
- 10- ARG 1808 (Tropical Hotel) Juan Faustin et Nicolas Aragones

Catsailing News

St. Barth
Properties
Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Video by **EasyRide** - All Images Pascal Alemany - John Casey & Colin page won the first stage sponsored by Prix Design Affairs. Elke Denoz & Jeroen van Leeuwen finished 2nd, JC Mournicac-Dekytzpotter 3rd, Bontemps-Amiot 4th, Durand-Le Corre 5th and the current top Argentine crew Cruz Gonzalez Smith & Mariano Heuser 6th. The Argies continue to show they are on a mission for Buenos Aires 2016, and they keep performing one to one against the best crews in the World.

Full results at http://stbarthcatacup.com/fr/pages/Course-Classements/
Photo Gallery http://stbarthcatacup.com/fr/pages/Photos-2015/

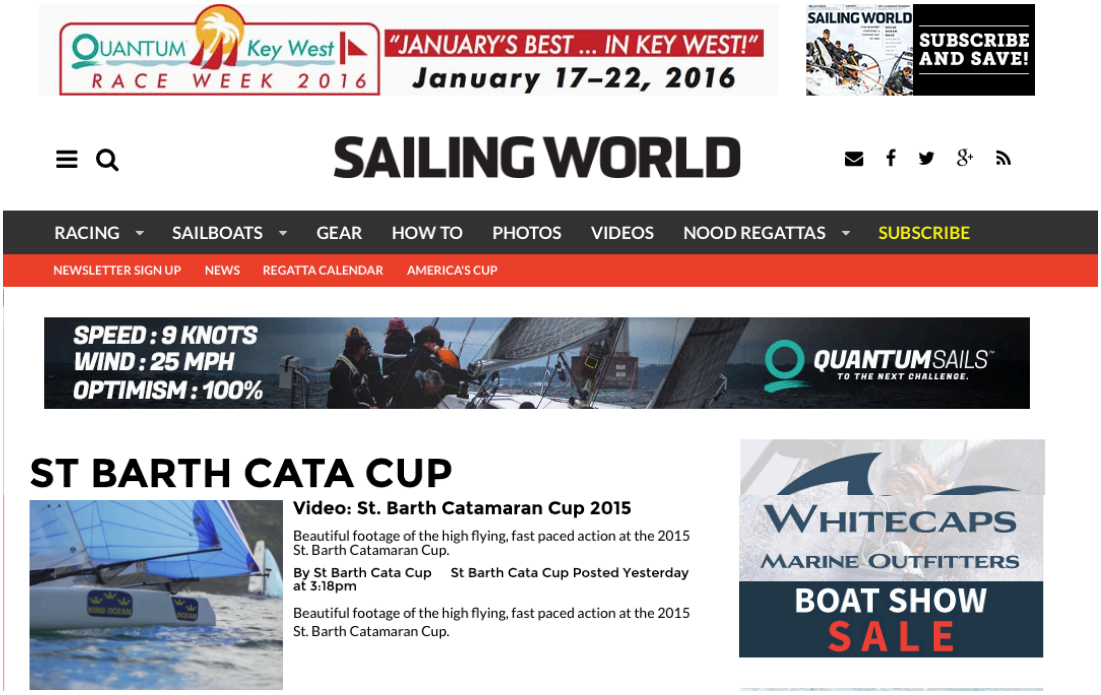
AT FRIDAY, NOVEMBER 20, 2015 0 COMMENTS
LABELS: ST BARTH CATACUP

Recent Posts Links

St Barts Catacup 2015 Live Tracking

Image Pierrick Contin - Live Tracking info from St Barts Press Release: "... **Follow the races live on the Web**: New at the St-Barth Cata Cup this year: races in live! Thanks to Dotvision Motion and its GPS and GPRS tracking system, it will be possible to follow all of the action in St-Jean Bay. Each boat will be identified by name and country, all you have to do is click on the icon to see the position, speed and ranking. For those wh have missed the live, you can also go back to see the races. Go to www.stbarthcatacup.com to follow the racers..." //

Sailing World



Le News de St-Barth

Allianz Saint-Barth Assurances

ST.BARTH Cata-Cup

8ème EDITION
DU 18 AU 22 NOVEMBRE

VENDREDI 20 NOVEMBRE

9h30 Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES

© Patrick Contin/ St Barth Cata-Cup 2014

12h30-14h Déjeuner des concurrents au Nikki Beach

14h Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES

19h30 Proclamation des résultats du prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES » Dîner des concurrents au Nikki Beach

22h MICHELE HENDERSON ♫ en concert gratuit et ouvert à tous au Nikki Beach

SAMEDI 21 NOVEMBRE
10h Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
14h30-16h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
19h30 Proclamation des résultats du prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES » Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
22h ASHER OTTO & ITCHY FEET ♫ en concert gratuit ouvert à tous au NIKKI BEACH

DIMANCHE 22 NOVEMBRE — MARCHE U
9h30 Prix « MARCHE U »
12h30-14h Déjeuner des concurrents au NIKKI BEACH
19h30 Proclamation des résultats du prix « MARCHE U » Remise des prix de la la ST BARTH CATA CUP 2015 Dîner des concurrents au NIKKI BEACH
DJ PATRIS GERD & JIMMY SAX

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS
ASSOCIATION DES HOTELIERS. FFVOILE. AAF16.

PARTENAIRES BATEAUX & HEBERGEURS
RE/MAX. GUANAHANI & SPA. EMERAUDE PLAGE. L'AUBERGE DE LA PETITE ANSE. TROPICAL HOTEL. LE NORMANDIE. ST BARTH PROPERTIES. BERTRAND UHART. ARCHITECTONIK. CABINET MARC GRIGOLI. NORD ELEKTRON. LOTUS ARCHITECTES. GSL IMPORT EXPORT. ST BARTH SAIL RACING. KIKOYO. CDP. COTE PORT. L'ESPRIT JEAN-CLAUDE BUFOUR. FBW AUTOMOBILES.

FOURNISSEURS TECHNIQUES
AIR FRANCE. WINAIR. SEGECO. EFIE LOGISTIQUE. KINELOCEAN. ALAMO. BARTHLOC. WELCOME. FLOAT & SHOOT. COB CARAIBES. ST BARTH CONSTRUCTION. CARAIBES CLEANING. SBYG. D'CORAIL. FILLES DES ILES. SAINT BARTH ATTITUDE. ST BARTH SAILOR. WEST INDIES SAILS. ELECTRO TOTO. CEZ. SALINE CHARPENTE. VOYAGER ST BARTH. ST BARTH EVASION.

PARTENAIRES MÉDIAS
SOLUTECH. SPORT TIMING CARAIBES. ALAIN BLANCHARD. LAYLINE DEVELOPPEMENT. EASY RIDE VIDEOS. THEO REYNAL. AGENCE AF-2. TROPIK FM. SUN FM. MUSIC RADIO ST-BARTH FM. JOURNAL DE ST BARTH. LE NEWS. SAINT BARTH MAGAZINE. RADIO ST BARTH. MUSIC.

Informations & reservations : St Barth Multihulls
Hélène tél : 06 90 63 99 19
email : info@stbarthcatacup.com

ST BARTH CATA CUP NEWS

Yvan Bourgnon

Un grand marin à la Cata-Cup

Yvan Bourgnon et son coéquipier et ami Jean-Michel Meyers

Dire que Mr Bourgnon est issu du monde de la voile serait un peu léger. En réalité, il avait 10 ans lorsque ses parents l'ont emmené faire son premier tour du monde en voilier. Ils avaient d'ailleurs fait escale à St Barth. C'était en 1979, et à l'époque, un grand bout de la plage de St Jean était à vendre, pour la somme de… 6000 francs ! Malheureusement, ses parents n'ont pas jugé l'offre alléchante, et l'on déclinée.

Si tous les supports semblent convenir à Yvan, son domaine de prédilection se situerait plutôt vers les grands multicoques, les trimarans de 60 pieds pour la route du Rhum ou la transat Jacques Vabre. Tiens, d'ailleurs, la Transat Jacques Vabre, il en revient. Il n'a pas pu la finir, car avec son coéquipier Gilles Lamiré, ils ont heurté un conteneur, et l'un des flotteurs de leur trimaran a été brisé. Refusant d'abandonner leur bateau à son triste sort, ils ont dérivé pendant huit jours avant d'être secourus.

Et le Formule 18 ? Pour Mr Bourgon, c'est «un bon support d'entraînement et de pratique, sportif, physique, très répandu dans le monde, avec beaucoup de coureurs de bon niveau». A l'entendre, on pourrait penser qu'il le pratique en dilettante… si l'on omet ses titres de champion de France, et une belle quatorzième place aux championnats du monde en 2011. Mais ne parlons pas de son Palmarès, car celui-ci prend trop de place pour tenir sur cette page.

Parlons plutôt de son défi : son tour du monde en petit catamaran de sport, à peine plus grand qu'un Formule 18, sans cabine, avec pour instruments de navigation un sextant, un loch, un compas et une carte papier. Ce défi, jamais réalisé auparavant, lui a pris deux ans (2013-2015). Ce qui explique son absence aux deux précédentes éditions de la Cata-Cup!

Avant de partir pour ce tour du monde, il avait vendu son Formule 18 à un ami d'enfance, Jean-Michel Meyers. Ce dernier lui a téléphoné cet été : «J'ai toujours ton bateau!». Voilà comment ils se retrouvent en binôme, sans avoir jamais navigué ensemble, avec un bateau «dépassé» (trois ans sans nouveau matériel, une ébenisté pour un Formule 18). Face à ce bel esprit, on ne peut que leur souhaiter une belle course!

Zoom sur une équipe locale : Les frères Laplace

Turenne et Patrick reviennent, confiants. « On connaît de mieux en mieux notre bateau. Et pour une fois, les conditions de météo s'annoncent favorables pour nous qui sommes des poids légers.» L'an dernier, les conditions musclées les avaient empêchés de concourir, et ils avaient mis leur bateau à disposition de la sécurité. «Nous avons obtenus de bons résultats cette année en régate (championnat local, Miné Bucket, Tour de la Martinique), même si nous manquons de temps pour nous entraîner. »

ST-BARTH ASSURANCES/ALLIANZ (SAMEDI)

Sail-World

2015 Cata Cup - Day 2 + Video

by Dominique Ladouceur Nov 21, 2015, 23:18:00 (AST)

2015 St-Barth Cata Cup Saint-Barh Cata-Cup

They had finished second on the first race day and stayed in the top ten yesterday. It was only a question of time before the crew from the Netherlands, Delnooz /Van Leeuwen, won a race. "You want to try to sail the shortest distance and most of the time that is the closest to the Island, and thankfully it's also the best view of the scenery!", said Jeroen Van Leeuwen.

The round-the-island race set off at 10:30 a.m. in generally good sailing conditions. The wind quickly died down, forcing the race committee to move the finish line forward at Coco. With a 0.2 knots wind, some boats had to get towed back to St-Jean beach. "We go from one surprise to another on this edition of the Cata Cup! This morning, we left for a round-the-island race with favorable conditions and the more we progressed towards Grenadins, the more the wind started to die down with raindrops setting in. We decided to stop the race at Coco", explained Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

A crew from St-Barth on the podium

Nice surprise for the residents of St-Barth as local crew David Guiheneuc and Noa Turskti take second place. This is the best result yet for a local team.

2015 St-Barth Cata Cup Saint-Barh Cata-Cup

The day's results

1- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
2- FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc and Noa Turskti
3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
5- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi and Evan Aras
6- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer and Darren Bundock
7- CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon and Jean-Pierre Desrochers
8- FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace and Patrick Laplace
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page

Le Télégramme

VOILE

Saint-Barth Cata Cup. Yvan Bourgnon : "J'ai envie de prendre moins de risques"

22 novembre 2015 à 00h38

Yvan Bourgnon (à gauche) a deux projets en tête.

Après un tour du monde pour le moins engagé en catamaran de sport non habitable, la disparition de son frère Laurent en juin dernier et une Transat Jacques Vabre trop vite écourtée (1), Yvan Bourgnon (44 ans) a éprouvé le besoin d'appuyer sur la touche "pause. Il est venu souffler à Saint-Barth, où il a retrouvé ses copains du F18 à l'occasion de la Cata Cup. Avant de repartir sur de nouveaux défis !

Pas moins de 27 escales, deux grandes traversées, la perte du bateau puis sa reconstruction, un nouveau départ et finalement une arrivée à Ouistreham. Il était vraiment très (trop ?) extrême ce tour du monde ?

"J'ai vraiment eu de la réussite. Beaucoup de réussite. Parfois, dans la vie, tout passe. J'ai connu des situations où j'étais à deux doigts que ça bascule du mauvais coté. Tu t'endors et lorsque tu te réveilles, tu es à 200 mètres des rochers. Souvent, je me suis retrouvé à la limite du chavirage mais ça retombait du bon coté... Mon mât était fissuré mais il a tenu jusqu'au bout. Bref, j'ai connu plein de situations où ça aurait pu virer au drame. C'était dur, j'ai cravaché mais, physiquement, je me suis fait démonter la gueule. Il faut aimer se faire mal ".

La Saint-Barth Cata Cup, c'est un autre univers...

"Ce sont des vacances pour moi. C'est ma cinquième Cata Cup, on a un vieux bateau, on ne s'est pas entraîné, mais c'est très sympa. Même lorsque je naviguais en trimaran 60 pieds Orma, j'allais disputer des régates en petit catamaran de sport. Je n'étais pas obligé. Mon boulot, c'était de faire du gros et je n'avais aucune obligation d'aller faire du petit. J'y allais parce que j'adore ça. C'est mon kif. Ici à Saint-Barth, je suis heureux. Lorsque je suis parti faire mon tour du monde, c'était, pour moi, le retour à plein de choses. Comme ce voyage que j'avais accompli petit avec mes parents. Pendant quatre ans, on a navigué autour du monde par l'équateur. J'ai un peu suivi le même trajet, je n'étais jamais retourné en Polynésie, ni aux Marquises, où j'avais été scolarisé tout jeune. Je voulais revivre cela, retrouver cette notion de voyage. Il est vrai aussi qu'en catamaran de sport, j'avais un peu tout fais : la traversée de la Manche, de la Méditerranée, le cap Horn, le record des 24 heures. Après la disparition du circuit Orma, bon nombre de

marins sont passés au monocoque. Je n'ai pas voulu y aller, je me suis remis au petit cata".

Et aujourd'hui, vous avez envie de quoi ?

"J'ai envie de prendre moins de risques. Là, je sens que je suis passé à travers les mailles. Il y a aussi ce qui est arrivé à mon frère Laurent, tout cela fait que j'ai moins envie de jouer. En revanche, j'ai toujours soif d'aventures, de défis".

Vous avez des projets dans les cartons ?

"Oui, j'en ai deux. Le premier, le passage du nord-ouest : tu pars du Groenland, tu passes au nord du Canada et tu finis en Alaska. Tu es dans les glaçons. Je veux y aller avec ma "Louloutte" (ndlr : nom donné au catamaran de 21 pieds avec lequel il a bouclé son tour du monde). On sera deux à bord, le bateau sera équipé d'un GPS. On va installer des petites tentes sur les bancs pour dormir à l'abri. Je trouve que ce n'est pas aussi dangereux que le tour du monde. Bon, ok, c'est sûr qu'il ne faut pas tomber dans l'eau mais, là-bas, il n'y a pas énormément de tempêtes. Cela devrait nous prendre six semaines. Il y a un record du monde mis en place par la WSSRC. Le Chinois Guo Chuan vient de réussir le passage du nord-est en équipage. Il l'a fait avec un maxi-trimaran (ndlr : avec l'ancien Idec de Francis Joyon), nous, on va faire le nord-ouest avec un petit cata. On ne peut pas le faire avec un gros car il y a plein de glaçons. Si tu te prends un glaçon, à fond avec un gros maxi, tu casses tout. Nous, on pourra slalomer entre les glaces. On espère partir à l'été 2016 ou 2017, cela va déprendre du timing car Gilles Lamiré me demande de disputer la Transat Québec - Saint-Malo avec lui et ça part en été".

Et le deuxième projet ?

"Je vais y travailler cet hiver. Il s'agit du tour du monde contre les vents et courants dominants en maxi-multicoque. J'ai cela en tête depuis un moment".

... et vous dîtes que vous allez prendre moins de risques ? C'est très engagé comme défi !

"Non, c'est moins risqué que le petit cata. Mon premier chavirage avec ma Loulotte, je tombe à l'eau, le bateau se met sur le côté et il commence à dériver à presque 10 nœuds. Il y avait 50 nœuds de vent. Je n'arrive pas à remonter sur le bateau, j'ai failli me noyer. Pour un tour du monde en maxi-trimaran, je pense à un bateau comme l'ancien "Castorama" (ndlr : avec lequel Ellen MacArthur avait bouclé son tour du monde en solitaire en 2005). Il est à vendre. Mais ça peut aussi être un Mod70 un peu amélioré".

Un Mod70, vous êtes sérieux ?

"Oui, bon, je reconnais que c'est un peu extrême. Avec un petit mât peut-être. Il y a aussi l'ancien Idec qui sera peut-être à vendre l'année prochaine. Il y a plusieurs possibilités. Je vais d'abord boucler mon budget".

(1). Au large du cap Finisterre, le Multi50 "La French Tech Rennes Saint-Malo" avait heurté un container, arrachant 5 mètres du flotteur bâbord et 1 mètre du flotteur tribord.

Saint-Bart Cata Cup. Un petit tour et puis s'en va !

Pas simple d'effectuer le tour de l'île de Saint-Barth cette année ! Ce samedi, l'alizé s'est essoufflé au point d'obliger le comité de course à réduire considérablement le parcours. L'arrivée a été jugée à Coco. Dans ces conditions très mollassonnes, les Néerlandais Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen se sont imposés devant les locaux David Guiheneuc et Noa Turskti et la paire Jean-Christophe Mourniac - Alexandre Dekytspotter.

Les résultats de la journée de samedi

1- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

2- FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc et Noa Turskti

3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter

4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani

5- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi et Evan Aras

6- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

7- CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon et Jean-Pierre Desrochers

8- FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace et Patrick Laplace

9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

10- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

Scuttlebutt Sailing News

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS

MEET OUR NEWEST CAT

Dutch win Round-The-Island Race at Cata Cup

Published on November 21st, 2015

Saint-Barth (November 21, 2015) – Day three at the St-Barth Cata Cup called for the round-the-island race, which set off at 10:30 a.m. in generally good sailing conditions. The wind quickly died down, forcing the race committee to move the finish line forward at Coco. With a 0.2 knots wind, some boats had to get towed back to St-Jean beach.

They had finished second on the first race day and stayed in the top ten yesterday. It was only a question of time before the crew from the Netherlands, Delnooz /Van Leeuwen, won a race. "You want to try to sail the shortest distance and most of the time that is the closest to the Island, and thankfully it's also the best view of the scenery," said Jeroen Van Leeuwen.

"We go from one surprise to another on this edition of the Cata Cup," explained Didier Flamme, PRO of the race committee. "This morning, we left for a round-the-island race with favorable conditions and the more we progressed towards Grenadins, the more the wind started to die down with raindrops setting in. We decided to stop the race at Coco."

Round-The-Island Race Results (Top 10 of 53)
1- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
2- FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc and Noa Turskti
3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
5- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi and Evan Aras
6- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer and Darren Bundock
7- CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon and Jean-Pierre Desrochers
8- FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace and Patrick Laplace
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre

10- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page

Le News de St-Barth

Zoom sur nos équipes locales: Sylvie Pollien et John Holmberg

Son fidèle coéquipier Yan ne pouvant naviguer cette année, Sylvie a contacté John, originaire de St Thomas. John navigue depuis l'âge de 4 ans. Il a de l'expérience sur tous types de supports : Lasers, Nacras, Hobie Cat,… sauf sur le F18, qu'il teste pour la première fois cette semaine ! Ils vont naviguer sur le bateau de Sylvie et Yan, celui-là même qui avait subit de graves avaries durant le cyclone Gonzalo, puis lors de la St Barth Cata-Cup l'an dernier. Leur ambition pour la Cata-Cup 2015 : rester à flots, finir toutes les courses… et prendre un maximum de plaisir. C'est tout ce qu'on leur souhaite !

David Guiheneuc et Noa Turskti

Quatrième Cata-Cup pour ce binôme inséparable sur l'eau. Noa est «né» sur un bateau. Intéressé par tout ce qui va sur l'eau, il est membre du St Barth Yacht Club, et c'est ainsi qu'il découvre le Formule 18, qui lui plait tout de suite «pour la vitesse». Quant à David, avant d'arriver sur l'île il y a 15 ans, il ne connaissait rien à la voile. Puis il s'est acheté un voilier, et vogue… Il est maintenant membre de l'organisation de la Cata-Cup. L'an dernier, ils ont cassé le mât sur le Tour de l'Ile, épreuve qui compte double… Pas de chance. Remis à flots par leurs sponsorts Caraïbes Cleaning et Garage FBM Automobile, ils espèrent bien faire mieux cette année. Et s'ils ne se font pas d'illusions sur les premières places, ils ont bien l'intention de batailler pour le classement avec leur collègues de St Barth !

Nouveau partenaire de la Cata-Cup : Diamond Genesis

Déjà présente l'an dernier parmi les partenaires, la bijouterie a décidé de s'impliquer encore plus cette année aux côtés de la St Barth Cata-Cup en tant que grand partenaire. Ce qui leur en a donné l'envie ? Intéressée par tout ce qui touche à la mer, l'équipe de Diamond Génésis souhaitait soutenir une initiative dans ce domaine. Le côté sportif et le bon esprit de la Cata-Cup a emporté leur suffrage. Ils offrent cette année six montres aux trois bateaux du podium. Et envisagent, l'an prochain, de soutenir un bateau.

#VOILE #stbarthcatacup

St Barth Cata Cup 2015 : l'équipage néerlandais Delnooz /Van Leeuwen vainqueur du jour

22 NOVEMBRE 2015 02:30 REDACTION SSS [SOURCE RP] 210 VISITES 1

#Antilles | #catamaran |

Ils avaient pris la 2 e place lors de la première journée de course et se sont maintenus dans le top 10 hier. Or, ce n'était qu'une question de temps avant que l'équipage néerlandais Delnooz /Van Leeuwen s'empare des honneurs. « On tente toujours de naviguer sur la distance la plus courte et la plupart du temps, celle-ci se situe le plus près possible des côtes. En plus, c'est là où la vue est la plus belle ! », a dit Jeroen Van Leeuwen.

Le tour de l'île avait été lancé à 10h30 dans des bonnes conditions de navigation. Le vent s'est rapidement calmé, forçant le comité de course à avancer la ligne d'arrivée à Coco. Avec un vent de 0.2 nœuds, les bateaux ont dû être remorqués pour rentrer à la plage de St-Jean.

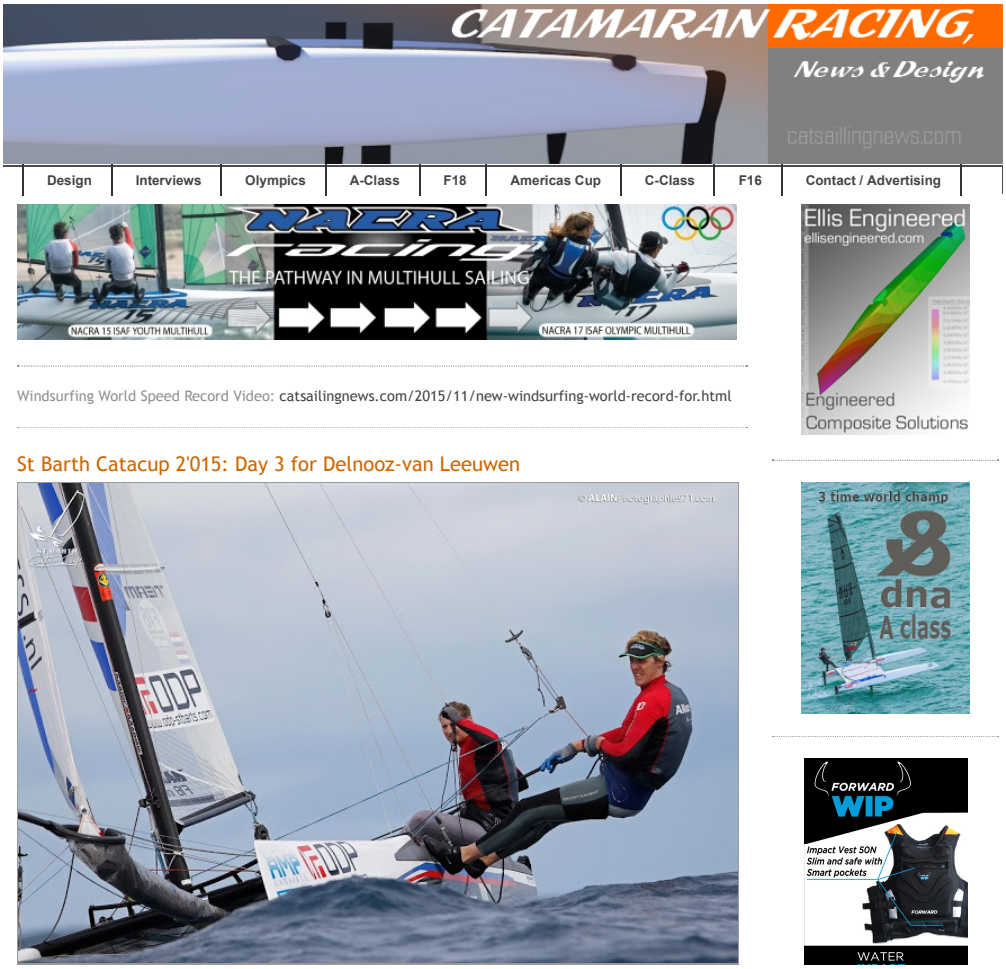
> « Que des surprises de jour en jour ! Ce matin nous partions pour un tour de l'île avec des conditions clémentes et au fur et à mesure que nous avancions vers les Grenadins, le vent a commencé à tomber avec un petit passage de grains. Il a ensuite fallu que je réduise et que je neutralise la course à Coco. Nous avons quand même eu 48 classés », explique Didier Flamme, président du comité de course de la St-Barth Cata Cup.

Belle surprise pour les résidents de St-Barth avec une deuxième place chèrement gagnée par les locaux David Guiheneuc et Noa Turskti, qui étaient tout sourire après la course.

Les résultats de la journée

- 1- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
- 2- FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc et Noa Turskti
- 3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
- 4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani
- 5- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi et Evan Aras
- 6- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock
- 7- CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon et Jean-Pierre Desrochers
- 8- FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace et Patrick Laplace
- 9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
- 10- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

Catsailing News



©ALEMANY.FR

©ALEMANY.FR
1796

All Images: Pascal Alemany - Complete gallery **here**. Press release sent by Dominique Ladouceur - Video by Easy Ride later. Top 5 below. Full results at **stbarthcatacup.com/fr/pages/classements-Prix_St_Barth_Assurances,_Allianz,_Samedi/**

St-Barth Assurances/Allianz Prize
A successful race strategy for Delnooz and Van Leeuwen
Alemany They had finished second on the first race day and stayed in the top ten yesterday. It was only a question of time before the crew from the Netherlands, Delnooz /Van Leeuwen, won a race. « You want to try to sail the shortest distance and most of the time that is the closest to the island, and thankfully it's also the best view of the scenery ! », said Jeroen Van Leeuwen.

The round-the-island race set off at 10:30 a.m. in generally good sailing conditions. The wind quickly died down, forcing the race committee to move the finish line forward at Coco. With a 0.2 knots wind, some boats had to get towed back to St-Jean beach. « We go from one surprise to another on this edition of the Cata Cup! This morning, we left for a round-the-island race with favorable conditions and the more we progressed towards Grenadins, the more the wind started to die down with raindrops setting in. We decided to stop the race at Coco », explained Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

A crew from St-Barth on the podium
Nice surprise for the residents of St-Barth as local crew David Guiheneuc and Noa Turskti take second place. This is the best result yet for a local team.

The day's results
1- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
2- FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc and Noa Turskti
3- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
4- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaecker and Olivier Gagliani
5- USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi and Evan Aras
6- AUS 888 (Émeraude Plage) Carolijn Brouwer and Darren Bundock
7- CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon and Jean-Pierre Desrochers
8- FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace and Patrick Laplace
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page
...

St Barth Catacup 2015: Day 3

St Barth Catacup 2015: Day 3 | XS Sailing 2015-11-22 11:07

Posted in Article (http://www.xssailing.com/category/article/)
SHARE THIS Twitter (http://twitter.com/intent/tweet?status=St Barth Catacup 2015: Day 3+»+http://tinyurl.com/ptzt42e) Facebook (http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.xssailing.com/article/st-barth-catacup-2015-day-3-delnoozvan-leeuwen/&t=St Barth Catacup 2015: Day 3) Delicious (http://del.icio.us/post?url=http://www.xssailing.com/article/st-barth-catacup-2015-day-3-delnoozvan-leeuwen/&title=St Barth Catacup 2015: Day 3) StumbleUpon (http://www.stumbleupon.com/submit?url=http://www.xssailing.com/article/st-barth-catacup-2015-day-3-delnoozvan-leeuwen/&title=St Barth Catacup 2015: Day 3) E-mail (http://www.addtoany.com/email?linkurl=http://www.xssailing.com/article/st-barth-catacup-2015-day-3-delnoozvan-leeuwen/&linkname=St Barth Catacup 2015: Day 3) (http://www.addtoany.com/share_save#url=http://www.xssailing.com/article/st-barth-catacup-2015-day-3-delnoozvan-leeuwen/&linkname=St Barth Catacup 2015: Day 3)

International F18

St Barth Cata Cup 2015: A successful race strategy for Delnooz and Van Leeuwen on 3rd day

They finished in second position on day 1 and stayed in the top 10 on day 2. Third time's a charm, on day 3 Elke Delnooz and Jeroen van Leeuwen won the round-the-island race on Saturday in St. Barths. Local team riders David Guiheneuc and Noa Turskti had a nice surprise for the residents claimed the 2nd place. Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter were 3rd.

" *You want to try to sail the shortest distance and most of the time that is the closest to the Island. Thankfully it's also the best experience of the beautiful scenery of St Barths!*", says Jeroen Van Leeuwen. The round-the-island race started at 10:30 a.m. in generally good sailing conditions. The wind

quickly died down, forcing the race committee to move the finish line towards Coco Island. With just 0,2 knots of wind, some boats had to be towed back to St-Jean beach. "*We go from one surprise to another at this edition of the Cata Cup! This morning, we left for a round-the-island race in favorable conditions and the more we progressed towards Grenadins, the more the wind started to die more rain was coming in. We decided to stop the race at Coco Island",* explains Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

Top 10 results after day 3:

1. NED 2 (ODP2) Elke Delnooz & Jeroen van Leeuwen
2. FRA 1796 (Caraïbes Cleaning) David Guiheneuc & Noa Turskti
3. FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac & Alexandre Dekytspotter
4. BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker & Olivier Gagliani
5. USA 7 (Tradewind Aviation) Todd Ricardi & Evan Aras
6. AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer & Darren Bundock
7. CAN 443 (Julbo) Olivier Pilon & Jean-Pierre Desrochers
8. FRA 1844 (O'Corail) Turenne Laplace & Patrick Laplace
9. FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand & Antoine Le Corre
10. USA 80 (St-Barth Properties) John Casey & Colin Page

MARCHÉ U
(DERNIÈRE JOURNÉE)

Barcos Magazine (Décembre 2015)

ST. BARTH CATA CUP

BARCOS MAGAZINE PRESENTE EN SU OCTAVA EDICIÓN

St. Barth Cata Cup es un evento deportivo de alto nivel, que se celebró entre el 18 y el 22 de noviembre pasado, donde los amantes de los catamaranes se unieron bajo el sol del Caribe. Después de tres ediciones en 1992, 1993 y 1994, la Cata Cup St. Barth fue relanzada en 2008 por Vincent Jordil, Jeff Ledee y Thierry Dhinaras, reuniendo a competidores de diversas nacionalidades, desde los campeones del mundo y a los residentes de Saint Barth.

"Con la presencia de 52 embarcaciones de los 60 inscriptos representando a 17 países, incluyendo las islas del Caribe", nos contaba Jeff Ledee, el presidente de la organización. "esta edición se distinguió por el nivel de sus participantes, ninguna copa es igual a la otra y realmente fueron 60 los inscriptos pero que, por algún problema u otro, generalmente familiares, se presentaron finalmente 52. El viento se presentó de todas formas, desde leve a alto, pero nunca llegó a un nivel importante. Eso es lo divertido, que ningún día sea igual a otro. Las regatas se corrieron bajo la fórmula de la clase F18, y participaron los Nacra y los Hobie Cats, que son los catos de diferentes construcciones que cumplen con la fórmula. Solíamos tener tripulaciones femeninas en ediciones anteriores, pero en ésta hubo algunas mixtas. Los navegantes se divierten muchísimo, algunos de ellos ya se acercan a los 60 años y los hay muy experimentados. Agradezco muchísimo la participación de los argentinos y los británicos, que vinieron por primera vez, se que no es fácil viajar y esperamos que puedan acompañarnos la próxima vez y también tripulaciones de Panamá y otros países de América."

Los campeones: Patrick Demesmaeker y Olivier Bogham

Nuestro país fue representado por dos duplas compuestas por Juan Faustin y Nicolás Aragonés y Cruz González Smith y Mariano Heuser, quienes lograron destacadas posiciones. La cobertura del evento fue realizada por Barcos, como único medio invitado de la Argentina. Todas las mañanas a las 8,30, los participantes se reunían en una gran carpa preparada para tal fin en la playa y recibían las instrucciones del comité organizador para esa jornada, siempre era una sorpresa. Dependiendo del viento se hacían regatas cortas y otras alrededor de la isla o ambas combinaciones en algunos días como el último, en donde se corrieron dos, una a la mañana y otra a la tarde. La organización fue impecable. Era impresionante el apoyo de semirrígidos y otras embarcaciones que concurrían a seguir cada uno de los eventos. La prensa local y también la internacional, tanto de Bélgica, Francia y Argentina pudo tomar fotos y disfrutar de este espectáculo tan maravilloso que combina el andar de estos monotipos con la belleza de la naturaleza que brinda esta isla con su vegetación y el agua turquesa y cálida del Caribe.

Los barcos quedaban en la playa, completamente seguros y no había que hacer más que los últimos ajustes para ir al agua. Realmente en cuanto a la propuesta en sí el espíritu de este even-

to es desde muy exigente de acuerdo al nivel hasta muy relajado. Estas regatas garantizan el éxito y la permanencia de una clase y obviamente, marineros felices. Luego de correr todos se juntaban a almorzar y correr a la noche en el parador de la playa, Nikki Beach.

Los belgas llevaron a casa los honores. La popularidad de sus Irukas para Patrick Demesmaeker y Olivier Gagliani, que coqueteaban entre los cinco primeros puestos durante todo el evento. "Después de 7 ediciones corriendo aquí, era el momento adecuado. ¡Estamos muy felices!", dijo Olivier Gagliani. La última jornada concluyó con una regata decisiva. Los belgas tenían un margen muy pequeño para ganar en la clasificación general contra los franceses Orion Martin y Charles Galé. De las siete regatas descartaron una y finalmente pudieron obtener el título.

Resultados finales: 1º Patrick Demesmaeker y Olivier Gagliani (Bélgica); 2º Orion Martin y Charles Galé (Francia); 3º Gurvan Bontemps y Benjamin Amiot (Francia); 4º Jean-Christophe Mourniac y Alexandre Deleyhoulier (Francia); 5º Cruz González Smith y Mariano Hauser (Argentina); 6º John Casey y Colin Nagins (USA); 7º Eric Delaux y Jeroen Van Leeuwen (Holanda); 8º Emmanuel Boulaque y Vincent Boulaque (Francia); 9º Pierre-Yves Durand y Antoine Le Corre (Francia); 10º Carolin Brouwer y Darren Burdock (Australia); 11º Jurrien Buechler y David Fanouillère (Francia); 12º Juan Faustin y Nicolás Angerós (Argentina) y siguen los clasificados.

Ganadores del Premio Marché

El comité de regatas había planeado dos regatas para el Premio Marché. Gurvan Bontemps y Benjamin Amiot ganaron la primer prueba, seguidos fueron coronados los argentinos Cruz González Smith y Mariano Hauser, quienes terminaron ganando el día. "Nos dimos cuenta de que el viento estaba cerca de la costa por lo que nuestra estrategia era ir a la derecha para tomar ventaja de ello. Esta simple táctica dio sus frutos para nosotros y lo mantuvimos en la segunda regata. Aquí hemos tenido el paraíso y con mucháisima diversión. El Caté Cup St-Barth es muy conocido en nuestro país y siempre hemos querido venir, pero debido a la superposición con otros campeonatos, nunca fue posible hasta ahora. ¡Volveremos seguro!", comentó el entusiasta Cruz González Smith.

Ahora habrá que esperar hasta el mes de mayo del 2016 en que se abrirá la inscripción para la edición del año que viene. Hay que estar muy atentos porque la misma es online y, como tiene un máximo asegurado de 60 plazas, los 60 primeros son los que entran.

Mayor información: www.stbarthcatcup.com o contactar a Dominique Lazaucour, Media relations +011 514.576.2379, dominique@d-z.com.

CERCA DEL PARAISO

ST. BARTH, SU LUGAR EN EL MUNDO

St. Barth es una isla ubicada en el Mar Caribe, a 175 km al norte del archipiélago de Guadalupe, que fuera uno de los descubrimientos de Cristóbal Colón en 1493 en su segundo viaje al tocar tierra y saber que ya habitaban los indios en ella. La llamaron Ouanalao. Con sus 24 km2 de superficie, Saint Barthélemy (tal su nombre en francés, idioma oficial) se nos revela como un espacio paradisíaco. De origen volcánico, esta isla se ha convertido en un punto elegido por muchos personajes del jet set pero no queda ahí, siendo que se abre al público mostrando todas sus virtudes que la convirtieron en un polo de distracción e intereses a la hora de buscar "el lugar en el mundo".

Accedemos a ella principalmente por las dos vías más a nuestro alcance: la primera a través de Puerto Rico y la segunda a través de USA, necesitando para ambas alternativas una visa otorgada por la embajada norteamericana. Desde el aeropuerto de Miami se puede tomar un vuelo regular a St. Maarteen que tiene una duración aproximada de 3 horas y aterriza en el aeropuerto de Princesa Juliana, nombre que tiene el efecto de homenajear a la princesa Juliana de Holanda, cuyo dominio se extiende hasta este lugar compartiéndolo con Francia. Es muy curioso ver cómo se divide en este territorio la población, no como una frontera física sino como habitantes de St. Maarteen (Holanda) o St. Martin (Francia). Pero dejemos la historia de esta gran isla para abocarnos a la isla de referencia.

Para partir desde allí a St. Barth tenemos dos alternativas: un medio es tomar un avión pequeño que aterriza en el pintoresco aeropuerto enclavado entre las colinas y cuyos pilotos necesitan de una calificación especial para conducirlo, y el otro es tomar un ferry que nos traslada en una agradable navegada que recorre los 24 km hacia el sur en 45 minutos.

Se llega al puerto de ferries, a pesar de que existe también el comercial, situado en la capital de St. Barth, llamada Gustavia, en honor al rey Gustavo de Suecia, país que ejerció su dominio durante algunos años. Sin embargo, poco quedó de esa época ya que pasó luego a depender de Francia. Al momento de desembarcar se respira francés, desde su idioma, pasando por la moneda y costumbres para finalizar en la exquisita comida.

Se percibe la calidez de sus habitantes, quienes tienen el don de hacernos sentir como en casa, sin hacer diferencias. Los turistas son parte de una familia y como tal, son tratados. Su desarrollo y progreso se deben básicamente al turismo, que buscan perfeccionar día a día. Los alojamientos son de lo mejor y los restaurantes y casas de comida no se quedan atrás. Una gran armonía y limpieza priman en este territorio. Con sus 17 playas, toda la actividad se desarrolla en este cálido mar turquesa. La vela está en franco crecimiento y éste fue el motivo por el que nos hicimos presentes allí, en el torneo St. Barth Cata Cup edición 2015, en el pasado noviembre. También toda actividad acuática y de playa, que es la favorita como el surf, windsurf, relax y scuba que están todas a la orden del

día. Y la navegación, tanto a vela como motor nos hará apreciar todas sus excelentes embarcaciones surcando el mar. Es posible y usual acceder a una agencia para alquilar una de ellas y descubrir todo lo que está allí a nuestro alcance.

Su población estable supera los 9000 habitantes, llegándose a duplicar esa cifra en temporada alta. El verano es seco y su temperatura supera los 30 grados, difícilmente llueve. En invierno, el clima se vuelve apenas más fresco, si notamos un aumento de la humedad que lo lleva a tener un comportamiento tropical.

No es raro que se produzcan unos chubascos y luego vuelva a salir el sol con toda su potencia, pero logrando una temperatura por demás agradable. El camino o ruta principal que rodea la isla en toda su extensión logra su punto más estrecho entre costa y costa de 2,4 km y 10 km en su parte más ancha. Sus casas están construidas sobre las colinas dando un marco muy pintoresco.

Una nota de color es la basura. Jamás se va a ver por ahí ya que existe un gran incinerador que quema los desperdicios en forma subterránea y sin dejar vestigios ya que tienen un tratamiento de reciclaje que los convierten en energía.

St. Barth, que desde el año 2007 se convirtió en una colectividad territorial con su presidente llamado Bruno Magras, tiene las puertas abiertas para toda aquella persona que tenga la voluntad fehaciente de trabajar en una actividad que no haya sido ya desarrollada. Los jubilados son bienvenidos al descanso que allí se palpa. ¿Qué más podemos pedirle al paraíso?

Sail-World

Winners of the eighth edition of the 2015 St-Barth Cata Cup

by Dominique Ladouceur Nov 23, 2015, 00:10:00 (AST)

2015 St-Barth Cata Cup © Pascal Alemany

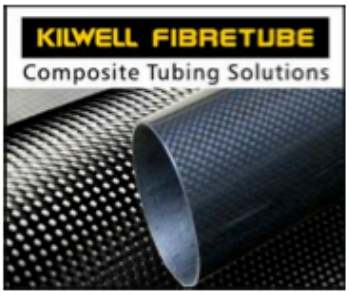
Consistency paid off for the Belgians Patrick Demesmaeker and Olivbier Gagliani, who flirted with the top five throughout the event. "After seven editions here, the time was right. We are very happy!", said Olivier Gagliani. "There is a high level of competition at the Cata Cup and it's always fun to race against sailors that we have know for years, especially in these exceptional conditions."

The final day concluded with a race taking the contestants to Public Beach. It was tight right up until the end as the Belgians had a very small margin to win in the overall rankings. Had crew Orion Martin and Charles Gaté scored one and Belgians four, the French would have won the St-Barth Cata Cup.

Also noteworthy, local crew David Guiheneuc and Noa Turskti finished 16th.

Winners of the Marché U Prize

The race committee had planned two races for the Marché U Prize. Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot won the first race while the second crowned the Argentinians Cruz Gonzales Smith and Mariano Heuser, who then ended up winning the day. "We noticed that the wind was close to the coast so our strategy was to go to the right to take advantage of it. This simple strategy paid off for us and we kept it for the second race", explained Cruz.



2015 St-Barth Cata Cup © Pascal Alemany

It was all about first times

Between a counter clockwise round-the-island raid that ended in the dark, Orion Martin and Charles Gaté's three consecutive wins, a first podium on the third day for a crew from St-Barth and constantly changing winds, the eighth edition of the St-Barth Cata Cup was all about first times.

"Last year, we had very windy conditions sometimes forcing us to cancel races. This year, it's was exactly the opposite with very light winds. We even had to tow a couple of boats to St-Jean Beach", said Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

Speaking of firsts, Argentinia and the UK were represented for a first time in the history of the event. "We had a lot of fun, it's paradise here!", said Cruz Gonzales Smith. "The St-Barth Cata Cup is very well known in our country and we have always wanted to come. But due to conflicts with other championships, it has never been possible before now. We will be back for sure!"

2015 St-Barth Cata Cup © Pascal Alemany

The F18 Class, still popular among racers

As an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, the success of the F18 Class is founded on events such as this. These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors".

Benjamin Amiot has always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth: "There's always a high level of competition at this regatta, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season."

Final ranking of the 2015 edition

1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani
2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin and Charles Gaté
3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot

5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page
7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer and Darren Bundock

SouthernSpars

Martinique 1ere

martinique 1ère

Fort-de-france : 27 / 30°C

ÉCOUTER

11-14

voile

Cata Cup de St Barth : Une édition de haut vol

Par Muriel Tauzia Publié le 24/11/2015 | 13:37, mis à jour le 24/11/2015 | 13:37

Les équipages régionaux ont connu l'adversité du haut niveau international. Mais ils tirent un bilan positif de leur participation à cette 8e édition.

© ALAIN BLANCHARD . ST BARTH CATA CUP Les Belges Patrick DEMESMAEKER, Olivier GAGLIANI (ST BARTH SAIL RACING TEAM) vainqueurs de la 8ème édition de la St Barth Cata Cup

Contrairement à l'année dernière où certaines manches avaient été modifiées ou annulées en raison d'une météo un peu trop musclée, cette édition 2015 de la St-Barth Cata Cup s'est déroulée sous des conditions plus clémentes, voire parfois un peu trop molles, à l'image du tour complet de l'île prévu samedi (21 novembre). Le parcours a du être réduit de moitié.

Dans ces conditions, les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani s'imposent au classement général. Réguliers tout au long des sept manches disputées, ils finissent par décrocher la première place dimanche (22 novembre) grâce à deux dernières manches de 3e et 2e. Leurs principaux adversaires, jusqu'alors leaders, les Français Orion Martin et Charles Gate, se contentaient des 10e et 4e place.

Un équipage de Saint-Barth, meilleur régional

Ce qu'il fallait aussi retenir de cette St-Barth Cata Cup, c'est le niveau du plateau présent su le plan d'eau, avec des compétiteurs issus de l'olympisme ou du circuit mondial. C'était une belle leçon de technique et de stratégie pour les équipages régionaux qui chaque année profitent de cette opportunité pour côtoyer le haut niveau international et tenter de défendre crânement leur chance. Ce fut le cas le troisième jour avec pour la première fois, un podium pour un équipage de Saint-Barth. Chaque journée de course clôturant un challenge quotidien, David Guiheneuc et Noa Turskti ont étonné tout le monde en décrochant une superbe 2e place samedi (21 novembre). C'était une première pour des représentants de l'Ile du Nord. Le duo se classe meilleur équipage régional de la flotte en terminant 16e du classement général. Les frères Turenne et Patrick Laplace (Saint-Barth) terminent juste derrière à la 18e place.

© Muriel Tauzia La délégation martiniquaise à la 8ème édition de la St Barth Cata Cup

Cette année, les choses ont été plus difficiles pour les autres équipages de Guadeloupe, Martinique et de Saint-Martin, qui terminent en deuxième partie de flotte. Mais tous se sont d'ores et déjà donnés rendez-vous à l'année prochaine pour la 9e édition. Pour certains, il y aura un autre beau rendez-vous de catamaran de sport : la 3e édition du Martinique Cata Raid organisé par le Wind force du Robert qui, en janvier prochain (du 26 au 31), devrait réunir une cinquantaine d'équipages pour un tour de la Martinique sur six étapes.

The Daily Herald

Belgian team Demesmaeker and Gagliani win Cata Cup (/sports/local-sports/53689-belgian-team-demesmaeker-and-gagliani-win-cata-cup)

24 NOVEMBER 2015

ST. BARTHS—Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani from Belgium on "St. Barths Sail Racing Team" emerged overall winners of the four-day 8th St. Barths Cata Cup on Sunday with the French team of Orion Martin and Charles Gate on "St. Barths Assurances-Allianz" placing second, four points adrift.

Another French team, Gurvan Bontemps and Benjamin Amio on "Architectonik", finished third overall.

The last two races for the Marché U Prize were held Sunday with Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot winning the first race and the Argentinian team of Cruz Gonzales Smith and Mariano Heuser on "Lotus Architects" winning the second.

It was the first time in the history of the regatta two teams from Argentina and a team from the United Kingdom was represented. The Argentinians Smith and Heuser finished fifth in the overall standings while their compatriots Juan Faustin and Nicolas Aragones on "Tropical Hotel" finished 12th overall. The UK team (Sam Goodchild and Milena Schoenahl on "Design Affairs") finished 15th overall.

Among the other high profile names, former winners USA's John Casey and Colin Page finished sixth overall and Darren Bundock and Carolijn Brouwer on "Emeraude Plage" tenth overall.

St. Martin's Joris van den Eynde making up part of a Belgian team on "Budget" with Kervyn Tanguy finished a respectable 27th overall.

From the other St. Martin teams Bernard Sillem and Pierre Altier finished in 41st place, Erick Clement and Wilfried Secher 44th place, and Henri Jouan and Dominique Platet 49th place.

This year the international F18 fleet of 55 beach cats had very contrasting wind conditions, starting with the counter clockwise around-the-island race that finished in the dark with some boats having to be towed back when the wind died.

"Last year we had very windy conditions, sometimes forcing us to cancel races, but this year it was exactly the opposite with very light winds," remarked Race Director Didier Flamme.

The St. Barths Cata Cup continues to be a must-do regatta for amateurs and professional seeking a high level of competition and has earned great respect in a short space of time.

"The success of the F18 class is founded on events such as the Cata Cup," noted President of the French F18 Association, James Baeckler. "These regattas ensure the success and longevity of the class. Without great races there would be no boats and no happy sailors."

France-Antilles (contenu payant)

AFMTÉLÉTHON
LE COMBAT DES PARENTS
LA VIE DES ENFANTS
ccas

0

La Belgique s'adjuge la Saint-Barth Cata Cup

Mardi 24 novembre 2015

VOILE. Les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani (St-Barth Sail Racing Team), qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses, remportent la 8e édition de la Saint-Barth Cata Cup, disputée ce week-end. « On est super content, après 7 éditions ici, cette fois c'est la bonne! » , s'est réjouit Gagliani. Le duo devance les Français Orion Martin et Charles Gaté (Allianz 2). Un autre

Course au Large

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani s'imposent sur la St-Barth Cata Cup

Par **Redacteur** - 23 novembre 2015

8e edition de la St-Barth Cata Cup Photo : Pascal Alemany

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani remportent la 8ème édition de la St-Barth Cata Cup.

« On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani. « Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. »

Le classement final de l'édition 2015
1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani
2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté
3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot
4- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

Une édition de grandes premières
Entre un tour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre qui s'est terminé à la tombée du jour, les 3 victoires consécutives d'Orion Martin et Charles Gaté, un premier podium le 3 e jour pour un équipage de St-Barth et des vents très changeants, la 8 e édition de la St-Barth Cata Cup se sera déroulée sous le signe des grandes premières.

« L'an dernier, nous avions eu des conditions très musclées nous ayant forcé à annuler certaines courses, et bien cette année c'est tout le contraire que nous avons vécu avec des vents très faibles, voir nuls par moments. Nous avons même dû remorquer quelques bateaux vers

la plage de St-Jean à un moment », a dit Didier Flamme, président du comité de course de la St-Barth Cata Cup pour une huitième année.

En terme de premières, rappelons que les 2 équipages de l'Argentine et celui de l'Angleterre en étaient à une toute première participation à la St-Barth Cata Cup. « Nous avons eu beaucoup de plaisir, c'est le paradis ici ! La St-Barth Cata Cup est très connu dans notre pays et nous avons toujours voulu y participer. Mais à cause du chevauchement avec d'autres championnats, nous n'avions jamais pu venir avant », explique Cruz Gonzales Smith. « Nous reviendrons certainement ! »

La Classe F18, toujours autant appréciée
En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Selon James Baeckler, président de l'Association Française de F18, le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci : « Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

Pour Benjamin Amiot, un habitué des bateaux volants, c'est toujours un plaisir de naviguer en F18 et encore plus à St-Barth : « Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. »

Le Télégramme

› SPORTS › VOILE

VOILE

Saint-Barth. La belle histoire de la Cata Cup

23 novembre 2015 à 08h41 | Philippe Dès /

A l'origine, ils sont trois. Trois copains (Jeff, Vincent et Thierry) qui ont eu envie d'organiser une régate de catamarans de sport, chez eux à Saint-Barth. Trois, puis rapidement quatre parce qu'il fallait quelqu'un pour mettre de l'ordre dans tout ça. Une femme forcément (Hélène). Voilà comme est née, en 1992, l'un des rassemblements les plus prisés du circuit F18. Huit éditions plus tard, la Saint-Barth Cata Cup surfe toujours sur le succès.

Les histoires de création de courses sont presque toujours les mêmes. Des potes discutent autour d'un verre et puis une idée fuse, du style "et si on organisait une vraie régate ?" A Saint-Barth, Jeff Lédée, Vincent Jordil et Thierry Lhinarès avaient l'habitude de naviguer, le samedi, sur des catas de sport. Et, bien sûr, de prendre l'apéro juste après.
"Après une petite régate amicale devant la plage de Saint-Jean, on a eu cette idée. On naviguait tous en F18 et on s'est dit qu'avec de tels bateaux, ce devait être possible", explique Jeff Lédée.

Quatorze pour la première

Les F18 sont des multicoques démontables, donc transportables par containers. Lors de la première édition, les Cammas, Bundock et autres stars mondiales ne sont pas là, bien sûr. Il n'y a que les copains. Et les copains des copains. "On a fait avec les bateaux qu'on a sorti des jardins. Nous étions 14 catamarans, tous récupérés à droite, à gauche".
La Cata Cup est lancée. Hélène Guilbaud, une Lorientaise installée depuis ses 20 ans à Saint-Barth, est rapidement embarquée dans l'aventure. "Hélène naviguait, elle aimait la voile... On a des idées, on les donne à Hélène qui met tout cela en musique".
L'une de ces idées fut d'inviter Emmanuel Boulogne, l'un des pilliers de la classe F18 en France. "Il a tout de suite été séduit. Il nous a dit qu'avec un tel plan d'eau, de telles conditions, il y avait un truc à faire".
Reste à faire venir les membres de la classe à Saint-Barth, île paradisiaque ancrée entre Atlantique et mer des Caraïbes mais située à 7.000 km de Paris. "On a commencé par proposer aux pays organisateurs des championnats du monde d'inviter les vainqueurs à notre épreuve", ajoute Jeff.

"La seule régate où c'est la femme qui inscrit son mari"

Le bouche à oreille a fait le reste. Aujourd'hui, la Saint-Barth Cata Cup fonctionne grâce à un système en grande partie basé sur les échanges avec des partenaires. L'épreuve propose aux coureurs un concept "inscription, transport, logement, repas" qui séduit.
"C'est la seule régate que je connaisse où c'est la femme qui inscrit son mari. Et, bien sûr, elle l'accompagne (rires)".
Le succès de l'épreuve est tel que les organisateurs ont dû limiter le nombre d'engagés à 60 bateaux : "Une fois, nous avions eu nos 60 bateaux seulement huit heures après l'ouverture des inscriptions".
Cette année, il y avait 17 nationalités engagées et la 8e édition, remportée par les Belges Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani, s'est jouée à guichets fermés : "Vous avez vu le terrain de jeu avec cette eau turquoise, ce climat tropical... Oui, c'est une régate très festive mais il y a du niveau", se félicite Jeff Lédée.

Le classement final de l'édition 2015

1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani

2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté

3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

4- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter

5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser

6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

Vainqueurs de la 8e édition de la #stbarthcatacup, les Belges Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani. Félicitations!
— saint barth cata cup (@stbarthcatacup) 22 Novembre 2015

Les vainqueurs 2015

Honneurs aux Belges !

© ALAIN BLANCHARD

La constance a été payante pour les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses. « On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani.

> *« Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. »*

La dernière journée s'est conclue avec une manche amenant les concurrents à la plage de Public. La course a été serrée jusqu'à la fin et les Belges se devaient de faire le moins d'erreurs possible pour terminer en tête au classement général. Si Orion Martin et Charles Gaté avaient fait 1 et les Belges 4, les Français auraient remporté la St-Barth Cata Cup.

Le classement final de l'édition 2015

1. **BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani**
2. **FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté**
3. **FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot**
4. FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
5. ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
6. 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
7. NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
8. FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
9. FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
10. AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

Notons que l'équipage local David Guiheneuc et Noa Turskti ont terminé 16 e .

Gagnants du Prix Marché U

Pour cette journée Prix Marché U, le comité de course avait prévu 2 manches. La première a été remportée par l'équipage Architectonik de Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot alors que la deuxième a couronnée les Argentins Cruz Gonzales Smith et Mariano Heuser, qui ressortent ainsi grands vainqueurs de la journée. « Nous avons vu que le vent était

près des côtes et notre stratégie était d'aller à droite pour aller chercher le vent. Cette stratégie très simple a été payante pour nous puisque nous l'avons appliquée aux deux courses », explique Cruz.

Une édition de grandes premières

Entre un tour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre qui s'est terminé à la tombée du jour, les 3 victoires consécutives d'Orion Martin et Charles Gaté, un premier podium le 3 e jour pour un équipage de St-Barth et des vents très changeants, la 8 e édition de la St-Barth Cata Cup se sera déroulée sous le signe des grandes premières.

> *« L'an dernier, nous avions eu des conditions très musclées nous ayant forcé à annuler certaines courses, et bien cette année c'est tout le contraire que nous avons vécu avec des vents très faibles, voir nuls par moments. Nous avons même dû remorquer quelques bateaux vers la plage de St-Jean à un moment », a dit Didier Flamme, président du comité de course de la St-Barth Cata Cup pour une huitième année.*

En terme de premières, rappelons que les 2 équipages de l'Argentine et celui de l'Angleterre en étaient à une toute première participation à la St-Barth Cata Cup.

> *« Nous avons eu beaucoup de plaisir, c'est le paradis ici ! La St-Barth Cata Cup est très connu dans notre pays et nous avons toujours voulu y participer. Mais à cause du chevauchement avec d'autres championnats, nous n'avions jamais pu venir avant », explique Cruz Gonzales Smith. « Nous reviendrons certainement ! »*

du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Selon James Baeckler, président de l'Association Française de F18, le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci :

> *« Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »*

Pour Benjamin Amiot, un habitué des bateaux volants, c'est toujours un plaisir de naviguer en F18 et encore plus à St-Barth :

> *« Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. »*

#VOILE #stbarthcatacup

St Barth Cata Cup 2015 : les Belges Patrick

Demesmaeker et Olivier Gagliani s'imposent après 7 éditions

23 NOVEMBRE 2015 02:30 REDACTION SSS [SOURCE RP] 420 VISITES 1

#Antilles | #catamaran |

La constance a été payante pour les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses. « On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani.

« Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. »

La dernière journée s'est conclue avec une manche amenant les concurrents à la plage de Public. La course a été serrée jusqu'à la fin et les Belges se devaient de faire le moins d'erreurs possible pour terminer en tête au classement général. Si Orion Martin et Charles Gaté avaient fait 1 et les Belges 4, les Français auraient remporté la St-Barth Cata Cup.

Le classement final de l'édition 2015

- 1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani
- 2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté
- 3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot
- 4- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter
- 5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser
- 6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page
- 7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen
- 8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
- 9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre
- 10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

SAINT-BARTH CATA CUP

Les Belges avaient la frite !

Pourquoi des régatiers issus de la course au large, de l'olympisme ou des spécialistes de F18 se pressent-ils au portillon afin de se rendre sur l'île de Saint-Barth chaque mois de novembre ? Pardi, car l'air et l'eau sont chauds, que l'alizé y est conséquent, le plateau impressionnant, et l'accueil à la hauteur de l'événement. Pas étonnant donc de voir, outre les habitués du circuit, des marins tels qu'Yvan Bourgnon ou Sam Goodchild à peine débarqués de la Transat Jacques Vabre. Lors de cette huitième édition disputée par 44 équipages, ce sont les Belges Patrick Demesmeaker et Olivier Gagliani qui, sur leur C2, ont été les plus réguliers. Fort de douze championnats du monde de F18, l'expérience du meilleur coureur belge a payé, sans même remporter la moindre manche. Second et premier Français sur leur Cirrus R, Orion Martin et Charles Gaté ont devancé Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot qui, pour une fois, avaient laissé leur Flying Phantom au garage. Enfin, sans une disqualification dès la première manche, les vétérans olympiques Brouwer et Bundock auraient clairement fait mieux que dixièmes.

www.stbarthcatacup.com

Les F18 et leur lot habituel de figures libres.

Scuttlebutt Sailing News

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS

MEET OUR NEWEST CAT

St. Barth Cata Cup wraps up

Published on November 23rd, 2015

St. Barthelemy (November 23, 2015) – Regularity paid off for the Belgians, Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani, who flirted with the top 5 throughout the 8th edition of the St Barth Cata Cup. The final day concluded with a race taking the contestants to Public Beach. It was tight right up until the end as the Belgians had a very small margin to win in the overall rankings. Had crew Orion Martin and Charles Gaté scored 1 and Belgians 4, the French would have won the St-Barth Cata Cup.

"After 7 editions here, the time was right. We are very happy !", said Olivier Gagliani. "There is a high level of competition at the Cata Cup and it's always fun to race against sailors that we have know for years, especially in these exceptional conditions."

The race committee had planned 2 races for the Marché U Prize. Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot won the first race while the second crowned the Argentinians Cruz Gonzales Smith and Mariano Heuser, who then ended up winning the day. "We noticed that the wind was close to the coast so our strategy was to go to the right to take advantage of it. This simple strategy paid off for us and we kept it for the second race", explained Cruz.

Between a counter clockwise round-the-island raid that ended in the dark, Orion Martin and Charles Gaté's 3 consecutive wins, a first podium on the 3rd day for a crew from St-Barth and constantly changing winds, the 8th edition of the St-Barth Cata Cup was all about first times.

"Last year, we had very windy conditions sometimes forcing us to cancel races. This year, it's was exactly the opposite with very light winds. We even had to tow a couple of boats to St-Jean Beach", said Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.

Speaking of firsts, Argentina and the UK were represented for a first time in the history of the event. "We had a lot of fun, it's paradise here!" said Cruz Gonzales Smith. "The St-Barth Cata Cup is very well known in our country and we have always wanted to come. But due to conflicts with other

championships, it has never been possible before now. We will be back for sure."

As an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, the success of the F18 Class is founded on events such as this. "These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors".

Benjamin Amiot has always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth, "There's always a high level of competition at this regatta, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season."

Final ranking of the 2015 edition
1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani
2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin and Charles Gaté
3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot
4- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac and Alexandre Dekytspotter
5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith and Mariano Heuser
6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey and Colin Page
7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz and Jeroen Van Leeuwen
8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne
9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand and Antoine Le Corre
10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer and Darren Bundock
Also noteworthy, local crew David Guiheneuc and Noa Turskti finished 16th.

Event Website

Report by Event Media.

About the St. Barth Cata Cup
The ST-BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St-Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The St-Barth Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint-Barth residents. Follow the eighth edition of the St-Barth Cata Cup at www.stbarthcatacup.com and on Facebook, Twitter and Instagram .

St-Martin's Week

LA UNE | ARCHIVES | PETITES ANNONCES | NOUS CONTA

ST-MARTIN'S WEEK
www.stmartinweek.com

Sports mardi, 24 novembre 2015 10:06

Les honneurs aux Belges !

— *Hugo Mercader*

Demesmaeker et Gagliani se paient le luxe de remporter cette 8ème édition sans avoir gagné la moindre course.

La constance a été payante pour les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses.

L'équipage gagnant de la 8ème St-Barth Cata Cup n'a pas caché sa joie à l'arrivée. « On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani. « Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. » La dernière journée s'est conclue avec une manche amenant les concurrents à la plage de Public. La course a été serrée jusqu'à la fin et les Belges se devaient de faire le moins d'erreurs possible pour terminer en tête au classement général. Si Orion Martin et Charles Gaté avaient fait 1 et les Belges 4, les Français auraient remporté la St-Barth Cata Cup.

En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Selon James Baeckler, président de l'Association Française de F18, le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci : « ce sont ces régates qui font la réussite et la longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

Pour Benjamin Amiot, un habitué des bateaux volants, c'est toujours un plaisir de naviguer en F18 et encore plus à St-Barth : « Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. »

Classement général après 7 courses Le classement final de l'édition 2015

1. St-Barth Sail Racing Team, Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, 23 pts
2. Allianz 2, Orion Martin et Charles Gaté, 27 pts
3. Architectonik, Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot, 30 pts
4. ODP1, Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter, 30 pts
5. Lotus Architectes 1, Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser, 34 pts
6. St-Barth Properties, John Casey et Colin Page, 36 pts
7. ODP2, Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen, 37 pts
8. L'Esprit, Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne, 39 pts
9. Float and Shoot, Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre, 43 pts
10. Emeraude Plage, Carolijn Brouwer et Darren Bundock, 53 pts

Classements complets sur stbarthcatacup.com.

Le News de St-Barth

BRAVO LES GARS !

Une équipe de St Barth est montée sur le podium du prix Saint-Barth Assurances Allianz de la Cata-Cup samedi : il s'agit de David Guiheneuc et Noa Turskti, avec une belle deuxième place. Un grand bravo à eux, car cette année, le niveau des compétiteurs était particulièrement élevé.

Les vainqueurs de la 8ème édition de la St Barth Cata-Cup

© Pascal Abouaoy / St Barth Cata-Cup 2015

La constance a été payante pour les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses. « On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne ! », a dit Olivier Gagliani. « Le niveau est relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles. » La dernière journée s'est conclue avec une manche amenant les concurrents à la plage de Public. La course a été serrée jusqu'à la fin et les Belges se devaient de faire le moins d'erreurs possible pour terminer en tête au classement général. Si Orion Martin et Charles Gaté avaient fait 1 et les Belges 4, les Français auraient remporté la compétition.

Le classement final de l'édition 2015

1) BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team)
Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani

2) FRA 9 (Allianz 2)
Orion Martin et Charles Gaté

3) FRA 56836 (Architectonik)
Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

4) FRA 007 (ODP1)
Jean-Christophe Mourniac
et Alexandre Dekytspotter

5) ARG 1892 (Lotus Architectes)
Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser

6) USA 80 (St-Barth Properties)
John Casey et Colin Page

7) NED 2 (ODP2)
Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

8) FRA 901 (L'Esprit)
Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

9) FRA 29 (Float and Shoot)
Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

10) AUS 888 (Emeraude Plage)
Carolijn Brouwer et Darren Bundock

Une édition de grandes premières

Entre un tour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre qui s'est terminé à la tombée du jour, les 3 victoires consécutives d'Orion Martin et Charles Gaté, un premier podium le 3ème jour pour un équipage de St-Barth et des vents très changeants, la 8ème édition de la St-Barth Cata Cup se sera déroulée sous le signe des grandes premières.

« L'an dernier, nous avions eu des conditions très musclées nous ayant forcé à annuler certaines courses, et bien cette année c'est tout le contraire que nous avons vécu avec des vents très faibles, voir nuls par moments. Nous avons même dû remorquer quelques bateaux vers la plage de St-Jean à un moment », a dit Didier Flamme, président du comité de course de la St-Barth Cata Cup pour une huitième année.

En terme de premières, rappelons que les 2 équipages de l'Argentine et celui de l'Angleterre en étaient à une toute première participation à la St-Barth Cata Cup. « Nous avons eu beaucoup de plaisir, c'est le paradis ici! La St-Barth Cata Cup est très connu dans notre pays et nous avons toujours voulu y participer. Mais à cause du chevauchement avec d'autres championnats, nous n'avions jamais pu venir avant », explique Cruz Gonzales Smith. « Nous reviendrons certainement ! »

La Classe F18, toujours autant appréciée

En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Selon James Baeckler, président de l'Association Française de F18, le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci : « Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

http://stbarthcatacup.com/

Journal de St-Barth

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani remportent la Cata Cup

C'est assurément le prix de la constance. Fidèles de la Saint-Barth Cata Cup, les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani ont fini par inscrire leurs noms au palmarès, en remportant cette 8e édition. Sans gagner aucune manche, mais en se plaçant bien sur toutes les courses disputées du jeudi 19 au dimanche 22 novembre. Pour mémoire, Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani avaient terminé 3e en 2009.

Cette année, le podium a été complété par les tandems Orian Martin / Charles Gaté et Gurvan Bontemps / Benjamin Amiot. Le premier jour de régate, jeudi, John Casey et Colin Page remportaient le prix Design Affairs. Les Américains n'étant pas désorientés par le parcours autour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, une première surprise réservée par Didier Flamme, le directeur de course. Les futurs vainqueurs Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani terminent alors 7e. Vendredi, Charles Gaté et Orian Martin ont trusté la journée et remporté haut la main le premier des deux prix Allianz-Saint-Barth Assurances. Le duo s'est imposé sur les trois manches du jour, un scénario là encore inédit sur la Saint-Barth Cata Cup. 4e, les Belges montent au classement général. Samedi, un autre tour de l'île était au programme. Mais le vent, soufflant d'abord de 10 à 12 nœuds, a stoppé net. Obligeant les organisateurs à raccourcir le parcours et à tirer la ligne d'arrivée devant l'îlet Coco, au large de Saline. L'équipage mixte néerlandais Delnooz / Van Leeuwen l'a franchie en tête, remportant le second prix Allianz- Saint-Barth Assurances, devant les locaux Noa Turskti et David Guiheneuc, également membres de l'organisation de la Cata Cup, auteurs d'une belle performance.

Samedi, Demesmaeker et Gagliani se sont encore placés en embuscade, au pied du podium. A cause d'une pétole complète, les catamarans ont dû être remorqués jusqu'à la plage de Saint-Jean.

C'est dans des conditions plus sportives que s'est disputé le dernier prix, dimanche. Avec deux manches au programme, la première enlevée par Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot. La seconde revenant aux Argentins Cruz Gonzales Smith et Mariano Heuser, qui ont décroché le prix Marché U. Encore bien placés,

Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani terminaient en tête au général. «On est super contents ! Après sept éditions ici, cette fois, c'est la bonne», exultait Olivier Gagliani. A noter également la belle 16e place de Noa Turskti et David Guiheneuc, premier équipage de l'île.

© Alain Blanchard / St Barth Cata Cup

Football : Trophée José Da Silva

Résultats du week-end dernier

Arawak- AS Gustavia 1-1.
ASPSB-AS Gustavia féminine 6-3

Classement

1er ASPSB 14pts, 2è AS Gustavia 8pts, 3è Arawak 7pts, 4è Diables Rouges 5pts, 5è AS Gustavia (féminine) 3pts.

Décompte des points :
victoire 4pts, nul 2pts, défaite 1pt, forfait 0pt.

Calendrier du week-end

❑ Vendredi 27 novembre à 21h :
Diables Rouges vs AS Gustavia
❑ Samedi 28 novembre à 20h :
Arawak vs AS Gustavia (féminine)

LE NORMANDIE. ST-BARTH PROPERTIES. BERTRAND UHART. ARCHITECTONIK. CABINET MARC GRISOLI. NORD ELEKTRON. LOTUS ARCHITECTES. GSL IMPORT EXPORT. ST BARTH SAIL RACING. KIKUYU. ODP. COTE PORT. L'ESPRIT JEAN-CLAUDE DUFOUR. FBM AUTOMOBILES.
FOURNISSEURS TECHNIQUES AIR FRANCE. WINAIR. SEBECO. EHE LOGISTIQUE. KING OCEAN. ALAMO. BARTHLOC. WELCOME. FLOAT & SHOOT. COB CARAIBES. ST BARTH CONSTRUCTION. CARAIBES CLEANING. SBYC. O'CORAIL. FILLES DES ILES. SAINT BARTH ATTITUDE. ST BARTH SAILOR. WEST INDIES SAILS. ELECTRO TOTO. CEZ. SALINE CHARPENTE. VOYAGER ST BARTH. ST BARTH EVASION.
PARTENAIRES MÉDIAS SOLUTECH. SPORT TIMING CARAIBES. ALAIN BLANCHARD. LAYLINE DEVELOPPEMENT. EASY RIDE VIDEOS. THEO REYNAL. AGENCE AF-2. TROPIK FM. SUN FM. MUSIC.RADIO ST-BARTH FM. JOURNAL DE ST BARTH. LE NEWS. SAINT BARTH MAGAZINE. RADIO ST BARTH. MUSIC.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA ST BARTH CATA CUP 2015

	Bateau	Equipage
1er	St Barth Sail Racing Team	Demesmaeker Patrick, Gagliani Olivier (Belgique)
2e	St Barth Assurances- Allianz	Martin Orion, Gate Charles (France)
3e	Architectonik	Bontemps Gorvan, Amiot Benjamin (France)
4e	Odp	Mourniac J. Christophe, Dekyspotter Alexandre (France)
5e	Lotus Architectes	Gonzalez Smith Cruz, Heuser Mariano (Argentine)
6e	Saint Barth Properties	Casey John, Page Colin (Etats-Unis)
7e	Odp	Delmotte Elke, Van Leeuwen Jeroen (Hollande)
8e	L'Esprit	Boulogne Emmanuel, Boulogne Vincent (France)
9e	Float And Shoot	Durand Pierre-Yves, Le Corre Antoine (France)
10e	Emeraude Plage	Brouwer Carolijn, Bundock Darren (Belgique)
11e	Côté Port	Backler James, Fanouillere David (France)
12e	Tropical Hotel	Fausin Juan, Aragonn Nicolas (Argentine)
13e	Tradewind Aviation	Riccardi Todd, Aras Evan (Etats-Unis)
14e	Nikki Beach	Lagarrigue Jeremie, Dissdale Andy (France)
15e	Design Affairs	Goodchild Sam, Schoenahl Milena (Gde-Bretagne)
16e	Caraibes Cleaning	Guihenneuc David, Turtski Noah (Saint-Barthélemy)
17e	Auberge De La Petite Anse	Loss Gerard, Van Ruitenburg Peter (Espagne)
18e	O'corail	Laplace Turenne, Laplace Patrick (St-Barthélemy)
19e	Guanabani	Bracco Jacopo, Burd Tripp (Etats-Unis)
20e	Intendant Services	Boc-Ho Frederic, Boc-Ho Anne (France)
21e	Uhart	Fouchier Thierry, Romano Jean Pierre (France)
22e	Saint Barth Attitude	Noordzij Ad, Noordzij Maarten (Hollande)
23e	Sbsa	Raisanen Mikko, Romppanen Jouny (Finlande)
24e	FBM Automobiles	Bourgnon Yvan, Meyers Jean Michel (France)
25e	Saint Barth Sailors	Paumen Bas, Mels Tony (Hollande)
26e	Barth Loc	Marshack Ken, Hunt Bryan (Etats-Unis)
27e	Budget	Kervyn Tangys, Van Den Fynde Joris (Belgique)
28e	Filles Des Iles	Boselli Anthony, Laroche Patrick (Canada)
29e	ReMax	Loiselle Maxime, Leduc Olivier (Canada)
30e	Nord Elektron	Beron Eric, Chapuzette Emmanuel (France)
31e	St Barth Assurances- Allianz	Ledee Jean-Francois, Jordil Vincent (St-Barthélemy)
32e	Tradewind Aviation	Harmala Markku, Ledee Jean-Noel (St-Barthélemy)
33e	Avis	Blin Frank, Blin Nicolas (France)
34e	Le Normandie	Jensen Jan Hedman, Wyon Penny (Danemark)
35e	St Barth Assurances-Allianz	Bader Cedric, Fenaud Julien (France)
36e	CIN	Marchais Pascal, Mattio Mikhael (Guadeloupe)
37e	CNSB	Heimberg John, Pellien Sylvie (Etats-Unis)
38e	JuBo	Pilon Olivier, Desrochers Jean Pierre (Canada)
39e	Budget	Ray Ian, Darrow Arielle (Etats-Unis)
40e	Lotus Architectes	Delhaene Gael, Brin Cindy (France)
41e	Saint Barth Construction	Alizar Pierre, Sillen Bernard (Saint-Martin)
42e	Cob Caraibes	Van Haverbeke Bart, Strepelaere Benoit (Belgique)
43e	Gill	Carro Patrick, Mansier Michel (France)
44e	Voyager Saint Barth	Clement Erick, Secher Wilfried (Saint-Martin)
45e	Kikuyu Kieffer	Berengere, Marchais Valentin (Martinique)
46e	Electro Toto	Molinard Patrick, Medina Pascal (Martinique)
47e	St Barth Assurances- Allianz	Lhinares Thierry, Berry Thierry (Saint-Barthélemy)
48e	Alamo	Krahe Birgit, Roux Christian (Guadeloupe)
49e	Segeco	Platet Dominique, Jouan Henri (Saint-Martin)
50e	Marche U	Dabreteau Guillaume, Giacometti Mike (Martinique)
51e	ReMax	Geoffroy Stéphane, Grosos Franck (St-Barthélemy)
52e	ReMax	Josse Gael, Mathiot Charlotte (France)
—	West Indies Sails	Kloppers Peter, Kloppers Peter Jan (Hollande)
—		Seifert Casper, Almstedt Henrik (Suède)
—		Caviezel Sandro, Cazievel David (Suisse)

Multicoques

8E ÉDITION DE LA ST BARTH CATA CUP

24/11/2015

La constance a été payante pour les Belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui se sont maintenus près du top 5 à toutes les courses.

Une édition de grandes premières

Entre un tour de l'île dans le sens contraire des aiguilles d'une montre qui s'est terminé à la tombée du jour, les 3 victoires consécutives d'Orion Martin et Charles Gaté, un premier podium le 3 e jour pour un équipage de St-Barth et des vents très changeants, la 8 e édition de la St-Barth Cata Cup se sera déroulée sous le signe des grandes premières.« L'an dernier, nous avions eu des conditions très musclées nous ayant forcé à annuler certaines courses, et bien cette année c'est tout le contraire que nous avons vécu avec des vents très faibles, voir nuls par moments. Nous avons même dû remorquer quelques bateaux vers la plage de St-Jean à un moment », a dit Didier Flamme, président du comité de course de la St-Barth Cata Cup pour une huitième année.En terme de premières, rappelons que les 2 équipages de l'Argentine et celui de l'Angleterre en étaient à une toute première participation à la St-Barth Cata Cup. « Nous avons eu beaucoup de plaisir, c'est le paradis ici ! La St-Barth Cata Cup est très connu dans notre pays et nous avons toujours voulu y participer. Mais à cause du chevauchement avec d'autres championnats, nous n'avions jamais pu venir avant », explique Cruz Gonzales Smith. « Nous reviendrons certainement ! »

La Classe F18, toujours autant appréciée

SAINT-BARTH CATA-CUP 2015 : Au portant Â© Pascal Alemany En tant que rassemblement par excellence d'amateurs et de professionnels de la Classe F18, la St-Barth Cata Cup s'est hissée au top du palmarès des régates qui offrent un calibre relevé de compétition. Selon James Baeckler, président de l'Association Française de F18, le succès de la Classe F18 repose sur des événements comme celui-ci : « Ce sont ces régates qui font la réussite et longévité d'une classe. Sans belles épreuves point de bateaux et de pratiquants heureux. »

Pour Benjamin Amiot, un habitué des bateaux volants, c'est toujours un plaisir de naviguer en F18 et encore plus à St-Barth : « Il y a toujours un gros niveau sur cette régate avec des personnes issues de l'olympisme ou de la course au large, c'est pour nous un excellent moyen de se confronter en cette fin de saison. »

Les résultats : stbarthcatacup.com

8TH EDITION OF THE ST BARTH CATA CUP

24/11/2015

Regularity paid off for the Belgians Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani, who flirted with the top 5 throughout the event.

It was all about first times

Between a counter clockwise round-the-island raid that ended in the dark, Orion Martin and Charles Gaté's 3 consecutive wins, a first podium on the 3rd day for a crew from St-Barth and constantly changing winds, the 8th edition of the St-Barth Cata Cup was all about first times.« Last year, we had very windy conditions sometimes forcing us to cancel races. This year, it's was exactly the opposite with very light winds. We even had to tow a couple of boats to St-Jean Beach», said Didier Flamme, President of the race committee for the St-Barth Cata Cup.Speaking of firsts, Argentinia and the UK were represented for a first time in the history of the event. « We had a lot of fun, it's paradise here! », said Cruz Gonzales Smith. « The St-Barth Cata Cup is very well known in our country and we have always wanted to come. But due to conflicts with other

championships, it has never been possible before now. We will be back for sure ! »

The F18 Class, still popular among racers

SAINT-BARTH CATA-CUP 2015 : Au portant Â© Pascal AlemanyAs an event par excellence for both amateurs and professionals in the F18 Class, the St- Barth Cata Cup has risen to the top ranks of regattas that offer a high level of competition. According to James Baeckler, president of the Association Française de F18, the success of the F18 Class is founded on events such as this. These regattas ensure the success and longevity of a class. Without great races, there would be no boats or happy sailors".Benjamin Amiot has always enjoyed sailing this platform, and even more so in the St-Barth: « There's always a high level of competition at this regatta, and for us it's an excellent way to compete at the end of the season. »

Clubracer

Facebook

Twitter

YouTube

Ga het IJsselmeer op met onze Dehler of X-yachts

(http://adserver.etech.be/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=37__zoneid=1__cb=15fc32ba20__oadest=http%3A%2F%2Fwww.waterlandyacht.nl%2Fcms%2Fnl%2Fyacht-charter%2Fonze-schepen.html)

Belgisch F18 team Demesmaeker en Gagliani wint St. Barth Cata Cup 2015 (video)

Ingezonden door Jasper van Staveren op 25 november, 2015 - 07:36

in

Vind ik leuk 29 personen vinden dit leuk. Wees de eerste van je vrienden.

PayPower Reloadable Card

100% Approval. No Credit Checks. Easy To Reload. Get Your Card Now!

Voor het eerst in de geschiedenis van de St Barth Cata Cup is het een Belgisch team gelukt de titel mee naar huis te nemen. Patrick Demesmaeker en Olivier Gagliani wisten, dankzij een constante reeks top 5 resultaten, de Franse concurrentie Orion Martin/Charles Gaté voor te blijven. De derde plaats ging uiteindelijk naar de Fransen Gurvan Bontemps/Benjamin Amiot. Voor de Belgen een mooie afsluiting van een uitstekend zeilseizoen!

De St Barth Cata Cup is een jaarlijks Formule 18 feest waar menig catamaranzeiler naar uitkijkt. Het eerste deel van de strijd start traditioneel al wanneer de inschrijving wordt opengesteld. De animo voor dit soort catamaran evenementen is dusdanig groot dat er zelfs wachtlijsten zijn. Patrick Demesmaeker wist zich in ieder geval tijdig te verzekeren van een felbegeerd startbewijs, ditmaal samen met Olivier Gagliani als bemanning.

Demesmeaker op stoom

"Na zeven edities is het dan eindelijk eens raak en we zijn hier dan ook bijzonder blij mee! Het niveau van de concurrentie is enorm hoog tijdens de St Barth Cata Cup, dat zorgt ervoor dat het dagelijks eigenlijk een nieuwe krachtmeting is", vertellen de winnaars glimlachend. Het bleef tot de laatste race ongenaakbaar spannend. Het Franse team Martin/Gaté waren de eveneens kanshebbers op de titel, maar door een OCS bij de lange afstandsrace van zaterdag verspeelden zij hun kans op de titel.

Patrick Demesmaeker gooit het hele seizoen al hoge ogen. Het begon tijdens het Formule 18 wereldkampioenschap in Kiel (Duitsland) in juli waar hij samen met Klaas Victor op de 11e plaats eindigde (van 167 deelnemende Formule 18 catamarans). Twee maanden later ontpopt de Belg zich opnieuw als winnaar door samen met Gilles Tas het Open Nederlands Kampioenschap op te eisen. Sinds afgelopen weekend is zijn naam ook toegevoegd aan de Formule 18 Hall of Fame waar menig internationaal topzeiler inmiddels zijn naam heeft verankert.

Nederlanders Delnooz en Van Leeuwen zichtbaar aanwezig
Naast de Belgen was ook het Nederlandse team met Elke Delnooz en Jeroen van Leeuwen de hele week zichtbaar aanwezig. Op de eerste dag zeilden zij direct een overall tweede plaats, op zaterdag schreven zij zelfs de lange afstandsrace op hun naam. Met bijna alleen maar top 10 resultaten is de 7e plaats in het eindklassement dan ook zeker verdiend.

Organisatie en deelnemers zeer tevreden

Ook de organisatie van de St Barth Cata Cup is opnieuw tevreden. "Het is ieder jaar weer een verrassing hoe het evenement verloopt. Waar we vorig jaar genoodzaakt waren enkele races te cancellen als gevolg van teveel wind, zo moesten we dit jaar races inkorten en boten zelfs naar binnen slepen vanwege windstiltes", licht Didier Flamme, voorzitter van het racecomité toe. Voor de eerste keer deden er dit jaar meerdere zeilteams uit Argentinië mee. "Ook wij hebben hier enorm van genoten, bij ons stond het al een tijd op de bucketlist." Voor de Argentijnen was het ook een mooie gelegenheid om te laten zien dat zij geduchte concurrenten zijn en iedereen volgend jaar goed zal moeten opletten. Argentinië organiseert immers het Formule 18 wereldkampioenschap 2016 in Buenos Aires, waarbij de gehele Argentijnse vloot zal aanhaken. Twee weken later zal de Formule 18 karavaan zich weer melden op St. Barths 2016.

Eindklassement St Barth Cata Cup 2015:
1. BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker/Olivier Gagliani (23 punten)
2. FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin/Charles Gaté (27 punten)
3. FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontempa/Benjamin Amiot (30 punten)

4. FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac/Alexandre Dekytspotter (30 punten)
5. ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith/Mariano Heuser (34 punten)
6. USA 80 (St-Barth Properties) John Casey/Colin Page (36 punten)
7. NED 2 (ODP2) Elke Delnooz/Jeroen van Leeuwen (37 punten)
8. FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne/Vincent Boulogne (39 punten)
9. FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand/Antoine Le Corre (43 punten)
10. AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer/Darren Bundock (53 punten)

Photo credit: Alain Blanchard
Video Credit: Easy Ride videos & Théo Reynal

SXM Info

Deux belges remportent la Saint-Barth Cata-cup

Par **anne ceffrey**
23/11/2015 - 19:11

ASSURANCE-OUTREMER
Obtenez 10% de réduction Asiré pa pétèt

Fin de la huitième édition de la Saint-Barth Cata-cup avec la victoire de deux navigateurs belges, après une dernière journée serrée.

Les vainqueurs de la huitième édition de la Saint-Barth Cata-cup sont désormais connus. Il s'agit de deux belges : Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani. Cette régate de catamarans F18 regroupe amateurs et professionnels. 120 concurrents sur 60 catamarans se sont élancés le 19 novembre dernier pour 4 jours de courses.

Le classement final de l'édition 2015

Deux belges remportent la Saint-Barth Cata-cup | Saint Martin | sxminfo.fr

1- BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani

2- FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin et Charles Gaté

3- FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps et Benjamin Amiot

4- FRA 007 (ODP1) Jean-Christophe Mourniac et Alexandre Dekytspotter

5- ARG 1892 (ODP1) Cruz Gonzalez Smith et Mariano Heuser

6- USA 80 (St-Barth Properties) John Casey et Colin Page

7- NED 2 (ODP2) Elke Delnooz et Jeroen Van Leeuwen

8- FRA 901 (L'Esprit) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

9- FRA 29 (Float and Shoot) Pierre-Yves Durand et Antoine Le Corre

10- AUS 888 (Emeraude Plage) Carolijn Brouwer et Darren Bundock

Twitter @SXM-News

SXM-NEWS @sxm_news · 10 h

ST. BARTHS - Belgian team Demesmaeker and Gagliani win Cata Cup @stbarthcatacup bit.ly/1lfrK2p

St Barth Cata Cup 2015

Belgians Take First Place

Unstable weather conditions made the 8th annual edition of the Saint Barth Cata Cup one of the most challenging yet. This annual competition for F18 catamarans is a much-anticipated event on the island of St Barthélemy, and this year saw over 50 teams from a dozen different countries competing over the weekend of November 18-22, 2015.

In spite of the challenges, Belgians Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani put in a steady performance and took top honors. "After seven editions here, the time was right. We are very happy," says Gagliani. "There is a high level of competition at the Cata Cup and it's always fun to race against sailors that we have known for years, especially in these exceptional conditions."

Frenchmen Orion Martin and Charles Gaté were hot on their heels for second place, with Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot, also from France, placing third. All three teams won watches presented by Diamond Genesis.

Faced with occasional rain showers and variable winds that died down to just a few knots on occasion, the event started with its first-ever counter-clockwise round-the-island race. The winners of this were Americans John Casey and Colin Page, with Casey a veteran of the Cata Cup, having won in 2010.

Other firsts this year include thee consecutive wins for Orion Martin and Charles Gaté on Friday, and a place on the

Restaurant
LES BANANIERS
St. Barth

International cuisine and daily specials
Large choice of pizzas, also for take out
www.facebook.com/lesbananiers

Colombier
Reservations: 05 90 27 93 48

podium on day three for a team from Saint Barth, David Guiheneuc and Noa Turskti, who finished overall in 16th place. Not to mention that on Saturday afternoon, the winds were so slight that the race was not only cut short, but some of the boats had to be towed back to the shore. "Last year, we had very windy conditions sometimes forcing us to cancel races. This year, it was exactly the opposite with very light winds," explains Didier Flamme, president of the race committee.

And the first-ever team from Argentina to compete in the Cata Cup—Cruz Gonzales Smith and Mariano Heuser—proved themselves in winning one of the races on Sunday. "We noticed that the wind was close to the coast so our strategy was to go to the right to take advantage of it. This simple strategy paid off for us and we kept it for the second race," explained Cruz. Another first was the presence of a team from England.

In spite of the light winds, the spirit of the Cata Cup did not flag, as seen during the events on shore at Nikki Beach, the host restaurant for the Cata Cup. A final party and awards ceremony on Sunday, November 22 saw everyone promising to be back next year, for Cata Cup number 9.

WINNERS:

Overall: Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani (Belgium)
Prix Marché U: Cruz Gonzalez Smith, Mariano Heuser (Argentina)
Prix Saint Barth Assurances Allianz:
*** Saturday: Elke Delnooz, Jeroen Van Leeuwen (Holland)**
*** Friday: Orion Martin, Charles Gaté (France)**
Prix Design Affairs: John Casey, Colin Page (USA)

Six Canadiens, dont cinq Québécois, participent à la 8e édition de la St-Barth Cata-Cup

Olivier Pilon et Jean-Pierre Desrochers participaient à la compétition sur Julbo. Crédit photo : Alain Blanchard.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Plus d'une cinquantaine de bateaux de la Classe F18 ont pris part à la 8e édition de la St-Barth Cata-Cup. Ce sont les Belges Patrick Desmesmaeker et Olivier Gagliani sur *St Barth Sail Racing Team* qui sont arrivés en tête du classement final. Suite à sa victoire, Gagliani a déclaré : « *On est super content, après 7 éditions ici cette fois c'est la bonne! Le niveau est excessivement relevé et pour nous c'est toujours chouette de se mesurer à des gens qu'on connaît assez bien depuis des années, dans des conditions exceptionnelles.* »

Les conditions météorologiques ont été moins difficiles que l'année dernière tel que le précise Didier Flamme, le président du comité de course de la St-Barth Cata-Cup : « *L'an dernier, nous avions eu des conditions très musclées nous ayant forcé à annuler certaines courses, et bien cette année c'est tout le contraire que nous avons vécu avec des vents très faibles, voir nuls par moments. Nous avons même dû remorquer quelques bateaux vers la plage de St-Jean à un moment* ».

Parmi les participants, trois équipages étaient canadiens, pour un total de cinq québécois et un Haligonien. Au classement général, Anthony Boueilh (Québec) et Patrick Laroche (Halifax) sur *Filles des îles* ont terminé en 28e position. Maxime Loiselle (Québec) et Olivier Leduc (Québec, première participation à la St-Barth Cata-Cup) sur *RE/MAX 1* les suivaient de près en se classant en 29e position, puis Olivier Pilon (Québec) et Jean-Pierre Desrochers (Québec, première participation à la St-Barth Cata-Cup) sur *Julbo* se sont classés en 38e position.

L'équipe sur *RE/MAX 1* a été forcée à l'abandon lors de l'avant dernière course lorsque la drisse de spi s'est brisée. Cette mésaventure leur a donc coûté beaucoup de points. Maxime Loiselle pourra se reprendre prochainement puisqu'il s'entraînera cet hiver avec Justine Antaya. Leur but : représenter le Canada aux Jeux olympiques en catamaran de sport. Pour ce faire, ils devront participer à différents événements de classification dans l'espoir d'être sélectionné. Si vous souhaitez les encourager, vous pouvez vous rendre au **https://laruchequebec.com/projet/ensemble-but-together-one-goal-1110/** afin les aider à réaliser leur projet.

Rendez-vous au **http://stbarthcatacup.com** pour obtenir davantage de renseignements sur la St-Barth Cata-Cup.

Par Joani Hotte-Jean

Falmouth Sports (UK)

Falmouth & Penryn Grassroots Sport November 26

By West Briton (/people/West Briton/profile.html) | Posted: November 26, 2015

Comments (0)

FALMOUTH'S Sam Goodchild became the first UK sailor to take part in the St-Barth Cata Cup in the Caribbean this week.

Just days after he crossed the finish line on the Transat Jacques Vabre, he was heading to St-Barth to join Milena Schoenahl, his crew and girlfriend.

He said: "I can't think of a more opposite place to come after the Transat Jacques Vabre. It's still double-handed, but it's got two hulls and goes a lot faster.

"I am enjoying it, it's a nice challenge. I spent the whole Transat thinking about the St-Barth Cata Cup and I will probably spend the whole time here thinking about the Transat."

Accustomed to the world of ocean racing, Sam recently discovered the F18 Class and became an instant addict.

He said: "I am new to F18 since six months and I just love the support. I had heard a lot of good things about the St-Barth Cata Cup through different people, and my girlfriend Milena Schoenahl, who is sailing with me this week, competed in the event a couple of years ago and had told me just how amazing the regatta and the organisation are so I feel very lucky to be here."

Sam and Milena finished 15th in the overall ranking at the St-Barth Cata Cup. He will now continue his race season in the Carribbeans on Phaedo and on the Sydney-Hobart, with Maserati.

The UK was amongst 17 countries at the St-Barth Cata Cup.

Year in and year out, there are typically over 15 different countries that compete in one of F18 racing's most popular events.

The four-day regatta is a mix of professionals and amateurs who enjoy the level of racing and the island spirit.

Falmouth U14s Penzance-NewlynU14's

WITH the only side playing at home the Under 14s were afforded the honour of hosting last year's champions on the main Recreation Ground in front of the clubhouse.

Penzance were deserved winners of the cup last year with their positive and disciplined style of rugby, and with a strengthened squad after the dissolution of neighbours St Ives they are a real challenge for any team.

Falmouth received the ball from the kick-off and clearly hadn't read the script as they immediately set about their task with real determination, setting up camp inside the Pirates' 22 they put the visitors under real pressure. Unfortunately for the home side the Pirates lived up to their name and stole vital ball at the breakdown and set off up field on a counter attack.

With the young Eagles set up for an attack they were caught off guard as the ball was spread wide to take advantage of the open space and the visiting backs showed their pace to open the scoring.

It took a while for the Pirates to get another score as they put the Falmouth pack under pressure defending a scrum 5, the ball was turned over and the Pirates doubled their advantage. Seven minutes later the scene was repeated as the visitors took advantage of their powerful set piece.

This proved a real attacking threat and the Pirates worked this well throughout the game.

With a good advantage going into the second half, the writing was on the wall for the Eagles as the Pirates received the ball from the re-start and immediately burst through the defence to further extend their lead. The visitors then started to get more adventurous with their play and tried to vary their attack and put some training ground moves to the test.

échos

Trois équipages québécois à la Saint-Barth Cata Cup

Le Québec possède une flotte active de régatiers en F18 qui se compose d'une quinzaine d'équipages, la plupart basés à la baie de Beauport. Trois de ces équipages étaient invités en novembre dernier à la 8e édition de la Saint-Barth Cata Cup dans la petite île de Saint-Barthélémy dans les Antilles françaises. Il s'agit de la régate la plus populaire sur le circuit international de F18 ainsi qu'un rendez-vous particulièrement festif. Les organisateurs sélectionnent une flotte de 60 catamarans en y mélangeant amateurs et professionnel, d'où l'atmosphère très particulière de la manifestation. Les duos d'Anthony Boueilh et Patrick Laroche (28e), Maxime Loiselle et Olivier Leduc (29e) ainsi que celui d'Olivier Pilon et Jean-Pierre Desrochers (38e) n'ont pas atteint leur objectif de finir dans les quinze ou vingt premiers, mais ils avaient fort à faire avec les équipages professionnels habitués de la régate. On n'a pas fini pour autant d'entendre parler d'eux.

Alain Blanchard/Saint-Barth Cata-Cup

Maxime Loiselle et Olivier Leduc à la Saint-Barth Cata Cup.

Olivier Pilon, champion du Québec en F18 et troisième canadien cette année, veut se rapprocher du top 15 de la classe. Il a décroché une 5e place à la Charlotte Harbor Regatta avec Maxime Loiselle en février 2015, l'un des plus importants rendez-vous de la série aux Etats-Unis. Il navigue aussi en Shark pour peaufiner l'art du placement au départ et la tactique.

Maxime Loiselle, qui a déjà disputé six championnats du monde en F18, s'est lancé dans une campagne olympique avec sa nouvelle équipière, Justine Antaya. Ils ont pour objectif de décrocher une qualification en Nacra 17, une classe mixte, pour les jeux de Tokyo en 2020.

Alain Blanchard/Saint-Barth Cata-Cup

De gauche à droite Olivier Leduc, Olivier Pilon, Maxime Loiselle, Jean-Pierre Desrochers.

St-Barth Magazine

SPORTS EN IMAGES

ST BARTH CATA CUP 2015

Encore un grand succès pour cette 8ème édition remportée par les belges Patrick Demesmaeker et Olivier Gagliani, qui en étaient à leur septième participation. La St Barth Cata Cup a encore une fois tenu toutes ses promesses et rassemblé un plateau de compétiteurs de haut niveau aux côtés d'une classe amateur bien représentée, dans un esprit convivial.

Yachting Sud Magazine (teaser)

Bravo à Patrick Demesmacker et Olivier Goglain, les deux Belges remportent la huitième édition de la St Barth Cup Cup en F 18 !
Lisez notre article complet dans la prochaine édition.

SOMMAIRE

YACHTING SUD

- EDITORIAL 5
- DERNIÈRES BRÈVES 8
- BRUITS DE PONTONS 10
- UNE TRANSAT JACQUES VABRE VERSION JEU DE QUILLES : 14
- ESSAI MOTEUR : MONTE CARLO 5 S : l'élégance déclinée par Bénéteau 18
- ESSAI VOILE : RM 1070 et Django 980, deux proches cousins 22
- LE RAID MOSAN DES SPIROU : 28
- ENTRETENIR SOI-MÊME SES WINCHES : 32
- SUPERBES, LES VOILIERS CLASSIQUES : sous le soleil de Cannes et dans la brise de Saint Tropez 38
- IL Y A CENT ANS, LES CHALUTIERS DE L'IBIS D'OSTENDE TROUVAIENT REFUGE À MILFORD HAVEN : 42
- LES MINQUIERS : une terre bretonne dans un coin d'Angleterre 46
- L'HISTOIRE D'UN MARIN MÉDECIN DISPARU EN MER DES PHILIPPINES : 52
- LU POUR VOUS : quand Jankhen raconte Moitessier 56
- AVIS D'EXPERT : Comment bien faire passer l'hiver à son moteur ? 62
- DERNIÈRES NOUVELLES DE LA FFVB 64
- NOS BONNES ADRESSES 66

ST. BARTH CATA CUP: BELGIANS IN FIRST PLACE

ST. BARTHÉLEMY BY ELLEN LAMPERT-GRÉAUX

PHOTO: ALAIN BLANCHARD / SAINT-BARTH CATA-CUP 2015 WWW.ALAINPHOTOGRAPHIE971.COM

The weekend of November 18-22 marked the eighth annual St Barth Cata Cup, a competition for F18 catamarans. Organized locally, the event has attracted attention on an international basis, with competitors from a dozen countries coming to this tiny French Caribbean island to race. In fact the daily and overall winners this year represent five different nations: Belgium, France, Holland, USA, and Argentina. 2015 also marked the first year that teams from Argentina and England were on the Cata Cup roster. The event is based at Nikki Beach restaurant on St Jean Bay.

"Last year, we had very windy conditions sometimes forcing us to cancel races. This year, it was exactly the opposite with very light winds," explains Didier Flamme, president of the race committee. The wind was so light on Saturday that the classic around the island race was cut short, and sadly some of the boats had to be towed back to the shore.

In spite of the light winds and occasional rain, Belgians Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani put in a steady performance and took top honors. "After seven editions here, the time was right. We are very happy," says Gagliani. "There is a high level of competition at the Cata Cup and it's always fun to race against sailors that we have known for years, especially in these exceptional conditions." Frenchmen Orion Martin and Charles Gaté were hot on their heels for second place, with Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot, also from France, placing third. All three teams won watches presented by Diamond Genesis.

Top teams at this year's Cata Cup: 1st - BEL 1 (St-Barth Sail Racing Team) Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani (center); 2nd - FRA 9 (Allianz 2) Orion Martin and Charles Gaté (left), and 3rd - FRA 56836 (Architectonik) Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot (right) Photo: Rosemond Gréaux

The event also features its first-ever counter-clockwise round-the-island race on opening day. The winners were Americans

CARIBBEAN MARINE SURVEYORS LTD.

Above the chandlery at Nanny Cay Marina, Tortola BVI

- Purchase
- Insurance
- Phase-out
- Damage
- Tonnage
- Stability
- Audio Gauging
- MCA SCV & MLC

+1 284 494 2091 Office
+1 284 499 1576 B. Bailey
+1 284 346 1518 B. Baker
+1 284 346 8105 N. McLoughlin
+1 284 346 2092 P. O'Loughlin
SAMS; IIMS; MECAL; RYA
www.caribsurveyors.com
info@caribsurveyors.com

Bridge Opening Times – Dutch & French St. Martin

DUTCH SIDE –
Bridge Operator VHF Ch. 12

SIMPSON BAY BRIDGE:

Outbound	Inbound
0830 hours	0930 hours
1030 hours	1130 hours
1600 hours	1500 hours
	1700 hours

CAUSEWAY BRIDGE:
Inbound & Outbound Traffic

0815 hours	0945 hours	1515 hours
1015 hours	1145 hours	*On call for in & Outbound traffic*
1545 hours	1715 hours	

The above times are now in affect. After a period of three months, an assessment will follow to determine if changes need to be made or whether the bridge times will remain as published.

FRENCH SIDE –
Bridge Operator VHF Ch. 16 / Tel: (590) 87 20 43

Outbound & Inbound
(Outbound Traffic proceeds Inbound Traffic)

0900 hours	*Sundays & Public Holidays*
1430 hours	*0900 hours*
1730 hours	*1730 hours*

BATTERIES

Great prices! Will deliver!

Marine and Automotive
ALL SIZES

IMPORT SUPPLY
340-774-1679 • 86 Sub Base, St. Thomas
Walking distance from Crown Bay Marina
mark@vigenerators.com • www.vigenerators.com

Teams from around the world competed in the 8th edition of the Saint Barth Cata Cup

PHOTO: ROSEMOND GREAUX

John Casey and Colin Page, with Casey a veteran of the Cata Cup, having won in 2010. Other 'firsts' include three consecutive wins for Orion Martin and Charles Gaté on Friday, and a place on the podium on day three for a team from Saint Barth, David Guiheneuc and Noa Turskti, who finished in16th place overall.

The Argentinean team comprising Cruz Gonzales Smith and Mariano Heuser were pleased with their win: "We noticed that the wind was close to the coast, so our strategy was to go to the right to take advantage of it. This simple strategy paid off for us and we kept it for the second race," explained Cruz.

After earlier editions in 1992, 1993 and 1994, the St. Barth Cata Cup was re-launched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee, and Thierry Lhinares. *For additional information: www.stbarthcatacup.com*

Ellen Lampert-Gréaux lives in Saint Barthélemy where she is editor-in-chief of Harbour Magazine.

2015 CATA CUP WINNERS

OVERALL: Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani (Belgium)

PRIX MARCHÉ U: Cruz Gonzalez Smith, Mariano Heuser (Argentina)

PRIX SAINT BARTH ASSURANCES ALLIANZ:
Saturday: Elke Delnooz, Jeroen Van Leeuwen (Holland)
Friday: Orion Martin, Charles Gaté (France)

PRIX DESIGN AFFAIRS: John Casey, Colin Page (USA)

Saint-Barth'. Un air de paradis

Ah Saint-Barthélemy ! Pardon, Saint-Barth', c'est plus branché. Rien que l'évocation du nom de cette petite île des Caraïbes incite au rêve. À l'évasion. Lieu de villégiature, ce petit caillou montagneux de 24 km² est un paradis pour touristes fortunés.

Photos Comité de tourisme de Saint-Barthélémy

Grand Cul-de-Sac, un nom surprenant pour l'une des plus belles plages des Caraïbes, avec son lagon bordé de sable blanc et de cocotiers. Paradisiaque !

À savoir

- Ouanalao avant Bartolomé. Tous les guides vous diront qu'en 1493, Christophe Colomb découvrit l'île qu'il rebaptisa ensuite du nom de son frère Bartolomé. Mais l'île, fréquentée par les Indiens caraïbes, avait déjà un nom : Ouanalao.
- L'importance du nautisme. Il n'y a pas que les charters de luxe à pouvoir accoster dans le petit port de Gustavia. Une fois par an, on peut y admirer les superbes voiliers de la Bucket Regatta ou des Voiles de Saint-Barth'. Sans oublier, tous les deux ans, les Figaro Bénéteau de 10 m de la célèbre Transat Ag2r, au départ de Concarneau, et les petits catamarans de sport de la Cata Cup qui animent tous les ans la plage de Saint-Jean.

Tout d'abord, Saint-Barth', ça commence par un atterrissage qui restera gravé dans votre mémoire. On vous décrit la scène : un petit coucou d'une dizaine de places qui plonge en piqué vers une minuscule piste de 640 m de long qui s'arrête… dans une eau turquoise ! Sensations garanties.

Tourisme haut de gamme

Une fois le pied posé à terre, première urgence : changer de tenue. Avec une température comprise entre 25 et 30° C toute l'année, ici, on s'habille léger. Et si par malheur, vous avez oublié vos fringues d'été, à Gustavia, la « capitale », sachez qu'il y a presque autant de boutiques de luxe que sur l'avenue Montaigne à Paris. Pas de panique, on trouve aussi des shops « abordables ». Car autant vous prévenir tout de suite, à Saint-Barth', il n'y a pas que votre peau qui peut virer au rouge. Votre carte bleue aussi ! Ici, on assume haut et fort le positionnement « tourisme high level ». « Le tourisme haut de gamme, c'est notre credo. D'ailleurs, avons-nous le choix ? Non, il n'y a ici aucune matière première », explique le Franco-Suédois Nils Dufau, président du Comité Territorial de Tourisme de Saint-Barthélemy. L'île volcanique au littoral accidenté, située à moins de quatre heures d'avion de Miami, séduit depuis toujours les Américains (65 % des visiteurs). « Ils aiment cette petite France proche de chez eux qui leur permet de goûter à la gastronomie et au savoir-vivre français. Les Américains n'ont pas l'impression d'être des touristes. Et surtout, ils nous disent se sentir en sécurité », poursuit Nils Dufau. C'est un fait, sur l'île confetti, tout est clean. « J'habite sur l'île depuis 25 ans et je ne ferme jamais ma maison. Je laisse les clefs sur ma voiture. Je n'ai jamais eu le moindre problème », raconte Hélène Guilbaud, une Lorientaise qui a découvert ce bout de paradis à l'âge de 25 ans. Et qui ne l'a plus quitté.

1.000 euros le m²

À 7.500 km de Paris, Saint-Barth' offre un havre de paix où il est agréable de venir se couper des turpitudes du monde. À condition d'en avoir les moyens. D'un côté, des milliardaires et autres stars du cinéma qui dépensent sans compter. De l'autre, des résidents souvent obligés de cumuler deux emplois pour payer les loyers et faire face au coût de la vie. « Pour un petit studio, il faut compter 1.500, voire 2.000 € par mois. Le prix du terrain à la vente est de 1.000 € le m². Parfois, ça peut monter jusqu'à 4.000 - 5.000 € », explique Claude, notre guide. Qui aime son île et n'a aucune envie d'aller vivre ailleurs. « C'est le paradis ici. Mais attention, ça se mérite le paradis. Si tu bosses beaucoup, tu vis bien. Sinon… » Lui, il fait partie des 10.000 résidents (18.000 avec les touristes) qui s'accommodent très bien du régime fiscal en vigueur. « OK, on ne paie pas d'impôts ici mais on a des taxes. Et le coût de la vie est 25 % plus élevé qu'en métropole ».
Depuis 2007, Saint-Barthélémy, qui fait partie intégrante de la République française, est passée du statut de commune du département de la Guadeloupe à Collectivité d'outre-mer, puis en PTOM, Pays et territoire d'outre-mer en 2012. Toutes les marchandises introduites sur l'île (droit de quai) sont taxées à 5 %.

Flamand, Gouverneur, Toini…

Saint-Barth', c'est bien entendu une grande diversité de plages. Toutes aussi belles les unes que les autres : Flamand, Gouverneur, Grand Cul-de-sac, Saline, Shell beach, Toini… Et partout une eau à 28° C. Côté faune, on ne va pas vous mentir, ce n'est pas le Costa Rica. On y trouve cependant de beaux iguanes, de nombreuses tortues terrestres, des oiseaux marins, comme le pélican, mascotte de l'île.
Nous, nous avions posé l'ancre à l'Auberge de la Petite Anse. En face de notre bungalow, il y avait l'Atlantique à tribord, la mer des Caraïbes à bâbord. Juste à côté, un sentier pédestre, vingt minutes de marche et, au bout du chemin… une plage, Colombier, comme on en rêve.

PHILIPPE ELIÈS

Carnet d'île

De 3.000 à 180.000 € la semaine

Des villas de pachas à plus de 5 millions d'euros, des hôtels de grand luxe, des yachts de nababs, des taxis Porsche Cayenne… Saint-Barth' verse parfois dans la démesure. Pour se loger, vous avez le choix entre les cinq hôtels 5 étoiles, les villas, les cottages-bungalows ou les chambres d'hôtes.
À l'Auberge de la Petite Anse, (www.auberge-petite-anse.com) de charmants petits bungalows plantés face à la mer sont accessibles à partir de 80 € la nuit pour une chambre simple (100 la double) en basse saison, soit du 15 avril au 14 décembre. En haute saison, les prix sont quasiment doublés (150 € la simple, 200 la double). Même esprit et tarifs très proches au Cottage des Sucriers (www.sucrierscottages.com) qui inclut la location de la voiture à celui du bungalow (125 € la nuit + voiture en basse saison ; 165 € en haute saison).
S'il vous prend l'envie de jouer à la rock star pendant une semaine, louez la villa de Johnny Hallyday : 500 m² avec sept chambres à coucher, trois cottages pour invités, piscine avec bain bouillonnant, terrasse en bois avec vue sur la superbe baie de Marigot… Il faudra débourser 60.000 € la semaine en basse saison et jusqu'à 180.000 € en pleine saison.
Le must consiste cependant à descendre à l'Eden Rock (photo ci-contre). Fleuron du célèbre groupe « Relais et Châteaux », le palace est situé sur un promontoire rocheux, entouré par deux magnifiques plages. Vous pouvez y séjourner sept nuits en chambre double pour 3.000 €, vols aller-retour compris.
Villas et hôtels de luxe : voir auprès du comité territorial du tourisme de Saint-Barth' : 00.590.590.27.87.27.
www.saintbarth-tourisme.com

Vols

Vols quotidiens avec Air France depuis Paris jusqu'à Saint-Martin (8 heures 30 de vol) : entre 800 et 900 € A/R en classe éco : www.airfrance.fr. Puis vol de 15 min avec Winair entre Saint-Martin et Saint-Barth' : 224 € A/R.
www.st-barths.com/winair/fr/home

Voiture

Pour louer une voiture, rien de plus simple. Il y a tout à l'aéroport de Saint-Jean. Il faut compter entre 200 et 280 € la semaine pour une voiture cinq places. Le réseau routier de l'île se compose d'une quarantaine de km de routes étroites, pentues et sinueuses. À la pleine saison, l'île est saturée en raison du grand nombre de voitures.

Yachting Sud

SAINT-BARTH CATA CUP 2015

PIERRE-YVES MARTENS À SAINT-BARTH - TEXTE ET PHOTOS

LES BELGES PATRICK DEMESMAEKER ET OLIVIER GAGLIANI SE SONT MONTRÉS LES PLUS RÉGULIERS ET REMPORTENT, APRÈS 7 PARTICIPATIONS, LA 8ème ÉDITION DE LA SAINT-BARTH CATA CUP !

La huitième édition de ce traditionnel rassemblement sur l'île paradisiaque de Saint-Barth n'aura pas failli à sa réputation. Cette régate rassemble année après année des coureurs professionnels et amateurs venus des quatre coins du monde, qui souhaitent terminer la saison en beauté dans les vents chauds des alizés de l'Arc antillais. Trois F18 sous pavillon belge au départ de cette édition 2015 : les vainqueurs, mais aussi Tanguy Kervyn/Joris Van Den Eynde et Bart Van Haverbeke/Benoit Simpelaere. Carolijn Brouwer, bien connue en Belgique, fraîchement de retour de la Volvo Ocean Race, était également de la partie. Interviewés sur la plage de « Nikki Beach » en face de la baie de St Jean, les gagnants de cette édition nous déclarent : *« On navigue une semaine par an et c'est ici...On a raté la première édition parce qu'on n'était même pas au courant de l'existence de cette régate. La première fois qu'on est venus, il y avait 30 bateaux et depuis, le niveau et le nombre de participants n'a cessé d'augmenter. L'année dernière, le podium nous a échappé lors de la régate du tour de l'île où on termine dixièmes. Un bon départ reste essentiel pour assurer une bonne place. Cette régate est un raid, donc des courses de longue distance où on frôle des îles, des falaises, des caps. Le vent et les conditions de mer peuvent donc changer très vite. Il faut bien se placer et prendre les bonnes options. Il faut plus réfléchir « stratégie » que sur des triangles classiques.*

114 coureurs, 4 journées de régate, entre 15 et 25 nœuds de vent !

© St-Barth Cata Cup

Patrick Demesmaeker, « chef d'orchestre » du Royal Belgian Sailing Club (RBSC) et Olivier Gagliani, mieux connu sous le diminutif « trois pommes », ont été impériaux lors de ces quatre journées de régates sur l'île paradisiaque de Saint-Barthélemy, malgré le niveau très élevé d'une compétition au cours de laquelle se sont côtoyés 53 équipages. Parmi eux, les ténors de la classe en Formule 18. ▸

Malgré qu'elle soit confrontée à l'arrivée des bateaux à foils et à la multiplication des supports tels les GC32, A Cat, Diam 24, F16 et Nacra 17, la classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs et des professionnels de la voile.

PRB le premier IMOCA

La mer est évidemment très différente de chez nous avec une longue houle, un vent assez pointu et variable, en raison des falaises et des îles. Il faut sans cesse jouer avec les éléments, les grains et les trous d'air, et avec la topographie de l'île. En Belgique la F18 reprend très légèrement. On était presque les seuls pendant des années et aujourd'hui on ressent un souffle optimiste !»

LE F18, UN CATAMARAN DE SPORT INDÉMODABLE !

Malgré qu'elle soit confrontée à l'arrivée des bateaux à foils et à la multiplication des supports tels les GC32, A Cat, Diam 24, F16 et Nacra 17, la classe F18 reste bien en selle auprès des amateurs et des professionnels de la voile. Selon le président de l'Association française, James Baeckler, c'est grâce aux nombreuses épreuves locales et aux rassemblements organisés dans chaque pays que le F18 maintient un excellent cap. Interviewé lors de cet événement, James Baeckler nous confirmait la bonne marche de cette classe : *« Le point fort de la Saint-Barth Cata Cup, hormis les conditions idyliques de cette île qui est un endroit exceptionnel, est certainement la qualité de son organisation. Elle a réussi à faire de cet événement un rendez vous immanquable pour tous les amateurs de F18 et cela grâce au support des entreprises locales qui on su proposer un packaging de participation imbattable...*

Le prix d'inscription par bateau est de 900 euros, et ce prix comprend le transport du bateau en container au départ, du Havre, de Toulon ou des Etats-Unis en fonction de la provenance des coureurs, l'hébergement pour deux personnes, les frais d'inscription, les soirées et la mise à disposition d'un véhicule par équipage durant toute la durée de l'événement. Il ne restera plus aux équipiers qu'à prendre en charge leurs vols et les extras qu'ils consommeront pendant leur séjour ».

James Baeckler

Le monde des catamarans de course évolue en permanence. Le fait que la Coupe de l'América ait choisi ce bateau en est la meilleure preuve. L'avenir de la voile est clairement celui des bateaux qui voleront sur l'eau. Il n'empêche que le F18 reste un excellent tremplin pour ceux qui veulent évoluer vers cette discipline assez extrême. Quand on veut commencer à faire de la voile, on ne peut pas naviguer immédiatement sur des bateaux qui volent, il faut un intermédiaire, et c'est là que la classe F18 prend tout son sens. En F18, l'âge des équipiers n'est pas un frein, la qualité du bateau n'en est pas un non plus et on peut s'en sortir avec un budget raisonnable.

Figure de style en F-18

James Baeckler nous précise encore pour conclure : *« La classe F18 résiste et tire assez bien son épingle du jeu de par son support ultra polyvalent. En F18, vous pouvez organiser des régates sous forme de raids en mer comme ici à la Saint Barth Cata Cup, mais vous pouvez aussi le faire naviguer entre trois bouées. Il a le grand avantage de couvrir tout le spectre du catamaran de sport ».*

Autre régatière de renom que nous retrouvons avec plaisir à cette Saint Barth Cata Cup : la charmante Carolijn Brouwer, qui a défendu les couleurs de la Belgique avec Sébastien Godefroid lors des J.O. de 2008 en Tornado. Cette fois, elle navigue en tandem, sur l'eau comme dans la vie, avec Darren Bundock, un athlète olympique australien médaillé d'argent en Tornado lors des J.O. de Sydney en 2000 et actuellement en pleine préparation des J.O. de Rio de Janeiro. Carolijn participe à cette régate uniquement pour le plaisir, après avoir passé trois années et demi avec le team SCA, l'équipage 100 % féminin de la dernière édition de la Volvo Ocean Race. ►

Le F18 est une classe de très haut niveau, mais il y a de la place pour tout le monde dans une super ambiance.

« ESSAYER D'ÊTRE UNE BONNE MAMAN »

« Après trois années dans le circuit Volvo, exceptionnelles mais très éprouvantes pour la vie de famille, nous nous retrouvons ici, mon compagnon et moi, dans des conditions de régate idéales avec un plateau très élevé mais dans un esprit de vacances. Il n'y a, à ma connaissance, pas d'autre événement sportif qui assure une telle alchimie entre le plaisir de régater sur l'eau et celui de passer une vraie semaine de vacances. On est ici pour notre plaisir avant tout. On n'a ex strictement aucun entraînement en F18 avant d'arriver. Je n'ai plus navigué sur cette série depuis le début de la campagne Volvo, il y a trois ans et demi. Une fois lancée avec le team SCA lors de la dernière Volvo Ocean Race, je me suis focalisée sur ce projet, ce qui ne me laissait aucune liberté pour toute autre initiative. A la Saint Barth Cata Cup, on navigue sur un « Cirrus », un excellent cata, performant, qui ne fait pas d'erreurs : c'est nous qui ne sommes pas toujours à la hauteur des qualités de ce bateau. A la Cata Cup, le top 10 reste le même mais on sent clairement que le niveau de l'ensemble des concurrents monte d'année en année. J'aime bien les petits parcours, comme dans la Volvo d'ailleurs. J'aime le contact sur l'eau : cela fait monter l'adrénaline...

La difficulté sur ce plan d'eau est de maintenir sa concentration sur les réglages du bateau, car l'île est tellement belle que le regard se porte vite sur la beauté des paysages. En F18, on retrouve pas mal d'équipages mixtes, c'est une très bonne chose. Le F18 est une classe de très haut niveau, mais il y a de la place pour tout le monde dans une super ambiance. Mon grand projet actuellement est d'essayer d'être une bonne maman : j'ai un fils de 4 ans qui m'a très peu vue ces 4 dernières années vu ma participation à la dernière Volvo. Mon fils m'a rejoint à toutes les escales, mais même durant celles-ci, j'ai passé très peu de temps avec lui. C'est donc très important pour moi en ce moment de passer un maximum de temps avec lui. Par ailleurs, c'est un peu à mon tour de m'occuper de mon fils vu que Darren, mon compagnon, essaie en ce moment de se qualifier pour les prochaines J.O. »

Nous lui poserons tout de même une dernière question, dont la réponse nous semble être la meilleure des conclusions : »Si on te propose de repartir sur une Volvo Ocean Race, le feras-tu ? » La réponse est immédiate : « Oui ! Je devrais en parler avec mon mari et mon fils, mais le plus important à leurs yeux est mon bonheur. Le projet est déjà en route, je pense qu'on peut encore beaucoup grandir et il y a toujours une solution... » •

INFOS, CLASSEMENTS SUR : www.stbarthcatacup.com

XS Sailing

Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup

Consistency paid off for Belgians Patrick Demesmaeker/Olivbier Gagliani who flirted with top five throughout the event...

For the rest of the story from sail-world.com CLICK HERE! (http://www.sail-world.com/Winners-of-the-eighth-edition-of-the-2015-St-Barth-Cata-Cup/140299)

Posted in Article (http://www.xssailing.com/category/article/)
SHARE THIS Twitter (http://twitter.com/intent/tweet?status=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup+++http://tinyurl.com/pd7765q) Facebook (http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.xssailing.com/article/winners-2015-stbarth-cata-cup/&t=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup) Delicious (http://del.icio.us/post?url=http://www.xssailing.com/article/winners-2015-stbarth-cata-cup/&title=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup) StumbleUpon (http://www.stumbleupon.com/submit?url=http://www.xssailing.com/article/winners-2015-stbarth-cata-cup/&title=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup) E-mail (http://www.addtoany.com/email?linkurl=http://www.xssailing.com/article/winners-2015-stbarth-cata-cup/&linkname=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup) (http://www.addtoany.com/share_save#url=http://www.xssailing.com/article/winners-2015-stbarth-cata-cup/&linkname=Winners of the 2015 St-Barth Cata Cup)

Demesmaeker and Gagliani (BEL) win St. Barth Cata Cup 2015

It was a tight fight till the end when the last two races were sailed last Sunday at the St. Barth Cata Cup 2015. The Belgium team with Patrick Demesmaeker and Olivier Gagliani again did what hey were doing all week: Sail a constant serie with mostly a 3rd of 4th position. On the final day the gap could only be closed by Orion Martin and Charles Gaté if they kept the Belgiums behind them. After the last race was finished a gap of four points was still there and the title goes to Belgium. Gurvan Bontemps and Benjamin Amiot had a very good final day of racing, but were not in the position to close the gap with the winners and ended up in third position overall.

About the St. Barth Cata Cup

The ST-BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St-Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The St-Barth Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint-Barth residents.

The St Barth Cata Cup is also part of the '***F18 Hall of Fame***' where you can find all F18 winners of the biggest events since the class was founded. Of course these fresh champions have been added to the list as we speak!

Read more on St Barth Cata Cup website