

COUVERTURE DE PRESSE 2014





Saint Barth n'a pas besoin de revendiquer l'épithète « The place to be », désormais tout le monde le lui reconnaît. Les raisons sont certes multiples, mais depuis que son succès s'est confirmé avec la 6e édition en novembre 2013, la Saint Barth Cata Cup en fait indubitablement partie.

Un événement international de cette envergure, avec plus de 60 marins du monde entier, nécessite non seulement un cadre naturel exceptionnel, mais aussi une organisation parfaite et un accueil sans réserve par la population de l'île. D'évidence, Saint Barth a adopté la Cata Cup pour le bonheur de tous.

Depuis l'année dernière, cette compétition à la fois sérieuse et amicale, a trouvé en Franck Cammas un parrain de prestige, qui apporte son prestigieux palmarès international, son expérience et son exubérance aussi bien à l'organisation de l'événement qu'à la course sur l'eau. Non seule-

ment adore-t-il relever le défi d'une compétition, il aime aussi contribuer à la bonne humeur et la convivialité de l'équipe organisatrice et des participants. S'associer à cet événement a été tout naturel pour Franck Cammas, qui avait déjà participé à deux transats qui arrivaient sur l'île.

L'équipe, justement, est bien enracinée sur le rocher. Lui-même coureur en Formule 18, Jeff Lédée, un des créateurs de la course et originaire de Saint-Barth, souligne qu'« chaque fois qu'il y a une course ici, on s'aperçoit que la force de l'île, au-delà de sa beauté, est la qualité de son accueil : commerçants, restaurateurs et, plus généralement, toute la population se mobilisent à chaque arrivée de course ».

La 7e édition de la Saint Barth Cata Cup peut donc se prévaloir des meilleurs auspices ...



As a world renowned destination, St Barts no longer has to claim that it is 'The place to be'. There are certainly several reasons for this, one of which is undoubtedly the success of the sixth edition of the 'Saint Barth Cats Cup' in November 2013.

An international event of this scale, with more than 60 sailors from around the world, not only requires a unique natural setting but also perfect organization and an enthusiastic welcome from the people of the island. It is evident that St Barts has embraced the 'Saint Barth Cats Cup' for the pleasure of all.

Since last year, this serious and yet friendly competition has found Franck Cammas to be an esteemed patron. As winner of many prestigious international sailing awards, he brings his experience and exuberance to both the organization of the event and the race itself out on the water. Not only does he love the challenge of a competition, but he equally enjoys sharing the good humor and conviviality with the organizing

team and race participants. It was a natural step for Franck Cammas to be associated with this event, having already participated in two transatlantic races to the island.

This regatta team has justifiably become part of the island. Even the Formula 18 competitor, Jeff Ledee (one of the race organizers, originating from St Barts), points out that 'Every time there is a race here, one can see that the strength of the island, beyond its beauty, is in the quality of its welcome – retailers, restaurateurs and, more generally, all the islanders rally together at the end of each race.'

So the seventh edition of the 'Saint Barth Cats Cup' can boast to be even more promising ...



7^e ST BARTH CATA CUP
Le rendez-vous des amateurs de soleil, de catamarans et
d'ambiance festive



Rechercher sur routard.com

> Guide > Agenda > Saint-Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy

L'agenda du routard

Saint-Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy

Connexion [Twitter](#) 11 [G+](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#)

Dans un cadre naturel d'exception, cette régata allie la convivialité des habitants de l'île et une compétition de haut niveau. Plus de 60 coureurs de catamarans venus du monde entier s'éclatent au large des plages paradisiaques de la baie de Saint-Jean, dans des conditions météo optimales. Les sportifs profitent aussi d'un accueil chaleureux des organisateurs, et de liens d'amitié qui au fil des ans se tissent entre coureurs. Chaque année, près de 80 partenaires locaux garantissent avec passion la longévité de cette sympathique course.

Quand : du 19 au 23 novembre 2014
Site internet : [Saint-Barth Cata Cup](#)
Fiche destination : [Saint-Barthélemy](#)

Plus d'événements à Saint-Barthélemy

- St. Barths Music Festival à Gustavia du 9 au 25 janvier 2015
- St Barths Bucket Regatta du 19 au 22 mars 2015
- Earth Hour le 28 mars 2015
- Les Voiles de Saint-Barth du 13 au 18 avril 2015
- Fête de la Saint-Barthélemy en Guadeloupe et à Saint-Barthélemy le 24 août 2015

>> >> [Tout l'agenda Saint-Barthélemy](#)



Votre campagne ici
Publiez vos campagnes sur le 1er réseau Français de marketing à la performance.

Votre campagne ici
Publiez vos campagnes sur le 1er réseau Français de marketing à la performance.

Votre campagne ici
Publiez vos campagnes sur le 1er réseau Français de marketing à la performance.

Publicis 

Nautisme

Les rivages de rêve de Saint-Barthélemy et les attachants îlots alentours – Chevreux, Fourchue, Tortue et Pain de Sucre - brilleront d'une féerie encore plus festive à l'occasion de la 7ème St Barth Cata Cup, du 19 au 23 novembre 2014.



Ca éclabousse !

Au moins 7 bonnes raisons de ...se mouiller !

En novembre, c'est sous le soleil extra VIP des Antilles que les passionnés de catamarans du monde entier ont rendez-vous ! Champions internationaux, amateurs de vents tièdes et de vagues d'un bleu turquoise, et habitants des Caraïbes au sens large seront réunis pour vibrer d'une compétition certes élitiste/chic mais toujours bonne enfant.

Successivement organisée en 1992, 1993 et 1994 puis – pour notre plus grand plaisir – relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Lédée et Thierry Linares, la St Barth Cata Cup rassemble sur les eaux cristallines de la baie de Saint-Jean professionnels et amoureux transis d'une mer chaude et d'une ambiance de folie. Ainsi donc, le détenteur du titre mondial de Formule 18 (cf. encadré), Billy Besson, aurait tout récemment déclaré : *je vais profiter de cette course pour perfectionner ma technique avant les JO mais surtout pour prendre du bon temps avec mes acolytes... Particulièrement à ce moment-là, l'île s'affiche en écrin de choix pour dépasser ses limites sportives et s'amuser !* Au programme de

cette édition : des épreuves haletantes qui confronteront sans doute John Casey et les Frères Boulogne, des rigolades, des dîners sur la plage, des soirées musicales interminables, des concerts de légende... peut-être Kassav en live ?!

En véritables ambassadeurs de leur Collectivité d'Outremer et supporters de la première heure des embruns et des embarcations mythiques, plusieurs sponsors soutiennent financièrement cette 7^{ème} St Barth Cata Cup, dont Allianz - St Barth Assurances, Re/max, RMP Caraïbes et Nikki Beach. Dans cette même optique, de nombreuses nations seront représentées parmi les coureurs. *Cet esprit international nous tient vraiment à cœur, et nous sommes une fois encore ravis d'accueillir Français, Belges, Suédois, Allemands, Danois, Hollandais, Suisses, Italiens, Canadiens et Américains sur notre belle mer des Caraïbes, a confié en ce sens Hélène Guilbaud, organisatrice de la régata, avant de préciser : cette année nous avons même reçu des demandes d'inscription de l'Amérique du Sud (Chili et Argentine) et des Canaries, preuve que cet événement s'inscrit loin et - nous l'espérons - pour longtemps...*

Quid de la Formule 18 ?

Il s'agit d'une classe de catamarans définie selon de stricts critères, en particulier concernant la longueur (max 5.52 mètres), la largeur et le bau (max 2.60 mètres) du bateau, la taille du mât, la superficie des voiles, le poids et les matériaux utilisés pour la conception (NDLR : à ce jour, en France, elle regroupe 25 équipages sélectionnés pour les Mondiaux et 1200 embarcations jaugées).

Pour les infos et photos contenues dans cette page, nous remercions Dominique Ladouceur du service presse de la St Barth Cata Cup. Pour davantage de renseignements, merci de la contacter par email à l'adresse dominique@af-2.com ; Retrouvez également les temps forts de la course sur le site www.stbarthcatacup.com

LA ST BARTH CATA CUP 2014

Du 19 au 23 novembre, l'île vibrera au rythme de la St Barth Cata Cup. La compétition qui réunit amateurs et professionnels de la classe de catamarans F18, marque le calendrier par son importance et sa convivialité.



MERCREDI 19

12-18:00 Inscriptions et navigation libre
19:00 Briefing & cocktail de bienvenue

JEUDI 20

12:00 Briefing pour les bateaux sécurité
13:30 Briefing pour les compétiteurs
14:00 Prix « DESIGN AFFAIRS », signal de départ
18:00 Cocktail d'ouverture au NIKKI BEACH (facultatif sur invitation) des équipages en tantare avec le BITN BRASS BAND
Proclamation des résultats du Prix « DESIGN AFFAIRS »
Dîner au NIKKI BEACH (facultatif sur invitation) et soirée musicale avec DJ

VENREDI 21

08:30 Briefing pour les bateaux sécurité
09:00 Briefing pour les compétiteurs
09:30 Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES », signal de départ
12 - 13:30 Déjeuner au NIKKI BEACH
14:00 Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES », signal de départ
20:00 Dîner à Gustavia (sur invitation)
21:00 Concert LES ROMANTIQUES sur les quais de Gustavia
22h15 Proclamation des résultats du Prix « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES »
22:30 Concert SURPRISE sur les quais de Gustavia

SAMEDI 22

10:00 Prix « RE/MAX » Premier signal d'avertissement
15:00 - 16:30 Déjeuner au NIKKI BEACH
20:00 Proclamation des résultats du Prix « RE/MAX »
Dîner au NIKKI BEACH (sur invitation)
22:00 Concert CONTROL BAND SIXM ouvert à tous au NIKKI BEACH

DIMANCHE 23

8:30 Briefing pour les bateaux sécurité
9:00 Briefing pour les compétiteurs
9:30 Prix « MARCHÉ U », signal de départ
14:00 - 15:00 Déjeuner au NIKKI BEACH
20:00 Proclamation des résultats du Prix « MARCHÉ U »
Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2014
Dîner & soirée de clôture au NIKKI BEACH



Des marins à la renommée internationale aux simples passionnés de la discipline, chacun souhaite participer à cette régata, et tous espèrent la gagner. Comme le prouvent les inscriptions qui se clôturent en un temps éclair, la St Barth Cata Cup est devenue incontournable au fil de quelques éditions. Pour cette septième, pas moins de 60 équipages sont attendus sur la ligne de départ. Parmi ces 120 marins aguerris, le duo Franck Cammas et Matthieu Vandame, vainqueur de la précédente édition sera présent pour défendre son titre. D'autres champions à l'instar de John Casey, les frères Boulogne, Mike Easton, Billy Besson ou encore Marie Riou feront tout pour le leur ravir. Vous l'aurez compris, les coureurs viennent des quatre coins du monde - même si elle est ronde - pour participer : France, Belgique, Suède, Allemagne, Italie, Autriche, Suisse,

Hollande, Canada, Etats-Unis, Australie, Puerto Rico, Martinique, Guadeloupe, Saint Martin sont ainsi représentés. St Barthélemy ne sera pas en reste, et les espoirs locaux, par leur connaissance des plans d'eau auront aussi leur carte à jouer.

L'ambiance conviviale et l'accueil chaleureux ne sont pas étrangers à l'engouement que suscite la St Barth Cata Cup. Beaucoup de compétiteurs se déplacent ainsi volontiers en famille pour partager leur passion dans un cadre d'exception.

Si le spectacle est d'ores et déjà garanti sur mer, le divertissement sera également pleinement assuré sur terre à travers des animations et des soirées musicales attendues.

L'événement sera relayé sur les ondes pour permettre au plus grand nombre de participer aux festivités.

Pour de plus amples renseignements, vous pouvez consulter le site de la course www.stbarthcatacup.com



Home
Classifieds
Foiling
Design
Interviews
Olympics
A-Class
F18
Americas Cup
C-Class
F16
AC45s

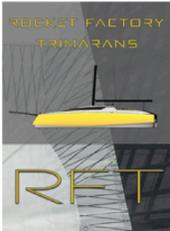






Contact: catsailingnews@gmail.com

St Barth Catacup: 2014 Registration



Registration for this event will last 20 mins. So hurry up to get a spot among the 50 limited entries. In 2013 Franck Cammas & Mathieu Vandame won racing a Cirrus R. Most exclusive event in the beach cat racing scene we got to know thanks to Pierrick Contin images. Video above by Manu Duclos www.easyridevideos.com

THE MAGIC OF THE ST BARTH CATA CUP
 "On November 19-23, 2014, Saint Barthélemy will once again fall under the spell of the St Barth Cata Cup. As this exceptional regatta celebrates its 7th edition, the number of sailors who want to participate continues to grow..."

7 is a mystical number in many cultures, and in 2014 the Saint Barth Cata Cup marks its 7th edition... Here are the seven magical ingredients for this phenomenal mixture...

The organizers: Ana, Héléne, Jeff, Vincent, & Thierry share their ever-growing enthusiasm for the success of the St Barth Cata Cup. The proof in the pudding: online registrations sell out at the speed of light! The members of the non-profit associations, Saint Barth Multihulls and Centre Nautique de St Barthélemy, plus the solid public relations & marketing team, are determined to make this event a success with a wave of their magic wand.

Saint Barth native, Jeff Lédée is both the founder of the event and a racing competitor. He sums up the attitude of the staff: "We continue to evolve and for the seventh edition we still and will always have



a desire to improve: we can always do better!"

Twenty-four square kilometers of island and islets that have such names as Chevreaux, Fourchue, Tortue, and Pain de Sucre, swimming in the warm Caribbean Sea, and cooled by the trade winds... it is here that the Saint Barth Cata Cup takes place. And there couldn't be a more enchanting place for racing on Formula 18s!

Sponsors and Partners . Even though a few good friends launched this event together, there are still many costs that must be covered. Once again a touch of magic, as the St Barth Cata Cup manages to take care of everything that is essential to its success, with support from the Collectivité de Saint Barthélemy, Allianz, Re/Max, to name but a





Tweets Follow

 Gilles Martin-Raget 16h
 @GilMartinRaget
 Check exclusive photos of exceptional offshore moments of @BWR_2014 first day of racing at photo.barcelonaworldrace.org pic.twitter.com/4OSIZVID35
 Retweeted by Catamaran Racing



Expand

 EmiratesTeamNZ 13h
 @EmiratesTeamNZ
 Full on start to 2015 for the #etnz sailing team getting set for the #MothWorlds15 in Australia @3Sport tinyurl.com/og5hbp4
 Retweeted by Catamaran Racing
 Show Summary

 Team SCA 5h
 @team_sca

Tweet to @catsailingnews

J. CREW® 40% OFF SALE

jcrew.com

Enjoy 40% off final sale styles at Jcrew.com. Start shopping today!

>

POPULAR POSTS

ornado Australian Nats 2014: Day 2

La magie de la St Barth Cata Cup



© PIERRICK CONTIN / CATA ST BARTH

Du 19 au 23 novembre 2014, Saint Barthélemy sera à nouveau captivée par la Saint Barth Cata Cup. Cette régata d'exception en est à sa 7ème édition et le nombre des navigants ayant envie de la courir ne cesse de s'accroître...

7 un chiffre mystique dans de nombreuses cultures et, en 2014, c'est aussi le nombre des éditions de la Saint Barth Cata Cup... Voici donc dévoilés pour vous 7 ingrédients de ce prodigieux sirop.

1. Les organisateurs, Ana, Hélène, Jeff, Vincent, Thierry parviennent chaque année à renouveler l'engouement pour la St Barth Cata Cup. Preuve en est, les inscriptions en ligne se clôturent à la vitesse de la lumière !

Les membres des associations Saint Barth Multihulls et Centre Nautique de St Barthélemy et l'équipe de communication, toujours aussi soudés, ont à cœur de rendre l'événement vraiment unique à coups de baguette magique.

Jeff Lédée, originaire de l'île, créateur de l'événement et à la fois régatier affûté, résume la logique qui anime l'équipe « Nous ne cessons d'évoluer et, pour la 7ème édition, nous avons encore et toujours envie de peaufiner : on peut toujours faire mieux ! ».

2. Vingt-quatre kilomètres carrés d'îles et îlots aux doux noms de Chevreux, Fourchue, Tortue, Pain de Sucre, tournés vers la mer chaude des Caraïbes, et bercés par les alizés, voici le cadre où se déroule la St Barth Cata Cup quoi de plus ensorcelant pour la navigation en Formule 18 !

PARTENAIRES



LE CHOIX DE LA RÉDAC...

🔍 ⌚ 🔗



Fast Attack
🕒 6 NOVEMBRE 2014 • VUES: 757



Rob
Greenhalgh rejoint
Vers une première nuit sélective

FACEBOOK



Adonnante.com
J'aime

682 personnes aiment Adonnante.com.



UNE PAGE DE PUB

3. Les sponsors et partenaires. Bien que l'événement soit né d'une histoire d'amitié, les coûts de fonctionnement doivent tout de même être assurés. Pour que la magie de la Saint Barth Cata Cup s'accomplisse, l'implication de tous s'avère essentielle : la Collectivité de Saint Barthélemy, Allianz, Re-max pour ne citer qu'eux et un grand nombre de structures locales s'associent pour faire exister l'événement depuis ses débuts.

4. Les coureurs viennent du monde entier pour se laisser enchanter... France, Belgique, Suède, Allemagne, Italie, Autriche, Suisse, Hollande, Canada, Etats-Unis, Australie et aussi Puerto Rico, Martinique, Guadeloupe, Saint Martin et Saint Barthélemy. Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement précise : « Nous avons toujours privilégié le plus grand nombre de nations et régions et souhaitons garder cet esprit voué à l'international. Pour cette 7ème édition, nous avons reçu des demandes d'Amérique du Sud (Chili et Argentine) et des Iles Canaries. Nous espérons concrétiser les connexions pour ces équipages avec notre partenaire RMP Caraïbes».

5. Bien plus qu'un sport, le Formule 18 est un style de vie. Les sensations que la navigation procure aux pratiquants sont fantastiques et les passionnés de F18 sont d'avidés voyageurs à la recherche de nouvelles destinations et compétitions. Et pour peu que la destination soit attrayante comme à St Barth, ils se déplacent volontiers en famille pour partager leur passion.

6. L'ambiance et l'accueil typiques de l'île sont en effet les grands atouts de l'événement. Les arrivées toujours dignement fêtées, les navigations sur des eaux cristallines et les soirées animées par des merveilleux spectacles marquent les esprits des navigants. «Chaque année le nombre de personnes qui souhaitent s'aligner sur le départ augmente » déclare Jeff Ledée avec une petite pointe de fierté. Cependant limiter le nombre des places disponibles est une nécessité. Jeff Ledée continue : « Nous voulons continuer à garantir une qualité maximale aux participants. L'expérience des 6 éditions précédentes nous a montré les limites à ne pas dépasser pour conserver tous les ingrédients du succès de la St Barth Cata Cup ».

International F18 Cata Association, 25 mars 2014

F18 International: St.Barth Cata Cup 2014 almost open for registration

2015-01-02 12:56



International Formula 18 Catamaran Association

Home Constitution Rules Calendar How Formula 18 did come on Earth F18 Future Docs F18 Worlds National Associations



Tuesday, 25 March 2014

Like 23 people like this. Be the first of your friends.

St.Barth Cata Cup 2014 almost open for registration



©PIERRICKCONTIN.FR

Quick... **write down Saturday April 5th 2014.** That day the registrations will be open for the 7th edition of the St. Barth Cata Cup 2014. Make sure you claim your slot this year!

On November 19-23, 2014, Saint Barthélemy will once again fall under the spell of the St Barth Cata Cup. As this exceptional regatta celebrates its 7th edition, the number of sailors who want to participate continues to grow! The organizers Ana, Hélène, Jeff, Vincent, & Thierry share their ever-growing enthusiasm for the success of the St Barth Cata Cup. *The proof in the pudding: online registrations sell out at the speed of light!* The members of the non-profit associations, Saint Barth Multihulls and Centre Nautique de St Barthélemy, plus the solid public relations & marketing team, are determined to make this event a success with a wave of their magic wand.

The competitors come from around the world to be enchanted... France, Belgium, Sweden, Germany, Italy, Austria, Switzerland, The Netherlands, Canada, The United States, and Australia, as well as Puerto Rico, Martinique, Guadeloupe, Saint Martin, and Saint Barthélemy. Hélène Guilbaud, one of the organizers confirms: "We have always enjoyed having a large number of nations represented and hope to keep up this truly international spirit. For this 7th edition, we had requests from South America (Chili and Argentina) and the Canary Islands. We hope to facilitate connections for these teams via our partner, RMP Caraïbes."

More than just a sport, Formula 18 racing is a lifestyle

The emotions felt by the competitors when racing are extraordinary, and those passionate about F18 racing are avid voyagers seeking new destinations and competitions. And since the destination of Saint Barth is so attractive, they are happy to make the voyage with their families to follow their passion.

The ambiance and hospitality typical of the island are in fact among the b points of the regatta. Arrivals that are properly celebrated, races on crystal clear waters, and festive evening events create a wonderful atmosphere for the participants. "Every year the number of people who want to be on the starting line continues to increase," says Jeff Ledée, with deserved pride. However it is necessary to limit the number of places, as he explains: "We want to continue to guarantee a maximum quality for the participants. Our experience over the past six editions has taught us the limits we cannot exceed in order to maintain all the ingredients for the continued success of the St Barth Cata Cup."

Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



GOODALLDESIGN
C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



THERE IS SOMETHING MAGIC IN THE WIND
U
S
We know the Formula

Performance Sailcraft Australia

Official F18 Shop



F18 Worlds 2014 Ire

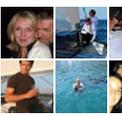


2014.f18worlds.com

Find us on Facebook



2,828 people like F18.



Facebook social plugin

Archive

- ▼ 2014 (77)
 - ▶ December (7)
 - ▶ November (11)

Une première participation pour le duo de l'heure Billy Besson
et Marie Riou

Course au large, 23 septembre 2014

Course au Large – Besson et Riou en F18 à Saint-Barth

2014-09-23 14:23

Article disponible sur www.cOURSEAULARGE.COM



© P. Contin

BESSION ET RIOU EN F18 À SAINT-BARTH

F18 / mardi 23 septembre 2014

Dans moins de deux mois, Saint Barthélémy sera l'hôte de la 7e édition de la St Barth Cata Cup, qui se déroule du 19 au 23 novembre dans la baie de St-Jean. Pour la première fois, les Champions du monde en Nacra17, Billy Besson et sa Marie Riou prendront part à la régata. « *Je suis ravi de prendre part à cette régata puisqu'elle a lieu dans une ambiance festive mais parallèlement, les organisateurs nous offrent un niveau de compétition très relevé* », indique Billy Besson. « *La préparation olympique est un travail de longue haleine et chaque compétition nous offre l'occasion de parfaire notre technique. Le support n'est pas tellement différent entre la Nacra 17 et le F18 et la baie de St Jean est un endroit idéal pour naviguer.* » Rappelons que Billy Bessonnet Marie Riou ont réalisé un départ canon cette année en remportant début avril, la Sailing World Cup de Palma, en Espagne. Ils ont aussi pris la 3e place du Championnat d'Europe de Nacra 17 avant de repartir avec la médaille d'or lors de ces Championnats du monde à Santander.

Création Mer & Média / Réalisation Actinext, Groupe AFG



Dans moins de deux mois, Saint Barthélemy sera l'hôte de la 7e édition de la St Barth Cata Cup, qui se déroule du 19 au 25 de St-Jean.

Pour la première année, les Champions du monde en Nacra17 Billy Besson et sa Marie Riou prendront part à la régata organisée par les organisateurs de l'événement.

Les noms de Besson et Riou s'ajoutent à la longue liste de coureurs de haut niveau qui ont bouclé leur participation en seulement quelques jours. « Notre événement suscite un engouement monstre de la part des coureurs de partout dans le monde. La participation de Billy rehausse le niveau de compétition. Même si notre événement se veut amical, il reste que les régates sont de bon calibre de course », explique Vincent Jordil, créateur de la St Barth Cata Cup.

Une première pour Billy Besson et Marie Riou

Billy Besson et Marie Riou, qui ont tout récemment pris une 1ere place en Nacra 17 aux Championnats du monde ISAF à Perth, profiteront de leur première présence à la St Barth Cata Cup pour prendre du bon temps et continuer de perfectionner leur cadre de leur préparation olympique.





Surfez sur l'actualité Voile Sportive

TOUS LES MEUBLES 20%
ÉPARGNEZ MAINTENANT JUSQU'À



Sears décor

MAGASINEZ

- [Classic »](#)
- [Course au Large »](#)
- [Divers »](#)
- [Match Racing »](#)
- [Monotypie »](#)
- [Records »](#)
- [Régates »](#)
- [Voile Légère »](#)
- [H₂O »](#)



© Laurens Morel / Tom Thouw

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Une première pour Billy Besson et Marie Riou

Une première pour Billy Besson et Marie Riou

Posted on 23 sept 2014 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

Les noms de Besson et Riou s'ajoutent à la longue liste de coureurs de haut niveau qui ont bouclé leur participation à la St Barth Cata Cup en seulement quelques jours. « Notre événement suscite un engouement monstre de la part des coureurs de partout dans le monde. Évidemment, la participation de Billy rehausse le niveau de compétition. Même si notre événement se veut amical, il reste que les régatiers aiment y retrouver un bon calibre de course », explique Vincent Jordil, créateur de la St Barth Cata Cup.

Billy Besson et Marie Riou, qui ont tout récemment pris une 1ere place en Nacra 17 aux Championnats du monde ISAF à Santander, comptent bien profiter de leur première présence à la St Barth Cata Cup pour prendre du bon temps et continuer de perfectionner leur technique de course dans le cadre de leur préparation olympique.

« Je suis ravi de prendre part à cette régata puisqu'elle a lieu dans une ambiance festive mais parallèlement, les organisateurs nous offrent un niveau de compétition très relevé », indique Billy Besson. « La préparation olympique est un travail de longue haleine et chaque compétition nous offre l'occasion de parfaire notre technique. Le support n'est pas tellement différent entre la Nacra 17 et le F18 et la baie de St Jean est un endroit idéal pour naviguer. »

Rappelons que Billy et Marie Riou ont réalisé un départ canon cette année en remportant début avril, la Sailing World Cup de Palma, en Espagne. Ils ont aussi pris la 3e place du Championnat d'Europe de Nacra 17 avant de repartir avec la médaille d'or lors de ces Championnats du monde.

Un événement qui fait jaser

Année après année, les organisateurs voient le nombre de pré-inscriptions à la St Barth Cata Cup augmenter et le calibre des régatiers aussi. « Nous comptons une centaine de pré-inscrits depuis 2 à 3 ans. Les régatiers tiennent tellement à leur place qu'on a même des cas de double inscriptions ! », indique Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement.

Bien que l'intention du départ ait été d'offrir aux coureurs de tout acabit la chance de baigner dans le décor enchanteur de l'île, la présence de têtes d'affiches du monde de la voile est aussi souhaitée. Les amateurs peuvent donc y côtoyer des personnalités internationales de la voile comme les frères Boulogne, Thierry Fouchier ou l'Américain John Casey. Au total des équipes participantes : 10 de St Barth, 3 de Saint-Martin, 6 de Martinique/Guadeloupe, 14 de la France, 8 des USA et quelques unes du Canada, de l'Italie, de la Belgique, de la Suède, de l'Allemagne et de l'Espagne.

Programme ST BARTH CATA CUP 2014

Pour cette édition de la course, les organisateurs promettent une ambiance aussi festive mais réservent quelques nouveautés.

Mercredi 19 novembre

Inscription et navigation libre

Judi 20 novembre

14 heures, Prix Design Affairs

20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Vendredi 21 novembre

9:30 et 14 heures, Prix Allianz/St Barth Assurances

20 heures, lecture du Palmarès du jour

Samedi, 22 novembre

10 heures, Prix RE/MAX

20 heures, lecture du Palmarès du jour

Dimanche 23 novembre

9:30 heures, Prix Marché U

14 heures, lecture du Palmarès du jour

20 heures, remise des Prix de la St Barth Cata Cup 2014

Football : Coupe de France, 3e tour Forfait de Marie-Galante, les Diables Rouges qualifiés

Loués soient les billets d'avion trop chers ! Pour la première fois engagés en Coupe de France, les Diables Rouges ont encore franchi un tour, sans chausser une seule fois les crampons. L'adversaire qui devait leur être opposé à Saint-Barth au 3e tour, samedi 27 septembre, l'Amical de Marie-Galante, a lui aussi déclaré forfait. Pour des raisons budgétaires, faute de pouvoir assumer financièrement le déplacement et l'hébergement de l'équipe à Saint-Barth. Tout comme les clubs de Petit-Bourg et Vieux-Habitants, lors des tours précédents. Car le règlement de la Coupe de France est particulier sur ce point. Il oblige les clubs à assumer seuls leurs déplacements. Quand, d'habitude, les clubs visiteurs sont hébergés gracieusement sur notre île. Lors du 2e tour, vendredi 12 septembre, le club de Marie-Galante, qui évolue en Division d'Honneur (DH), avait pourtant balayé le FC Saint-Claude, 5-0. Au tour suivant, les Diables Rouges seront opposés au vainqueur de la rencontre Etoile de l'Ouest de Pointe-Noire vs l'Etoile de Morne à l'Eau, disputée ce samedi. Ces deux clubs évoluent respectivement en promotion d'honneur (PH) et DH. En tant que petit poucet, les Diables Rouges sont donc assurés de recevoir une fois encore. Et de voir leur adversaire déclarer forfait ?

Philip Cabal réélu président du Comité territorial



Christian Cagan (responsable vétérans), Daniel Brin (commission de discipline), Carlos Pinheiro (vice-président et école de football), Christina Goncalves (secrétaire), Laurent Nèves (responsable vétérans), Hugo Hocquard (vice-président et responsable vétérans), Philip Cabal (président), Aimé Delval (secrétaire), Zouhir Boubakeur (trésorier), Hervé Vasseur (responsable féminine), Dimitri Lédée (responsable école de football).

Le bureau du Comité territorial de football a été renouvelé à l'occasion de l'assemblée générale extraordinaire qui s'est tenue mardi 16 septembre, au stade de Saint-Jean. Président en exercice depuis deux ans, et bien que démissionnaire, Philip Cabal a été reconduit à la tête du Comité, faute d'une autre candidature pour prendre la relève. Il sera soutenu dans ses fonctions par deux vice-présidents : Hugo Hocquard et Carlos Pinheiro ; deux trésoriers Jocarî Bapin et Zouhir Boubakeur ; ainsi que deux secrétaires, Aimé Delval et Christina Goncalves. A noter que le début de la saison de football organisée par le Comité territorial débute

le vendredi 17 octobre. Avec la 3e édition du trophée José Da Silva. Autre information donnée à l'occasion de cette AG extraordinaire, mardi, les trois premiers du championnat de Saint-Barth écoulé disputeront un championnat inter-îles, avec leurs homologues de Sint Maarten et Saint-Eustache. Les trois clubs concernés sont FC Ouanalao, ASPSB et Arawak. Les rencontres avec Saint-Eustache se joueront à Sint Maarten.

Vélo : Pierre-Marie Majorel à la hauteur, dans les Alpes



Pierre-Marie Majorel était au départ de la 4e Haute Route Alpes, une compétition cycliste ultra distance, disputée entre Genève et Nice. Et à l'arrivée, le président du CESC a terminé à une belle 42e place, sur 500 participants (7e dans sa catégorie des 49-59 ans). Pierre-Marie Majorel a été à la hauteur des 19 cols répartis sur les 904 km de parcours. Dont les mythiques cols de la Madeleine, du Glandon, de l'Alpes d'Huez, ou encore du Ventoux. Un parcours avec 21.400m de dénivelé positif, avalé en sept jours. Pour une arrivée sur la célèbre promenade des Anglais, à Nice. «J'ai voulu à la fois fêter l'année de mes 50 ans de façon originale. Et vivre un moment hors du temps, où la gestion de l'effort est primordiale», se réjouissait Pierre-Marie Majorel. «C'est une véritable aventure humaine collective, où l'on va jusqu'au bout de ce que l'on peut donner physiquement et émotionnellement. Et cela au milieu de paysages à couper le souffle», poursuivait-il.

Voile : Les champions du Monde Billy Besson et Marie Riou à la Cata Cup

La 7e édition de la Saint-Barth Cata Cup commence à se profiler à l'horizon. Organisée du 19 au 23 novembre prochains, la plus fun des courses de F18 a fait le plein cette année encore. Avec 60 équipages inscrits depuis déjà belle lurette. Et la participation, pour la première fois, du duo Billy Besson et Marie Riou. Un duo couronné pour la 2e année consécutive par le titre mondial en Nacra 17, lors des championnats ISAF, à Santander, en Espagne. Un peu plus tôt cette saison, Billy Besson et Marie Riou, qui préparent déjà les Jeux Olympiques, dans deux ans, avaient décro-

ché une 3e place lors des championnats d'Europe. Et une victoire sur la Sailing World Cup de Palma, en avril. Leur présence pimentera d'autant le plateau de la Cata Cup, toujours très relevé.

Championnats du monde ISAF : Maëlle Guilbaud 42e dans le grand bain



21 septembre. Maëlle a terminé à une honorable 42e place sur 62 participants. Le titre mondial est revenu à la Française Charline Picon, devant l'Espagnole Marina Alabau et l'Israélienne Maayan Davidovich.

Lors des championnats du monde Junior, l'an dernier, Maëlle Guilbaud avait décroché le bronze. Cette année, la véliplan-chiste du CNSB plongeait dans le grand bain en RS.X. Participant pour la première fois aux championnats du Monde ISAF (Senior) disputés à Santander, du 12 au

Athlé : Vincent Cantatore boucle l'Ironman de Vichy

Dimanche 31 août, était organisé l'Ironman de Vichy. Une compétition réunissant plus de 1500 athlètes, dont Vincent Cantatore, du Saint-Barth Triathlon. Bien décidé à avaler les 3,8 km de natation, 180 km de vélo et 42,2 de course à pied, prévus par ce format. Organisé par un ancien triathlète professionnel, Gaël Mainard, l'Ironman de Vichy est réputé exigeant. Notamment pour ses 3,8 km de nage à contre-courant et son parcours à vélo dans les montagnes d'Auvergne. Sous le dossard 300, Vincent Cantatore est venu à bout de l'épreuve. Se classant 477e au général, avec un temps de 12h, 31mn et 37sec. (Natation : 1h, 31mn, 22sec, vélo : 6h 03mn, course à pied : 4h, 36mn, 13sec). Un grand coup de chapeau à lui.



Début d'une grande saison

Les courses sur l'océan Atlantique et la mer des Caraïbes promettent suspense et spectacle.

SAINT-MARTIN

COURSE DE L'ALLIANCE 11^e ÉDITION

Trois jours de navigation exceptionnelle qui permettront de goûter aux plaisirs de la régate dans les eaux des trois îles : Sint Maarten/Saint-Martin, Saint-Barthélemy et Anguilla et de les découvrir à chaque étape. De nombreuses fêtes et spectacles seront organisés le soir dans les escales. Les trois catégories de bateaux venus de toute la Caraïbe prendront un départ une semaine avant la course en direction de Saint-Martin.

Infos et inscriptions : smycevents@gmail.com
www.smyc.com/content/la-course-de-l'alliance
Week-end du 28 au 30 novembre

SAINT-LUCIE L'ARC 2014, ATLANTIC RALLY FOR CRUISERS...



Ce rallye transatlantique annuel relie Las Palmas sur l'île de Gran Canaria à Rodney Bay à Sainte-Lucie dans les Caraïbes. Avec plus de 200 yachts

© IFR: <http://www.ifrc.com>

et voiliers réunis, l'ARC est le plus grand rallye transatlantique de voile au monde. On retrouve au départ des amateurs ainsi que des professionnels, ce qui donne à la course un visage très convivial : les coureurs naviguent avec les plaisanciers, les jeunes avec les moins jeunes, les habitués avec les nouveaux, les familles avec les couples... Une belle aventure nautique sur 2 700 milles marins qui a plus à voir avec l'amitié et la solidarité que la compétition pure !
www.worldcruising.com
Départ de Las Palmas le 23 novembre, remise des prix à Sainte-Lucie le 20 décembre

GUADELOUPE

GUADELOUPE WINDSURF TOUR 2014/2015



Le GPE Windsurf Tour connaît un succès éclatant depuis quelques années, avec plus de 60 passionnés inscrits tout au long des compétitions de windsurf (de très haut niveau). On attend encore plus de participants cette année et plus de compétitions : avec le slalom, la longue distance et les vagues, sans oublier le Kiddy Tour pour les plus jeunes (environ 100 enfants en tout) ! Du beau spectacle en perspective !

Les prochains rendez-vous :

Kiddy Tour n°1 : le 30 novembre à Sainte-Anne
Slalom n°1 : le 7 décembre au phare de Vieux-Fort
Vague jeune : le 20 décembre à Sainte-Anne
Longue distance, slalom n°2 : le 27 et 28 décembre à Vieux-Fort
Tainos Soukouss Vague n°1 : les 3 et 4 janvier à Trois-Rivières.
<http://windsurfguadeloupe.over-blog.com>

SAINT-BARTHÉLEMY

CATA CUP

La course internationale caribéenne de cata Formule 18 dans les eaux de Saint-Barth fête ses 7 ans d'existence ! Chaque nouvelle édition monte

en puissance avec de plus en plus de compétiteurs de renom qui ne manqueraient pour rien au monde ce rendez-vous. Cette année d'ailleurs, Billy Besson et Marie Riou, les nouveaux champions du monde en Nacra 17, seront pour la première fois sur la ligne de départ...
Un plan d'eau technique au soleil, une ambiance conviviale et festive, une



organisation chevronnée... bref, tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette régate un « must » pour les « chanceux » (nombre d'inscrits limité) participants et un spectacle de toute beauté pour le public !
Du 19 au 23 novembre
www.stbarthcatacup.com

Olympic duel on the island: John Casey to take on Billy Besson

Sailing Scuttlebutt, 25 septembre 2014

Catamarans merge at Caribbean competition >> Scuttlebutt Sailing News

SCUTTLEBUTT
SAILING NEWS

PRICE MATCH GUARANT
WWW.SUNSAIL.COM/SS



Catamarans merge at Caribbean competition

Published on September 25, 2014 | by *Editor*

The seventh edition of the St. Barth Cata Cup will take place November 19-23 in St. Jean Bay on Saint Barthélemy. Sixty teams are currently signed up for the event, with the event's popularity on the rise.

"We've been getting about 100 pre-registrations for the past two or three years," said H el ene Guilbaud, the event's organizer. "The sailors are so determined to secure a spot that we even have cases of double registrations."

Although the organizers' initial intention was to provide sailors at all levels a chance to enjoy the scenic beauty of the island, they also wanted to attract top competitors in the sailing world. Amateurs will therefore be able to rub shoulders with international luminaries. The total number of teams includes 10 from St. Barth, three from Saint-Martin, six from Martinique/Guadeloupe, 14 from France, eight from the United States and a few from Canada, Italy, Belgium, Sweden, Germany and Spain.

A keen fan of regatta, aspiring American Olympian John Casey will be participating for the 6th time. Casey, who is training in the Nacra 17 event with teammate Sarah Newberry, hopes to take advantage of St. Barth Cata Cup to have fun and to work on his racing technique with a view to the Olympics. In St Barth, he will be racing with Colin Page.

"The St. Barth regatta is the one event I need," declares Casey. "It isn't just the perfect sailing and surroundings, it's all the friends that I've made over the years. It's a high-level competition but relaxed and easy. Olympic training and racing is very structured and in a word, 'work.' But the CataCup is a place to put your training to the test in a very fluid manner because there are many obstacles to endure and angles to sail to win. Nothing about the CataCup is straightforward on and off the water. You never know what is going to happen next! "

It will also be an opportunity for Casey to pit himself against new Nacra 17 World Champion Billy Besson from France, who will be taking part in the regatta for the first time.

<http://www.sailingscuttlebutt.com/2014/09/25/catamarans-merge-caribbean-competition/>

Catamarans merge at Caribbean competition >> Scuttlebutt Sailing News

"Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world," explained Vincent Jordil, creator of the St. Barth Cata Cup. "Obviously, John's participation raises the level of competition. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race."

About the St. Barth Cata Cup

The ST. BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St. Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint Barth residents. Follow the seventh edition of the St. Barth Cata Cup at www.stbarthcatacup.com

The Formula 18

The Formula 18 is the top racing series for sports catamaran. It is a high-speed, tactical, technical and spectacular discipline. The catamarans are built by different boat builders. The seventh edition of the St. Barth Cata Cup will feature Hobie Wild Cats, Nacra Infusion MKIIs, Cirrus Rs, Phantoms and C2s.

Tags: [St Barth Cata Cup](#)

Seventh Edition of St. Barth Cata Cup



Luxury Aluminum
Hand Built Yachts
coastalcraft.com 604.886.3004



Home **News & Events** Boat Reviews Destinations DIY & How To Life

Subscribe

You are here: [Home](#) > [News & Events](#) > [Current](#) > [Seventh Edition of St. Barth Cata Cup](#)

Seventh Edition of St. Barth Cata Cup



Olympic duel on the island: John Casey to take on Billy Besson
60 teams signed up for hugely popular regatta

In fewer than two months, Saint Barthélemy will host the seventh edition of the St. Barth Cata Cup, which will take place from November 19 to 23 in St. Jean bay. A keen fan of regatta, John Casey will be participating for the 6th time and hopes to use the opportunity to perfect his skills for the Olympics.

Casey is one in a long list of high-level racers who registered for the St. Barth Cata Cup in just a few days. "Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world. Obviously, John's participation raises the level of competition. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race," explained Vincent Jordill, creator of the St. Barth Cata Cup.

John Casey, who recently placed 35th at the ISAF Worlds in the Nacra 17 with teammate Sarah Newberry, hopes to take advantage of St. Barth Cata Cup to have fun and to work on his racing technique with a view to the Olympics. This time, he will be racing with Colin Page.

"The St. Barth regatta is the on event I need. It isn't just the perfect sailing and surroundings, it's all the friends that I've made over the years. It's a high-level competition but relaxed and easy. Olympic training and racing is very structured and in a word, 'work.' But the CataCup is a place to put your training to the test in a very fluid manner because there are many obstacles to endure and angles to sail to win. Nothing about the CataCup is straightforward on and off the water.

You never know what is going to happen next!" It will also be an opportunity for Casey to pit himself against new world champion Billy Besson, who will be taking part in the regatta for the first time.

stbarthcatacup.com

Like

<http://www.canadianyachting.ca/news-and-events/current/2332-seventh-edition-of-st-barth-cata-cup>

Sail World, 25 septembre 2014

Sail-World.com : St. Barth Cata Cup – Olympic duel on the island

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

Désactiver pour : [Anglais](#)



MULTIHULL
CENTRAL



New and
Used Cats

distribut
outrere
FRANCE

[News Home](#)

[Video Gallery](#)

[Newsletters](#)

[Cruising](#)

[Features](#)

[Fishing](#)

[MarineBusiness-World](#)

[Event Calendar](#)

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

St. Barth Cata Cup - Olympic duel on the island



'John Casey' [Pierrick Contin](#)

In less than two months, Saint Barthélemy will host the seventh edition of the St. Barth Cata Cup, which will take place from November 19 to 23 in St. Jean bay. A keen fan of regatta, John Casey will be participating for the sixth time and hopes to use the opportunity to perfect his skills for the Olympics.

Casey is one in a long list of high-level racers who registered for the St. Barth Cata Cup in just a few days. 'Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world. Obviously, John's participation raises the level of competition. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race,' explained Vincent Jordil, creator of the St. Barth Cata Cup.

John Casey, who recently placed 35th at the ISAF Worlds in the Nacra 17 with teammate Sarah Newberry, hopes to take advantage of St. Barth Cata Cup to have fun and to work on his racing technique with a view to the Olympics. This time, he will be racing with Colin Page.

'The St. Barth regatta is the on event I need. It isn't just the perfect sailing and surroundings, it's all the friends that I've made over the years. It's a high-level competition but relaxed and easy. Olympic training and racing is very structured and in a word, 'work.' But the CataCup is a place to put your training to the test in a very fluid manner because there are many obstacles to endure and angles to sail to win. Nothing about the CataCup is straightforward on and off the water. You never know what is going to happen next!' It will also be an opportunity for Casey to pit himself against new world champion Billy Besson, who will be taking part in the regatta for the first time.

[Event website](#)

by St. Barth Cata Cup

[Tweet](#)

[Log In](#)

<http://www.sail-world.com/index.cfm?nid=127142>

7:12 PM Thu 25 Sep 2014GMT

<http://www.sail-world.com/australia/St.-Barth-Cata-Cup---Olympic-duel-on-the-island/127142>

Caribbean Southeast

ALL AT SEA ZF is Propulsion ZF MOTION AND MOBILITY

Shop Boat Cruise Fish Life Sail Calendar Classifieds

THANKS FOR SHARING! Log In g+1 Recommend this on Google Tweet 1

Home » Sail » Olympic Duel Set for St Barth Cata Cup

The Largest Marina Destination in the Bahamas BOOK YOUR BERTH NOW



Olympic duel on the island: John Casey to take on Billy Besson

OLYMPIC DUEL SET FOR ST BARTH CATA CUP

Posted by: Press_Release in Sail, St. Barthelemy (St. Barth) Leave a comment

Tweet 1 Log In g+1 0 Share

0 SHARES Facebook Twitter

60 teams signed up for hugely popular regatta

In fewer than two months, Saint Barthélemy will host the seventh edition of the St. Barth Cata Cup, which will take place from November 19 to 23 in St. Jean bay. A keen fan of regatta, John Casey will be participating for the 6th time and hopes to use the opportunity to perfect his skills for the Olympics.

Casey is one in a long list of high-level racers who registered for the St. Barth Cata Cup in just a few days. "Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world. Obviously, John's participation raises the level of competition. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race," explained Vincent Jordil, creator of the St. Barth Cata Cup.

A favourite for John Casey

Interlux Micron 66

- Outstanding performance even in harsh conditions
- Polishes with use, reducing drag and fuel consumption
- Top rated antifouling by independent tests

SUBSCRIBE To RSS Feed 1,262 Followers 3,724 Fans

John Casey, who recently placed 35th at the ISAF Worlds in the Nacra 17 with teammate Sarah Newberry, hopes to take advantage of St. Barth Cata Cup to have fun and to work on his racing technique with a view to the Olympics. This time, he will be racing with Colin Page.

"The St. Barth regatta is the on event I need. It isn't just the perfect sailing and surroundings, it's all the friends that I've made over the years. It's a high-level competition but relaxed and easy. Olympic training and racing is very structured and in a word, 'work.' But the CataCup is a place to put your training to the test in a very fluid manner because there are many obstacles to endure and angles to sail to win. Nothing about the CataCup is straightforward on and off the water. You never know what is going to happen next! " It will also be an opportunity for Casey to pit himself against new world champion Billy Besson, who will be taking part in the regatta for the first time. Casey and Newberry have been teammates since 2012. They are travelling to the four corners of the world to train and race, spending at least 230 days on the water. They have embarked on a four-year technical and physical training program to prepare for the Rio Olympics in 2016.

St. Barth Cata Cup: Growing popularity

Year after year, organizers receive a growing number of pre-registrations for the St. Barth Cata Cup, and the quality of competitors is also increasing. "We've been getting about 100 pre-registrations for the past two or three years. The sailors are so determined to secure a spot that we even have cases of double registrations," said H  l  ne Guilbaud, the event's organizer.

Although the organizers' initial intention was to provide sailors at all levels a chance to enjoy the scenic beauty of the island, they also wanted to attract top competitors in the sailing world. Amateurs will therefore be able to rub shoulders with international luminaries like the Boulogne brothers. The total number of teams includes 10 from St. Barth, three from Saint-Martin, six from Martinique/Guadeloupe, 14 from France, eight from the United States and a few from Canada, Italy, Belgium, Sweden, Germany and Spain.

Gill: new partner

Among the new features this year, clothing manufacturer Gill is joining the event as an official supplier of technical garments. "Our decision to partner with the St. Barth Cata Cup is based on our desire to increase our presence around the world. It's proof that the event has become important for racers and companies such as ours," explained Jenny Hunter, who is responsible for marketing at Gill. To view the product line: www.gillmarine.com.

Program for seventh edition of 2014 St. Barth Cata Cup

For this edition of the regatta, organizers are promising the usual festive atmosphere along with some new features.

Wednesday, November 19
Registration and free sailing
Thursday, November 20

2p.m., Design Affairs prize
8 p.m. Presentation of the day's winners list at Nikki Beach
Friday, November 21

9:30 a.m. and 2 p.m., Allianz/St. Barth Assurances prize
8 p.m., Presentation of the day's winners list
Saturday, November 22
10 a.m., RE/MAX prize
8 p.m., Presentation of the day's winners list
Sunday, November 23

9:30 a.m., Marché U prize
2 p.m., Presentation of the day's winners list



SEARCH

 Zoeken

[Contact](#) [Nieuws inzenden](#) [Adverteren](#) [Advertorials](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)



Catamaran zeilers tellen af voor de Sainth-Barth Cata-Cup

Ingezonden door Jasper van Staveren op 24 september, 2014 - 06:51

in

Wind Ik leuk 2 personen vinden dit leuk. Wees de eerste van je vrienden.

15% de Rabais en ligne

Vivez pleinement le style Lolé! Vêtement de Yoga & Sport en ligne.



Over ongeveer twee maanden zal Saint Barthelemy weer omgedoopt worden voor de 7de editie van de Sainth-Barth Cata-Cup. Van 19 t/m 23 november zal de in St. Jean baai het Formule 18 catamaran geweld weer losbarsten. Zeilers uit alle windstreken, waaronder ook veel Olympische zeilers, zullen naar het tropische eiland komen om de jaarlijkse strijd met elkaar aan te binden. Zowel België als Nederland is ook dit jaar vertegenwoordigd.

"De St. Barth regatta is een event op zichzelf. Het is niet alleen de perfecte omgeving om te zeilen, maar ook het speelveld waar op hoog niveau tegen elkaar gestreden wordt, in een gemoedelijke en ontspannen sfeer. Olympische trainingen en races is altijd zeer gestructureerd 'werken', maar de CataCup is de plek waar je serieus op de proef gesteld wordt in zeer gevarieerde omstandigheden. Niets aan de CataCup is eenvoudig, je weet nooit wat er gaat gebeuren", legt routinier John Casey uit.

Veel catamaranzeilers willen graag deelnemen aan dit evenement, maar er geldt een maximaal aantal deelnemers. Mede omdat bijna alle kosten voor vervoer van de F18 catamaran en het verblijf vanuit sponsoring komt is het geen straf om daar een week te 'moeten' zeilen. In grote getale worden de Hobie Wild Cats, Nacra Infusion MKIIs, Cirrus R's, Phantoms en C2's dan ook ingescheept. Naast het wedstrijdzeilen is er dagelijks een evaluatie in de Caribische zon, uiteraard onder het genot en uiteraard een verkoelend drankje.

Voor meer informatie over de race www.stbarthcatacup.com
(<http://www.stbarthcatacup.com>)

Foto: © Pierrick Contin





International Formula 18 Catamaran Association



Home
Constitution
Rules
Calendar
How Formula 18 did come on Earth
F18 Future
Docs
F18 Worlds
National Associations

Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



Performance Sailcraft Australia

Tuesday, 23 September 2014

[Log In](#)

Olympic duel on the island: John Casey vs Billy Besson



ST-BARTH Cata -Cup 2013
Centre F18 Forum
Contact: Vincent Jordil, v.jordil@st-barth-cata.com
L'Espresso (12/11/13)

In fewer than two months, Saint Barthélemy will host the seventh edition of the St. Barth Cata Cup, which will take place from November 19 to 23 in St. Jean bay. A keen fan of regatta, John Casey will be participating for the 6th time and hopes to use the opportunity to perfect his skills for the Olympics.



Casey is one in a long list of high-level racers who registered for the St. Barth Cata Cup in just a few days. "Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world. Obviously, John's participation raises the level of competition. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race," explained Vincent Jordil, creator of the St. Barth Cata Cup.

John Casey, who recently placed 35th at the ISAF Worlds in the Nacra 17 with teammate Sarah Newberry, hopes to take advantage of St. Barth Cata Cup to have fun and to work on his racing technique with a view to the Olympics. This time, he will be racing with Colin Page.



"The St. Barth regatta is the on event I need. It isn't just the perfect sailing and surroundings, it's all the friends that I've made over the years. It's a high-level competition but relaxed and easy. Olympic training and racing is very structured and in a word, 'work.' But the CataCup is a place to put your training to the test in a very fluid manner because there are many obstacles to endure and angles to sail to win. Nothing about the CataCup is straightforward on and off the water. You never know what is going to happen next!" It will also be an opportunity for Casey to pit himself against new world champion Billy Besson, who will be taking part in the regatta for the first time.

For this edition of the regatta, organizers are promising the usual festive atmosphere along with some new features. The seventh edition of the St. Barth Cata Cup will feature Hobie Wild Cats, Nacra Infusion MK1Is,

F18 Worlds 2014 Ire



2014.f18worlds.com

Official F18 Shop



Log In To use Facebook plugins, you must be using Facebook as St Cup to using Facebook as Ladouceur.

Archive

- ▼ 2014 (46)
 - ▼ September (4)
 - [Olympic duel on the John Casey vs B](#)
 - [Interview with F18 ` Champion Sailor Taylor...](#)
 - [Stockholm Arcipela perfect playgroup a...](#)
 - [F18 Americas 2014 Aires - Argentina](#)
 - ▶ August (9)
 - ▶ July (8)
 - ▶ June (3)
 - ▶ May (1)

Deux équipes canadiennes croiseront le fer avec les Champions
du monde Billy Besson et Marie Riou

Sail World Canada

Sail-World.com : St Barth Cata Cup – Two Canadian teams to compete

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

Désactiver pour : [Anglais](#)



[News Home](#)

[Video Gallery](#)

[Newsletters](#)

[Cruising](#)

[Features](#)

[Fishing](#)

[MarineBusiness-World](#)

[Event Calendar](#)

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

St Barth Cata Cup – Two Canadian teams to compete



'St Barth Cata Cup 2012 - Maxime Loïsele and Louis Philippe' [© Pierrick Contin](#) [Click Here to view large photo](#)

In a little less than one month, Saint Barthélemy will host the seventh edition of the St. Barth Cata Cup, which will take place from November 19 to 23 in St. Jean bay. Keen fans of regatta, Maxime Loïsele, Anthony Boueih and Olivier Pilon will meet top multihull racers like World Champions Billy Besson and Marie Riou, America's Cup champion Thierry Fouchier, Swedish champion Leff Dahl and the winner of the last edition Franck Cammas.

The two Canadian teams are part of a long list of high-level racers who registered for the St. Barth Cata Cup in just a few days. 'Our event sparks wild enthusiasm among racers all over the world. Although our event is intended to be a friendly competition, the fact remains that the sailors like to take part in a high-calibre race,' explained Vincent Jordil, creator of the St. Barth Cata Cup.

Maxime Loïsele will team up with Anthony Boueih for the seventh edition of the popular regatta while Olivier Pilon will compete with Alberto Torne Munoz, from Spain. This will be Maxime's third time at the Cata Cup.

'This event is a great opportunity to race against the best in the sport. It allows me to refine my technique, to see firsthand how teams progress and to readjust my preparation,' explains Maxime Loïsele. 'For Quebecers and even Canadians, it is not every day that we get the chance to race against International level catsailors like Billy Besson, Franck Cammas, Thierry Fouchier and Leff Dahl. Usually, we only see them during World Championships or other International races.'

Although the quadruple Canadian Champion in F18 has had to write off his chance to participate in the 2016 Rio Olympic Games, Maxime Loïsele has nevertheless set his sight on 2020. 'Sailing is somewhat the poor child of the Olympics here in Canada. We have to invest a great deal of time and energy to reach the same levels as European and American catsailors. But I am hopeful to represent my country at the 2020 Olympics.'

Year after year, organizers receive a growing number of pre-registrations for the St. Barth Cata Cup, and the quality of competitors is also increasing. 'We've been getting about 100 pre-registrations for the past two or three years. The sailors are so determined to secure a spot that we even have cases of double registrations,' said Hélène Guilbaud, the event's organizer.

Although the organizers' initial intention was to provide sailors at all levels a chance to enjoy the scenic beauty of the

<http://www.sail-world.com/index.cfm?nid=127996>

Trois québécois participeront à la Saint-Barth Cata-Cup

La 7^e édition de la Saint-Barth Cata-Cup se déroulera du 19 au 23 novembre 2014 dans la baie de Saint-Jean à Saint-Barthélemy, une île française des Petites Antilles. Trois québécois participeront à cette compétition de Formule 18. Maxime Loiseau fera équipe avec Anthony Boueilh et Olivier Pilon concourra avec l'Espagnol Alberto Torne Munoz. Ceux-ci devront notamment affronter les Champions du monde Billy Besson et Marie Riou ainsi que le champion de la Coupe America Thierry Fouchier. Le vainqueur de la dernière édition Franck Cammas avec son coéquipier Matthieu Vandame seront présents pour défendre leur titre. Il s'agit d'une année record pour les organisateurs puisque le nombre maximal de participants a été atteint après quelques minutes lors de l'ouverture des inscriptions.

« Notre événement suscite un engouement monstre de la part des coureurs de partout dans le monde. Les équipiers canadiens sont des fidèles de l'événement et nous offrent des belles prestations à chacune de leur participation », explique Vincent Jordil, créateur de la Saint-Barth Cata-Cup.

Il s'agira de la 3^e participation du quadruple champion canadien Maxime Loiseau et de la 4^e participation d'Anthony Boueilh à la Saint-Barth Cata-Cup. Leur objectif est de terminer dans les 10 premières positions, car ces trois dernières années, Anthony était en 14^e position (2013) et en 11^e position (2012-2011) au classement général. Pour se préparer à cette régata internationale, ils ont participé en octobre à la 11^e édition

Vous pouvez obtenir plus de renseignements sur la Saint-Barth Cata-Cup au <http://stbarthcatacup.com>.



Maxime Loiseau et Anthony Boueilh au Heineken High Performance Dinghy Open (HPDO) en 2013.

Résultats de Maxime Loiseau et d'Anthony Boueilh aux précédentes éditions de la Saint-Barth Cata-Cup

Année Équipier	Position	Nom du F18	Coéquipier
2013 Maxime Loïselle Anthony Boueilh	25 ^e sur 55 14 ^e sur 55	Saint-Barth Construction Filles des Îles	Blair Toland Patrick La Roche
2012 Maxime Loïselle Anthony Boueilh	36 ^e sur 57 11 ^e sur 57	Marché U Filles des Îles	Louis Philippe Éthier Vincent Gagné
2011 Anthony Boueilh	11 ^e sur 48	Architectonic	Maxime Picard

Résumé des résultats de Maxime Loïselle aux championnats provinciaux, canadiens et mondiaux

2006 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et champion canadien F18 à Kingston, ON ; 65^e position sur 165 bateaux au championnat mondial à Hyères en France.

2007 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et champion canadien F18 (championnat sur 2 étapes : Venise-en-Québec et Wellington ON).

2008 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et champion canadien F18 (championnat sur 2 étapes : Pointe-Claire et Kingston, ON) ; 23^e position sur 132 bateaux au championnat mondial à Nigran en Espagne.

2009 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et vice-champion canadien F18 à Toronto ; 61^e position sur 193 bateaux au championnat mondial à Knokke en Belgique (12^e après 3 jours de courses mais à la dernière journée nous avons eu des bris et avons dû abandonner 3 courses).

2010 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et vice-champion canadien F18 à Toronto ; 40^e position sur 159 bateaux au championnat mondial à Erquy en France (avec nouveau co-équipier).

2011 – Champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et vice-champion canadien F18 à Venise-en-Québec.

2012 – Vice-champion provincial F18 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) ; 34^e position sur 115 bateaux au championnat mondial à Long Beach aux États-Unis.

2014 – Champion provincial catamaran sur Nacra 17 (cumulatif du circuit provincial, 6 régates) et champion canadien F18 à Kingston, ON.

Résumé des résultats d'Anthony Boueilh en 2014

1^{re} position à l'Étape de Trois-Rivières du championnat provincial en F18.

3^e position à l'Étape de Québec du championnat provincial en F18.

Le champion de la dernière édition à la défense de son titre
Cammas fera de nouveau équipe avec Matthieu Vandame

CHIKUNGUNYA EPIDEMIC: THE VIRUS PERSISTS



Now in the 40th week of surveillance on the island, 23 new cases of chikungunya were diagnosed according to the most recent bulletin of

the Interregional Epidemiology Office (CIRE) Antilles Guyana. This number is slightly higher than the week before when 17 new cases were reported. However, the rate of transmission of the virus remains moderate in Saint Barth, as per the CIRE. A total of 1025 cases of chikungunya have been reported since December of last year. In Saint Martin, where the epidemic started, 36 and 32 new cases were diagnosed respectively over the past two weeks. According to the CIRE, the transmission of the virus in Saint Martin remains "active but weak." A total of 4240 cases of chikungunya have been diagnosed on this neighboring island, where the virus was indirectly responsible for three deaths.

GUSTAVIALOPPET 2014, SUNDAY, NOVEMBER 10



Attention all runners: The schedule for the celebration of the twin cities of Saint Barth and Piteå in Sweden once again includes the Gustavialoppet. This 10km race is open to all, upon presentation of a medical certificate, and takes place on Sunday morning, November 10. There is also a 5km race and an 8km version for walkers. Registration is the evening before in front of the Wall House Museum, where a pasta dinner is available for all runners.

SAINT BARTH CATA CUP: FRANCK CAMMAS DEFENDS HIS TITLE



Winners of the 6th edition of the Saint Barth Cata Cup last year, Franck Cammas and Matthieu Vandame will be back to defend their title, having confirmed their participation in the 2014 edition of event, which may be the most fun of all international competitions for F18 catamarans. The event takes place on November 20-23 in the waters around the island. In addition to Franck Cammas and his teammate, who exhibited their exceptional talent in the F18 class last year, the Cata Cup attracts many top sailors. These include many catamaran-racing specialists, such as the Nacra 17 world champions Billy Besson and Marie Riou. The key to the success of the Saint Barth Cata Cup is not only a roster of the best worldwide but also highly motivated amateurs. Who come from Saint Barth or from afar...

La Langouste
HOTEL BAIE DES ANGES

Michel and his staff are happy to welcome you to their pool-side restaurant for lunch & dinner.

Holiday special, in addition to our regular menu.

Lobsters Fresh From The Tank
100 g for 7,00 euros

Hôtel Baie des Anges • Flamands • 0590 27 63 61



ScanVoile

Le site internet des passionnés de la voile



Entrez votre adresse mail ici :

[inscription](#)



La Route du Rhum 2014 - Le Journal

"#Citation - "Je suis très très heureux en mer." Thomas Coville (Sodebo Ultim)"

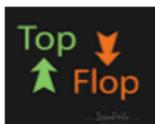
"#Citation - "Ce sera ma 4e Route du Rhum avec ACAPella. Je prépare la course depuis six mois..."

#Photo - Thomas Coville, Marc Guillemot, Yves Le Blevec,

Course au Large

AG2R Barcelona World Race La Route du Rhum la Solitaire - Les Sables - Mini 6.50 SAS Transat Jacques

Ultimate class40
 Classe Mini ClassG
 D35 Eco 60 Extreme
 40 F18 Farr30
 Figaro Finn FNOB
 IMOCA Laser
 M34 Mach6.50 Match
 Race Mini 6.50 MOD
 70 Multi50 Open
 7.50 Prototype rs x Skill
 VO70 WindSurf



Régates Glisse

samedi 11 octobre 2014

Glisse / Saint-Barth Cata Cup, grande première pour Billy Besson et Marie Riou. Franck Cammas y retourne

Dans plus d'un mois, Saint Barthélemy sera l'hôte de la 7e édition de la St Barth Cata Cup, qui se déroule du 19 au 23 novembre dans la baie de St-Jean. Pour la première année, les Champions du Monde de Nacra17 Billy Besson et Marie Riou prendront part à la régata. Franck Cammas sera aussi de la partie.



Credit : P.Cantin

Les noms de Besson et Riou s'ajoutent à la longue liste de coureurs de haut niveau qui ont bouclé leur participation à la St Barth Cata Cup. « Évidemment, la participation de Billy Besson rehausse le niveau de compétition. Même si notre événement se veut amical, il reste que les régatiers aiment y retrouver un bon cadre de course », explique Vincent Jordé, créateur de la St Barth Cata Cup.

Une première pour Billy Besson et Marie Riou
 Billy Besson et Marie Riou, qui ont récemment pris la première place en Nacra 17 aux Championnats du monde ISAF à Santander, comptent bien profiter de leur première présence à la St Barth Cata Cup pour prendre du bon temps et continuer de perfectionner leur technique de course dans le cadre de leur préparation olympique.

« Je suis ravi de prendre part à cette régata puisqu'elle a lieu dans une ambiance festive mais parallèlement, les organisateurs nous offrent un niveau de compétition très relevé », indique Billy Besson. « La préparation olympique est un travail de longue haleine et chaque compétition nous offre l'occasion de parfaire notre technique. Le support n'est pas vraiment défavorable entre la Nacra 17 et le F18 et la baie de St Jean est un endroit idéal pour naviguer. »



Têtes d'affiche, Franck Cammas revient
 Bien que l'intention du départ ait été d'offrir aux coureurs de tout acabit la chance de baigner dans le décor enchanteur de l'île, la présence de têtes d'affiches du monde de la voile est aussi souhaitée. Les amateurs peuvent y côtoyer des personnalités internationales de la voile comme Franck Cammas, les frères Boulogne, Thierry Fouchier ou l'Américain John Casey. Au total des équipes participantes : 10 de St Barth, 3 de Saint-Martin, 6 de Martinique/Guadeloupe, 14 de la France, 8 des USA et quelques unes du Canada, de l'Italie, de la Belgique, de la Suède, de l'Allemagne et de l'Espagne.

Recherche

[Rechercher](#)

Heure UTC

Economiseur d'énergie

Safari

12:49 PM

Cliquez pour lancer le module Flash

[Follow @scanvoile](#) (2,702 followers)

Connexion

Les dernières news de ScanVoile

Route du Rhum / Sébastien Josse ne part pas avec le cheval gagnant : "La météo sera déterminante" - 13 octobre 2014

Les TOP et FLOP de la semaine ... #40 - 13 octobre 2014

Volvo Ocean Race / Oplion piryanta, Sam Davies et ses troupes en tête à Gibraltar I - 13 octobre 2014

ISAF / Charline Picon aux côtés de James Spithill pour le titre de marin de l'année ISAF I - 12 octobre 2014

[ScanVoile TV](#)

[Suivez nous sur Twitter](#)

[Suivez nous sur Facebook](#)

Suivre sur Tumblr

[Partager](#)

Tweets

[LorientGrandLarge](#) 11 Oct
 @Lgrandlarge
 Rendez-vous à Lorient du 9 au 16 juin 2014 #VolvoOceanRace #sailsafe
 Expand

[Agathe Armand](#) 11 Oct
 @agathearmand
 we feel a bit like mums whose kids leave home today
 pic.twitter.com/GlrsVeekAx

En poursuivant votre navigation sur L'Équipe.fr, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des contenus et des publicités ciblées en fonction de vos centres d'intérêts, pour réaliser des statistiques et améliorer nos services.

Rechercher un sportif, un club...

EXPLORE CHRONIQUE JACQUES-VABRE

Suivre Suivre

JULES VERNE | VENDÉE GLOBE | COUPE DE L'AMERICA | VOILE OLYMPIQUE | SOLITAIRE DU FIGARO | TRANSAT JACQUES-VABRE | VIDÉOS

VOILE

Le 14/10/2014 à 14:31:00 | Mis à jour le 14/10/2014 à 15:30:12

Cammas et Vandame reviennent à St-Barthélemy

21 partages

Tweeter Partager Partager

Franck Cammas et Matthieu Vandame, vainqueurs de la St-Barth Cata-cup en 2013, reviendront aux Antilles, à la mi novembre, pour défendre leur titre. La 7e édition du grand rendez-vous international des Formule 18 aura lieu du 19 au 23 novembre dans la baie de St-Jean, à St Barthélemy.



21 partages

Tweeter Partager Partager

Cammas-Groupama
@GroupamaCammass

RT @stbarthcatacup: Le duo Cammas/Vandame viendra défendre son titre lors de cette 7e édition de la #StBarth2014.

08:04 - 14 Oct 2014

4 RETWEETS 1 FAVORI

Article précédent
Cap sur Le Cap...

Article suivant
Japon - Brésil : 0-4...

Seableue, 16 octobre 2014

Publié le 16 octobre 2014, dans Brèves

Franck Cammas et Matthieu Vandame à la 7ème édition de la St Barth Cata Cup

Grands vainqueurs de la 6e édition de la St Barth Cata Cup, Franck Cammas et Matthieu Vandame ont confirmé leur retour au rendez-vous international de la Formule 18 afin d'y défendre leur titre. La 7e édition de la régates s'annonce donc musclée : plusieurs champions du monde, olympiens et barreurs redoutables s'affronteront dans la Baie de St-Jean.

« La St Barth Cata Cup est une étape incontournable de la F18. C'est l'occasion de se mesurer à des barreurs de très haut niveau mais dans une ambiance qui se veut très amicale. Par contre, il ne faut surtout pas penser que les coureurs prennent les choses à la légère. Nous y sommes tous pour remporter le titre ! », explique Franck Cammas qui compte bien répéter sa performance de l'an dernier.

Même si les derniers rendez-vous entre Besson et Cammas se sont fait sur le support olympique Nacra 17, les organisateurs, dont le responsable Vincent Jordil s'attendent à assister à des duels enlevants.

Rendez-vous entre amateurs et professionnels

Composée d'un tiers de professionnels et de deux tiers d'amateurs, la St Barth Cata Cup rassemble l'élite mondiale des Formules 18. Venus des quatre coins de l'océan, les 60 équipages se mesurent sur 7 manches de raid dans des conditions optimales et un cadre idyllique.

Élu marin de l'année en 2012 et 2013, Franck Cammas a un impressionnant palmarès de course à son actif :

- 75 courses pour 61 podiums et 35 victoires
- 6 titres de Champion du Monde ORMA (Multicup en 2006) (2000, 2001, 2003, 2004, 2006 et 2007)
- 2 titres de Champion du Monde Fico-Lacoste des skippers (2000 et 2004)
- Triple vainqueur de la Transat Jacques Vabre (2001, 2003 et 2007)
- Vainqueur de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010
- Vainqueur de la 11ème édition de la Volvo Ocean Race 2011-2012
- Vainqueur du Tour de France à la Voile 2013
- Champion du Monde de Class C 2013

À propos de la St Barth Cata Cup

La ST BARTH CATA CUP est un événement sportif de haut niveau rassemblant des compétiteurs de nationalités différentes, allant de Champions du monde aux simples habitants de Saint Barthélemy.

Après trois éditions en 1992, 1993 et 1994, la St Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Ledee et Thierry Linares.

<http://www.seableue.fr/franck-cammas-et-matthieu-vandame-a-la-7eme-edition-de-la-st-barth-cata-cup/>

Adonnante.com, 16 octobre 2014

Scooped by LHZ

Scooped by LHZ
onto Nautisme Voile Navigation Plaisance Bateau Sailing

From around the web

F18 - Franck Cammas a la St Barth Cata-Cup

Scoop.it!

Route du rhum. L'Arrac Anne Caseneuve bat to records!



From www.adonnante.com - October 17, 5:35 AM

Grands vainqueurs de la 6e édition de la St Barth Cata Cup, Franck Cammas et Matthieu Vandame ont confirmé leur retour au rendez-vous international de la Formule 18 afin d'y défendre leur titre. La 7e édition de la régata s'annonce donc musclée : plusieurs champions du monde, olympiens et barreurs redoutables s'affronteront dans la Baie de St-Jean.

Log In

Tweet 0

g+1 0

more...

Vice's Shane Smith: 'Young people are angry and leaving TV in droves'

From www.theguardian.com

Disney's 'Frozen' apparently inspired a color-changing bra

From www.engageget.com

From www.ouest-france.fr - Today, 7:32 AM

La navigatrice, sur le trimaran « Aneo » franchir la ligne d'arrivée à Pointe-à-Pitre

Scoop.it, 16 octobre 2014

F18 - Franck Cammas a la St Barth Cata-Cup

↻ Scoop.it!



From www.adonnante.com - October 17, 2014 12:35 AM

Grands vainqueurs de la 6e édition de la St Barth Cata Cup, Franck Cammas et Matthieu Vandame ont confirmé leur retour au rendez-vous international de la Formule 18 afin d'y défendre leur titre. La 7e édition de la régata s'annonce donc musclée : plusieurs champions du monde, olympiens et barreurs redoutables s'affronteront dans la Baie de St-Jean.

Friendly US rivalry on the Island
Micheal Easton and Tripp Burd swap teams for the event

Sail-World AU, NZ, USA, EU, CAN, 16 octobre 2014

Sail-World.com : St. Barth Cata Cup – Friendly US rivalry on the Island

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

Désactiver pour : [Anglais](#)



[News Home](#)

[Video Gallery](#)

[Newsletters](#)

[Cruising](#)

[Features](#)

[Fishing](#)

[MarineBusiness-World](#)

[Event Calendar](#)

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

St. Barth Cata Cup - Friendly US rivalry on the Island



'Seventh edition of St. Barth Cata Cup will start on November 19.' [Tim Wilkes ©](#)

The seventh edition of the St. Barth Cata Cup should be one of the most exciting in the history of the event. Top international sailors like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice Ivaldi have all signed-up for this year's edition of the race. For sailors Michael Easton and Matthew Whitehead, it will be an opportunity to put all past rivalry aside since they will be teaming up for the regatta.

'What's nice about our event is that it is meant to be very friendly. Of course, we have top sailors who sign up but we make sure to balance things out with enough amateur cat sailors. And since the results don't have an impact on the overall international F18 rankings, participants often choose to compete with a different teammate,' explains Jeff Lédée, creator of the event.

For the St Barth Cata Cup, Mike Easton will be teamed-up with Matthew Whitehead while partner Tripp Burd will be assisted by Bracco Jacopo.

Matthew Whitehead and partner Taylor Reiss have always looked up to Michael Easton and Tripp Burd. They have historically been the team to beat. 'Mike and Tripp have sort of been our friendly rivals over the past few years so it will be cool to see the two sailing against each other. It will be interesting and fun to see how all of this works out. Mike is an excellent skipper and I really look forward to sailing with him,' explains Matthew Whitehead.

'I'm very excited to be sailing Cata Cup this year with Matthew. Cata Cup has been on my regatta bucket list for quite a while since Tripp, who I regularly sail with, ranks the event in the 'not to be missed' category. It'll be great to compete against Tripp and some of the best in the world with Matthew and really put our combined skills to the test,' said Mike Easton.

'Tripp and I have considered Matt and Taylor our friendly rivals for the past few years as we always seem to be battling it out with them. I'm looking forward to putting the 'rivalry' aside for Cata Cup and seeing how much faster Matt can make the boat go than old man Burd!'

About Michael Easton: Micheal grew up sailing in New-Zealand and then moved to the US where he continued to compete in Opti, Laser and 420. He started sailing on F18 with Tripp nine years ago. In 2012, Easton-Burd placed 10th at the F18 Worlds in Long Beach. One year later, they finished first at the Americas Championship in Sarasota. Mike is currently the US F18 Class President.

Michael Easton and Tripp Burd have been members of Team Ronstan for the past couple of years. They have topped their class and have been winning almost every F18 event they enter and are now both pursuing the Olympic route.

<http://www.sail-world.com/Australia/St.-Barth-Cata-Cup---Friendly-US-rivalry-on-the-Island/127835>

Sailing Scuttlebutt, 16 octobre 2014

3 class racing in the Caribbean >> Scuttlebutt Sailing News



F18 class racing in the Caribbean

Published on October 16, 2014 | by [Editor](#)

The seventh edition of the St. Barth Cata Cup on November 19-23 should be one of the most exciting in the history of the catamaran event. Top international sailors like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice Ivaldi have all signed-up for this Caribbean classic

For sailors Michael Easton and Matthew Whitehead, it will be an opportunity to put all past rivalry aside since they will be teaming up for the regatta.

"What's nice about our event is that it is meant to be very friendly. Of course, we have top sailors who sign up but we make sure to balance things out with enough amateur catsailors. And since the results don't have an impact on the overall international F18 rankings, participants often choose to compete with a different teammate," explains Jeff Lédée, creator of the event.

For the St Barth Cata Cup, Mike Easton will be teamed-up with Matthew Whitehead while partner Tripp Burd will be assisted by Bracco Jacopo.

Matthew Whitehead and partner Taylor Reiss have always looked up to Michael Easton and Tripp Burd. They have historically been the team to beat. "Mike and Tripp have sort of been our friendly rivals over the past few years so it will be cool to see the two sailing against each other. It will be interesting and fun to see how all of this works out. Mike is an excellent skipper and I really looks forward to sailing with him," explains Matthew Whitehead.

"I'm very excited to be sailing Cata Cup this year with Matthew. Cata Cup has been on my regatta bucket list for quite a while since Tripp, who I regularly sail with, ranks the event in the 'not to be missed' category. It'll be great to compete against Tripp and some of the best in the world with Matthew and really put our combined skills to the test," said Mike Easton.

[p://www.sailingscuttlebutt.com/2014/10/16/f18-class-racing-caribbean/](http://www.sailingscuttlebutt.com/2014/10/16/f18-class-racing-caribbean/)

"Tripp and I have considered Matt and Taylor our friendly rivals for the past few years as we always seem to be battling it out with them. I'm looking forward to putting the 'rivalry' aside for Cata Cup and seeing how much faster Matt can make the boat go than old man Burd!"

About Michael Easton

Micheal grew up sailing in New-Zealand and then moved to the US where he continued to compete in Opti, Laser and 420. He started sailing on F18 with Tripp nine years ago. In 2012, Easton/Burd placed 10th at the F18 Worlds in Long Beach. One year later, they finished first at the Americas Championship in Sarasota. Mike is currently the US F18 Class President.

Michael Easton and Tripp Burd have been members of Team Ronstan for the past couple of years. They have topped their class and have been winning almost every F18 event they enter and are now both pursuing the Olympic route.

About Matthew Whitehead

Matthew Whitehead and Taylor Reiss have sailed together for as long as they can remember. They have won the F18 Youth World title for three consecutive years and placed third overall in the F18 World Championships this year. The St Barth Cata Cup will not be the first event where Matthew is teamed up with another sailor since the Olympic rules dictate that all Olympic teams competing in the catamaran sailboat class will have to be mixed gender teams.

About the St. Barth Cata Cup

The ST. BARTH CATA CUP is a high-calibre sporting event where catamaran enthusiasts come together under the Caribbean sun. After three editions in 1992, 1993 and 1994, the St. Barth Cata Cup was relaunched in 2008 by Vincent Jordil, Jeff Ledee and Thierry Linares. The Cata Cup brings together competitors of various nationalities, from world champions to Saint Barth residents.

Event website: <http://www.stbarthcatacup.com>

South Sport, 16 octobre 2014

South Sport

Great Things To Do Outdoors!



F18 class racing in the Caribbean – Scuttlebutt Sailing News

October 16, 2014 | [Admin](#) | [General](#)

[No comments](#)

[F18 class racing in the Caribbean – Scuttlebutt Sailing News](#)



[Scuttlebutt Sailing News](#)

F18 class racing in the Caribbean Scuttlebutt Sailing News

The seventh edition of the St. Barth Cata Cup on November 19-23 should be one of the most exciting in the history of the catamaran event. Top international **sailors** like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice ...

[St. Barth Cata Cup – Friendly US rivalry on the IslandSail World](#)

[all 2 news articles »](#)

SailingJournal UKWEATHER 

NEWS

F18 CLASS RACING IN THE CARIBBEAN – SCUTTLEBUTT SAILING NEWS

🕒 OCTOBER 16, 2014 💬 LEAVE A COMMENT



[Scuttlebutt Sailing News](#)

[F18 class racing in the Caribbean](#)
Scuttlebutt Sailing News
The seventh edition of the St. Barth Cata Cup on November 19-23 should be one of the most exciting in the history of the catamaran event. Top international **sailors** like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice ...
[St. Barth Cata Cup – Friendly US rivalry on the Island](#)Sail World

[all 2 news articles >](#)

Canadian Yachting, 21 octobre 2014

Friendly US rivalry on the Island



Home ▾ News & Events Boat Reviews Destinations DIY & How To Life

Subscribe

Friendly US rivalry on the Island



Micheal Easton and Tripp Burd swap teams for the event

St. Barth Cata Cup should be one of the most exciting in the history of the event. Top international sailors like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice Ivaldi have all signed-up for this year's edition of the race. For sailors Michael Easton and Matthew Whitehead, it will be an opportunity to put all past rivalry aside since

they will be teaming up for the regatta.

"What's nice about our event is that it is meant to be very friendly. Of course, we have top sailors who sign up but we make sure to balance things out with enough amateur catsailors. And since the results don't have an impact on the overall international F18 rankings, participants often choose to compete with a different teammate ", explains Jeff Lédée, creator of the event.

For the St Barth Cata Cup, Mike Easton will be teamed-up with Matthew Whitehead while partner Tripp Burd will be assisted by Bracco Jacopo.

A US friendly rivalry

Matthew Whitehead and partner Taylor Reiss have always looked up to Michael Easton and Tripp Burd. They have historically been the team to beat. « Mike and Tripp have sort of been our friendly rivals over the past few years so it will be cool to see the two sailing against each other. It will be interesting and fun to see how all of this works out. Mike is an excellent skipper and I really looks forward to sailing with him », explains Matthew Whitehead.

« I'm very excited to be sailing Cata Cup this year with Matthew. Cata Cup has been on my regatta bucket list for quite a while since Tripp, who I regularly sail with, ranks the event in the "not to be missed" category. It'll be great to compete against Tripp and some of the best in the world with Matthew and really put our combined skills to the test », said Mike Easton.

« Tripp and I have considered Matt and Taylor our friendly rivals for the past few years as we always seem to be battling it out with them. I'm looking forward to putting the "rivalry" aside for Cata Cup and seeing how much faster Matt can make the boat go than old man Burd ! »

www.stbarthcatacup.com

What to Watch for in

<http://www.canadianyachting.ca/2-uncategorised/2375-friendly-us-rivalry-on-the-island>

Décompte vers la 7^e édition de la St Barth Cata Cup
Dans moins de 20 jours, 120 amateurs de F18 s'approprient
la baie de St-Jean !

La Saint-Barth Cata Cup se profile à l'horizon

Photo d'archives
© Pierrick Contin



Dans quinze jours, le plan d'eau de Saint-Barth sera le terrain de jeu privilégié des catamarans F18. Avec la 7^e édition de la Saint-Barth Cata Cup, programmée du 20 au 23 novembre. Et cette édition s'annonce d'ores et déjà comme la plus relevée de toutes. Notamment grâce à la participation, pour la première fois, du duo Billy Bes-

son et Marie Riou, auréolés d'un deuxième titre de champion du monde consécutif, en catamaran Nacra 17. Une couronne mondiale décrochée il y a quelques semaines, à Santander, en Espagne. Autre nouveau venu parmi les champions de la discipline, l'américain Mike Easton. Ces «bizuths» devront s'acclimater rapidement, s'ils veulent ravir la victoire aux habitués

de la Cata Cup. Parmi eux, on retrouve les frères Boulogne, ou encore John Casey. En font également partie désormais Franck Cammas et Matthieu Vandame. Le champion de la course au large, et son acolyte, vainqueurs l'année dernière, remettent en effet leur titre en jeu.

La Cata Cup a ceci d'intéressant d'opposer des spécia-

listes du bi-coque, à des marins certes aguerris, mais qui courent habituellement sur d'autres bateaux. Ainsi, le figariste Fred Duthil, participera pour la première fois à la compétition. Fred Duthil connaît cependant déjà Saint-Barth, pour avoir été un concurrent de la Transat Ag2r La Mondiale. «Se frotter au F18 est motivant pour tous les marins», observe Héléne

La 7^e édition de la Saint-Barth Cata Cup réunira cette année encore la fine fleur du catamaran de sport, et d'autres grands noms de la voile. Pour quatre passionnants jours de compétition, du 20 au 23 novembre.

Guilbaud, co-organisatrice de la Saint-Barth Cata Cup. «C'est un bon entraînement physique, et puis c'est toujours très tactique», développe-t-elle.

Outre les professionnels de la voile, la Cata Cup réunit, bien sûr, les amateurs les plus passionnés de la discipline. «Cette année, le proportion est d'un-tiers de pros, deux-tiers d'amateurs», indique Héléne Guilbaud. En tout, le plateau de cette 7^e édition réunira pas moins de 120 coureurs. Soit 60 équipages, représentant 15 nations ! Cette année encore, la compétition sera séquencée en quatre jours de course, parrainée chacune par un partenaire privilégié de l'événement. Dont le traditionnel tour de l'île, le samedi, si les conditions le

permettent. A ce sujet, les organisateurs, à savoir Jeff Lédée, Vincent Jordil, Thierry Linares et Héléne Guilbaud, ne manquent pas de remercier tous leurs partenaires, pour leur soutien. Tout comme les bénévoles, qui sont nombreux à ne pas compter leurs heures, pour que l'événement soit réussi. Héléne Guilbaud remercie aussi les services techniques de la Collectivité. «Ils travaillent d'arrache-pied en ce moment pour que les hébergements de la Plaine des jeux soient prêts à temps». Une quarantaine de participants à la Cata Cup doivent en effet y loger. Avec les accompagnateurs des concurrents, pas moins de 200 personnes se sont donné rendez-vous à Saint-Barth, pour cette 7^e édition.

Sail-World USA, CAN, 30 octobre 2014

Sail-World.com : St Barth Cata Cup – Countdown to the 7th edition

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

[Désactiver pour : Anglais](#)



[News Home](#)

[Cruising](#)

[Photo Gallery](#)

[Vidéo](#)

Sélectionner une langue ▼

Sélectionner une langue ▼

Sélectionner une langue ▼

St Barth Cata Cup - Countdown to the 7th edition



© Pascal Alemany / St Barth Cata Cup 2012

'St Barth Cata Cup 2012' Pascal Alemany

The seventh edition of the St Barth Cata Cup is set to be thrilling. Sixty teams will go head to head aboard the last generation of F18 boats: Hobbie Wild Cat, Nacra Infusion MKII, Cirrus R, Phantom and C2.

It is a high-speed, tactical, technical and spectacular discipline!

This year's field of competitors is one of the best in the history of the regatta, particularly

thanks to the presence of newcomers Mike Easton, Billy Besson and Marie Riou, the return of the Boulogne brothers, Tripp Burd and last edition's champions Franck Cammas and Matthieu Vandame.

'We have the privilege to have many International level catsailors at the St Barth Cata Cup this year,' explains Hélène Guilbaud, from the organization. 'The Olympic preparation seems to be a determining factor for some of the high-level sailors who wish to hone their racing skills.'



<http://www.sail-world.com/USA/St-Barth-Cata-Cup---Countdown-to-the-7th-edition/128386>

Sail-World.com : St Barth Cata Cup – Countdown to the 7th edition

Whatever the reason, the St Barth Cata Cup - Pascal Alemany event has become one of the not-to-be-missed F18 races, which we are very proud of!

In addition to the dozen of professional catsailors, the St Barth Cata Cup continues its commitment to allow amateur racers to cross swords with their idols. For the German amateur Frank Weigelt, who's chance to take part in the event came at the very last minute, it's a dream come true: 'I was really hoping to race at the St Barth Cata Cup and I guess I was also secretly wishing for one of the German teams to cancel. My wish came true last week and I will be privileged to be a part of the F18 amateurs in St Barth in November.'



St Barth Cata Cup 2013 - [Pierriick Contin](http://www.pierriick.com) ©

<http://www.sail-world.com/USA/St-Barth-Cata-Cup---Countdown-to-the-7th-edition/128386>

Bezou, Eric / Chapenoire, Emmanuel Baeckler, James / Amiot,
Benjamin

Bontemps, Gurvan / Dessi, Giuseppe (IT) Fouchier, Thierry /
Romano, Jean-Pierre

Carro, Patrick / Mamzer, Michel (SZ) Lemierre, Daniel / Descamps,
Eric

o **Saint-Barthelemy (20)**

Lhinares, Thierry / Berry, Thierry Van Den Haute, Yan / Pollien, Sylvie
Harmala, Markku / Lédée, Jean-Noël Guiheneuc, David / Turtchi,
Noah

Laplace, Turenne / Laplace, Patrick Lédée, Jeff / Jordil, Vincent
Olivaud, Sophie / Durand, Gerald Magras, Anthony / Tual, Robert
Pages, Eric / Champanhac, Benoît Geoffroy, Stephane / Lédée,
Dominique

o **USA (16)**

Miller, Scott / Serrano, Alberto Easton, Mike / Whitehead, Matthew
Krantz, J Michael / Lennard, David Bracco, Jacopo / Burd, Tripp
Muma, Laura / Ingram, David Tomeo, Charles / Tebo, Dalton
Stroebel, Stephen / Lacasella, Damon Casey, John / Page, Colin

o **Martinique (8) St-Martin (6)**

Molinard, Patrick / Dagiste, Olivier Clément, Erick / Clément, Jules
Dabreteau, Guillaume / Pioche Forbin, Anthony (GP) Platet,
Dominique / Jouan, Henri

Ivaldi, Patrice / Medina, Pascal Sillem, Bernard / Altier, Pierre
Kieffer, Bérangère / Ivaldi, Franck

Netherlands (6) Guadeloupe (4)

Anbeek, Annelieke / De Mol Moncourt, Sikko Marchais, Pascal /
Mattio, Mikhael

Heijden, Van Der / Artur, Moerman Krahe, Brigit / Roux, Christian
Noordzij, Ad / Noordzij, Maarten

o **Canada (4) Belgium (4)**

Boueilh, Anthony / Loiselle, Maxime Kervyn, Tanguy / Spilleboudt,
Nicolas

Pilon, Olivier / Torne Munoz, Alberto Demesmaecker, Patrick /
Gagliani, Olivier

Course au large, 30 octobre 2014

Course au Large - Un plateau de qualité à la Cata Cup

2014-10-31 10:02

Article disponible sur www.courseaularge.com



© P. Contin

UN PLATEAU DE QUALITÉ À LA CATA CUP

Catamaran de sport / jeudi 30 octobre 2014

La compétition s'annonce enlevante pour la septième édition de la St Barth Cata Cup. Pas moins de 60 équipes se donneront la réplique à bord des F18, Hobie Wild Cat, Nacra Infusion MKII, Cirrus R, Phantom et C2. Cette régata sera l'une des plus relevées grâce à la présence des nouveaux venus Mike Easton, Billy Besson et Marie Riou et le retour des habitués de l'événement, les frères Boulogne, Tripp Burd ainsi que les champions de l'an dernier Franck Cammas et Matthieu Vandame. En plus de la douzaine de coureurs professionnels, la St Barth Cata Cup poursuit dans sa vocation de permettre aux amateurs de croiser le fer avec leurs idoles. Parmi les participants figurent également Anne-Claire le Berre, Erik Maris, Jean-Christophe Mourniac, Fred Duthil, Benjamin Amiot, Gurvan Bontemps, Arnaud Jarlegan ainsi que Morgan Lagravière.

Création Mer & Média / Réalisation Actinext, Groupe AFG

Water Sports News, 30 octobre 2014

[Water Sports News](#) » [Sailing News](#) » [Sail - USA News](#)

St Barth Cata Cup - Countdown To The 7th Edition

ads by nuffnang Sail World - USA

Oct. 31, 2014, 3 a.m.

The seventh edition of the St Barth Cata Cup is set to be thrilling. Sixty teams will go head to head.

Read full article at [Sail World - USA](#)

Tweet 0

Connexion

Adonnante.com, 30 octobre 2014

F18 - St Barth Cata Cup 2014 - Décompte vers la 7e édition de la St Barth Cata Cup



HOME CALENDRIER LES IMAGES AU FIL DE L'EAU BOURSE AU)

Décompte vers la 7e édition de la St Barth Cata Cup



La compétition s'annonce enlevante pour cette 7e édition de la St Barth Cata Cup. Pas moins de 60 équipes se donneront la réplique à bord des bateaux F18 dernière génération : Hobbie Wild Cat, Nacra Infusion MKII, Cirrus R, Phantom et C2. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire !

<http://www.adonnante.com/27981-f18-st-barth-cata-cup-2014-decompte-vers-la-7e-edition-de-la-st-barth>

Cette régata sera l'une des plus relevées de l'histoire, notamment grâce à la présence des nouveaux venus Mike Easton, Billy Besson et Marie Riou et le retour des habitués de l'événement, les frères Boulogne, Tripp Burd ainsi que les champions de l'an dernier Franck Cammas et Matthieu Vandame.

Nous avons la chance cette année d'avoir plusieurs coureurs de calibre international à la St Barth Cata Cup, explique Hélène Guilbaud, de l'organisation. La préparation olympique semble être un facteur déterminant pour certains participants. Quoiqu'il en soit, l'événement fait désormais partie de la liste des courses F18 à ne pas manquer, ce dont nous ne sommes pas peu fiers !

En plus de la douzaine de coureurs professionnels, la St Barth Cata Cup poursuit dans sa vocation de permettre aux amateurs de croiser le fer avec leurs idoles. Pour le coureur Allemand Frank Weigelt dont la chance est venue sur le tard, c'est un rêve qui devient réalité. Je souhaitais vivement pouvoir participer à la St BarthCata Cup et j'espérais secrètement qu'une équipe de l'Allemagne annule sa participation. Mon souhait s'est réalisé la semaine dernière. J'aurai le privilège de faire partie des amateurs de F18 à Saint-Barthélemy en novembre.

15 nations, 120 coureurs, 4 journées enlevantes

La St Barth Cata Cup peut se targuer de rassembler chaque année des coureurs des quatre coins de la terre pour un rendez-vous unique.

Voici la liste des participants à la 7e édition:

- o **France (30)**

Boulogne, Emmanuel / Boulogne Vincent Besson, Billy / Riou, Marie Le Berre, Anne-Claire / Delbaere Gaël Cammas, Franck / Vandame, Matthieu
Maris, Erik / Mourniac Jean-Christophe Duthil, Fred / Moreau, Fred Jahn, Stephan / Bourguignon, Alexandre Martin, Orion / Gaté, Charles

Bezou, Eric / Chapenoire, Emmanuel Baeckler, James / Amiot,
Benjamin

Bontemps, Gurvan / Dessi, Giuseppe (IT) Fouchier, Thierry /
Romano, Jean-Pierre

Carro, Patrick / Mamzer, Michel (SZ) Lemierre, Daniel / Descamps,
Eric

o **Saint-Barthelemy (20)**

Lhinares, Thierry / Berry, Thierry Van Den Haute, Yan / Pollien, Sylvie
Harmala, Markku / Lédée, Jean-Noël Guiheneuc, David / Turtchi,
Noah

Laplace, Turenne / Laplace, Patrick Lédée, Jeff / Jordil, Vincent
Olivaud, Sophie / Durand, Gerald Magras, Anthony / Tual, Robert
Pages, Eric / Champanhac, Benoît Geoffroy, Stephane / Lédée,
Dominique

o **USA (16)**

Miller, Scott / Serrano, Alberto Easton, Mike / Whitehead, Matthew
Krantz, J Michael / Lennard, David Bracco, Jacopo / Burd, Tripp
Muma, Laura / Ingram, David Tomeo, Charles / Tebo, Dalton
Stroebel, Stephen / Lacasella, Damon Casey, John / Page, Colin

o **Martinique (8) St-Martin (6)**

Molinard, Patrick / Dagiste, Olivier Clément, Erick / Clément, Jules
Dabreteau, Guillaume / Pioche Forbin, Anthony (GP) Platet,
Dominique / Jouan, Henri

Ivaldi, Patrice / Medina, Pascal Sillem, Bernard / Altier, Pierre
Kieffer, Bérangère / Ivaldi, Franck

Netherlands (6) Guadeloupe (4)

Anbeek, Annelieke / De Mol Moncourt, Sikko Marchais, Pascal /
Mattio, Mikhael

Heijden, Van Der / Artur, Moerman Krahe, Brigit / Roux, Christian
Noordzij, Ad / Noordzij, Maarten

o **Canada (4) Belgium (4)**

Boueilh, Anthony / Loiselle, Maxime Kervyn, Tanguy / Spilleboudt,
Nicolas

Pilon, Olivier / Torne Munoz, Alberto Demesmaeker, Patrick /
Gagliani, Olivier

SXM Info (Buzzcreole, Domtomnews, Alvinet), 31 octobre 2014

Sport – Décompte vers la 7e édition de la St Barth Cata Cup | Saint Martin | sxminfo.fr



Newsletter Connexion Contact Rédacteurs C.G.U
L'Information Libre de Saint-Martin et d'Ailleurs
ISSN 2272-7302

CQFS EDITOS SOCIÉTÉ POLITIQUE ECONOMIE ART & CULTURE INITIATIVES LOCALES ICI, AILLEURS

L'ÎLE DE SAINT-MARTIN MÉTÉO MÉTÉO CYCLONIQUE HORAIRES DES AVIONS EN DIRECT NUMÉROS UTILES ANNUAIRE TÉL TEL



Vigilance Météo
Phénomènes dangereux
«<< Consultez la carte



Economie d'énergie Safari
Cliquez pour lancer le module Flash
BO
39€/mois
* Voir conditions sur www.dgic.fr



Internet jusqu'à 20 Méga'
Appels **ILLIMITÉS**

Sport – Décompte vers la 7e édition de la St Barth Cata Cup

Par Autre
31 octobre 2014 10:39



Allianz
SAINT BARTH LA MARMONTE
19 au 23 novembre 2014
Saint Barth Cata-Cup
ST. BARTH
Cata-Cup
Vainqueur 2013
Franck Cammas
Matthieu Vandame
7e édition de la St Barth Cata Cup
AMP
ACNSB
RE/MAX
AVIS
Budget
Gill

La compétition s'annonce enlevante pour cette 7e édition de la St Barth Cata Cup. Pas moins de 60 équipes se donneront la réplique à bord des bateaux F18 dernière génération : Hobbie Wild Cat, Nacra Infusion MKII, Cirrus R, Phantom et C2. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire !

Cette régata sera l'une des plus relevées de l'histoire, notamment grâce à la présence des nouveaux venus Mike Easton, Billy Besson et Marie Riou et le retour des habitués de l'événement, les frères Boulogne, Tripp Burd ainsi que les champions de l'an dernier Franck Cammas et Matthieu Vandame.

Nous avons la chance cette année d'avoir plusieurs coureurs de calibre international à la St Barth Cata Cup, explique Héléne Guilbaud, de l'organisation. La préparation olympique semble être un facteur déterminant pour certains participants. Quoiqu'il en soit, l'événement fait désormais partie de la liste des courses F18 à ne pas manquer, ce dont nous ne sommes pas peu fiers !

En plus de la douzaine de coureurs professionnels, la St Barth Cata Cup poursuit dans sa vocation de permettre aux amateurs de croiser le fer avec leurs idoles. Pour le coureur Allemand Frank Weigelt dont la chance est venue sur le tard, c'est un rêve qui devient réalité. Je souhaitais vivement pouvoir participer à la St BarthCata Cup et j'espérais secrètement qu'une équipe de l'Allemagne annule sa participation. Mon souhait s'est réalisé la semaine dernière. J'aurai le privilège de faire partie des amateurs de F18 à Saint-Barthélemy en novembre.

<http://www.sxminfo.fr/92150/2014/10/31/sport-decompte-vers-7e-edition-st-barth-cata-cup/>

15 nations, 120 coureurs, 4 journées enlevantes

La St Barth Cata Cup peut se targuer de rassembler chaque année des coureurs des quatre coins de la terre pour un rendez-vous unique.

Voici la liste des participants à la 7e édition:

France (30)	
Boulogne, Emmanuel / Boulogne Vincent	Besson, Billy / Riou, Marie
Le Berre, Anne-Claire / Delbaere Gaël	Cammas, Franck / Vandame, Matthieu
Maris, Erik / Mourniac Jean-Christophe	Duthil, Fred / Moreau, Fred
Jahn, Stephan / Bourguignon, Alexandre	Martin, Orion / Gaté, Charles
Bezon, Eric / Chapenoire, Emmanuel	Baeckler, James / Amiot, Benjamin
Bontemps, Gurvan / Dessi, Giuseppe (IT)	Fouchier, Thierry / Romano, Jean-Pierre
Carro, Patrick / Mamzer, Michel (SZ)	Lemierre, Daniel / Descamps, Eric
Saint-Barthelemy (20)	
Lhinares, Thierry / Berry, Thierry	Van Den Haute, Yan / Pollen, Sylvie
Harmala, Markku / Lédée, Jean-Noël	Gulheneuc, David / Turchi, Noah
Laplace, Turenne / Laplace, Patrick	Lédée, Jeff / Jordil, Vincent
Olivaud, Sophie / Durand, Gerald	Magras, Anthony / Tual, Robert
Pages, Eric / Champanhac, Benoît	Geoffroy, Stéphane / Lédée, Dominique
USA (16)	
Miller, Scott / Serrano, Alberto	Easton, Mike / Whitehead, Matthew
Krantz, J Michael / Lennard, David	Bracco, Jacopo / Burd, Tripp
Muma, Laura / Ingram, David	Tomeo, Charles / Tebo, Dalton
Stroebel, Stephen / Lacasella, Damon	Casey, John / Page, Colin
Martinique (8)	
Mollinard, Patrick / Dagista, Olivier	Clément, Erick / Clément, Jules
Dabreleau, Guillaume / Pioche Forbin, Anthony (GP)	Piatet, Dominique / Jousan, Henri
Ivaldi, Patrice / Medina, Pascal	Sillien, Bernard / Altier, Pierre
Kieffer, Bérangère / Ivaldi, Franck	
Netherlands (6)	
Anbeek, Annelieke / De Mol Moncourt, Sikko	Marchais, Pascal / Mattio, Mikhael
Heijden, Van Der / Artur, Moerman	Krahe, Brigit / Roux, Christian
Noordzij, Ad / Noordzij, Maarten	
Canada (4)	
Bouelth, Anthony / Loisele, Maxime	Kervyn, Tanguy / Spilleboudt, Nicolas
Pilon, Olivier / Torne Munoz, Alberto	Demesmaeker, Patrick / Gagliani, Olivier
Italy (4)	
Saragoni, Daniele / Filippi, Luca	Steffens, Micha / Frank Fabian Syring
Cartolari, Simone / Stella, Maurizio	Weigelt, Frank / Kal, Adolphe
Sweden (4)	
Dahl, Leif / Dyrssen, Gustav	Jensen, Jan Hedman / Wyon Penny
Linder, Lars / Brunberg, Erik	
Switzerland (2)	
Loos, Gerard / Dinsdale, Andy (FR)	Joehr, Martin / Lutz, Andreas
Reunion Island (2)	
Lagravière, Morgan / Jarlegan, Arnaud (FR)	

C'est ici pour partager ...





Actualités

[Retour](#)

Cammas et Fouchier à la Saint-Barth Cata-Cup | 14 novembre 2014 Actualités Sportives



Franck Cammas et Thierry Fouchier, deux champions YCPR, participent à la Saint-Barth Cata-Cup qui se déroule du 19 au 23 novembre prochain.

Franck, vainqueur en 2013 avec Matthieu Vandame (voir photo ci-dessous) essaiera de reproduire sa performance.

Suivez la régates en [cliquant ici](#) !





International Formula 18 Catamaran Association

Home
Constitution
Rules
Calendar
How Formula 18 did come on Earth
F18 Future
Docs
F18 Worlds
National Associations

Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



Performance Sailcraft
Australia

Sunday, 9 November 2014

Like Be the first of your friends to like this.

St Barth Cata Cup - Formula 18 topsailors on their way to sailing mecca



At the end of each year it's time for a final meeting between the lucky ones. Each year it's a big question who'll be allowed to sail the 7th Cata Cup in St Barth. From the moment the registration was open it was already a race (against time) to secure your entry. Sixty sailors from fifteen countries will be at the startline in about a week. All participants are on their way to the tropical island to have enough time to build their boats and enjoy the parties. The Cata Cup will start on 19th Nov, the winner will be known on the 23th Nov.



This edition will be a good one again! Franck Cammas and Matthieu Vandame (winners of the previous edition) will have a hard time defending their trophy. Billy Besson will join the fleet with Marie Riou who showed their skills on the Olympic cat all year long. Mike Easton, who recently won the F18 U.S. Nationals managed to have Matthew Whitehead on board. But, don't under estimate the presence of 'Boulogne Borthers' or the 70-year sailing experience of Gerard Loos/Andy Dinsdale.

The official opening is planned on 17th Nov, first races will start on 20th Nov. More information and results can be found on the [event website](#) and [facebook](#).

Photos: Pierrick Contin en Pascal Alemany

Official F18 Sh



F18 Worlds 20



2014.f18world

Find us on Faceb



2,668 people like



Facebook social

Archive

- ▼ 2014 (61)
- ▼ November (
- St Barth Cata
- Formula 1
- thei...
- New range a

Clubracer, 9 novembre 2014

St Barth Cata Cup – F18 topzeilers onderweg naar zeilwalhalla



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)



<http://adserver.etch.be/www/delivery/ck.php?>

[paparams=2_bannerid=37_zoneid=1_cb=12bfb838573_oardest=http%3A%2F%2Fwww.waterlandyacht.nl%2Fcms%2Fnl%2Fvacht-charter%2Fonze-schepen.html](http://adserver.etch.be/www/delivery/ck.php?paparams=2_bannerid=37_zoneid=1_cb=12bfb838573_oardest=http%3A%2F%2Fwww.waterlandyacht.nl%2Fcms%2Fnl%2Fvacht-charter%2Fonze-schepen.html)



St Barth Cata Cup - F18 topzeilers onderweg naar zeilwalhalla

Ingezonden door Jasper van Staveren op 10 november, 2014 - 07:25

in

Wind lk leuk 16 personen vinden dit leuk. Wees de eerste van je vrienden.

Window Blinds - 45% off

Free Shipping. Free Samples. One Week Only. Lowest Prices.

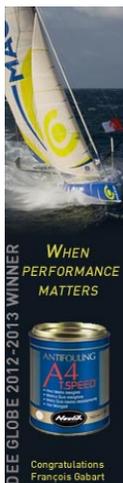


Het catamaran zeilseizoen in Europa zit er inmiddels op, maar enkele gelukkige Formule 18 zeilers maken zich op voor 'de kerst op de taart'. De 7e editie van de St. Barth Cata Cup staat namelijk op het punt te beginnen. Zeilers strekken direct bij de opening van de inschrijving al voor het felbegeerde startbewijs. De zestig deelnemende zeilteams, uit vijftien verschillende landen, zullen nu in de Caribische wateren de strijd beslechten. Van 19 tot en met 23 november 2014 zullen zij de degens op koraal witte stranden kruisen.

Tijdens deze editie gaat er een mooi gevecht geleverd worden op top niveau. Titelhouders Franck Cammas/Matthieu Vandame zullen een flinke kluit hebben aan hun concurrenten. Billy Besson (F18 wereldkampioen 2013) is samen met Marie Riou één van de favorieten. Mike Easton, die recentelijk in Amerika het F18 kampioenschap opnieuw op zijn naam schreef, heeft zeiltalent Matthew Whitehead aan boord als crew. Whitehead is meervoudig Formule 18 jeugdkampioen, wist de 3e plaats tijdens de Formule 18 Worlds 2014 in Ierland te pakken en heeft een vaste plek in het Red Bull Youth America's Cup team. Kortom, niet de minsten verschijnen aan de startlijn.

Vanuit de lage landen zullen ook een aantal podiumkandidaten meedoen aan de krachtmeting. Routinier Gerard Loos zet samen met Andy Dinsdale (voorzitter van de European Hobie Class Associatie) gezamenlijk zo'n 50 jaar zeilervaring in. De Belgische Patrick Demesmaeker laat zich inmiddels structureel in de top 5 van grote evenementen zien en zal dit keer met Olivier Gagliani proberen dit te blijven herhalen.

<http://www.clubracer.be/2014/11/10/st-barth-cata-cup-f18-topzeilers-onderweg-naar-zeilw>



DEE GLOBE 2012-2013 WINNER

WHEN
PERFORMANCE
MATTERS

AA
SPEED

Congratulations
François Gabart



Afgelopen week zijn de laatste containers met Formule 18 catamarans aangekomen op het tropische eiland. De zeilers beginnen inmiddels langzaam aan hun lange reis om de boten tijdig opgebouwd te hebben. Op 17 november is de officiële opening, de eerste race zal op 20 november gehouden worden.

Meer informatie en tussentijdse resultaten zijn te volgen via <http://stbarthcatacup.com> (<http://stbarthcatacup.com>) en <https://www.facebook.com/stbarthcatacup> (<https://www.facebook.com/stbarthcatacup>)

Foto's: Pierrick Contin en Pascal Alemany



Billy Besson, double champion du monde de Nacra 17, champion du monde de F18 en 2013

Saint-Barth Cata Cup : «J'ai hyper hâte d'y être»

©Pierrick Contin 2013

Lors des championnats de monde ISAF à Santander, en septembre, Billy Besson et Marie Riou ont remporté un deuxième titre mondial consécutif, en Nacra 17. Ils figurent pour la première fois parmi les participants de la Saint-Barth Cata Cup, dont le départ sera donné jeudi 20 novembre.

Déjà six éditions de la Saint-Barth Cata Cup ont lieu avant celle qui démarre jeudi 20 novembre, auxquelles vous n'avez pas participé. Vous avez un mot d'excuses ?

Billy Besson : Oui, les résultats que l'on fait... (rires). C'est vrai que la renommée de la Saint-Barth Cata Cup nous donne envie depuis longtemps d'y participer. Les images très belles de Saint-

Barth, les sourires de tous les participants, donnent le ton sur l'ambiance et l'organisation de la régata.

Vous venez d'être couronnés champions du Monde de Nacra 17, pour la deuxième année consécutive.

Heureux ? Quel est votre désormais votre objectif ? L'or olympique, à Rio, dans deux ans, en ligne de mire ?

Nous sommes très heureux et satisfaits de nos résultats. Les Jeux olympiques sont dans longtemps. Tout peut encore arriver, il faudra rester concentrés. L'objectif immédiat est la Saint-Barth Cata Cup.

Billy, l'an passé, associé à Jérémie Lagarrigue, vous aviez également été sacré champion du monde de F18.

Quels sont différences et points communs entre le Nacra 17 (discipline olympique) et le F18 ?

Je Vois 2 grosses différences. Le Nacra 17 est une discipline monotype, alors que le F18 est une jauge, dans laquelle plusieurs constructeurs et architectes peuvent faire leur bateau à leur image. Les deux sont très bien, car les F18 sont en évolution, alors qu'avec le Nacra 17, on se bat à armes

égales. La deuxième est que le Nacra 17 possède des foils (dérive courbe), qui permettent de porter le bateau. Alors que le F18 possède des dérives droites.

Que vous a-t-on déjà dû de la Saint-Barth Cata Cup ?

Je n'ai eu que les retours positifs de tous les coureurs qui ont déjà fait le raid. Et à les écouter, je me demandais

pourquoi je n'y étais pas... J'ai hyper hâte d'y être, de faire du cata qui rime avec plaisir.

Vous venez avec quel objectif ?

Initier Marie (Riou) au F18, sous les tropiques. Casquette et crème obligatoires ! Et nous avons prévu des objectifs de travail interne.



Billy Besson

33 ans, licencié au SNO Nantes.

Baignant depuis le plus jeune âge dans l'univers des multicoques, Billy a choisi le catamaran comme support de prédilection. Il a fait ses premières armes sur le Dart 18, série sur laquelle il devient champion du Monde, en 2008. En 2013, après s'être associé à Marie Riou, ils gagnent dès leur première année le championnat du Monde des Nacra 17. Perfor-

mance rééditée cette année lors des championnats du Monde ISAF, à Santander, en Espagne. En 2013, associé à Jérémie Lagarrigue, Billy Besson a également été couronné champion du Monde en F18.

Supports :

Formule 18, TORNADO, Intersérie Catamaran TEMPS COMPENSE, Nacra 17, Dart 18, Farr 30, Hobie Cat 16, Nacra Toutes séries, Open 7.50, Voile tradition (vieux gréements), J80, Mulicoque One Design 70', Multi 50 pieds, Tornado Sport, Planche Olympique Mistral, Open 5.70, Fireball, LONGTZE, Monotypes Divers, Hobie CAT TIGER, Hobie Toutes Séries, International Rule Club, 470, 49er, 60 pieds IMOCA, Caravelle, CLASSE A

Palmarès

- Double champion du Monde de Nacra 17 (2014, 2013)
- Champion du Monde de F18 (2013)
- Champion du Monde de Dart 18 (2008)
- Champion de France Elite Voile Olympique Nacra toutes séries (2014)



Marie Riou

33 ans, licenciée à l'USAM Voile Brest

Pour Marie Riou, la voile est d'abord une affaire de famille, qui est vite devenue une passion et aujourd'hui un choix de vie. Marie tire ses premiers bords dans la rade de Brest. Après 8 ans d'Optimist la jeune navigatrice se tourne vers le 420. Et décroche en 1999 les titres de championne d'Europe et du Monde. Marie rejoint ensuite l'équipe de France de 470 et termine 2e aux sélections pour les Jeux Olympiques d'Athènes. Engagée en Match

Racing aux Jeux Olympiques de Londres en 2012, Marie Riou avec Claire Leroy et Elodie Bertrand visent une médaille. Ce sera finalement une honorable 6e place. Associée à Billy Besson, elle a été couronnée deux fois championne du Monde de Nacra 17, en 2013 et 2014. Avec Billy, ils forment un équipage très complémentaire.

Supports :

Optimist Minime, 420, 470, Match Racing tous supports, Optimist Benjamin, Nacra 17, Nacra Toutes séries, J80, Elliott, First Class 8, Europe, Figaro Bénéteau, Laser Standard, l'Equipe, Planche Olympique Mistral, Star, Yngling, 15.5, Melges 24, Monotypes Divers, Laser 4000, Laser Radial, Bénéteau 25, Finn, Fireball, Hobie Cat 16, Intersérie Catamaran TEMPS COMPENSE, J22

Palmarès

- Double championne du Monde de Nacra 17 (2014, 2013)
- 2e du championnat de France Elite Olympique Nacra toutes séries (2013)
- 6e aux JO de Londres 2012 en Match Racing tous supports
- Triple championne de France de Match Racing féminin (2011, 2010, 2009)

France-Antilles, 18 novembre 2014

Quatre Guadeloupéens et Cammas sur la Saint-Barth' - Abonnement

2014-11-18 15:30

Actualités - Article payant

Quatre Guadeloupéens et Cammas sur la Saint-Barth'

VOILE. Pour cette 7e édition de la Saint-Barth Cata Cup, qui se déroule à partir de demain et jusqu'au 23 novembre, 60 équipages sont inscrits, dont deux Guadeloupéens. Le premier est...

France-Antilles Guadeloupe

155 mots - 18.11.2014

Voyager St-Barth, 13 novembre 2014

ST BARTH : dans 1 semaine, Cata Cup à St Barth !

F18 class racing in Saint Barts!

LA MAGIE DE LA ST BARTH CATA CUP Du 19 au 23 novembre 2014, Saint Barthélémy sera à nouveau captivée par la Saint Barth Cata Cup.

The seventh edition of the St. Barth Cata Cup on November 19-23 should be one of the most exciting in the history of the catamaran event. Top international sailors like Leff Dahl, Franck Cammas, Emmanuel Boulogne, Patrick Demesmaeker and Patrice Ivaldi have all signed-up for this Caribbean classic



7^e édition de la St-Barth Cata Cup
Nombre record d'équipages mixtes

Sail World USA, 12 novembre 2014

Sail-World.com : St Barth Cata Cup – Record number of mixed teams



Google traduction

Afficher cette page en : Français

traduire2

Désactiver pour : Anglais

St Barth Cata Cup - Record number of mixed teams



'Anne-Claire Le Berre - Gaël Delbaere en rade de Brest.' Dominique Ladouceur

The new Olympic catamaran format has influenced the number of registrants for the mixed team category at this year's St Barth Cata Cup. Women will be well represented, with nine teams including female coxswains or crew members.

'We're pleased to see the variety in the teams that have registered, especially since we always award a special prize from our partner, Filles Des Iles, for best mixed team,' explained Hélène Guilbaud, organizer of the regatta, which takes place from November 19 to 23.

Whether in the Extreme Sailing Series, which saw the biggest 'influx' of women, the Route du Rhum with a record four female sailors this year, and now St Barth Cata Cup, a new wind has definitely been blowing through high-level competition since the arrival of the Olympic Nacra 17 (double mixed catamaran).

For Anne-Claire Le Berre, who is taking part in the St-Barth Cata Cup for the first time, it's the icing on the cake at the end of the season. Crowned champion of France de Match-Racing for a second year in a row, explains why she took up catamaran sailing, 'I only got into cata three years ago when mixed Nacra went Olympic, and even if I didn't go into Olympic competition, I continue to sail on the circuit. Mixed sailing is very different, but it's fun: some things are easier and others are more complicated. In any case, it taught me about multi and now I plan to lead a women's crew for the 2015 Tour de France à la Voile in a Diam 24, so training on the F18 will be invaluable!'

Here is the make-up of the mixed teams for the seventh edition:

Besson, Billy / Riou, Marie (FR)
Le Berre, Anne-Claire / Delbaere Gaël (FR)
Olivaud, Sophie / Durand, Gerald (BLM)
Krahe, Brigit / Roux, Christian (GP)
Hedmann Jensen, Jan / Wyon Penny (DK)
Van Den Haute, Yan / Pollien, Sylvie (BLM)
Muma, Laura / Ingram, David (US)
Anbeek, Annelieke / De Mol Moncourt, Sikko (NL)
Kieffer, Bérangère / Ivaldi, Franck (MQ)

[French website](#)

<http://www.sail-world.com/USA/St-Barth-Cata-Cup---Record-number-of-mixed-teams/128918>

ScanVoile: Régates / La Saint-Barth Cata Cup, ça commence demain. Les femmes répondent présent !

Accueil | A propos | Liens | Contact |



Le nouveau format du catamaran olympique a eu son vent d'influence sur le nombre d'inscriptions d'équipages mixtes à la St Barth Cata Cup du 19 au 23 novembre cette année. Les femmes seront bien représentées puisque 9 équipes comptent parmi elles barreuses ou équipières.



Credit : DR

Pour Anne-Claire Le Berre, qui participe à la St Barth Cata Cup pour la première fois, c'est la course de la fin de saison. Celle qui a été sacrée championne de France de Match-Racing pour la 2e année consécutive s'est mise au catamaran. « J'ai commencé il y a seulement 3 ans lorsque le Nacra mixte est passé olympique. Même si je ne me suis pas lancée dans l'aventure olympique, je continue à naviguer sur le circuit. C'est très différent de naviguer en mixte mais très sympa. Il y a des choses plus simples et d'autres plus compliquées. En tout cas, ça m'a appris le multicoque et aujourd'hui j'ai pour projet d'amener un équipage féminin sur le Tour de France à la voile en Diam 24 pour 2015 et l'entraînement en F18 va être indispensable ! »

Composition des équipages mixtes pour cette 7e édition :

- Besson Billy / Riou Marie (FR)
- Le Berre Anne-Claire / Delbaere Gaël (FR)
- Olivaud Sophie / Durand Gerald (BLM)
- Krahe Brigit / Roux Christian (GP)
- Hedmann Jensen, Jan / Wyon Penny (DK)
- Van Den Hauke Yan / Poillen Sylvie (BLM)
- Muma Laura / Ingram David (US)
- Antbeek Annelieke / De Mol Moncourt Sikko (NL)
- Keffer Bénégère / Ivaldi Franck (MQ)

<http://www.scanvoile.com/2014/11/regates-la-saint-barth-cata-cup-cest.html#.VG3sXktjY9Q>

Nombre record d'équipages mixtes sur la St-Barth Cata Cup

Actualités Nautisme : l'actualité du nautisme au quotidien avec Figaro Nautisme

2014-11-21 15:00



Crédit photo : PierrickContin.fr

Les femmes seront bien représentées cette année sur la St-Barth Cata Cup puisque 9 équipes compte parmi elles barreuses ou équipières. Le nouveau format du catamaran olympique a visiblement eu un impact sur le nombre croissant d'équipages mixtes lors cette 7ème édition.

« Nous sommes contents de constater la diversité des équipes inscrites, d'autant plus que nous remettons toujours un lot spécial (...) pour la meilleure équipe mixte », explique Hélène Guilbaud, organisatrice de la régates qui se tiendra du 19 au 23 novembre.

Que ce soit dans le Extreme Sailing Series qui a vu le plus grand « afflux » de femmes, de la Route du Rhum qui compte 4 navigatrices cette année, un record, et maintenant la St Barth Cata Cup, il y a décidément un vent nouveau dans la compétition de haut niveau depuis l'arrivée du Nacra 17 olympique (catamaran double mixte).

Pour Anne-Claire Le Berre, qui participe à la St Bath Cata Cup pour la première fois, l'évènement vient clôturer la saison. La navigatrice vient d'être sacrée championne de France de Match-Racing pour une 2e année consécutive. « Je me suis mise au cata il y a seulement 3 ans lorsque le Nacra mixte est passé olympique, nous explique-t-elle. Et même si je ne me suis pas lancée dans l'aventure olympique, je continue à naviguer sur la circuit. C'est très différent de naviguer en mixte mais très sympa, il y a des choses plus simples et d'autres plus compliquées. En tout cas, ça m'a appris le multi et aujourd'hui j'ai pour projet d'amener un équipage féminin sur le Tour de France à la voile en Diam 24 pour 2015 et l'entraînement en F18 va être indispensable ! »

La composition des équipages mixtes pour cette 7e édition :

Besson Billy / Riou Marie (FR)
Le Berre Anne-Claire / Delbaere Gaël (FR)
Olivaud Sophie / Durand Gerald (BLM)
Krahe Brigit / Roux Christian (GP)
Hedmann Jensen, Jan / Wyon Penny (DK)
Van Den Haute Yan / Pollien Sylvie (BLM)
Muma Laura / Ingram David (US)
Anbeek Annelieke / De Mol Moncourt Sikko (NL)
Kieffer Bérangère / Ivaldi Franck (MQ)



St Barth Cata Cup – Record number of mixed teams

Published on November 13, 2014 | by *Assoc Editor*

November 13, 2014 – The new Olympic catamaran format has influenced the number of registrants for the mixed team category at this year's St Barth Cata Cup. Women will be well represented, with nine teams including female coxswains or crew members.

Anne-Claire Le Berre / Gael Delbaere en rade de Brest "We're pleased to see the variety in the teams that have registered, especially since we always award a special prize from our partner, FILLES DES ILES, for best mixed team," explained H el ene Guilbaud, organizer of the regatta, which takes place from November 19 to 23.

Whether in the Extreme Sailing Series, which saw the biggest "influx" of women, the Route du Rhum with a record four female sailors this year, and now St Barth Cata Cup, a new wind has definitely been blowing through high-level competition since the arrival of the Olympic Nacra 17 (double mixed catamaran).

For Anne-Claire Le Berre, who is taking part in the St-Barth Cata Cup for the first time, it's the icing on the cake at the end of the season. Crowned champion of France de Match-Racing for a second year in a row, explains why she took up catamaran. "I only got into cata three years ago when mixed Nacra went Olympic, and even if I didn't go into Olympic competition, I continue to sail on the circuit. Mixed sailing is very different, but it's fun: some things are easier and others are more complicated. In any case, it taught me about multi and now I plan to lead a women's crew for the 2015 Tour de France à la Voile in a Diam 24, so training on the F18 will be invaluable!"

Here is the make-up of the mixed teams for the seventh edition:

Besson, Billy / Riou, Marie (FR)

Le Berre, Anne-Claire / Delbaere Ga el (FR)

Olivaud, Sophie / Durand, Gerald (BLM)

Krahe, Brigit / Roux, Christian (GP)

Hedmann Jensen, Jan / Wyon Penny (DK)

Van Den Haute, Yan / Pollien, Sylvie (BLM)

Muma, Laura / Ingram, David (US)

Anbeek, Annelieke / De Mol Moncourt, Sikko (NL)

Kieffer, Bérangère / Ivaldi, Franck (MQ)

SXM Info (Buzzcreole, Dom Tom News), 12 novembre 2014

Saint Barth Cata-Cup, nombre record d'équipages mixtes | Saint Martin | sxminfo.fr

2014-11-13 10:30



Newsletter Connexion Contact Rédacteurs C.G.U
L'Information Libre de Saint-Martin et d'Ailleurs
ISSN 2272-7302

+29°C Partiellement Marigot, G

Rechercher un truc...

CQS EDITOS SOCIÉTÉ POLITIQUE ÉCONOMIE ART & CULTURE INITIATIVES LOCALES ICI, AILLEURS WE LIKE THAT!

L'ÎLE DE SAINT-MARTIN MÉTÉO MÉTÉO CYCLONIQUE HORAIRES DES AVIONS EN DIRECT NUMÉROS UTILES TELEDOM PETITES ANNONCES PUB

Économiseur d'énergie Safari
Cliquez pour lancer l'application
Phénomènes dangereux
<<< Consultez la carte

La nouvelle BOX
INTERNET & TÉLÉPHONE
39€/mois
* voir conditions sur www.digitel.fr

Internet jusqu'à 20 Méga

SMARTPH
qualité maximale
prix minimum
pour les particuliers & les professionnels
abonnement agréé

Saint Barth Cata-Cup, nombre record d'équipages mixtes

Par Autre
12 novembre 2014 18:04



Allianz
SAINT BARTH COMMERCIAL

19 au 23 novembre 2014
Saint Barth Cata-Cup

ST. BARTH
Cata-Cup

vainqueur 2013
Franck Cammas
Matthieu Vandame

7e édition de la St Barth Cata Cup

AMP
CNSB
RE/MAX
AVIS
Budget
Gill

Le nouveau format du catamaran olympique a eu son vent d'influence sur le nombre d'inscription d'équipages mixtes à la St Barth Cata Cup cette année. Les femmes seront bien représentées puisque 9 équipes compte parmi elles barreauses ou équipières.

« Nous sommes contents de constater la diversité des équipes inscrites, d'autant plus que nous remettons toujours un lot spécial de la boutique partenaires FILLES DES ILES pour la meilleure équipe mixte », explique Hélène Guilbaud, organisatrice de la régata qui se tiendra du 19 au 23 novembre.

Que ce soit dans le Extreme Sailing Series qui a vu le plus grand « afflux » de femmes, de la Route du Rhum qui compte 4 navigatrices cette année, un record, et maintenant la St Barth Cata Cup, il y a décidément un vent nouveau dans la compétition de haut niveau depuis l'arrivée du Nacra 17 olympique (catamaran double mixte).

Pour Anne-Claire Le Berre, qui participe à la St Barth Cata Cup pour la première fois, c'est la cerise de la fin de saison. Celle qui vient d'être sacrée championne de France de Match-Racing pour une 2e année consécutive explique pourquoi elle s'est mise au catamaran. « Je me suis mise au cata il y a seulement 3 ans lorsque le Nacra mixte est passé olympique et même si je ne me suis pas lancée dans l'aventure olympique, je continue à

Les réseaux sociaux
Partager cet article

Imprimer article Envoyer p

Crédit M
LA banque à qui
Antilles - Guyane

EUR/NZD = 1.57935

sxm info Je m'abon

www.teledom
ANNUAIRE SUR INTER

Les derniers Articles

- 45ème congrès de l'Union Calédonaise
séminaire de lancement des fonds
2014-2020 à Montpellier 0 12.nov
- Toppix 2014 – Record Number of F
Register for SXM Aviation Photogr
Competition 0 12.nov
- 3ème édition du St.Martin DP Dan
Festival 0 12.nov
- Saint Barth Cata-Cup, nombre rec
d'équipages mixtes 0 12.nov
- Dr. Asin attends Successful Emerg
Communication Workshop for Carib
Countries on Ebola 0 12.nov
- Sint Maarten – Armed robbery, vict
0 12.nov
- Saint-Martin – Réunion de concert
Code de l'Urbanisme 0 12.nov
- E-newsletter N°7 de la Collectivité,
RSA, TGCA... 3 12.nov
- Participation de la Gendarmerie de

« naviguer sur la circuit. C'est très différent de naviguer en mixte mais très sympa, il y a des choses plus simples et d'autres plus compliquées. En tout cas, ça m'a appris le multi et aujourd'hui j'ai pour projet d'amener un équipage féminin sur le Tour de France à la voile en Diam 24 pour 2015 et l'entraînement en F18 va être indispensable ! »

Voici la composition des équipages mixtes pour cette 7e édition :

- Besson Billy / Riou Marie (FR)
- Le Berre Anne-Claire / Delbaere Gaël (FR)
- Olivaud Sophie / Durand Gerald (BLM)
- Krahe Brigit / Roux Christian (GP)
- Hedmann Jensen, Jan / Wyon Penny (DK)
- Van Den Haute Yan / Pollien Sylvie (BLM)
- Muma Laura / Ingram David (US)
- Anbeek Annelieke / De Mol Moncourt Sikko (NL)
- Kieffer Bérangère / Ivaldi Franck (MQ)

À propos de Filles des Iles

Fille des Iles est une boutique atypique où se mêlent les styles et tendance d'une mode différente. Avec un choix de marques exclusives, CHARLIE JOE, MY SUNDAY MORNING, IKKS, AMERICAN VINTAGE, REIKO jeans...tant de marques qui allient allure, style, féminité et élégance. Bijoux et accessoires originaux et uniques, le "dollars des sables", une création de FILLES DES ILES, RITA et ZIA, BIBI BIJOUX, RÉMINISCENCE bijoux et parfums. Une sélection magnifique de sacs en cuir, EN SHALLA et IKKS. Une boutique au style des îles qui fête ses 11 ans cette saison !"

À propos de la St Barth Cata Cup

La ST BARTH CATA CUP est un événement sportif de haut niveau où se côtoient sous le soleil des Antilles et aux rythmes des alizés les amoureux du catamaran. Après trois éditions en 1992, 1993 et 1994, la St Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Ledee et Thierry Linares. La Cata Cup est le lieu de rassemblement de compétiteurs de nationalités différentes, allant de Champions du monde aux simples habitants de Saint Barthélemy.

Pour de plus amples informations visitez le site de la course :

<http://www.stbarthcatacup.com>

Martin à la 27ème édition de la coupe « Around-the-Island Relay Race », le 11 novembre 2014. # 0 11.nov

• L'Avenir Sportif Club de St Martin c son cross dimanche 16 Nov. 2014 # 0 11.nov

• Ecoles : Maternelles Grand-Case f Autres établissements scolaires ou demain. # 1 11.nov

• 11 Novembre 2014 – Le Saint-Martin s'invite à Paris # 0 10.nov

• Saint-Martin – Baignade et activités interdites jusqu'au jeudi 13 novembre aux intempéries # 3 10.nov

• Loïck Peyron (Maxi Solo Banque Paribas) premier en Guadeloupe # 1

• Situation Météo îles du nord : Risque perturbations en fin de journée #

Suite...



PETITES ANNONCES AVEC CYPHON

Adonnante (Ovniclub), 12 novembre 2014



HOME CALENDRIER LES IMAGES AU FIL DE L'EAU BOURG

Nombre record d'équipages mixtes



© PIERRICK CONTIN / CATA ST BARTH

Le nouveau format du catamaran olympique a eu son vent d'influence sur le nombre d'inscription d'équipages mixtes à la St Barth Cata Cup cette année. Les femmes seront bien représentées puisque 9 équipes compte parmi elles barreuses ou équipières.

<http://www.adonnante.com/28772-f18-st-barth-cata-cup-2014-nombre-record-dequipages-mixtes-billy-bessor>

St Barth Cata Cup 2014 : C'est parti !
Le vent s'est levé pour la 7^e édition, qui s'annonce des plus musclées

Saint Barth Cata Cup : Have Fun!

The 7th edition of the Saint Barth Cata Cup kicks off on Thursday November 20, and runs through Sunday, November 23... The roster once again comprises the crème de la crème for sport catamarans and other big-name sailors for four days of highly competitive racing around Saint Barthélemy.



© Pierrick Contin

And they're off! The starting signal for the Saint Barth Cata Cup, the most fun of all F18 catamaran competitions, resounded on Thursday, November 20, kicking off four days of spirited racing through Sunday, November 23. This 7th edition of the Cata Cup could have the most challenging roster of competitors yet, especially considering the first-time participation of Billy Besson and Marie Riou. This duo was recently crowned in Santander, Spain, with their second consecutive world championship title for Nacra 17 catamarans. Another champion making his first appearance is American Mike Easton. These "newbies" have to get in the groove rapidly if they want to dethrone the former winners such as the Boulogne brothers, or American John Casey. Another contender is offshore sailing champion Franck Cammas and his accomplice Matthieu Vandame—last year's winners are back to defend their hard-won title. The Cata Cup not only attracts experts in sport catamarans but also top sailors used to racing other style of sailboats. This is the case for Figaro-expert Fred Duthil, also

a first-timer, but who has already sailed into Saint Barth with the Transat Ag2r La Mondiale. "F18 competition is motivating for all sailors," observes Hélène Guilbaud, one of the organizers of the Saint Barth Cata Cup. "It's good physical training, and it is always very tactical," she adds.

In addition to professional sailors, the Cata Cup also attracts passionate amateurs of the sport. "This year, the ratio is one third pro, and two-thirds amateur," indicates Guilbaud. The roster comprises 120 racers, or 60 teams of two, representing 15 different nations. Each of the four days of racing has a principal daily prize sponsor: Design Affairs, Thursday; Allianz Saint-Barth Assurances, Friday; RE/MAX, Saturday, for the traditional tour around the island; and Marché U, Sunday. The daily awards lead up to the big winners at the end of the regatta. There are also festivities on shore, highlighted this year with a zouk concert by the celebrated group Kassav, on Friday, November 21 at 10:30pm across from the airport in Saint Jean (in the parking lot next to Marché U).

Schedule

Thursday November 20

2:00pm : Design Affairs Trophy, starting gun
7:00pm : Opening Cocktail at Nikki Beach (by invitation)
Presentation of racing teams
Announce winners of Design Affairs Trophy

Friday, November 21

9:30 am : Allianz – St Barth Assurances Trophy, starting gun
12-1:30pm Racers' lunch at Nikki Beach
2:00pm : Allianz – St Barth Assurances Trophy, race 2
9:00pm : Les Romantiques in concert, St Jean
10:15pm : Announce winners of Allianz – St Barth Trophy
10:30pm : Kassav in concert, St Jean, in conjunction with Air Caraïbes

Saturday, November 22

11:00 am : Re/Max Trophy, starting gun
3:00pm : Racers' lunch at Nikki Beach
8:00pm : Announce winners of Re/Max Trophy
10:00pm : Control Band in concert at Nikki Beach

Sunday, November 23

10:00am : Marché U Trophy, starting gun
1:00pm : Racers' lunch at Nikki Beach
2:30pm : Marché U Trophy, race 2, starting gun
8:00pm : Announce winners of Marché U Trophy
Awards ceremony in conjunction with Diamond Genesis at Nikki Beach .

CMI REAL ESTATE
SAINT-BARTHELEMY

LOCATION
ACHAT
UNE QUESTION ?
N'HÉSITEZ PLUS

WWW.CMI-ST-BARTH.COM
CONTACT@CMI-ST-BARTH.COM

PHONE 0590 27 80 88

Le comptoir de la peinture

PEINTURE
ENDUITS
OUTILLAGE
CONSEILS DE PROS

lundi > vendredi : 7h-12h / 14h-18h
samedi : 7h-12h

théolaur
Route de Saint-Jean
Tél.: 05 90 29 99 35
contact@baudens.com

unikalo

Nos Nouveautés sur 

DREAMTIME
furniture
COROSSOL

 Dreamtime, St Barth

WIMCO

VILLA RENTALS
CONCIERGE SERVICES
REAL ESTATE SALES

0590.51.07.51

wimco.com/sbh frontdesk@wimco.com

Heineken
open your world

OPEN YOUR CITY

Segeco

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ - À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

SAMEDI 29 et DIMANCHE 30 nov.

Stage de Tango

organisé par l'association 

avec Elouan, au restaurant La Boca Loca comprenant :
des cours de Tango ;
des cours de Rumba ;
Dîner dansant.

Voir page 11

 Informations et inscriptions sur le Facebook
Ti Ouana Salsa ou tiouanasalsa@gmail.com

N°1105- Jeudi 20 novembre 2014

LE JOURNAL

Tél. : 05 90 27 65 19 - Fax : 05 90 27 91 60
www.journaldesaintbarth.com - journalsbh@wanadoo.fr
ISSN : 1254-0110

DE SAINT-BARTH



Saint Barth Cata Cup

Eclatez-vous !

La 7e édition de la Saint-Barth Cata Cup démarre ce jeudi 20 novembre jusqu'à dimanche. Pour quatre jours de régates, réunissant la fine fleur du catamaran de sport et d'autres grands noms de la voile.
©Pierrick Contin

Forum du RSI mercredi

St. Barth Properties | **Sotheby's**
INTERNATIONAL REALTY

Artfully uniting extraordinary properties with extraordinary lives.

Gustavia Harbor, St. Barthélemy - 0590 29 75 05
www.sothebysrealty.com/sb | sales@sothebysrealty.com



Saint-Barth Cata Cup



C'est parti, ou presque. Ce jeudi 20 novembre, doit être donné le coup d'envoi de la Saint-Barth Cata Cup. Très exactement à 13h 30, à hauteur du Nikki Beach, à Saint-Jean. Cette 7e édition de la plus fun des compétitions de catamaran F18 réunit cette année pas moins de 57 équipages. Soit 114 coureurs, représentant près de 15 nations ! Parmi ces coureurs figure un certain Franck Cammas,

champion de la course au large et des multicoques géants, précédent vainqueur de la Route du Rhum. Associé à Matthieu Vandame, ils avaient remporté la 6e édition, l'an dernier. Les deux hommes sont venus remettre leur titre en jeu. Pour le leur ravir, on compte une kyrielle de prétendants. Et parmi eux, de vrais spécialistes du support. Notamment Billy Besson et Marie Riou, double champions du monde en titre

en Nacra 17 (Billy a également déjà reçu la couronne mondiale en F18). C'est leur première participation à Saint-Barth cette année. Ou encore, les frères Boulogne, John Casey, Mike Easton, et bien d'autres. Car la Cata Cup peut réserver son lot de surprises.

Des surprises, les organisateurs risquent aussi d'en connaître. Avec des conditions qui s'annoncent mus-

clées dès ce premier jour de course, jeudi. Des vents de plus de vingt nœuds étaient annoncés, jusqu'à dimanche. Pour éviter trop de casse et assurer la sécurité, les organisateurs pourraient tailler dans les parcours. Notamment en ce qui concerne le tour de l'île, habituellement prévu le samedi. Sans quoi, le principe de la compétition reste identique à celui des dernières années. Avec un prix remis chaque jour par

La 7e édition de la Saint-Barth Cata Cup démarre ce jeudi 20 novembre jusqu'à dimanche. Pour quatre jours de régates, réunissant la fine fleur du catamaran de sport et d'autres grands noms de la voile.

Les athlètes entre des mains expertes

Pour la première fois cette année, la Saint-Barth Cata Cup s'est associée à Ostéopathie Sport Organisation (OSO), une association spécialisée dans l'organisation du suivi ostéopathique de terrain, habituée des compétitions sportives. OSO est représentée sur notre île par Stéphanie Grévin, ancienne sportive de haut niveau et ostéopathe. Comme tous les sportifs, «les coureurs de la Cata Cup vont s'exposer à des traumatismes physiques», explique Stéphanie Grévin. «La répétition des courses, les manœuvres explosives et certaines positions inconfortables répétées, pourront causer des douleurs ou des gênes qui peuvent pénaliser leur performance», poursuit l'ostéopathe. Tel un mécanicien du corps, le rôle de Stéphanie Grévin est justement de leur permettre de limiter le risque de blessure et de récupérer au mieux. Pour optimiser leurs performances.



l'un des partenaires de la Cata Cup. Design Affairs ce premier jour. Allianz Saint-Barth Assurances, vendredi. Re/MAX, samedi. Et Marché U, dimanche. Ce qui donnera lieu chaque soir à un podium.

Avant que l'équipage vainqueur sur l'ensemble des quatre jours ne soit récompensé, dimanche soir. D'ici là, éclatez vous !

Kassav en concert ce vendredi

C'est le très beau cadeau offert par les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup cette année. Un concert du légendaire groupe Kassav, grâce aux partenariats avec Allianz Saint-Barth Assurances et Air Caraïbes. Ce vendredi 21 novembre, à 22h 30, sur la scène dressée à Saint-Jean, parking de la Collectivité. «La particularité de la Saint-Barth Cata Cup, c'est qu'on met autant d'énergie à offrir de l'ambiance aux participants et leurs accompagnateurs, aux résidents de l'île, sur l'eau, et sur terre», explique Jeff Lédée, un des fondateurs de la Saint-Barth Cata Cup. Je crois que cette année, ce sera la totale avec Kassav». Le groupe guadeloupéen déplaçant toujours les foules, sa venue a été conditionnée à l'organisation d'un concert en toute sécurité. Le premier projet, qui consistait à organiser le show sur les quais, a été refusé, le quai du général de Gaulle étant inadapté. L'autorisation du concert a finalement été donnée en extremis. Pour ceux qui l'ignoraient, Kassav, c'est LE groupe de zouk, fondateur du genre. De mémoire, la der-



Kassav

nière fois que la plus célèbre formation des Antilles françaises s'est produite à Saint-Barth, c'était il y a 18 ans déjà, en 1996. Depuis, les membres de Kassav, Jocelyne Beroard, Jacob Desvarieux, Jean Claude Naimro, Georges Décimus et Jean Philippe Marthely, n'ont cessé de sillonner la planète. Après la remise du prix «Allianz Saint-Barth Assurances» décerné



Control Band

vendredi, Les Romantiques assureront la première partie. Samedi, une autre soirée est proposée au public. Avec un

concert gratuit du groupe Control Band, de Saint-Martin au Nikki Beach, à partir de 22h.



Franck Cammas et Matthieu Vandame remettent leur titre en jeu. Franck Cammas, le champion de la course au large, et son équipier Matthieu Vandame, avaient remporté l'édition 2013, devant Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen et les frères Boulogne.



Première participation, pour les tenants du titre mondial ISAF, Billy Besson et Marie Riou, grand favoris de cette édition.

Seableue, 20 novembre 2014

Publié le 20 novembre 2014, dans Brèves

La St Barth Cata Cup du 19 au 23 novembre

La ST BARTH CATA CUP est lancée

C'est un événement sportif de haut niveau où se côtoient sous le soleil des Antilles et aux rythmes des alizés les amoureux du catamaran.

Après trois éditions en 1992, 1993 et 1994, la St Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Ledee et Thierry Linares.

La Cata Cup est le lieu de rassemblement de compétiteurs de nationalités différentes, allant de Champions du monde aux simples habitants de Saint Barthélemy.

Pour de plus amples informations visitez le site de la course :

<http://www.stbarhcatacup.com>

Search Magazine, 15 novembre 2014

SJUNDE UPPLAGAN AV ST BARTH CATA CUP (Video)



SEXTIO LAG HAR ANMÄLT SIG TILL MAGISKA CATA CUP

Och vi har två svenska lag på plats!

Mellan den 19 och 23 november står Saint Barthélemy återigen värd för magiska St Barth Cata Cup - tävlingen som lockar världens bästa katamaranseglare. De blågula färgerna representeras i år av svenske mästare 2014 Leff Dahl som seglar med Gustaf Dyrssen samt Lars Linder och Erik Brunberg. Dahl/Dyrssen är erfarna F18-seglare men seglar normalt mot varandra. Linder/Brunberg har seglat F18 i tio och tillsammans i tre år. Killarna kommer att stå på startlinjen med seglare som världsmästaren Billy Besson och Marie Riou, Franck Cammas och Matthieu Vandame samt Boulogne-bröderna och Thierry Fouchier för att nämna några. Det kommer sannolikt gå hett till. Hela startlistan hittar du på stbarhcatacup.com.

St Barth är som en dröm för de flesta. Seglingsförhållandena är fantastiska och omgivningen exotisk. Många seglare återkommer år efter år och den höga tävlingsnivån till trots är stämningen skön och avslappnad.

St Barth Cata Cup samlar katamaranentusiaster från hela världen. Konkurrensen är hård då många av de bästa finns med i startlistan. Efter tre omgångar, 1992, 1993 and 1994, återlanserades tävlingen 2008 av Vincent Jordil, Jeff Ledee och Thierry Linares. I år tävlar klasserna Hobie Wild Cats, Nacra Infusion MKIIs, Cirrus Rs, Phantoms och C2s. Mer information om tävlingen hittar du på www.stbarhcatacup.com.

VIDEO FRÅN FJOLÄRETS CATA CUP

SEARCH MAGAZINE

PASSION RULES

St Barth CATA CUP 2014



För en knapp vecka sedan uppmärksammade vi St Barth Cata Cup och vi som känner svenskarna på plats har fått njuta av sköna Facebookuppdateringar i grådiset. Idag går första startskottet. Här är ett filmklipp från uppvärmingsdagarna. Kör hårt och ha kul! Förutsättningarna kan nog inte bli så mycket bättre än så här för det.

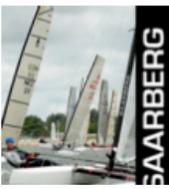
CATAMARAN RACING,
News & Design
catsailingnews.com



Image: Giles Martin/Rageot

Home | Classifieds | Foiling | Design | Interviews | Olympics | A-Class | F18 | Americas Cup | C-Class | F16 | AC45s






St Barth Catacup 2014: Cat, Wind, Surf












Contact: catsailingnews@gmail.com

Tweets Follow

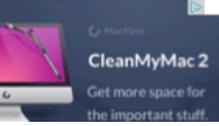
 Catamaran Racing 6h
 @catsailingnews
 Volvo Ocean Race Live
youtube.com/watch?v=e7QMXXD
 Show Media

 La Route du Rhum 18 Nov
 @routedurhum
 @apellavalette (Tales II), vainqueur en 40 pieds est attendu à 2h00 locale (7h00 HF).
 Retweeted by Catamaran Racing
 Expand

 Carolijn Brouwer 15 Nov
 @CarolijnBrouwer
 First foot on the podium for Team SCA in Cape Town!!!
teamsca.com/news/2014/team..#teamwork
pic.twitter.com/QUodo4fIdz
 Retweeted by Catamaran Racing



Tweet to @catsailingnews





-Class: Sailing the Explorer



In Memoriam: John Moret

ST. BARTH

Cata-Cup

DU MERCREDI 19
AU DIMANCHE 23
NOVEMBRE

PROGRAMME 2014

MERCREDI 19 NOVEMBRE

- MONTAGE DES BATEAUX.
- NAVIGATION VERS LA BAIE DE ST-JEAN.

JEUDI 20 NOVEMBRE

14:00 PRIX « DESIGN AFFAIRS » - PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

19:00 COCKTAIL D'OUVERTURE AU NIKKI BEACH (sur invitation).

- PRÉSENTATION DES ÉQUIPAGES EN FANFARE AVEC LE BITTIN BRASS BAND.
- PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « DESIGN AFFAIRS. »

VENDREDI 21 NOVEMBRE

9:30 PRIX « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES » - PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

12:00 > 13:30 DÉJEUNER DES CONCURRENTS AU NIKKI BEACH.

14:00 PRIX « ALLIANZ - ST-BARTH ASSURANCES » - SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

21:00 CONCERT **LES ROMANTIQUES** À ST-JEAN.

22:15 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES. »

22:30 CONCERT À ST-JEAN **KASSAV** AVEC AIR CARAIBES.

SAMEDI 22 NOVEMBRE

11:00 PRIX « RE/MAX » - PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

15:00 > 16:30 DÉJEUNER DES CONCURRENTS AU NIKKI BEACH.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « RE/MAX. »

22:00 CONCERT OUVERT À TOUS **CONTROL BAND** AU NIKKI BEACH.

DIMANCHE 23 NOVEMBRE

10:00 PRIX « MARCHÉ U » - PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

12:30 > 14:00 DÉJEUNER AU NIKKI BEACH.

14:30 PRIX « MARCHÉ U » - SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « MARCHÉ U » -

- REMISE DES PRIX DE LA ST BARTH CATA CUP 2014 AVEC DIAMOND GENESIS AU NIKKI BEACH.



SAINT BARTH

RE/MAX
ISLAND PROPERTIES
SAINT-BARTHS

NIKKI BEACH
St. Barth

ST-BARTH
COMITÉ DU TOURISME
de Saint-Barthélemy

Giti

CIN

HMP
SAINT-BARTH

AVIS

Budget

FFVoile

ACNSB

PARTENAIRES COURSE
DESIGN AFFAIRS, ALLIANZ-ST BARTH ASSURANCES, RE/MAX ISLAND PROPERTIES ST-BARTH, MARCHÉ U.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS
COLLECTIVITÉS ST-BARTHELEMY, PORT DE GUSTAVIA, COMITÉ DU TOURISME DE ST-BARTHELEMY, COMITÉ NAUTIQUE DE ST BARTH ASSOCIATION DES HOTELIERS, FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE.

ASSOCIATION FRANÇAISE DE FORMULE 16
PARTENAIRES MEDIAS
SOLUTIONS PERHOUS CONTIN, L'AVANCE, DEVELOPPEMENT, EASY RIDE VIDEOS, THEO REVIVAL, AGENCY APZ, TROPIC FM, SUN FM MUSIC, RADIO ST-BARTHELEMY, JOURNAL DE ST-BARTH, LE NEWS, SAINT-BARTH MAGAZINE, CABINET TV, HEIKERBERG & PARTENAIRES BATEAUX, RE/MAX ISLAND PROPERTY ST-BARTH, GUANAHANI & SPA, EMERALDAU PLAGE.

LAUBERGE DE LA PETITE ANSE, TROPICAL HOTEL, LE NORMANDE, ST BARTH PROPERTIES, FLEES DES ILES, ESTERIANO UHART, ARCHITECTONIK, CABINET MARC GRISOLI, NORD ELECTRON, LOTUS ARCHITECTES, GSI, IMPORT EXPORT, ARTILIN, ST BARTH SAIL RACING, KIKYU, ODP, LE CARRE, COTE PORT, DIAMOND GENESIS, NIKKI BEACH.

FOURNISSEURS OFFICIELS
AIR CARAIBES, RMP CARAIBES, SET CARGO.

KING OCEAN, LA COMPAGNIE DES ILES DU NORD, GREAT BIN EXPRESS, WEST INDIES SAILS, FLOAT & SHOOT, NORD ELECTRON, ODP CARAIBES, ST BARTH CONSTRUCTION, HUGUES BOUSQUET, PVC PLUS, OUANALAO DIVE, WEST INDIES CARROSSERIE, CARAIBES CLENNING, CARAIBES BTM, RIP OURL.

ST BARTH, OUANALAO DIVE, O'CORAIL, ST BARTH ATTITUDE, FLEES DES ILES, DIAMOND GENESIS, ELECTRO TOTO, ALAMO, GIFF, TURBOSAN RENTAL, WELCOME, ST BARTH SAILOR, ST BARTH EVASION, PARTENAIRES TECHNIQUES, CEZ, SALINE CHARPENTE, LOTUS ARCHITECTES, MATY'S PEINTURE.

ST BARTH CATA CUP NEWS

St Barth et la Caraïbe dument représentés !

Cette année encore, ce sont pas moins de dix équipes locales qui prendront le départ de la St Barth Cata Cup.

Nous retrouvons bien entendu Jeff Lédée, passionné de la première heure et co-organisateur de la St Barth Cata Cup, et Vincent Jordil, qui naviguent ensemble depuis la toute première édition de la course en 2008. Et comme on ne change pas une équipe qui gagne, les frères Laplace Turenne et Patrick, forts de leurs succès dans la discipline cette année, seront également fidèles au poste. Jean-Noël Lédée sera de la partie avec Mariku Hamala, Robert Tual, lui aussi toujours présent, concourra en équipe avec Anthony Magras. Et Thierry Lhinares s'associe avec Thierry Berry. Et encore David Gélusque et Noah Turtah, l'infatigable Sophie Olivaud et Gérard Durand, les inséparables Van Van Den Haute et Sylvie Polleux, Stéphane Geulroy et, encore une histoire de frère, Dominique Lédée, frère de Jean-François. La Cata Cup compte également ses fidèles à St Martin, dont trois équipes porteront les couleurs : Eric Clément et Jules Clément, Dominique Platet et Henri Joana, Bernard Silem et Pierre Allier.

Belle représentation de la Martinique avec quatre équipes en lice : Guillaume Dalreau et Anthony Ploche Fortin, Patrice Ivadi et Pascal Médina, Sébastien Kieffer et Franck Ivadi, Patrick Molinar et Olivier Daglat.

Enfin, la Guadeloupe nous envoie deux équipes pour la représenter : Brigt Krahe et Christian Roux, Pascal Marchais et Mikhael Mattio.

Cata Cup et solidarité



L'ouragan Gonzalo aura décidément fait bien des dégâts sur notre île - en plus des blessés et des sinistrés, de nombreux bateaux de sport et de plaisance ont été endommagés. Ainsi, plusieurs équipes inscrites à la Cata Cup ont perdu tout ou partie de leur bateau. Comme Van Van Den Haute et Sylvie Polleux, qui ont dû faire réparer en toute urgence le tableau arrière de leur catamaran, ou Robert Tual, qui a vu ses deux coques détruites par l'ouragan. D'autres ont carrément perdu entièrement leur bateau, comme l'équipe Thierry Lhinares / Thierry Berry ou Sophie Olivaud / Gérard Durand. Or, ce type de catamaran ne se commande évidemment pas en 24 heures...

Thierry Lhinares, incapable de se résoudre à voir ses copains prendre la ligne de départ sans lui, appelle alors son ami Emmanuel Boulogne, coauteur de la première heure sur la Cata Cup, mais aussi à la tête de BCM (Boulogne Conception Marine), société française qui produit les catamarans Cirrus R. Rappelons qu'Emmanuel, détenteur de titres nationaux et internationaux dans différentes disciplines (Hobby Cat 16, Formule 20, Formule 18...), a, grâce à son soutien sans failles, grandement contribué à l'essor de notre St Barth Cata Cup. Sur l'appel de Thierry, Emmanuel va tout mettre en œuvre pour réaliser l'impossible : monter trois catamarans Cirrus R en une semaine, afin de répondre aux demandes de Thierry, de Sophie Olivaud et de Dominique Platet de St Martin. L'équipe de BCM va alors se mobiliser 24h/24 durant cette semaine, et tous les fournisseurs (voilerie, cordage...) vont jouer le jeu pour que les catamarans soient prêts à temps. Pari gagné, tous nos coureurs sont armés pour le départ.



RECHERCHER

Sports mercredi, 19 novembre 2014 00:00

Cata Cup: Cammas et Vandamme défendent leur titre

— Écrit par [Hugo Mercader](#)



60 équipages dont certains grands noms, le spectacle promet d'être au rendez-vous pendant 4 jours à Saint-Barthélemy (© Pierrick Contin)

TAILLE DE POLICE

COMMENTAIRES

ÉVALUER CET ARTICLE

0 Votes

3 équipages saint-martinois

EDITION

Téléchargez le journal au format pdf

LES AVOCATS EN GREVE DENONCENT LE PROJET DE LOI MARCHON

UN JOUEUR DE FOOTBALL A TUÉ UN POLICIER

SANDY GROUND DANS LA RUE

AUGMENTATION DES CAS DE BRONCHOLITE

EDITION DU 19/11/14

Retrouvez nos précédentes éditions au format pdf

RUBRIQUES

- Economie (28)
- Culture (5)
- Environnement (14)
- Événement (13)
- Politique (8)
- Sports (43)
- Faits divers (12)
- En bref (9)
- Société (51)
- Justice (14)

La régata promet donc d'être très relevée. « Nous avons la chance cette année d'avoir plusieurs coureurs de calibre international à la St Barth Cata Cup, souligne Hélène Guilbaud, de l'organisation. La préparation olympique semble être un facteur déterminant pour certains participants. Quoiqu'il en soit, l'événement fait désormais partie de la liste des courses F18 à ne pas manquer ». En plus de la douzaine de coureurs professionnels, la St. Barth Cata Cup poursuit dans sa vocation de permettre aux amateurs de croiser le fer avec leurs idoles. Ainsi 3 équipages saint-martinois (Erick et Jules Clément ; Dominique Platet et Henri Jouan ; Bernard Sillem et Pierre Altier) seront demain au départ de la course.

À propos de la St. Barth Cata Cup

Cette régata est un événement sportif de haut niveau où se côtoient sous le soleil des Antilles et aux rythmes des alizés, les amoureux du catamaran. Après trois éditions en 1992, 1993 et 1994, la St. Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Lédée et Thierry Lhinares. La course est le lieu de rassemblement de compétiteurs de nationalités différentes, allant de champions du monde aux marins locaux, en passant par des Olympiens ou des navigateurs de l'America's Cup. La St. Barth Cata Cup est également l'occasion de faire la fête puisque des concerts et autres animations musicales sont prévues chaque soir. A noter que le groupe Kassav est programmé vendredi soir à 22h30 sur le parking de la Collectivité, à Saint-Jean. Et pour suivre la 7e édition de la St. Barth Cata Cup sur internet : www.stbarthcatacup.com.

AUTEUR



Hugo Mercader

DERNIERS ARTICLES DE HUGO MERCADER

- A pied dans la campagne
- Le VCG n'a rien lâché
- SXM Tri a donné le bâton pour se faire... gagner !

Sail World USA, EU, CAN, 20 novembre 2014

Sail-World.com : St Barth Cata Cup 2014 – Game on!

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

Désactiver pour : [Anglais](#)



[News Home](#)

[Video Gallery](#)

[Submit News](#)

[Newsletters](#)

[Cru](#)

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

St Barth Cata Cup 2014 - Game on!



'St Barth Cata Cup' Easy Ride

The boats are ready and the sailors have all had a chance to test their catamarans in a very rigorous St-John Bay. The conditions will be windy at the start of this seventh edition of the St-Barth Cata Cup. Sailors will be facing winds from the west at 18 knots with gusts at 22 knots on the first race day.

The volunteers have been briefed on the heavier sailing conditions that await the sailors for the next couple of days. Safety of the racers is the watchword. 'Everything is in place for maximal monitoring on the water. We will have 15 boats that will be following the team and that have the ability to tow them if needed,' said Pierrick Contin, security manager for the St-Barth Cata Cup.

They said

James Baeckler, President of the F18 Class:

On the Cata Cup: 'With seven platforms and 37 certified sails, the St-Barth Cata Cup greatly contributes to the dynamism and development of the F18 Class.'

Michael Easton, F18 US Champion (2014):

About his first time at the St Barth Cata Cup: 'It's paradise here! It's sunny, the winds are 15 to 20 knots and the waves are huge. I can't complain! These are the best sailing conditions that you can have.'

Matthieu Vandame (ODP), Returning champion of the 2013 St-Barth Cata Cup:

On the windy conditions awaiting the sailors: 'We adjusted the boat's settings for the wind, the sailing is a bit different. We have a boat that is well adapted to these conditions so we are confident that it will go well.'

Maxime Loiseau (Fille des Iles), F18 Canadian Champion:

On his team's objectives at the 2014 Cata Cup: 'It's Anthony's fourth time at the St-Barth Cata Cup and he has had good results. We usually sail together in Canada and this will be our first time together here. Our objective is to finish in the top 10.'

<http://www.sail-world.com/Europe/St-Barth-Cata-Cup-2014---Game-on!/129183>

Farevela, 19 novembre 2014

Saint Barth Cata Cup: due equipaggi italiani

[Multiscafi, Regate](#) | [Michele Tognozzi](#) | novembre 19, 2014 5:35 pm

Saint Barth- La Cata Cup, evento cult della classe Formula 18 che si disputa a Saint Barthelemy, perla del Caribe francese, ospita quest'anno anche due equipaggi italiani. Si tratta di Cartolari-Stella del Circolo Vela Dervio e di Saragoni-Filippi del Club Nautico Rimini.

All'evento partecipano 60 equipaggi di F18 da tutto il mondo tra cui ad esempio il campione del mondo Nacra 17 attuale e F18 nel 2013 Billy Besson e Frank Cammas. Oltre a loro ci sono molti dei leader mondiali della classe. Le regate tutte di tipo raid iniziano domani giovedì e finiscono domenica.



Adonnante, 20 novembre 2014



[HOME](#) [.TV](#) [CALENDRIER](#) [LES IMAGES AU FIL DE L'EAU](#) [BOUF](#)

C'est parti !



© EMMANUEL DUCLOS

Ça y est. Les bateaux sont prêts et les concurrents ont eu le temps de tester leurs embarcations dans une baie de St-Jean un peu plus musclée que les années précédentes. C'est sous le signe du vent que sera lancée cette 7e édition de la St Barth Cata Cup. Les participants

feront face à du 18 nœuds de l'ouest avec des rafales à 22 nœuds pour cette première journée.

Les équipes de bénévoles ont été informées des conditions plus corsées attendues en mer au cours des prochains jours. Le mot d'ordre est de voir à la sécurité des coureurs. « Tout est mis en place pour assurer un maximum de surveillance. Nous aurons 15 bateaux qui suivront les équipes et qui pourront remorquer les embarcations si nécessaire », explique Pierrick Guilbaud, responsable de la sécurité pour la St-Barth Cata Cup.

Ils ont dit

James Baeckler, Président de la Classe F18

Sur la Cata Cup: « Avec 7 plateformes et 37 voiles certifiées, la St-Barth Cata Cup participe pleinement au dynamisme et au développement de la Classe Formule 18.

Michael Easton, Champion Américain 2014 de F18

Au sujet de sa première participation à la Cata Cup : « C'est un paradis ici pour nous ! Il fait chaud, les vents sont de 15 à 20 nœuds, les vagues sont grosses, je ne peux pas me plaindre. Ce sont les meilleures conditions de navigation que tu peux trouver !

Matthieu Vandame (ODP), champion en titre de la St-Barth Cata Cup

À propos du vent annoncé et de la préparation : « On adapte les réglages du bateau au vent, la conduite aussi est différente. On a un bateau qui est bien adapté à ces conditions-là donc on est

Maxime Loïsele (Fille des Iles), Champion Canadien de F18

Sur leurs objectifs à la Cata Cup 2014 : « Anthony en est à sa quatrième édition ici et il a fait de bons résultats. Nous naviguons ensemble au Canada et ce sera notre première fois ici à la Cata Cup. Nous nous sommes fixés un objectif de finir dans le top 10. Nous avons fait quelques sorties et notre vitesse est bonne donc nous sommes confiants.

St Barth Cata Cup 2014 – Day 0

ieri 19



novembre primo giorno in “acqua” per gli equipaggi dei Formula 18 che hanno raggiunto Saint Barth per la edizione 2014 della CataCup. RegISTRAZIONI, cocktail di benvenuto e poi costume e via nelle acque caraibiche.

Record di equipaggi misti e “duello” in acqua per gli olimpici presenti, John Casey, Besson e Cammas per citare i più conosciuti.

<http://www.formula18.it/f18/st-barth-cata-cup-2014-day-0/>

Kassav' se joint aux festivités de la St Bart Cata Cup
L'île de St Barthélémy vibrera au rythme du zouk !

St Barth Cata-Cup – L'île de St Barthélémy vibrera au rythme du zouk !



Allianz SAINT BARTH *ambiances*

RE/MAX ISLAND PROPERTIES ST. BARTHELEMY

19 au 23 novembre 2014
Saint Barth Cata-Cup

ST. BARTH
Cata-Cup

KASSAV' SE JOINT AUX FESTIVITÉS

KASSAV' SE JOINT AUX FESTIVITÉS DE LA ST BART CATA CUP

Une affluence record attendue pour assister au concert du vendredi soir, grâce à Allianz St-Barth Assurance et Air Caraïbes

Alors que l'édition 2014 de la St Barth Cata Cup s'annonçait déjà des plus relevées avec la confirmation des champions du monde et de ceux de la dernière édition, voilà que l'organisation de cette 7e édition confirme que le groupe ultrapopulaire de musique Kassav' fera vibrer l'île lors du concert Air Caraïbes, présenté à St-Jean, dans le parking de la Collectivité le vendredi 21 novembre en soirée.

«La particularité de la St Barth Cata Cup, c'est qu'on met autant d'énergie à offrir aux participants et leurs accompagnateurs, ainsi qu'aux résidents de l'île de l'ambiance sur terre que sur l'eau», explique Jeff Lédée, fondateur de la St Barth Cata Cup. «Je crois que cette année, ce sera la totale avec le Groupe Kassav'!»

C'est grâce à la contribution du grand partenaire de la St Barth Cata Cup, Allianz-St Barth Assurances, que le groupe ultrapopulaire s'amène cette année pour bonifier les festivités.

Soirée animée dans St-Jean

Les membres de Kassav' promettent d'en remettre lors de la soirée du vendredi, eux qui avaient fait danser les résidents de la Guadeloupe, Martinique, St-Martin et Ste Lucie en 2013, lors de la tournée Mawonaj Tour .

Air Caraïbes sera le partenaire officiel du concert du Groupe Kassav' lors de la St Barth Cata Cup : «En tant que compagnie spécialiste des Antilles et partenaire privilégié du Groupe Kassav, Air Caraïbes apporte naturellement son concours à l'organisation sur un site d'exception de cette manifestation sportive devenue incontournable», explique Edmond Richard, Directeur commercial Europe d'Air Caraïbes.

Le concert débutera à 22h30 sur le parking de la Collectivité et sera précédé du groupe Les Romantiques et de la proclamation des résultats du Prix « Allianz-St Barth Assurances ». Les festivités devraient se poursuivre jusqu'au petites heures du matin.

JOUR 1 : PRIX DESIGN AFFAIRS
« Les honneurs à Franck Cammas et Matthieu Vandame »

ST. BARTH Cata-Cup

W MERCREDI 19
AU DIMANCHE 23
NOVEMBRE

VENDREDI 21 NOVEMBRE

19:30 PRIX « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES » PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

12:00 > 13:30 DÉJEUNER DES CONCURRENTS AU NIKKI BEACH.

14:00 PRIX « ALLIANZ - ST-BARTH ASSURANCES » SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

21:00 LES ROMANTIQUES EN CONCERT À ST JEAN.

22:15 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « ALLIANZ - ST BARTH ASSURANCES. »

22:30 **KASSAV** EN CONCERT À ST JEAN AVEC AIR CARAIRES.

SAMEDI 22 NOVEMBRE

11:00 PRIX « RE/MAX » PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

15:00 > 16:30 DÉJEUNER DES CONCURRENTS AU NIKKI BEACH.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « RE/MAX. »

22:00 CONCERT OUVERT À TOUS **CONTROL BANDS** AU NIKKI BEACH.

DIMANCHE 23 NOVEMBRE

10:00 PRIX « MARCHÉ U » PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

12:30 > 14:00 DÉJEUNER AU NIKKI BEACH.

14:30 PRIX « MARCHÉ U » SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS DU PRIX « MARCHÉ U »

« REMISE DES PRIX DE LA ST BARTH CATA CUP 2014 AVEC DIAMOND GENESIS AU NIKKI BEACH.







SAINT BARTH













PARTENAIRES COURSE
DESIGN AFFAIRS, ALLIANZ-ST BARTH ASSURANCES, RE/MAX ISLAND PROPERTIES ST-BARTH, MARCHÉ U.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS
COLLECTIVITE DE ST BARTHELEMY, PORT DE GUSTAVIA, COMITE DU TOURISME DE ST BARTHELEMY, CENTRE NAUTIQUE DE ST BARTH ASSOCIATION DES HOTELIERS, FEDERATION FRANCAISE DE VOILE.

ASSOCIATION FRANCAISE DE FORMULE 18.

PARTENAIRES MEDIAS
SOLUTECH, PERSICO, COCOTIN, LAVLINE, DEVELOPEMENT EASY RIDE VIDEOS, THEO TRAVEL, AGENCES APO, TROPIC FM, SUN FM MUSIC, RADIO ST-BARTH FM, JOURNAL DE ST BARTH, LE NEWS, SAINT BARTH MAGAZINE, CARIBIN TV.

HEBERGEMENTS & PARTENAIRES BATEAUX
RE/MAX ISLAND PROPERTY ST-BARTH, GUANAHANI & SPA, EMERALDA PLAGE.

L'AUBERGE DE LA PETITE ANISE, TROPICAL HOTEL, L'EXPORANDE, ST BARTH PROPERTIES, ILES DES ILES, BERTHANOI, MARSI, ARCHITECTONIK, CABINET MARC GRISOLI, NORD ELECTRON, LOTUS ARCHITECTES, G&L, IMPORT EXPORT, ARTILIN, ST BARTH SAIL RACING, KIKIDU, DRIF, LE GARRE, COTE PORT, DIAMOND GENESIS, NIKKI BEACH.

FOURNISSEURS OFFICIELS
AIR CARAIRES, RMP CARAIRES, SET CARGO.

KING OCEAN, LA COMPAGNIE DES ILES DU NORD, BIRSAT, BAY EXPRESS, WEST INDES SAILS, FLOAT & SHOOT, NORD ELECTRON, COZ CARAIRES, ST BARTH CONSTRUCTION, HUGUES BORSOJET, P&P PLUS, OULAMA-LAO DIVE, WEST INDES CARROSSERIE, CANAIRES CLARIN, CARAIRES BTM, RIP-CURL, ST BARTH, OULAMA DIVE, D'OC-PAILL, ST BARTH ATTITUDE, FILLES DES ILES, DIAMOND GENESIS, ELECTRO FOTO, ALAMO, COFF, TUDIE CAR, RENT-A-WELCOME, ST BARTH SAILOR, ST BARTH S'VISION.

PARTENAIRES TECHNIQUES
CEZ, SALINE CHARPENTE, LOTUS ARCHITECTES, MATY'S PEINTURE.

ST BARTH CATA CUP NEWS

Nos équipes locales sur le départ !



Markku Harmala, St Barthelemy

«Tout va bien, on a beaucoup navigué cette année ! Ce qui change depuis l'an dernier ? Un nouveau bateau, un nouveau coéquipier (Jean-Noël Lédée)...»

Bernard Sillem et Pierre Altier, Saint Martin

Nos St. Martinais sont de retour, non sans avoir bravé bien des difficultés pour pouvoir être présents sur la ligne d'arrivée. Une année difficile, des problèmes de santé pour l'un, et, bouquet final, leur catamaran détruit par le cyclone Gonzalo. Ils ont acheté en dernière minute un bateau d'occasion à St Barthelemy. l'ont reçu la semaine dernière, l'ont, non sans humour, rebaptisé Gonzalo... et ont navigué avec pour la première fois mardi, lors de leur traversée St-Martin - St Barth. Moins bien préparés que les autres années, avec un bateau encore peu pris en main, ils avouent ne pas partir aussi confiants que l'an dernier... Mais on ne peut que les applaudir pour tout ce qu'ils ont déjà accompli juste pour être là aujourd'hui.

Anthony Pioche, Guadeloupe

Mon coéquipier vient pour la quatrième année consécutive, mais non c'est ma première Cata Cup. Je suis ravi d'être là, car c'est la plus belle régatée de catamaran de toute la Caraïbe.

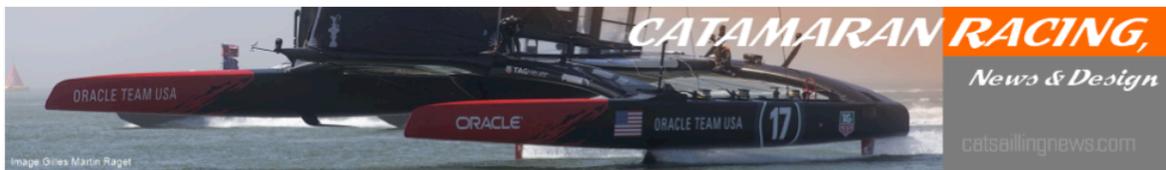
Une soirée avec Kassav !

Kassav est le groupe de zouk par excellence, inventeur du genre, et est devenu une légende vivante. L'histoire du groupe Antillais le plus célèbre au monde commence en 1979. Ses leaders Jocelyne Beaurgard, Jacob Desvarieux, Jean-Claude Nainro, Georges Décimus et Jean-Philippe Marthey, accompagnés de leurs musiciens, sillonnent la planète depuis plus de 30 ans ! Un succès créole sidérant dont l'influence est sans limites.

Un peu d'histoire avec St Barth Assurance-Allianz...

St Barth Assurance, qui fête ses 25 ans très exactement aujourd'hui, fut le tout premier partenaire de la Cata Cup, dans sa toute première formule. Celle-ci n'eut malheureusement le temps de connaître que deux éditions, avant que le cyclone Luis ne vienne l'interrompre sur sa lancée. Lorsque, en 2008, un groupe de passionnés de catamaran de sport ont voulu faire renaitre cette régatée, c'est tout naturellement qu'ils se sont à nouveau tournés vers Antibal Da Cunha, fondateur et gérant de St Barth Assurance. Celui-ci n'a pourtant rien d'un passionné de voile, mais a toujours mis un point d'honneur à participer à la vie associative de l'île. Plus que la régatée en elle-même, il est heureux de donner la main à l'organisation d'événements tels que le concert de Kassav cette année, qui s'adresse au plus grand nombre et fait de la Cata Cup un événement pour tous.

<http://stbarthcatacup.com>



Home	Classifieds	Foiling	Design	Interviews	Olympics	A-Class	F18	Americas Cup	C-Class	F16	AC45s
------	-------------	---------	--------	------------	----------	---------	-----	--------------	---------	-----	-------



Contact: catsailingnews@gmail.com

St Barth Catacup 2014: Day 1



Tweets

Catamaran Racing 7h
@catsailingnews
St Barth Catacup 2014 Day 1
catsailingnews.com/2014/11/st-l
Expand

America's Cup 21h
@americascup
Venue for 2017 America's Cup to be announced on December 2. Stay tuned!
Retweeted by Catamaran Racing
Expand

Catamaran Racing 19 Nov
@catsailingnews
Volvo Ocean Race Live
youtube.com/watch?v=e7QMXX
Show Media

La Route du Rhum 18 Nov
@routedurhum
@apellavalette (Tales II), vainqueur en 40 pieds est attendu à 2h00 locale (7h00 HF).
Retweeted by Catamaran Racing
Expand

Design: St Barth Catacup 2014: Day 1



St Barth Catacup Day 1 Images by Pierrick Contin. Like a good French wine his shots keep getting better over the years. Couldn't find results yet, updates later. Official Web <http://stbarthcatacup.com/gbr/>
Video by Manu Ductos / Easy Ride Videos , providing also top quality videos, that is a tough thing to do, delivering this kind of edition on a daily basis. Check his on the water rib/tender shots, definitely the most stable clips available.

Event Report: - 51 boats on the starting line Saint-Barth Catacup 2014 -

<http://www.stbarthcatacup.com/2014/11/st-barth-catacup-2014-day-1.html>

Design: St Barth Catacup 2014: Day 1



"Saint-Barthelemy, November 20, 2014 - The first day was somewhat challenging for the racers who had to face headwinds of 15 to 20 knots and 2 meter-high waves. While some teams preferred to skip the race due to the heavy conditions, others had to abandon due to capsize or injury. But overall, two nice races with a well aligned fleet on the starting line. The sporting level for the top racers was very high and the first 5 battled it out well."

The winner of Design Affairs Prize is Franck Carrems and teammate Matthieu Vandame (DDP), followed by Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan (Architectonik). USA's Mike Easton and Matthew Whitehead, who are both newcomers at the St-Barth Cata Cup, impressed with a 3rd place finish. The US team performed well on the first race day with Mike Easton and Matthew Whitehead finishing 3rd overall."

Full results at stbarthcatacup.com/form_document/nom_a2970a1416530764b1.pdf
For more information visit the website of the race www.stbarthcatacup.com

AT THURSDAY, NOVEMBER 20, 2014 0 COMMENTS

Course au Large, 20 novembre 2014

Course au Large - Première journée éprouvante à la Cata Cup

Article disponible sur www.courseaularge.com



PREMIÈRE JOURNÉE ÉPROUVANTE À LA CATA CUP

F18 / vendredi 21 novembre 2014

Seableue, 20 novembre 2014

Publié le 21 novembre 2014, dans Actualités, Caraïbes, Course et glisse

St Barth Cata Cup 2014 - le Prix Design Affairs : les honneurs à Franck Cammas et Matthieu Vandame

La première journée en mer un peu difficile pour les coureurs qui ont fait face à des vents de 15 à 20 nœuds et de la houle à 2 mètres.

54 bateaux sur la ligne de départ ...



Quelques équipages ont préféré observer la course de loin alors que d'autres ont dû abandonner en course à cause d'un dessalage et des blessés en fin de flotte.

Mal en somme deux belles courses et une flotte bien alignée sur la ligne de départ. Le niveau sportif pour les

premiers est très haut et les 5 bateaux en tête bataillent bien.

Dessalage dans la baie de St Jean



La cata ODP gagnant de la première journée

Le grand vainqueur du Prix Design Affairs est Franck Cammas et son équipier Matthieu Vandame (ODP), suivi par Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik).

Les Américains Mike Easton et Matthew Whitehead, qui en sont tous deux à une première participation à la St Barth Cata Cup, ont fait bonne figure en terminant au 3e rang.

Ocean Fanatics, 20 novembre 2014



→ St Barth Cata Cup 2014 : Jeudi 20 novembre 2014 - Les honneurs à Franck Cammas et Matthieu Vandame



Si la vidéo ne démarre pas, cliquez ici

Vidéos Associées



Volvo Ocean Race 2014 / 2015 : A Big Year



Volvo Ocean Race 2014 / 2015 : Skippers Press Conference - Abu Dhabi



Volvo Ocean Race 2014 / 2015 : A Taste of Abu Dhabi



Volvo Ocean Race 2014 / 2015 : Life at the Extreme - Ep. 11 - 'Castaway'

PROPOSER VOTRE VIDEO

Description

Première journée en mer un peu difficile pour les coureurs, qui ont fait face à des vents de 15 à 20 nœuds et de la houle à 2 mètres. Quelques équipes ont préféré observer la course de loin alors que d'autres ont dû abandonner en course à cause d'un dessalage et des blessés en fin de flotte. Mais en somme, deux belles courses et une flotte bien alignée sur la ligne de départ. Le niveau sportif pour les premiers est très haut et les 5 bateaux en tête bataillent bien. Le grand vainqueur du Prix Design Affairs est Franck Cammas et son équipier Matthieu Vandame (ODP), suivi par Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik). Les Américains Mike Easton et Matthew Whitehead, qui en sont tous deux à une première participation à la St Barth Cata Cup, ont fait bonne figure en terminant au 3e rang

Date de dépôt : 21/11/2014
Prise de vue : 11 / 2014
Lieu : Saint-Barthélemy
Pays : GP
Catégorie : Voile
Rubrique : Multicoques
Rubrique : Régates
Rubrique : Sport
Rubrique : Voile
Sport : Voile
Type de bateau : Multicoques de course

Les honneurs à Franck Cammas et Matthieu Vandame



Première journée en mer un peu difficile pour les coureurs, qui ont fait face à des vents de 15 à 20 nœuds et de la houle à 2 mètres. Quelques équipes ont préféré observer la course de loin alors que d'autres ont dû abandonner en course à cause d'un dessalage et des blessés en fin de flotte. Mais en somme, deux belles courses et une flotte bien alignée sur la ligne de départ. Le niveau sportif pour les premiers est très haut et les 5 bateaux en tête bataillent bien.

ODP gagnant de la première journée

Le grand vainqueur du Prix Design Affairs est Franck Cammas et son équipier Matthieu Vandame (ODP), suivi par Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik). Les Américains Mike Easton et Matthew Whitehead, qui en sont tous deux à une première participation à la St Barth Cata Cup, ont fait bonne figure en terminant au 3e rang.



Home Constitution Rules Calendar How Formula 18 did come on Earth F18 Future Docs F18 Worlds National Associations



Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



Performance Sailcraft Australia



Capricorn F18

Harken



Friday, 21 November 2014

Like Be the first of your friends to like this.

Heavy conditions on day 1 St. Barth Cata Cup 2014



The St Barth Cata Cup 2014 has started. On the first day the F18 sailors had some real challenging conditions. With a 15 to 20 knot breeze and 2 meter-high waves some teams had a pretty hard time and skipped the the race or had to abandon due to capsize or injury. But overall, two nice races with a well aligned fleet on the starting line. The sporting level for the top racers was very high and the first 5 battled it out well.



The winner of Design Affairs Prize are Franck Cammas and teammate Matthieu Vandame, followed by Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan. Fresh USA F18 Champion Mike Easton together with F18 Youth World Champion Matthew Whitehead, who are both newcomers at the St-Barth Cata Cup, impressed with a 3rd place finish. In 4th position John Casey and Colin Page are sailing a steady course 'again'. At the F18 U.S. Nationals they ended up on the podium despite the fact that this is just their 2nd regatta they're sailing as a team. Former F18 World Champion Billy Besson together with his Olympic Nacra 17 crew Marie Riou are just 2 points behind, but also have their own battle with the Belgium team Demesmaeker/Gagliani. Both teams are equal with 11 points.

- ANGEL EXCELLENCE**
1. Franck CAMMAS/Matthieu VANDAME (3 points)
 2. Morgan LAGRAVIERE/Arnaud JARLEGAN (4 points)
 3. Mike EASTON/Matthew WHITEHEAD (5 points)
 4. John CASEY/Colin PAGE (9 points)
 5. Billy BESSON/Marie RIOU (11 points)
 6. Patrick DEMESMAEKER/Olivier GAGLIANI (11 points)
 7. Emmanuel BOULOGNE/Vincent BOULOGNE (15 points)
 8. Anthony BOUEILH/Maxime LOISELLE (19 points)
 9. Frederic DUTHIL/Frederic MOREAU (20 points)
 10. Orion MARTIN/Charles GATE (22 points)

Official F18 Shop



F18 Worlds 2014 Ire



2014.f18worlds.com

Find us on Facebook

F18 Like

2,698 people like F18.

Facebook social plugin

Archive

- ▼ 2014 (63)
- ▼ November (4)

- [Formula 18 tops the...](#)
- [New range available Official F18 Merc](#)
- October (10)
 - September (7)
 - August (9)
 - July (8)
 - June (3)
 - May (1)
 - April (4)

Clubracer, 20 novembre 2014

Uitdagende zeilcondities tijdens eerste zeildag St-Barth Cata Cup 2014



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)



Uitdagende zeilcondities tijdens eerste zeildag St-Barth Cata Cup 2014

Ingezonden door Jasper van Staveren op 21 november, 2014 - 11:51

in

Wind ik leuk 12 personen vinden dit leuk. Wees de eerste van je vrienden.



De St-Barth Cata Cup 2014 is van start. Op de eerste racedag hadden de Formule 18 zeilers uitdagende zeilcondities. Met een bries van 15 tot 20 knopen en twee meter hoge golven lieten enkele zeilers deze dag voorbij gaan of moesten gedwongen afhaken als gevolg van schade. Het overgrote deel wist echter twee geweldige races te zeilen in de Caribische wateren. De strijd binnen de top 6 is inmiddels losgebarsten waar de Belgische Patrick Demesmaeker mogelijk zelfs kan meedingen voor een podiumplaats vandaag.

De dagwinnaar donderdag van de Design Affairs prijs waren Franck Cammas en teamgenoot Matthieu Vandame, op slechts 1 punt gevolgd door Morgan Lagravière en Arnaud Jarlegan.

De kersverse USA F18 kampioen Mike Easton zeilde een indrukwekkende 3e plaats samen met meervoudig F18 jeugd wereldkampioen Matthew Whitehead.

In 4e positie weten John Casey en Colin Page opnieuw stabiele races te zeilen. Tijdens het Amerikaanse F18 kampioenschap stonden ze al verrassend samen op het podium, dit team zeilt nu pas voor de tweede keer samen tijdens een groot evenement.



<http://www.clubracer.be/2014/11/21/uitdagende-zeilcondities-tijdens-eerste-zeildag-st-bai>

JOUR 2 : PRIX ALLIANZ ST BARTH ASSURANCES
« Le Tour de l'île va à Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan »

ST. BARTH Cata-Cup

DU MERCREDI 19
AU DIMANCHE 23
NOVEMBRE

SAMEDI 22 NOVEMBRE

11:00 PRIX « RE/MAX »
PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

13:30 > 14:00 DÉJEUNER DES CONCURRENTS
AU NIKKI BEACH.

15:00 PRIX « RE/MAX » SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS
DU PRIX « RE/MAX ».

22:00 CONCERT OUVERT À TOUS AU NIKKI BEACH :
CONTROL BAND

DIMANCHE 23 NOVEMBRE

10:00 PRIX « MARCHÉ U »
PREMIER SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

12:30 > 14:00 DÉJEUNER
AU NIKKI BEACH.

14:30 PRIX « MARCHÉ U »
SIGNAL D'AVERTISSEMENT.

20:00 PROCLAMATION DES RÉSULTATS
DU PRIX « MARCHÉ U »

• REMISE DES PRIX DE
LA ST BARTH CATA CUP 2014
AVEC DIAMOND GENESIS
AU NIKKI BEACH.

RESULTATS DU PRIX designaffairs

1^{ER} (ODP)
CAMMAS, FRANCK
VANDAME, MATTHEU
(ARCHITECTONIK)

2^{EME}
LAGRAVIÈRE, MORGAN
JARLEGAN, ARNAUD
(RE/MAX)

3^{EME}
EASTON, MIKE
WHITEHEAD, MATTHEWAU


























PARTENAIRES COURSE
DESIGN AFFAIRS, ALLIANZ ST BARTH
ASSURANCES, RE/MAX ISLAND
PROPERTIES ST BARTH, MARCHÉ U.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS
COLLECTIVITE DE ST BARTHELEMY, PORT DE
GUADELOUPE, COMITE DU TOURISME DE
ST BARTHELEMY, CENTRE NAUTIQUE DE ST
BARTH ASSOCIATION DES HOTELIERS,
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE.

ASSOCIATION FRANCAISE DE FORMULE 18.
PARTENAIRES MEDIAS
SOLUTECH, PERSICO CONTIN, LAYLINE
DEVELOPPEMENT, EASY RIDE VIDEOS, THEO
TRIVANI, AGENCE APO, TROPIC FM, SUN FM MUSIC,
RADIO ST BARTH FM, JOURNAL DE ST BARTH, LE
NEWS, SAINT BARTH MAGAZINE, CABRIN TV.
HEBERGEMENTS & PARTENAIRES BATEAU
RE/MAX ISLAND PROPERTY ST BARTH,
GUANAHANI & SPA, EMERALDA FLAGE.

**L'AUBERGE DE LA PETITE ANISE, TROPICAL
HOTEL, L'EXPANSIVE, ST BARTH PROPERTIES,
FILLES DES ILES, BERTHANO UHARI,
ARCHITECTONIK, CABINET MARC GRISOLI, NORD
ELECTROL, LOTUS ARCHITECTES, G&L, INSPORT,
EXPORT, ARTILIN, ST BARTH SAIL RACING,
KIKINDU, DDP, LE GARRE, COTE PORT, DIAMOND
GENESIS, NIKKI BEACH.
FOURNISSEURS OFFICIELS
AIR CARAIRES, RMP CARAIRES, SET CARGO.**

**KING OCEAN, LA COMPAGNIE
DES ILES DU NORD, BIRSAT
BAY EXPRESS, WEST INDIEN
SAILS, FLOAT & SHOOT, NORD
ELECTRON, COZ CARAIRES, ST
BARTH CONSTRUCTION, HUGUES
BORROUET, P&P PLUS, OUMAO,
LAO DIVE, WEST INDIEN
CARROSSERIE, CANAIRES CLAR-
NINO, CARAIRES STM, RIP-CURL, ST**

**BARTH, OUMALAO DIVE, D'OC-
PAUL, ST BARTH ATTITUDE, FILLES
DES ILES, DIAMOND GENESIS,
ELECTRO FOTO, ALAMO, COFF,
TUDIE CAR RENTAL, WELCOME,
ST BARTH SAILOR, ST BARTH
SVASSON.
PARTENAIRES TECHNIQUES
CEZ, SALINE CHARPENTE, LOTUS
ARCHITECTES, MATY'S PEINTURE.**

ST BARTH CATA CUP NEWS

Nos équipes locales sur le départ !

Robert Tual et Bernard Sillem, St Barthélemy et St Martin



La journée de jeudi, avec de grosses conditions de mer et de vent, a été riche en casse pour nos concurrents... Nos Saint Martinais Bernard Sillem et Pierre Altier y ont laissé leur bateau (celui-là même baptisé Gonzalo...), et Pierre a été sérieusement blessé à la jambe (une déchirure musculaire). De son côté, Robert Tual avait égaré son coéquipier bien avant le départ de la première course... C'est donc naturellement que Robert et Bernard ont décidé de courir ensemble, sur le bateau de Robert. Le tour de l'île, vendredi matin, leur a permis de se régler, pour leur toute première navigation ensemble. Nous souhaitons le meilleur à cette association St Barth - St Martin.

Sophie Olivand et Gérard Durand, St Barthélemy



Pas mécontents de la course de jeudi, leur bateau ayant bien tenu la route malgré les grosses conditions, Sophie et Gérard ont commencé le tour de l'île vendredi matin sur une note moins joyeuse : un concurrent leur est rentré dedans, abîmant la coque de leur catamaran. Ils repartent malgré tout haut les cœurs pour la suite des épreuves !

Patrice Ivaldi et Pascal Médina, Martinique



Il y viennet chaque année, pas forcément ensemble, mais pour rien au monde ils ne rateraient la Cata Cup. En Martinique, il sont une quinzaine de Formule 18 à s'entraîner toute l'année, fédérés par une association, Cat'Alizés. Ils essaient de se déplacer le plus souvent possible, pour des régates à Sainte Lucie, pour le Tour de Guadeloupe... Le Tour de l'île n'a pas été évident pour eux vendredi matin, et suite à de la casse sur leur bateau, ils ont été contraints d'abandonner. Mais ils ont bien l'intention de se rattraper.

<http://stbarthcatacup.com>

#VOILE : #F18

St-Barth Cata Cup : Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan remportent le tour de l'île

📅 22 NOVEMBRE 2014 ⌚ 10:03 👤 REDACTION SSS [SOURCE RP] ➔ 78 VISITES 🗨️ 1

[#Antilles](#) | [#catamaran](#) |



Les organisateurs de la St-Barth Cata Cup ont profité de la **météo** plus clémente en cette deuxième journée de régates pour faire le Tour de l'île en matinée. Au cumulatif des 2 courses Prix Allianz Saint-Barth Assurances, c'est l'équipe FRA 124 (Architectonik) de Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan qui a terminé en tête de classement.

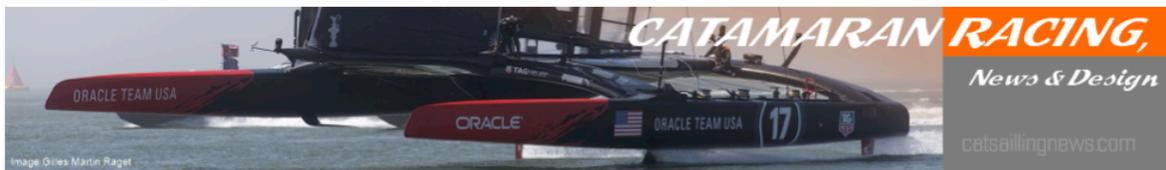


Le tour a été bouclé en 91 minutes pour le premier. Les conditions de mer étaient très variées permettant des choix stratégiques intéressants pour les coureurs. Après un retour à terre d'une heure, les coureurs sont repartis à 15h00 pour une dernière course les amenant sous le vent de l'île avec des passages très tactiques. En somme, une très belle journée de navigation pour tous.

Morgan Lagravière (Architectonik) : « Ça été une super journée de bateau. Avec Arnaud, on s'est vraiment régalé à être ensemble sur le bateau. On a pris beaucoup de plaisir à être sur l'eau. Comptablement, on a bien marqué des points ce matin donc ça nous a permis de combler un peu de retard qu'on a pris sur Franck hier. Sachant que la course est d'un coefficient 2, c'était plutôt une bonne opération. On fini la journée avec un peu de frustration parce qu'on était en tête jusqu'à pas très loin avant l'arrivée. On a mal négocié un petit coup et Franck nous a passé à l'arrivée. Du coup, on termine sur un sentiment de frustration. Après c'est de l'énergie qu'on va canaliser pour demain. »

Le classement de la journée

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
- 4- FRA 007 (ODP2) Erik Maris et Jean-Christophe Mourniac
- 5- FRA 121 (Côté Port) James Baeckler et Benjamin Amiot



Home	Classifieds	Foiling	Design	Interviews	Olympics	A-Class	F18	Americas Cup	C-Class	F16	AC45s
------	-------------	---------	--------	------------	----------	---------	-----	--------------	---------	-----	-------



[You Tube](#)
[f](#)
[RSS](#)
[t](#)

Contact: catsailingnews@gmail.com

St Barth Catacup 2014: Day 2



Tweets

Catamaran Racing 21 Nov @catsailingnews
 St Barth Catacup 2014 Day 1
catsailingnews.com/2014/11/st-t
 Expand

America's Cup 20 Nov @americascup
 Venue for 2017 America's Cup to be announced on December 2. Stay tuned!
 Retweeted by Catamaran Racing
 Expand

Catamaran Racing 19 Nov @catsailingnews
 Volvo Ocean Race Live
youtube.com/watch?v=e7QMXXO
 Show Media

La Route du Rhum 18 Nov @routedurhum
 @apellavalette (Tales II), vainqueur en 40 pieds est attendu à 2h00 locale (7h00 HF).
 Retweeted by Catamaran Racing
 Expand

Catamaran Racing 17 Nov @catsailingnews
 Tweet to @catsailingnews

Stick a Tile to anything and locate it with your phone.

As low as \$15 per Tile

POPULAR POSTS

Effect Shot by Pierrick Contin

Design: St Barth Catacup 2014: Day 2



s.com/2014/11/st-barth-catacup-2014-day-2.html

Design: St Barth Catacup 2014: Day 2



All Images St Barth Catacup / Pierrick Contin - Day 2 for this new edition with Morgan Lagraviere & Arnaud Jarlegan winning the day. Nice to see Luca Filippi and his Banga F18 racing at St Barth. The idea is next year to finally go to the Island and take our own new F18, we will change our local schedule though as this same weekend we are racing the Arg F18 Nats.

Friday Allianz St Barth Assurance Prix:

www.com/2014/11/st-barth-catacup-2014-day-2.html

Design: St Barth Catacup 2014: Day 2



- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Amaud Jarlegon
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
- 4- FRA 007 (ODP2) Erik Maris et Jean-Christophe Mourmiac
- 5- FRA 121 (Côte Port) James Baeckler et Benjamin Arriot

More info and reports at <http://stbarthcatacup.com>

AT FRIDAY, NOVEMBER 21, 2014 0 COMMENTS 

Morgan Lagravière remporte le Tour de l'île devant Franck Cammas (Images)

intact |

ScanVoile

le magazine en ligne des plaisanciers par le web

samedi 22 novembre 2014

Saint Barth Cata Cup / Morgan Lagravière remporte le Tour de l'île devant Franck Cammas (Images)



Le classement du vendredi 21 nov :

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Amaud Jarlegan
 - 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
 - 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
 - 4- FRA 007 (ODP2) Erik Maris et Jean-Christophe Mouriac
 - 5- FRA 121 (Côté Port) James Baeckler et Benjamin Amiot
- La suite du classement, [ici](#)

Morgan Lagravière : « Ça été une super journée de bateau. Avec Amaud, on s'est vraiment régalé à être ensemble sur le bateau. On a pris beaucoup de plaisir à être sur l'eau. Comptablement, on a bien marqué des points ce matin donc ça nous a permis de combler un peu de retard qu'on a pris sur Franck hier. Sachant que la course est d'un coefficient 2, c'était plutôt une bonne opération. »

Photos : P Confin -
par la rédaction
Source : Dominique Ladouceur

Conseils [Tweet](#) [+](#) [0](#) [2](#)

Publié par ScanVoile le samedi, novembre 22, 2014 0 Commentaires
Libellés : Billy Besson , Catamarans de sport , F18 , Franck Cammas , Glisse , Images , Lagravière Morgan , Régates , Saint Barth Cata Cup



International Formula 18 Catamaran Association

[Home](#) | [Constitution](#) | [Rules](#) | [Calendar](#) | [How Formula 18 did come on Earth](#) | [F18 Future](#) | [Docs](#) | [F18 Worlds](#) | [National Associations](#)



Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



There is something magic in the wind
Ullman Sails
We know the Formula

Performance Sailcraft Australia

Saturday, 22 November 2014

[Log In](#)

Day 2 St. Barth Cata Cup 2014 - French F18 sailors on fire



SAINT-BARTH CATA-CUP 2014
DAY 2
Credit: photographie : © Pierrick Corroy / Saint-Barth Cata-Cup 2014
Credit: photographie : © Pierrick Corroy / Saint-Barth Cata-Cup 2014

On the second day of the St Barth Cata Cup the French Formula 18 sailors were on fire. Morgan Lagraviere and Arnaud Jarlegan have been battling all day with Franck Cammas and Matthew Vandame. Both teams scored a bullet and 2nd place, but Lagraviere/ Jarlegan won the overall day prize. Billy Besson and Marie Riou had a good day with two 4th places on Friday and became 3rd.



Basking shark versus F18: 1-0

The first finishers in the 1st race made it to the finishline in just 91 minutes. The sea conditions varied widely, leading to interesting strategic choices from the racers. Not everyone made it to the finish. Jacopo Bracco and Trip Burd were kicked out 'by nature', they hit a basking shark at speed after the first mark and took them out of racing for the day. Mike Easton and Matthew Whitehead were in 1st place in race 1 but had an unfortunate break of their boom and had to retire from the race. They were able to find a spare and succeeded to finish the second race of the day in 3th place.

After a one-hour break on land, the racers were back on the water again at 3 pm for another round taking them downwind on the island with very tactical stretches. Overall, a very nice sailing day for all of the racers.



Morgan Lagraviere tells: *"It was a very nice day out there. With Arnaud, we really had fun on the boat and enjoyed being on the water. Statistically, we scored points this morning and that helped up close the gap with Franck Cammas. Knowing that the race had a coefficient of 2, it was rather a winning operation. We were a little frustrated at the end of the day because we had the leading position up until the end. A small mistake at the end*

Official F18 Shop



F18 Worlds 2014 Ire



2014.f18worlds.co

[Log In](#) To use Facebook plugins, you must be using Facebook as St Cup to using Facebook as Ladouceur.

Archive

- ▼ 2014 (65)
 - ▼ November (6)
 - [Capsizing makes the difference - Day 2 - St. Barth Cata Cup](#)
 - [Day 2 St. Barth Cata Cup 2014 - French F18 sailors...](#)
 - [Video: St. Barth Cata Cup day 1](#)
 - [Heavy conditions on St. Barth Cata Cup](#)
 - [St. Barth Cata Cup - Formula 18 tops the...](#)

and that was enough to allow Franck to cross the finish line before us. We end this day somewhat frustrated but it's energy that we will use positively for tomorrow."

[DAY 2 - St Barth CATA CUP 2014 from St Barth Cata Cup on Vimeo.](#)

Day 2 results:

1. Morgan LAGRAVIERE/Arnaud JARLEGAN (4 points)
2. Franck CAMMAS/Matthieu VANDAME (5 points)
3. Billy BESSON/Marie RIOU (12 points)
4. Eric MARIS/Jean-Christophe MOURNIAC (17 points)
5. James BAECKLER/Benjamin AMIOT (17 points)
6. Emmanuel BOULOGNE/ Vincent BOULOGNE (20 points)
7. John CASEY/Colin PAGE (22 points)
8. Frederic DUTHIL/Frederic MOREAU (29 points)
9. Patrick DEMESMAEKER/Olivier GAGLIANI (30 points)
10. Simone CARTOLARI/Maurizio STELLA (31 points)

Full results can be found [here](#). Follow the St. Barth Cata Cup 2014 on the [website](#) or [Facebook](#) eventpage.

Photo credits: Pascal Alemany & Pierrick Contin

Clubracer, 22 novembre 2014



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)



Frans offensief tijdens 2e dag St-Barth Cata Cup 2014

Ingezonden door Jasper van Staveren op 23 november, 2014 - 06:53

in

[Aanmelden](#)



Op de tweede dag van de St-Barth Cata Cup 2014 waren het de Franse Formule 18 zeilers die de dienst uitmaakten. Morgan Lagraviere en Arnaud Jarlegan hebben de hele vrijdag een gevecht geleverd met de Franck Cammas en Matthew Vandame (foto). Beide teams scoorden een paaltje en tweede plaats, maar uiteindelijk mochten Lagraviere/Jarlegan de dagzege op hun naam schrijven. Billy Besson en Marie Riou hadden een prima dag en eindigden op de derde plaats met twee 4de plaatsen.

De eerste race was voor velen een mooie race. In slechts 91 minuten was de eerste catamaran de finishlijn al gepasseerd. De omstandigheden op zee liepen dusdanig uiteen dat het op een strategisch spel uitliep.

Helaas haalde niet iedereen haalde de finish. Jacopo Bracco en Trip Burd verloor de strijd met een reuzenhaai die beide zwaarden in een klap wegvaagde.



Basking shark breekt beide zwaarden

Ook Mike Easton en Matthew Whitehead hadden pech. De heren lagen in eerste positie maar tot hun spinnakerboom brak. Dankzij hulp en onderdelen aan de kant wisten zij wel de tweede race te zeilen met een 3e plaats als resultaat.





Dagwinnaar Morgan Lagraviere vertelt:

"Het was een mooie dag vandaag. Samen met Arnaud hadden we vandaag het prima naar ons zin op het water. Statistisch gezien hebben we vandaag een aantal mooie punten gescoord waarmee we het gat naar Franck Cammas hebben weten te verkleinen. We waren wel een beetje gefrustreerd aan het eind van de dag, we waren immers in leidende positie richting de finish. Een klein foutje aan het einde van de tweede race was genoeg voor Franck om voor ons te finishen."

Resultaten dag 2

1. Morgan LAGRAVIERE/Arnaud JARLEGAN (4 points)
2. Franck CAMMAS/Matthieu VANDAME (5 points)
3. Billy BESSON/Marie RIOU (12 points)
4. Erik MARIS/Jean-Christophe MOURNIAC (17 points)
5. James BAECKLER/Benjamin AMIOT (17 points)
6. Emmanuel BOULOGNE/Vincent BOULOGNE (20 points)
7. John CASEY/Colin PAGE (22 points)
8. Frederic DUTHIL/Frederic MOREAU (29 points)
9. Patrick DEMESMAEKER/Olivier GAGLIANI (30 points)
10. Simone CARTOLARI/Maurizio STELLA (31 points)

Foto's: Pascal Alemany & Pierrick Contin

JOUR 3 : PRIX RE/MAX
« Encore Morgan et Arnaud ! »

Sail-World (EU, CAN, USA), 23 novembre 2014

Sail-World.com : St Barth Cata Cup day 3

Google traduction

Afficher cette page en : [Français](#)

[traduire2](#)

Désactiver pour : [Anglais](#)



Glide Free Foils from
Laser Centre
Switzerland

You alr
high perfk

[News Home](#)

[Video Gallery](#)

[Submit News](#)

[Newsletters](#)

[Cn](#)

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

Sélectionner une langue | ▼

St Barth Cata Cup day 3



'2014 St Barth Cata Cup' [Pierrick Contin](#)

Day three's race was a lot more difficult than yesterday's at the St-Barth Cata Cup due to b winds.

After pushing back the morning race to 2p.m. due to 30 knots winds at the tip of Colombier, the race committee decided to stick to only one race in the afternoon.

Race number five took place in St-Jean Bay with a race around the Toc-Verts and Bonhomme islands.

In summary, ten boats abandoned, some capsized and others had breakage.

At the end of the day, a dual between the two superpowers Cammas and Lagravière that ended with ODP capsizing and a second consecutive win for Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan.



<http://www.sail-world.com/Europe/St-Barth-Cata-Cup-day-3/129291>



2014 St Barth Cata Cup - © ALLMANY.FR

The day's rankings

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- FRA 5 (Marché U) Frédéric Duthil et Frédéric Moreau
- 4- CAN 112 (Fille des Iles) Anthony Boueilh et Maxime Loiseau
- 5- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou

They said:

Maxime Loiseau (Fille des Iles): on their satisfactory fourth place: 'We are very happy with our race. The conditions were difficult, especially with the different points of sail that we had to make. We had a very good start, we were third at the first buoy and fourth at the second. We were able to maintain our spot until the end of the race. Overall, we are satisfied with our speed and the risks that we took to finish just behind the two Freds.'

Mike Easton (Remax 4) - on his capsize: 'It was going very well, we were second behind John Casey at the top mark and we were passing him at mark number two and three and on the way to mark 3 we launched off the biggest wave that we have ever come across. I probably went six feet from the boat and came crashing back down. We came back, rode the boat, we were about 10th going downwind trying to play it safe and then the boat started to fall over and that was the end of it.'

[Event website](#)

by Dominique Ladouceur

[Tweet](#)

[Log In](#)

<http://www.sail-world.com/index.cfm?nid=129291>

3:43 PM Mon 24 Nov 2014

[Click here](#) for printer friendly version

[Click here](#) to send us feedback or comments about this story.

Related News Stories:

- 21 Nov 2014 [St Barth Cata Cup 2014 - Game on!](#)
- 13 Nov 2014 [St Barth Cata Cup - Record number of mixed teams](#)
- 31 Oct 2014 [St Barth Cata Cup - Countdown to the 7th edition](#)
- 21 Oct 2014 [St Barth Cata Cup - Two Canadian teams to compete](#)
- 16 Oct 2014 [St. Barth Cata Cup - Friendly US rivalry on the Island](#)
- 26 Sep 2014 [St. Barth Cata Cup - Olympic duel on the island](#)

Adonnante, 23 novembre 2014



HOME .TV CALENDRIER LES IMAGES AU FIL DE L'EAU BOU

Encore Morgan et Arnaud !



© Pierrick Contin

<http://www.adonnante.com/29099-st-barth-cata-cup-2014-encore-morgan-et-arnaud/>



Journée un peu plus difficile qu'hier à la St-Barth Cata Cup vu la force du vent. Après avoir décalé la course du matin pour 14h00, à cause du vent sur la pointe de Colombier à plus de 30 nœuds, le comité a choisi de s'en tenir qu'à une seule manche en après-midi.

Le nouveau parcours de la course numéro 5 s'est fait dans la baie de St-Jean avec le tour des îles de Toc-Verts et Bonhomme.

Une dizaine d'abandons, quelques chavirages et des bris ont marqué l'histoire de la course.

Au final, un duel enlevé entre Cammas et Lagravière qui s'est soldé par un chavirage d'ODP et une seconde victoire consécutive pour Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan.

Le classement de la journée : Prix Re/Max

- 1. FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan**
- 2. AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame**
- 3. FRA 5 (Marché U) Frédéric Duthil et Frédéric Moreau**
4. CAN 112 (Fille des Iles) Anthony Boueilh et Maxime Loïsele
5. FRA 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou

Ils ont dit :

Maxime Loïsele (Fille des Iles) : une 4e place très satisfaisante

Nous sommes très satisfaits de notre course. Conditions assez difficiles, surtout avec les allures que nous devions faire. Nous avons réussi un départ excellent, nous étions 3e à la première bouée et 4e à la deuxième bouée. Nous avons réussi à garder notre place jusqu'à la fin. Au final, nous sommes content de notre vitesse et des risques que nous avons pris pour terminer tout juste derrière les deux Frédéric.

Mike Easton (Remax 4) : victime d'un chavirage

Tout allait très bien, nous étions deuxième derrière John Casey à la première bouée. Nous le dépassions à la bouée numéro 2 et 3 et avant d'arriver à la 3e bouée, nous avons frappé la plus grosse vague que nous ayons rencontrée. J'ai dû lever 6 pieds dans les airs avant de retomber. Nous avons ensuite tenté de ramener le bateau dans la course, nous devions être 10e à ce moment là. Soudainement, le bateau s'est mis à chavirer et ce fût la fin de notre course.

JOUR 4 : PRIX MARCHÉ U
« Morgan et Arnaud premiers à la St-Barth Cata Cup! »

LA UNE
ARCHIVES
PETITES ANNONCES
NOUS CONTACTER



RECHERCHER

Sports mercredi, 26 novembre 2014 00:00

Cata Cup: une édition des plus musclées

— Hugo Mercader



SAINT-BARTH CATA-CUP 2014
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Dans des conditions de navigation parfois musclées, la constance de l'équipage Lagravière - Jarlegan a fini par payer.

TAILLE DE POLICE

COMMENTAIRES

ÉVALUER CET ARTICLE

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ (0 Votes)

Lagravière et Jarlegan remportent la 7^{ème} St Barth Cata Cup, une édition très relevée et marquée par des conditions de navigation parfois ardues.

Vainqueur en 2013, Franck Cammas, associé cette année à Matthieu Vandamme, faisait, avant le départ de la régata, figure de grand favori à sa propre succession. Et la tendance a bien failli se confirmer sur l'eau si la constance de l'équipage Lagravière - Jarlegan n'avait pas fait la différence.

« La dernière fois que j'ai fait un raid avec Franck, j'avais aussi la possibilité de le battre donc c'est en quelque sorte ma revanche, raconte celui qui sera à la barre de Safran lors du prochain Vendée Globe, Morgan Lagravière. La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. » Côté météo, comme les prévisions météorologiques le laissaient entrevoir, les conditions de navigation ont été plutôt musclées pour nos amis régatiers.

Le vent a été de la partie, soufflant parfois à plus de 20 nœuds et provoquant certains délais, voire annulations de course. Toutefois, ces conditions très variées ont eu l'avantage de permettre des choix stratégiques intéressants, surtout chez les leaders de la course. James Baeckler, le président de la classe F18, est ravi de cette 7^{ème} édition et de la vitrine qu'offre la St-Barth Cata Cup pour la Formule 18. « C'est une superbe épreuve et celle qui a le plus de

retombées au niveau médias. Il y a du niveau mais c'est aussi la magie de la Formule 18 qu'on réussisse à réunir des champions et des amateurs sur la même épreuve et ça c'est formidable. » Les trois équipages saint-martinois qui n'ont hélas pas pu prétendre aux premiers rôles, ne diront certainement pas le contraire.

CLASSEMENT FINAL

1. FRA 124 (Architectonik), Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
2. AUS (ODP1), Franck Cammas et Matthieu Vandame
3. 17 (Nikki Beach), Billy Besson et Marie Riou
4. USA 80 (St Barth Properties), John Casey et Colin Page
5. FRA 901 (Diamond Genesis), Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne



Hugo Mercader

DERNIERS ARTICLES DE HUGO MERCADER

Top départ pour la Course de l'Alliance

Des pirogues à tout « va'a »

Une logique respectée

EDITION

Téléchargez le journal au format pdf



Edition du 26/11/14

Retrouvez nos précédentes éditions au format pdf

RUBRIQUES

- Economie (32)
- Culture (5)
- Environnement (14)
- Événement (14)
- Politique (9)
- Sports (52)
- Faits divers (15)
- En bref (10)
- Société (56)
- Justice (16)

YOU ARE HERE: SPORTS > LOCAL SPORTS > TEAM LAGRAVIÈRE AND JARLEGAN WIN 7TH ST. BARTHS CATA CU

Team Lagravière and Jarlegan win 7th St. Barths Cata Cup

TUESDAY, 25 NOVEMBER 2014 23:18



ST. BARTHS--Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan on Archictonik won the seventh edition of the St. Barths Cata Cup after sailing a near flawless regatta, clinching three first places, one second and a third place discard in what can be described as extreme conditions for the five-race series. Lagravière and Jarlegan spoil the party for what was expected to be an epic battle between favourites skippers Franck Cammas, the 2013 winner, and Matthieu Vandame on

ODP1 and Billy Besson (Nikki Beach) and Marie Riou, who finished respectively second and third overall.

Consistency paid off for Lagravière who will be leading the Safran sailing team at the next Vendée Globe. The Course au Large en Solitaire 2012 champion of France said he really enjoyed himself on board his F18 with partner and friend Arnaud Jarlegan.

"It was tight right up until the last race and it's even more fun to win an event when you have to battle until the very end," said Morgan. "Arnaud and I are buddies first before being teammates. When you enjoy yourself doing something you love, it's double the fun. The last time I raced against Franck in a race he beat me so it's somewhat of a revenge".

In the final standings, fourth place went to John Casey (former winner) and Colin Page on St. Barths Properties. Emmanuel and Vincent Boulogne on Diamond Genesis took fifth place.

Sixty-three teams from all corners of the globe participated in the Cata Cup. Didier Flamme was once again Race Director and Pascal Gremion President of the jury. In total there were 32 DNFs and 24 DNS which gives an indication of the very windy sailing conditions.

As forecasted, weather conditions were rough for the racers. The strong winds caused some delays and even race cancellations to ensure maximum security for the participants. However, the variable sea conditions led to interesting strategic choices from the racers, especially amongst the leaders.

James Baeckler, President of the F18 class, remarked he was delighted with the 7th edition and the way the event showcases F18.

"It's a wonderful event and the one which generates the most media coverage. The racing level is interesting but the magic of F18 is that we can organize events with amateurs and champions alike, and that is wonderful."

To view the complete standings of the 7th edition of the St.-Barths Cata Cup, go to the race section at www.stbarthcatacup.com.

Islands

TelEm Internet service interrupted Wednesday Thursday, 27 November 2014

POND ISLAND--TelEm Group

Regional



Caribbean legislators outraged over decision not to indict in Brown case

U.S.



More than 400 held as Ferguson protests spread to other US cities Wednesday, 26 November

LOCATION ACHAT UNE QUESTION ? N'HÉSITEZ PLUS

CMI REAL ESTATE SAINT-BARTHELEMY

WWW.CMI-ST-BARTH.COM
CONTACT@CMI-ST-BARTH.COM

PHONE 0590 27 80 88

Le comptoir de la peinture

PEINTURE
ENDUITS
OUTILLAGE
CONSEILS DE PROS

lundi > vendredi : 7h-12h / 14h-18h
samedi : 7h-12h

théolaur
unikalo

Route de Saint-Jean
Tél.: 05 90 29 99 35
contact@baudens.com

Nos Nouveautés sur 

DREAMTIME
furniture
COROSSOL

 Dreamtime, St Barth

WIMCO

VILLA RENTALS
CONCIERGE SERVICES
REAL ESTATE SALES

0590.51.07.51

wimco.com/sbh frontdesk@wimco.com

Segeco

JOYEUSES FÊTES
avec Heineken

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ - A CONSOMMER AVEC MODÉRATION

SAMEDI 29 et DIMANCHE 30 nov.

Stage de Tango

organisé par l'association 

Plus d'information p.6

GRAND NETTOYAGE DE L'ÎLE
30 NOVEMBRE 2014

PARCE QUE NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS PAR NOTRE ENVIRONNEMENT

ST-BARTH CLEAN UP

ORGANISÉ PAR LE LIONS CLUB & LE ROTARY CLUB

RENDEZ-VOUS À 7h SUR LE PARKING EN FACE DU TOM BEACH

SERONT DISTRIBUÉS SUR PLACE
BOUTEILLES D'EAU | CROISSANTS | GANTS | SACS POUILLÈS

CETTE ACTION SERA SUIVIE D'UN 1000 GRATUIT POUR TOUS LES PARTICIPANTS

POUR TOUTES QUESTIONS **0690.658.007**

www.lionsclub-stbarth.com | contact@lionsclub-stbarth.com
rotary97133@gmail.com

N°1106 - Jeudi 27 novembre 2014

LE JOURNAL

Tél. : 05 90 27 65 19 - Fax : 05 90 27 91 60
www.journaldesaintbarth.com - journalsbh@wanadoo.fr
ISSN : 1254-0110

DE SAINT-BARTH

FRA

Saint Barth Cata Cup

Lagravière et Jarlegan à l'arrachée

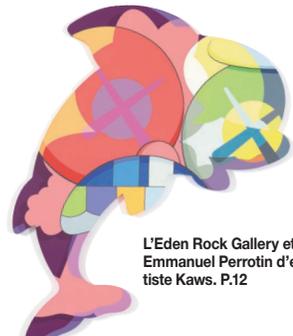
124



Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik) ont remporté la Saint-Barth Cata Cup dès leur première participation. P.8

Le Sénat accepte de réduire la DGC

P.4



Kaws, à l'Eden Rock Gallery

L'Eden Rock Gallery et l'association Art Saint-Barth ont convaincu Emmanuel Perrotin d'exposer sur notre île les dernières œuvres de l'artiste Kaws. P.12

Garage Budget

HYUNDAI



GRAND i10

EN STOCK

PUBLIC - TÉL. : 0590 27 70 98
garage.budget@orange.fr

Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan remportent la Saint-Barth Cata Cup



©Pierrick Contin

Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik) ont remporté la Saint-Barth Cata Cup dès leur première participation à ce rendez-vous désormais incontournable de la classe F18. Une victoire qui n'a cependant rien d'une surprise. Et qui confirme le niveau chaque année plus relevé de la Cata Cup. Spécialiste de la course au large, Morgan Lagravière est un des coureurs du team Safran, avec lequel il est engagé sur le circuit Imoca. Et il prépare le prochain Vendée Globe (voir encadré). Tandis que son acolyte, Arnaud Jarlegan, est coéquipier, à bord du maxi trimaran Groupama, d'un certain Franck Cammas, vainqueur de la Cata Cup l'an dernier. Et revenu, avec Matthieu Vandame, défendre leur titre. Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan se sont le mieux sortis des conditions météo musclées qui ont compliqué ces quatre jours. Avec des rafales de vent atteignant parfois les 30 nœuds hors de la baie, et une mer formée par deux mètres de houle. Leur victoire a été acquise à l'arrachée. Au terme d'un très

beau duel avec la paire Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP1). Preuve que cette passe d'armes a animé cette 7e édition, les deux équipages ont remporté les cinq manches qui ont pu être validées entre vendredi et samedi, les organisateurs ayant préféré jouer la prudence dimanche, en mettant fin à la course. Sur ces cinq courses, Lagravière et Jarlegan en ont raflé trois. Soit une de plus que Cammas et Vandame. S'adjudgeant, en outre, le tour de l'île, doté d'un plus fort coefficient. Décidément, Saint-Barth réussit bien aux skippers du team Safran. Pour rappel, en avril, le partenaire de Lagravière au sein du team, Gwenolé Gahinet, s'était imposé avec Paul Meilhat sur la Transat Ag2r La Mondiale. Derrière, les doubles champions du monde de Nacra 17, Billy Besson et Marie Riou (Nikki Beach), sont montés sur la 3e marche du podium. Au pied duquel ont terminé les Américains John Casey et Collin Page (St Barth Properties). Suivis des frères Emmanuel et Vincent Boulogne (Diamond Genesis). A saluer la belle é-

place d'Erik Maris, marin émérite et banquier d'affaires à la ville, associé à Jean-Christophe Mouriac (ODP2). La 8e place du président de la classe F18, James Baeckler, associé à Benjamin Amiot (Côté Port). Ou encore la 15e place de Jean-Noël et Markku Harmala (Saint-Barth Attitude), régionaux de l'étape, qui terminent meilleur équipage antillais. Bravo à eux !

Bravo également aux organisateurs de la Cata Cup réunis au sein de Saint-Barth Multihull. Pendant quatre jours, ils ont montré tout leur professionnalisme en s'adaptant sans accroc aux aléas de la météo. Et ils ont régalié le public, en particulier avec le concert de Kassav, vendredi. A ce sujet, « nous tenons à remercier les services techniques de la Collectivité », n'oublie pas de souligner Hélène Guilbaud, co-organisatrice de la Cata Cup. « De même que Michel Magras, qui nous soutient chaque année », ajoute-t-elle. Pour une 8e édition tout aussi passionnante, si ce n'est plus, rendez-vous l'année prochaine.

Quatre jours de duel entre Cammas et Lagravière



Franck Cammas et Matthieu Vandame

Franck Cammas et Matthieu Vandame (ODP1) prenaient le meilleur départ, jeudi 20 novembre, en remportant le prix Design Affairs. A la faveur d'une manche remportée et d'une deuxième place sur les deux courses du jour. Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan (Architectonik), puis Mike Easton et Matthew Whitehead (REMAX4) dont c'était la première participation à la Cata Cup pour eux aussi, complétaient le podium. Dès lors que du mauvais temps était promis samedi, les organisateurs ont préféré avancer à vendredi matin le périlleux parcours autour de l'île. A ce jeu, Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan montraient tout leur talent, en remportant ce tour. Devant Franck Cammas et

Matthieu Vandame. Le ton était donné, ces deux équipages ne se lâchaient plus. L'après-midi, Cammas et Vandame enlevaient la seconde manche du jour, sur un parcours balisé sous le vent. Mais leur victoire sur le tour de l'île étant dotée d'un meilleur coefficient, Lagravière et Jarlegan remportaient le prix Allianz Saint-Barth Assurances dimanche. Franck Cammas et Matthieu Vandame montaient sur la 2e marche du podium. Les champions du monde de Nacra 17 Billy Besson et Marie Riou (Nikki Beach), pointaient le bout de leur nez, à la 3e place. Samedi, le mauvais temps annoncé a bien été au rendez-vous. Avec, sur la pointe de Colombier, des rafales à plus de 30 nœuds. Contraignant le directeur de



Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan ©Pierrick Contin

course, Didier Flamme, et les organisateurs, à se rabattre sur la baie de Saint-Jean. Avec une seule manche organisée, l'après-midi, autour des îlets Toc-Verts et Bonhomme. Franck Cammas et Morgan Lagravière se livraient un dernier duel, remporté par le nouveau venu sur la Cata Cup, à la faveur d'une déviate ayant fait dessaler le bateau de Cammas et Vandame au passage de Bonhomme, dans la dernière ligne droite. Ces derniers parvenaient toutefois à se remettre en selle rapidement. Et à franchir la ligne d'arrivée deuxième. Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan ont enlevé ainsi le prix RE/MAX attribué samedi. Tandis que Frédéric Duthil et Frédéric Moreau (Marché U) sont montés sur la 3e marche du podium. A noter éga-

lement la très belle 4e place des Canadiens Anthony Boueilh et Maxime Loisel (Filles des Iles), alors qu'une dizaine de concurrents étaient contraints d'abandonner cet après-midi-là. Dimanche, le vent ayant encore forcé, les organisateurs ont préféré jouer la prudence. Avec une dizaine de bateaux à l'envers en quelques minutes, la première manche du prix Marché U a été interrompue à la première bouée. Et le prix attribué à Cammas et Vandame. Mais cette manche écourtée n'a pas été prise en compte dans le résultat final. Ce résultat consacre donc Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan, qui ont remporté cette 7e édition de la Cata Cup.

Lagravière reviendra pour la Transat BtoB



©Pierrick Contin

Morgan Lagravière nous l'a confié, le vainqueur de cette édition de la Cata Cup reviendra à Saint-Barth l'an prochain. Pour la Transat Back to Brittany (BtoB), une transatlantique Ouest Est au départ de Gustavia, organisée pour se tester ou se qualifier en vue du Vendée Globe 2016. Morgan Lagravière y sera à bord de son monocoque Imoca Safran. Pour rappel, il y a trois ans, la première édition de la BtoB avait vu la victoire de François Gabart. Le skipper de Macif avait remporté l'année suivante un Vendée Globe d'anthologie, face à Arnel Le Cléac'h.



ST. BARTH CATA CUP 2014
Merci!

SAINT BARTH
Allianz

REMAX
 REALTY SERVICES
 REALTY SERVICES

MIAMI BEACH
 REALTY SERVICES

STAVI
 COURTIER EN IMMOBILIER

GIU
 COURTIER EN IMMOBILIER

CNI
 COURTIER EN IMMOBILIER

AMF
 COURTIER EN IMMOBILIER

AVIS
 COURTIER EN IMMOBILIER

Budget
 COURTIER EN IMMOBILIER

FFJolie
 COURTIER EN IMMOBILIER

Zanys
 COURTIER EN IMMOBILIER

PARTENAIRES MEDIAS
 ASSOCIATION DES MEDIAS
 PARTENAIRES MEDIAS
 ASSOCIATION DES MEDIAS
 PARTENAIRES MEDIAS
 ASSOCIATION DES MEDIAS

PARTENAIRES MARITIMES
 ASSOCIATION DES MARITIMES
 PARTENAIRES MARITIMES
 ASSOCIATION DES MARITIMES
 PARTENAIRES MARITIMES
 ASSOCIATION DES MARITIMES

PARTENAIRES RESTAURANTS
 ASSOCIATION DES RESTAURANTS
 PARTENAIRES RESTAURANTS
 ASSOCIATION DES RESTAURANTS
 PARTENAIRES RESTAURANTS
 ASSOCIATION DES RESTAURANTS

PARTENAIRES SERVICES
 ASSOCIATION DES SERVICES
 PARTENAIRES SERVICES
 ASSOCIATION DES SERVICES
 PARTENAIRES SERVICES
 ASSOCIATION DES SERVICES

PARTENAIRES TRANSPORTS
 ASSOCIATION DES TRANSPORTS
 PARTENAIRES TRANSPORTS
 ASSOCIATION DES TRANSPORTS
 PARTENAIRES TRANSPORTS
 ASSOCIATION DES TRANSPORTS

ST. BARTH
Cata-Cup

Merçi !

Et à l'année prochaine !

SAINT BARTH *Commences*

ISLAND PROPERTIES SAINT-BARTH'S

St. Barth

St. Barth Comité du Tourisme

CARAIBES

CNSB

INSPECT THE ELEMENTS

<p>PARTENAIRES COURSE DESIGN AFFAIRS, ALLIANZ-ST BARTH ASSURANCES, RE/MAX ISLAND PROPERTIES ST-BARTH, MARCHE U. PARTENAIRES INSTITUTIONNELS COLLECTIVITE DE ST BARTHELEMY, PORT DE GUSTAVIA, COMITE DU TOURISME DE ST BARTHELEMY, CENTRE NAUTIQUE DE ST BARTH, ASSOCIATION DES HOTELIERS, FEDERATION FRANCAISE DE VOILE, ASSOCIATION FRANCAISE DE FORMULE 18. PARTENAIRES MEDIAS SOLUTECH, PIERRECK CONTIN, LAYLINE, DEVELOPEMENT EASY, RIDE VIDEOS, THEO REYNAL, AGENCE AF-2, TROPIC FM, SUN FM MU-</p>	<p>SIC RADIO ST-BARTH FM, JOURNAL DE ST BARTH, LE NEWS, SAINT BARTH MAGAZINE, CARIBIN TV. HEBERGEURS & PARTENAIRES BATEAUX RE/MAX ISLAND PROPERTY ST-BARTH, GUANAHANI & SPA, EMERALDE PLAGE, L'AUBERGE DE LA PETITE ANSE, TROPICAL HOTEL, LE NORMANDIE, ST BARTH PROPERTIES, FILLES DES ILES, BERTRAND UHART, ARCHITECTONIK, CABINET MARC GRISOLI, NORD ELEKTRON, LOTUS ARCHITECTES, GSL, IMPORT EXPORT, ARTILIN, ST BARTH SAIL RACING, KIKUYU, ODP, LE CARRÉ, COTE PORT, DIAMOND GENESIS, NIKKI BEACH. FOURNISSEURS OFFICIELS AIR CARAIBES, RMP CARAIBES, SET CARGO,</p>	<p>KING OCEAN, LA COMPAGNIE DES ILES DU NORD, GREAT BAY EXPRESS, WEST INDIES SAILS, FLOAT & SHOOT, NORD ELEKTRON, COB CARAIBES, ST BARTH CONSTRUCTION, HUGUES BOUSQUET, PVC PLUS, OUANALAO DIVE, WEST INDIES CARROSSERIE, CARAIBES CLEANING, CARAIBES BTM, RIP CURL ST BARTH, OUANALAO DIVE, O'DORAIL, ST BARTH ATTITUDE, FILLES DES ILES, DIAMOND GENESIS, ELECTRO TOTO, ALAMO, CCPF, TURBE CAR RENTAL, WELCOME, ST BARTH SAILOR, ST BARTH EVASION. PARTENAIRES TECHNIQUES CEZ, SALINE CHARPENTE, LOTUS ARCHI- TECTES, MATYS PEINTURE.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lagravière-Jarlegan remportent la St-Barth



Lundi 24 novembre 2014 à 09h56

Mots clés : St-Barth Cata Cup , Morgan Lagravière , Arnaud Jarlegan

Source : Nautisme.com



Crédit : Pierrick Contin/Saint Barh Cata Cup 2014.

Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan ont remporté ce dimanche la 7è édition de la St-Barth Cata Cup avec un parcours presque parfait. La constance a été payante pour celui qui sera à la barre de Sufran au prochain Vendée Globe.

« La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment, explique Morgan Lagravière. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. Quand tu prends du plaisir en vivant ta passion c'est doublement amusant ».

Le duo a arraché le titre à Cammas et Vandame, les champions de la dernière édition. « C'était très serré, et plus il y a du match plus on est heureux à la fin. La dernière fois que j'ai fait un raid avec Franck, j'avais aussi la possibilité de le buttre donc c'est en quelque sorte ma revanche », termine Matthieu Vandame.

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Cata cup :

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
- 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey et Colin Page
- 5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne



Crédit : Pierrick Contin/Saint Barh Cata Cup 2014.

Bateaux.com

Le Mag-Actu du nautisme, de la plaisance et de la mer

Consulter l'article sur : <http://www.bateaux.com/article/19141>

Le duo Lagravière/Jarlegrand vainqueur de la St-Barth Cata Cup

Pour cette 7^{ème} édition de la St-Barth Cata Cup, le duo Architectonik, composé par Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegrand s'est distingué, remportant la course. Morgan a apprécié sa navigation à bord d'un F18.

Le 24-11-2014 par Chloé Lottret



Crédit : Pierrickcontin.fr

C'est donc Morgan Lagravière qui a décroché le titre de Champion de la 7^{ème} édition de la St-Barth Cata Cup, accompagné de son coéquipier et ami, Arnaud Jarlegrand. Alors qu'on pensait que le duel final se déroulerait entre Besson et Cammas et que le duo vainqueur serait Cammas/Vandame, les champions de la dernière édition, c'est le Champion de France de course au large en Solitaire 2012 et le skipper de Safran pour la prochaine édition du Vendée Globe qui a remporté la course, grâce à son remarquable parcours et sa constance. Les conditions météo ont été particulièrement musclées et à même engendré des annulations de course. Néanmoins, il a permis à chacun d'opter pour des choix stratégiques intéressants.

Morgan explique "La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. Quand tu prends du plaisir en vivant ta passion c'est doublement amusant."



Crédit : Pierrickcontin.fr

Le président de la classe F18, James Baeckler, a tenu à glisser un mot sur le développement de la Formule 18, permis grâce à la Saint-Barth Cup "C'est une superbe épreuve et celle qui a le plus de retombées au niveau médias. Il y a du niveau mais c'est aussi la magie du formule 18 puisqu'on réussit à réunir des champions et des amateurs sur la même épreuve et ça c'est formidable."

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Catacup

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegand
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou

4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey et Colin Page

5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

La St-Barth Cata Cup

La St Barth Cata Cup est une régates annuelle de [Formule 18](#), se déroulant aux Caraïbes. Cet événement international réunit champions du monde et passionnés et fait partie des 10 meilleures régates du monde. Elle est organisée par St Barth MultiHulls et le Centre Nautique de St Barthélemy.

La Classe F18

La Classe F18 est une classe de catamarans définie par des critères très stricts, notamment la longueur et la largeur du bateau, la taille du mât, la superficie des voiles, le poids et les matériaux utilisés. Ces critères permettent ainsi de proposer des modèles à un prix concurrentiel.

Aujourd'hui, 1 200 bateaux sont jaugés, plus de 400 coureurs sont classés sur les épreuves fédérales, 200 concurrents ont été sélectionnés au dernier championnat du monde, la classe F18 représente 21 classes nationales organisées en association et une Fédération de Classe Internationale.

#VOILE : #F18

St-Barth Cata Cup : Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan remportent la 7^e édition

📅 24 NOVEMBRE 2014 ⌚ 06:30 👤 REDACTION SSS [SOURCE RP] ➔ 439 VISITES 🗨️ 1

[#Antilles](#) | [#catamaran](#) |



St-Barth Cata Cup : Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan remportent la ... - SeaSailSurf.com : L'actualité des sports de glisse #mer #voile #sport 2014-11-27 13:40

Toutes les versions de cet article : [[English](#)] [[français](#)]

Alors que tous s'attendaient à un duel de la dernière heure entre Besson et Cammas, c'est Morgan Lagravière qui a ravi le titre de Champion de la 7^e édition de la St-Barth Cata Cup avec un parcours presque parfait. La journée Marché U s'est conclue avec une course amicale amenant les participants à Public.



La constance a été payante pour celui qui sera à la barre de Safran au prochain Vendée Globe. Le Champion de France de Course au Large en Solitaire 2012 s'est beaucoup plu à la barre de son F18, accompagné de son équipier et ami Arnaud Jarlegan. « La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. Quand tu prends du plaisir en vivant ta passion c'est doublement amusant », explique Morgan.

De ce fait, le duo Lagravière-Jarlegan a arraché le titre à Cammas et Vandame, les champions de la dernière édition. « C'était très serré, et plus il y a du match plus on est heureux à la fin. La dernière fois que j'ai fait un raid avec Franck, j'avais aussi la possibilité de le battre donc c'est en quelque sorte ma revanche », termine celui qui a passé une bonne partie de l'année à travailler sur son monocoque.



Voir en ligne : [Info presse www.stbarthcatacup.com](http://www.stbarthcatacup.com)

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Catacup

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
- 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey et Colin Page
- 5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

J'aime Partager 32 personnes aiment ça. Soyez le premier de vos amis.

Tweeter 1

8+1 0

Sailing Scuttlebutt, 24 novembre 2014

French sweep St-Barth Cata Cup >> Scuttlebutt Sailing News

ABO

SCUTTLEBUTT

SAILING NEWS

LIVE YOUR DREAMS...

A photograph showing two male sailors on a white catamaran. They are both wearing white long-sleeved shirts with 'Allianz' and 'SAFRAN' logos. One sailor is leaning over the side of the boat, and the other is standing on the deck, both appearing to be celebrating. The boat has 'SAFRAN' and 'MORGAN LAGRAVIERE' written on its side. The background shows a rocky coastline and the ocean.

French sweep St-Barth Cata Cup

Published on November 23, 2014 | by [Editor](#)

Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan (FRA) topped the 56-team field to win the 7th edition of the St-Barth Cata Cup on November 20-23, an event which showcased the F18 class on St Barths in the Leeward Islands of the Caribbean. It was a French sweep of the podium, with Franck Cammas/Matthieu Vandame in second and Billy Besson/ Marie Riou in third. Top North American was John Casey/ Colin Page (USA) in fourth. [Details](#).

Tags: [St Barth Cata Cup](#)

Related Posts

A small thumbnail image showing several sailboats with colorful sails racing on the water.

St Barth Cata Cup – Record number of mixed teams →

A small thumbnail image showing several sailboats with colorful sails racing on the water.

F18 class racing in the Caribbean →

A small thumbnail image showing several sailboats with colorful sails racing on the water.

Catamarans merge at Caribbean competition →

[p://www.sailingscuttlebutt.com/2014/11/23/french-sweep-st-barth-cata-cup/](http://www.sailingscuttlebutt.com/2014/11/23/french-sweep-st-barth-cata-cup/)

Maxime Loïselle et Anthony Boueilh terminent en 10e position à la Saint-Barth Cata-Cup



Maxime Loïselle et Anthony Boueilh.

51 bateaux étaient sur la ligne de départ de la 7^e édition de la Saint-Barth Cata-Cup. Au classement général, Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan sur *Architectonik* de France ont remporté les honneurs, suivis de près par Franck Cammas et Matthieu Vandame sur *ODP 1* et Billy Besson et Marie Riou sur *Nikki Beach*. Quant aux québécois Maxime Loïselle et Anthony Boueilh, ils ont atteint leur objectif en terminant en 10^e position.



Ils sont fiers d'avoir concouru contre des personnalités reconnues pour leurs exploits sur l'eau. La lutte a été serrée puisque 12 points les séparaient de la 5^e position. Tout s'est joué dans les détails et cela n'a pas été facile, car le vent soufflait à 20 nœuds (37 km/h) et il y avait des vagues d'environ 2,3 mètres (7 pi 6 po) dans la baie de Saint-Jean à Saint-Barthélemy. *Fille des îles*, leur catamaran Cirrus s'est bien comporté dans ses conditions extrêmes et aucun bris majeur n'est survenu. Maxime Loïsselle et Anthony Boueilh sont arrivés quatre jours à l'avance pour s'entraîner et cela a porté fruits. Ils ont compris qu'ils devaient réduire leur puissance pour obtenir plus de contrôle dans les vagues, puis leur attitude conservatrice et prudente a été payante. Ils ont réussi à rester concentrés et à s'adapter pour utiliser au maximum les capacités de leur bateau.

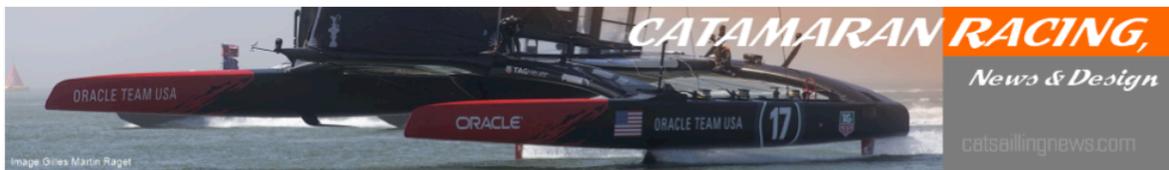
À l'avenir, Maxime Loïsselle et Anthony Boueilh seront plus confiants lorsque le moment viendra d'affronter de nouveau des grands noms de la course à voile. Pendant la Saint-Barth Cata-Cup, ils se sont liés d'amitié avec Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan afin d'échanger des trucs pour s'adapter aux conditions sportives. La Saint-Barth Cata-Cup est devenue un incontournable à ne pas manquer et ces athlètes planifient y retourner pour la 8^e édition.

Naviguez jusqu'au <http://stbarthcatacup.com> pour obtenir plus d'informations sur cette régata.

Par Joani Hotte-Jean

Voici les résultats des 10 premières positions au classement général de la 7^e édition de la Saint-Barth Cata-Cup!

Positions	Concurrents	Points
1	<i>Architectonik</i> Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan	6
2	<i>ODP 1</i> Franck Cammas et Matthieu Vandame	8
3	<i>Nikky Beach</i> Billy Besson et Marie Riou	21
4	<i>St Barth Properties</i> John Casey et Collin Page	31
5	<i>Diamond Genesis</i> Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne	35
6	<i>ODP 2</i> Erik Maris et Jean Christoph Mourniac	36
7	<i>Sail Barth Sail Racing 1</i> Patrick Demesmaecker et Olivier Gagliani	37
8	<i>Cote Port</i> James Baeckler et Benjamin Amiot	38
9	<i>Marche U</i> Frederic Duthil et Frederic Moreau	40
10	<i>Fille des îles</i> Anthony Boueilh et Maxime Loïsselle	47



Home	Classifieds	Foiling	Design	Interviews	Olympics	A-Class	F18	Americas Cup	C-Class	F16	AC45s
------	-------------	---------	--------	------------	----------	---------	-----	--------------	---------	-----	-------



Contact: catsailingnews@gmail.com

St Barth Catacup 2014: Lagraviere & Jarlegan Champs



Tweets

Catamaran Racing 21 Nov @catsailingnews
St Barth Catacup 2014 Day 1
catsailingnews.com/2014/11/st-b
Expand

America's Cup 20 Nov @americascup
Venue for 2017 America's Cup to be announced on December 2. Stay tuned!
Retweeted by Catamaran Racing
Expand

Catamaran Racing 19 Nov @catsailingnews
Volvo Ocean Race Live
youtube.com/watch?v=e7QMXO
Show Media

La Route du Rhum 18 Nov @routedurhum
@apellavalette (Tales II), vainqueur en 40 pieds est attendu à 2h00 locale (7h00 HF).
Retweeted by Catamaran Racing
Expand

ST BARTS, FLAMANDS BEACH
villa-triagoz.com
Last minute -25% in December. Stunning villa 3BR, Car, Concierge.

POPULAR POSTS
olland Composites & DNA updates



©PIERRICKCONTIN.FR



©PIERRICKCONTIN.FR



©PIERRICKCONTIN.FR

All images Pierrick Contin. Morgan Lagraviere & Arnaud Jarlegan won the 2014 St Barth Catacup Edition. Lagraviere is a former 49er sailor, and current Safran IMOCA 60 skipper. He started sailing together with World Champ Arnaud Jarlegan at this 2014 Eurocat at Carnac, and I wrote that Morgan had an

8 Design: St Barth Catacup 2014: Lagraviere & Jarlegan Champs



excellent coach for the F18 onboard. They won the Long Distance in the water, but were OCS. Although the Catacup is more a full party in paradise, some serious racing happens every year, Lagraviere and Jarlegan won over Carrmas & Mathieu Vandame, and Besson-Riou, like if you were looking talent among this 7th edition fleet...

More pics later, full reports and gallery at www.stbarthcaticup.com

- The final standing of the 2014 edition of the St-Barth Catacup
- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagraviere and Arnaud Jarlegan
 - 2- FRA (ODPT) Franck Carrmas and Mathieu Vandame
 - 3- 17 (Niki Beach) Billy Besson and Marie Riou
 - 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey and Colin Page

5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne

Canadian Yachting, 24 novembre 2014

St-Barth Cata Cup :New Winners on the Island

CANADIAN
Yachting

Luxury Aluminum
Hand Built Yachts
coastalcraft.com 604.886.3004



Home **News & Events** Boat Reviews Destinations DIY & How To Life
Subscribe

You are here: [Home](#) » [News & Events](#) » [Current](#) »
St-Barth Cata Cup :New Winners on the Island

St-Barth Cata Cup :New Winners on the Island



Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan first at the St-Barth Cata Cup. Architectonik wins the 7th edition of the regatta. Everyone was expecting a battle between Besson and Cammas. In the end, Morgan Lagravière took the Champion's title of the 7th edition of the St-Barth Cata Cup with a near-perfect journey. The Marché U day ended with a friendly race to Public.

Consistency paid off for the one who will be leading the Safran sailing team at the next Vendée Globe. The Champion of France of the Course au Large en Solitaire 2012 really enjoyed himself on board his F18 with partner and friend Arnaud Jarlegan. « It was tight up until the last race and it's even more fun to win an event when you need to battle until the very end. Once again, Arnaud and I had a lot of fun since we are buddies before being teammates. When you enjoy yourself while doing something you love, it's double the fun », explained Morgan.

By winning, the Lagravière-Jarlegan duo took the title from Cammas and Vandame, champions of the last edition. « It was very close, and the closest it is, the happier we are in the end. The last time I raced against Franck in a raid, I had the chance to beat him so it's somewhat of a revenge », said the one who spent most of the year working on his monohull.

The final standing of the 2014 edition of the St-Barth Catacup

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas and Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson and Marie Riou
- 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey and Colin Page
- 5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne

Wind and waves As expected, the weather conditions were rather rough for the racers. The b winds caused some delays and even race cancellations to ensure maximum security for the participants.



However, the variable sea conditions lead to interesting strategic choices from the racers, especially amongst the leaders.

The Cata Cup : a development tool for the F18 class James Baeckler, President of the F18 class is delighted with the 7th edition and the way the event showcases F18. «It's a wonderful event and the one which generates the most media coverage. The racing level is interesting but the magic of F18 is that we can organize events with amateurs and champions alike, and that is wonderful. »

For full results visit: http://stbarthcatacup.com/form_document/nom_ee33da1416781305b1.pdf

www.stbarthcatacup.com

Like Share Tweet

ULTIMATE SAILING

DON'T BE LATE: order your calendar NOW

2015

HOT off the press!

Destinations



**ARTICULAR HARBOUR
SANANOQUE**
Few of no other boating location
is like the town of Sananoque in
Thousand Islands. The ...
[Read More...](#)



Kwakwaka'wakw Inlet
Having cruised the BC coast for
several decades, we enjoy sharing
information about the remote ...
[Read More...](#)



The Grizzlies of Glendale
Glendale Cove, on BC's Knight
Inlet, is protected habitat for grizzly
bears – and the ideal spot to ...
[Read More...](#)

OL
OL
Yes
I w
Brc

[p://www.canadianyachting.ca/news-and-events/current/2409-st-barth-cata-cup-new-winners-on-the-](http://www.canadianyachting.ca/news-and-events/current/2409-st-barth-cata-cup-new-winners-on-the-)

ScanVoile

le magazine des clubs de voile

lundi 24 novembre 2014

Saint Barth Cata Cup / Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan s'imposent devant Franck Cammas

Alors que tous s'attendaient à un duel entre Billy Besson et Franck Cammas, c'est Morgan Lagravière qui a ravi le titre sur la 7e édition de la St-Barth Cata Cup avec un parcours presque parfait. Une première réussie !



Credit : P.Contin

Une édition sportive

Comme l'on s'y attendait, les conditions météo ont été plutôt musclées pour les coureurs. La constance a été payante pour Morgan Lagravière qui sera à la barre du nouveau Safran au prochain Vendée Globe. « Le régata a été disputé jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment ! Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Amasud. Quand tu prends du plaisir en vivant la passion, c'est doublement amusant », explique Morgan.

Le duo Lagravière-Jarlegan a emporté le titre à Cammas et Vandame, les champions de la dernière édition. « C'était très serré, et plus il y a de du match, plus on est heureux à la fin. La dernière fois que j'ai fait un raid contre Franck, j'avais aussi eu la possibilité de le battre. C'est en quelque sorte ma revanche », conclut le vainqueur 2014.

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Catacup

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan
 - 2- AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame
 - 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou
 - 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey et Colin Page
 - 5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne
- Classement complet [ici](#)



Credits : P.Alemanly et P.Contin

Voile en ligne, 25 novembre 2014

Magnifique performance des Québécois à St-Barthélemy

Publié le 2014-11-24 | Par [Daniel Lévesque](#)



Crédit photo: Emmanuel Duclos et Pascal Alemany/St-Barth Cata Cup © 2014

La St-Barth Cata Cup a couronné ses champions hier après midi. Aucune surprise, les Français ont raflé la mise. La première place n'était toutefois pas occupée par les coureurs attendus. Évidemment, Les preneurs au livres avaient parié sur Franck Cammas. Mais c'est plutôt le Réunionnais Morgan Lagravière qui s'est illustré en s'emparant du premier rang en compagnie de son coéquipier français Arnaud Jarlegan.



Le roi du multicoque a donc dû se contenter de la deuxième place.

Mais ce qui retient l'attention c'est la performance des Québécois Anthony Bouheil et Maxime Loiseau qui ont terminé dans le top 10. Les deux athlètes de Québec ont offert une magnifique prestation s'allouant même le quatrième rang lors de la course de samedi. Il s'agit d'un résultat historique qui figure parmi les meilleures prestations de l'histoire canadienne de la classe F18.

Imaginez un instant si Maxime Loiseau et Anthony Bouheil étaient tous les deux soutenus comme leurs adversaires. On ose à peine imaginer les résultats qu'ils pourraient offrir. On parle ici de deux athlètes amateurs qui ont tenu tête à des pros tels que Franck Cammas, Morgan Lagravière et Fred Duthil. Nos Québécois se sont illustrés parmi la crème des barreaux français de F18 et l'élite mondiale de la classe. On comptait parmi les compétiteurs des noms aussi réputés que ceux de Billy Besson, Fred Duthil ou Mike Easton.

En entrevue plus tôt aujourd'hui, Anthony Bouheil a livré ses premiers commentaires « Nous sommes satisfaits, on a montré une belle amélioration dans la semaine, on a fait la démonstration qu'avec un peu d'entraînement on serait capable de rivaliser. Il ne nous reste qu'à se préparer pour l'an prochain avec l'intention de revenir et de les battre. [sic] nos adversaires »

Un autre Québécois participait également à cette compétition. Il s'agit d'Olivier Pilon qui faisait équipe avec l'Espagnol Alberto Torne Munoz. Les deux ont également bien fait terminant à la 26e place.

En entrevue Olivier Pilon a avoué avoir eu du mal à contrôler son WildCat dans la mer formée. « Le cirrus avec son plus gros volume devant les bras de liaison offrait une navigation beaucoup plus stable. Nous ne nous sommes pas entraînés depuis plusieurs mois Alberto et moi. Cela nous a pris plusieurs navigations avant de commencer à contrôler le bateau dans ces vents forts et ces creux de deux mètres. J'aurais aimé faire un meilleur résultat mais je considère que dans les circonstances, nous sommes bien débrouillés. On a d'ailleurs amélioré nos positions d'une course à l'autre. »

Cette compétition regroupait pas moins de 56 équipages provenant principalement des Antilles, de la France, des États-Unis, du Québec et du Canada mais aussi des Pays-Bas, de l'Italie et de l'Allemagne. Nos Québécois en profitent pour prendre quelques jours de repos en famille avant de rentrer au pays.

On sait que Maxime Loiseau s'entraîne activement en vue d'une éventuelle campagne olympique en Nacra 17. Avec ce résultat, il est à espérer que L'association Canadienne de Yachting s'ouvre les yeux et considère l'athlète de Québec comme étant un potentiel intéressant en Nacra 17 et ce, au point de le soutenir et de l'incorporer au sein de l'équipe canadienne.

Max Loiseau poursuivra son entraînement en Nacra 17 l'été prochain. Le dossier est à suivre avec attention.

Sail-World (CAN, USA, EU), 24 novembre 2014



Sélectionner une langue | Sélectionner une langue | Sélectionner une langue

St Barth Cata Cup - New winners on the Island



Google traduction Afficher cette page en : Français traduire2 Désactiver pour : Anglais



'St Barth Cata Cup 2014' © Pascal Alemany

Everyone was expecting a battle between Besson and Cammas. In the end, Morgan Lagravière took the Champion's title of the seventh edition of the St-Barth Cata Cup with a near-perfect journey. The Marché U day ended with a friendly race to Public.

Consistency paid off for the one who will be leading the Safran sailing team at the next Vendée Globe. The Champion of France of the Course au Large en Solitaire 2012 really enjoyed himself on board his F18 with partner and friend Arnaud Jarlegan. 'It was tight up until the last race and it's even more fun to win an event when you need to battle until the very end. Once again, Arnaud and I had a lot of fun since we are buddies before being teammates. When you enjoy yourself while doing something you love, it's double the fun,' explained Morgan.

By winning, the Lagravière-Jarlegan duo took the title from Cammas and Vandame, champions of the last edition. 'It was very close, and the closest it is, the happier we are in the end. The last time I raced against Franck in a raid, I had the chance to beat him so it's somewhat of a revenge,' said the one who spent most of the year working on his monohull.

The final standing of the 2014 edition of the St-Barth Cata Cup

- 1- FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière and Arnaud Jarlegan
- 2- AUS (ODP1) Franck Cammas and Matthieu Vandame
- 3- 17 (Nikki Beach) Billy Besson and Marie Riou
- 4- USA 80 (St Barth Properties) John Casey and Colin Page
- 5- FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne and Vincent Boulogne

As expected, the weather conditions were rather rough for the racers. The b winds caused some delays and even race cancellations to ensure maximum security for the participants. However, the variable sea conditions lead to interesting strategic choices from the racers, especially amongst the leaders.

James Baeckler, President of the F18 class is delighted with the seventh edition and the way the event showcases F18. 'It's a wonderful event and the one which generates the most media coverage. The racing level is interesting but the magic of F18 is that we can organize events with amateurs and champions alike, and that is wonderful.'

[Franck Cammas](#)

<http://www.sail-world.com/Canada/St-Barth-Cata-Cup---New-winners-on-the-Island/129323>

Voiles et Voiliers, 27 novembre 2014

Marie, Billy, ça fait quoi de devenir champion du monde ?

2014-12-01 13:43

VIDÉO À LA HUNE

SAINT BARTH CATA CUP 2014

Marie, Billy, ça fait quoi de devenir champion du monde ?

Elle : n°1 au classement mondial de match race, médaille de bronze aux mondiaux. Lui : champion du monde de Formule 18 et de Dart 18. Elle et lui : doubles champions du monde de Nacra 17 en 2013 et en 2014, probablement sélectionnés pour les JO de Rio... Avec tout ça, Billy Besson (barreur) et Marie Riou (équipière) ont-ils "attrapé le melon" ? Réponse dans cette vidéo tournée à l'occasion de la Saint Barth Cata Cup, qui a eu lieu dans la fameuse île antillaise du 19 au 23 novembre 2014.



© St Barth Cata Cup

PHOTO À LA HUNE

SAINT-BARTH CATA CUP 2014

La bonne équation

par Manon Borsi



"J'ai moins de trente ans, suis champion de France Solitaire de Course au Large aspirant au Vendée Globe et formé en olympisme, et je casse la baraque en cata..." Si cela vous rappelle un certain François Gabart, ce n'est pas étonnant ! Mais gare, il s'agit cette fois d'un autre skipper complet et prometteur : Morgan Lagravière. Le nouveau coureur de Safran vient donc de remporter la Saint-Barth' Cata Cup en F18 avec Arnaud Jarlegan, spécialiste du multicoque, après avoir bataillé dans la brise contre Franck Cammas et Matthieu Vandame - vainqueurs en 2013 - et 54 autres équipages. / M.B.

© Pierrick Contin (Saint-Barth Cata Cup 2014)

Adonnante, 24 novembre 2014



Morgan et Arnaud premiers à la St-Barth Cata Cup!



© Pierrick Contin

Alors que tous s'attendaient à un duel de la dernière heure entre Besson et Cammas, c'est Morgan Lagravière qui a ravi le titre de Champion de la 7e édition de la St-Barth Cata Cup avec un parcours presque parfait. La journée Marché U s'est conclue avec une course amicale amenant les participants à Public.

La constance a été payante pour celui qui sera à la barre de Safran au prochain Vendée Globe. Le Champion de France de Course au Large en Solitaire 2012 s'est beaucoup plu à la barre de son F18, accompagné de son équipier et ami Arnaud Jarlegan. « La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. Quand tu prends du plaisir en vivant ta passion c'est doublement amusant », explique Morgan.

De ce fait, le duo Lagravière-Jarlegan a arraché le titre à Cammas et Vandame, les champions de la dernière édition. « C'était très serré, et plus il y a du match plus on est heureux à la fin. La dernière fois que j'ai fait un raid avec Franck, j'avais aussi la possibilité de le battre donc c'est en quelque sorte ma revanche », termine celui qui a passé une bonne partie de l'année à travailler sur son monocoque.

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Catacup

- 1. FRA 124 (Architectonik) Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan**
- 2. AUS (ODP1) Franck Cammas et Matthieu Vandame**

3. **FRA 17 (Nikki Beach) Billy Besson et Marie Riou**

4. USA 80 (St Barth Properties) John Casey et Colin Page

5. FRA 901 (Diamond Genesis) Emmanuel Boulogne et Vincent Boulogne

Une édition sportive

Comme l'on s'y attendait, les conditions météo ont été plutôt musclées pour les coureurs. Le vent s'est mis de la partie et a causé certains délais voir des annulations de course. Tout ça dans le but d'assurer le maximum de sécurité pour les participants. Les conditions très variées ont cependant eu comme avantage de permettre des choix stratégiques intéressants, surtout chez les meneurs.

La Cata Cup : un outil de développement pour la F18

James Baeckler, le président de la classe F18 est ravi de cette 7e édition et de la vitrine qu'offre la St-Barth Cata Cup pour la formule 18. « C'est une superbe épreuve et celle qui a le plus de retombées au niveau médias. Il y a du niveau mais c'est aussi la magie du formule 18 puisqu'on réussi à réunir des champions et des amateurs sur la même épreuve et ça c'est formidable. »

Faravela, 24 novembre 2014

Saint Barth Cata Cup, bene gli italiani

[Multiscafi](#), [Regate](#) | [Michele Tognozzi](#) | novembre 24, 2014 12:09 pm

Saint Barth- Si è conclusa ieri a Saint Barth, Caraibi francesi, la St-Barth Cata Cup, evento cult dei Formula 18 dedicato ai raid. La vittoria è andata ai francesi Morgan Lagravière e Arnaud Jarlegan che hanno preceduto fuoriclasse come Franck Cammas-Vandame e Billy Besson, numero uno dei Nacra 17 olimpici, in regata con Marie Riou.

Dodicesimo posto per Simone Cartolari e Maurizio Stella, diciannovesimo per Daniele Saragoni e Luca Filippi, i due equipaggi italiani presenti. 56 i cat iscritti.

FareVela | Saint Barth Cata Cup, bene gli italiani

2014-12-07 12:47



F18 in regata a Saint Barth

Wyon og Jensen nød

drømmesejlads i F18 i Caribien

Vallensbæk-sejlerne Penny Wyon og Jan Jensen sluttede på en samlet 17. plads ud af 58 deltagere på St. Barth i Caribien, blandt OL-topsejlere og verdensmestre.

Kapsejlads | 25-11-2014 16:41 | **AF TROELS LYKKE**

En fornem og absolut godkendt placering, taget i betragtning at feltet var fyldt OL-kampagner, rockstjerner og Champions.

Den danske båd bliver næstbedste mixbesætning ud af 10 deltagende, kun overgået af Nacra17-verdensmesterne Billy Besson & Marie Riou, der lige nu ligger i en lovende OL-kampagne.

"Vi er godt tilfredse med resultatet. Vi sejlede godt og fik et par rigtig stærke skalpe undervejs" siger Jan Jensen.

Det har været blæsevejr i det karibiske hav i ugens løb. Sidste sejlads måtte afblæses undervejs, da for mange både lå kæntrade til at det var sikkerhedsmæssigt forsvarligt, vurderede sejladsledelsen.

et foto af 5-6 knækkede sejlpinde og en rorpindsforlænger.

"En båd lægger sig lige foran os, så vi var chanceløse. Det har været en øyr dag på vandet idag, men det var det hele værd", skriver Penny på FB.

Topstriden mellem to franske både blev også delvist afgjort af, at Groupama's Frank Cammas i en intens spilerfight oversatsede, kæntrade og måtte have diskvalificerende hjælp for at komme op igen. Dermed smed Cammas vitale point til Morgan La Graviere & Arnaud Jarlegan, der vinder stævnet.

En uges drømmesejlads blev søndag aften behørigt rundet af med præmier og beachparty.

"Det har været en oplevelse uden lige, 2 dages træning og 4 dages kapsejlads i fantastiske omgivelser. Vi har sejlet i oceanbølger sammen med havskildpadder, imod verden bedste F18 sejlere," siger Jan Jensen.

Tilbage er et 6 timers vindue til at splitte båden ad og pakke containeren, og derfra står den på et par dages afslapning. Som Jan let grinende bemærker; "efter en uges caribian dreamsailing, har man da brug for at slappe af".

SE OGSÅ



Dansk F18'er til nyklassiker i karibisk paradys



Se flere fotos





mardi 25 novembre 2014

Cata Cup / Deuxième à Saint Barth, Franck Cammas s'envole pour Abu Dhabi (images et ITW)

Présents pour la deuxième année consécutive à la Saint Barth Cata Cup, Franck Cammas et son équipier Matthieu Vandame sont passés tout près du doublé, battus sur le fil par les excellents Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan. Disputée dans des alizés puissants, parfois trop, cette septième édition restera dans les mémoires des 56 participants venus des quatre coins de la planète.



© Pierreck Contin

Dans l'esprit de beaucoup, régater dans l'archipel antillais est synonyme de soleil et de famille. A Saint Barth, quelques semaines après le passage de l'ouragan Gonzalo, les 112 régatiers sont là pour en témoigner : naviguer dans des vents supérieurs à 20 nœuds et sur une mer formée n'a rien d'évident. « On s'est vraiment régaté à naviguer dans la brise. C'est un très bon exercice. Malheureusement, nous n'avons pas pu en profiter jusqu'au bout car la dernière journée de courses a été annulée, le vent étant un peu trop fort » commentait le skipper Groupama.

"Pas envie que ça s'arrête"

A la lutte pour la victoire face à Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan, Franck Cammas et Matthieu Vandame s'inclinent finalement sans pouvoir combattre le dernier jour : « Les deux premiers jours, nous étions trois à nous battre devant sur l'eau. Puis les américains ont lâché prise. Lors de la dernière manche, on chavira. Le temps de se remettre à l'endroit, Morgan et Arnaud étaient loin. Bravo à eux et merci aux organisateurs pour ces belles régates. On n'avait juste pas envie que ça s'arrête tellement c'était sympa. Avec Matthieu, nos performances étaient en hausse. On a bien progressé dans ces conditions qu'il affectionne tout particulièrement ».

Direction la finale de la Sailing World Cup

Deuxième sur 56, Franck et Matthieu ont déjà pris le chemin d'Abu Dhabi pour la finale de la Sailing World Cup qui réunit les vingt premiers de chacune des séries olympiques dont les Nacra 17. D'équipier, Matthieu va devenir concurrent de Franck qui naviguera, une fois n'est pas coutume, avec Alizée Desbordes, Sophie de Turckheim étant retenue sur une autre compétition. Un autre équipage, et non des moindres, sera dans l'avion pour Abu Dhabi : Billy Besson et Marie Riou,

Classement général

- 1/ Lagravière - Jarlegan avec 6 points
- 2/ Cammas - Vandame avec 8 points
- 3/ Besson - Riou avec 21 points
- 4/ Casey - Page avec 31 points
- 5/ Boulogne - Boulogne avec 35 points
- 6/ Maris - Mourniac avec 36 points
- 7/ Demesmaeker - Gagliani avec 37 points
- 8/ Baeckler - Amiot avec 38 points
- 9/ Duthil - Moreau avec 40 points
- 10/ Boueilh - Loiseau avec 47 points

SAINT BARTH CATA CUP

03/01/2015



C'est devenu une tradition, tous les amateurs de catamarans de sport regardent vers Saint Barth aux Antilles fin novembre pour voir ces images magiques de ces F18 s'éclatant dans les eaux chaudes et d'un bleu intense...

Il faut dire que le programme fait envie, avec une soixantaine d'équipages venant de 15 pays en lutte pour la victoire à bord de la dernière génération de **Formule 18** et quelques-uns des meilleurs spécialistes du **catamaran** de sport.

Quatre jours de régates intenses à vivre ou à revivre sur :
www.stbarthcatacup.com

RETOUR

J'aime 1 Tweet 0 Email



International Formula 18 Catamaran Association

[Home](#) | [Constitution](#) | [Rules](#) | [Calendar](#) | [How Formula 18 did come on Earth](#) | [F18 Future](#) | [Docs](#) | [F18 Worlds](#) | [National Associations](#)



Our Proud Sponsors

Nacra Sailing



Infusion MK2

AHPC



GOODALLDESIGN
C2 Designer & Builder

Cirrus R



Boulogne Conception Marine

Ullman Sails



Ullman Sails
We know the Formula

**Performance Sailcraft
Australia**

Monday, 24 November 2014

[Log In](#)

Lagraviere/Jarlegan win 7th edition St. Barth Cata Cup 2014



The 7th edition of the St-Barth Cata Cup has their new champions. Morgan Lagraviere and Arnaud Jarlegan won this edition with a near-perfect regatta. There were only two points between the mand the previous winners Franck Cammas/Matthieu Vandame. Billy Besson and Marie Riou have been in the top 5 all week and ended in 3rd place overall.



Winners Morgan Lagraviere/Arnaud Jarlegan

Wind and waves

As expected, the weather conditions were pretty rough for the sailors. The first race on Sunday was cancelled during the downwind course. About 30 knots of wind downwind was too much. A wise decision from the Race Committee to cancel the first to ensure maximum security for the participants. However, the variable sea conditions lead to interesting strategic choices from the racers, especially amongst the leaders.

St Barth Cata Cup: a development tool for the F18 class

A lot of sailors expected a battle between Besson and Cammas, but that didn't happen. Lagraviere/Jarlegan had consistent results during the whole regatta. Morgan smiles while he explains: *"Tensions were high until the last race. It's so much fun to win an event when you need to battle until the very end. Arnaud and I had a lot of fun since we are buddies before being teammates. So we're not only a solid team, but both also really enjoy what we're doing together... catsailing. But Franck and Matthieu did a really good job, it was really close. The last time I raced against Franck in a raid, I had the chance to beat him. So it's somekind of a revenge."*

Official F18 Shop



F18 Worlds 2014 Ire



F18 WORLDS
Irela

2014.f18worlds.co

[Log In](#) To use Facebook plugins, you must use Facebook as your primary login. You can also use Facebook as your secondary login.

Archive

- ▼ 2014 (67)
- ▼ November (8)
 - [Israel prepares to start Formula 18 Nat. Ass...](#)
 - [Lagraviere/Jarlegan edition St. Barth](#)
 - [Catsizing makes its difference - Day Barth C...](#)
 - [Day 2 St. Barth Cat 2014 - French F-sailors...](#)
 - [Video: St. Barth Ca day 1](#)



Capricorn F18

Harken



James Baeckler, president of the French F18 class, is delighted with the 7th edition and the way the event showcases F18. *"It's a wonderful event and the one which generates a lot of media coverage. The level is very interesting, the magic of Formula 18 sailing is that we can organize events with amateurs and champions all together. That's really great!"*

Overall results:

1. Morgan LAGRAVIERE/Arnaud JARLEGAN (6 point)
2. Franck CAMMAS/Matthieu VANDAME (8 points)
3. Billy BESSON/Marie RIOU (21 points)
4. John CASEY/Colin PAGE (31 points)
5. Emmanuel BOULOGNE/Vincent BOULOGNE (35 points)
6. Erik MARIS/Jean-Christophe MOURNIAC (36 points)
7. Patrick DEMESMAEKER/Olivier GAGLIANI (37 points)
8. James BAECKLER/Benjamin AMIOT (38 points)
9. Frederic DUTHIL/Frederic MOREAU (40 points)
10. Anthony BOUEILH/Maxime LOISELLE (47 points)

[Heavy conditions of St. Barth Cata C](#)

[St. Barth Cata Cup - Formula 18 logs: the...](#)

[New range available Official F18 Merc](#)

- ▶ October (10)
- ▶ September (7)
- ▶ August (9)
- ▶ July (8)
- ▶ June (3)
- ▶ May (1)
- ▶ April (4)
- ▶ March (8)
- ▶ February (3)
- ▶ January (6)
- ▶ 2013 (25)
- ▶ 2012 (30)
- ▶ 2011 (63)
- ▶ 2010 (36)

Contributors

- [Don Findlay](#)
- [Olivier Bovyn](#)
- [SR](#)
- [Jasper van Slaver](#)

Clubracer, 24 novembre 2014



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)



Frans offensief tijdens 2e dag St-Barth Cata Cup 2014

Ingezonden door Jasper van Stavereen op 23 november, 2014 - 06:53

in

[Aanmelden](#)



Op de tweede dag van de St-Barth Cata Cup 2014 waren het de Franse Formule 18 zeilers die de dienst uitmaakten. Morgan Lagraviere en Arnaud Jarlegan hebben de hele vrijdag een gevecht geleverd met de Franck Cammas en Matthew Vandame (foto). Beide teams scoorden een paaltje en tweede plaats, maar uiteindelijk mochten Lagraviere/Jarlegan de dagzege op hun naam schrijven. Billy Besson en Marie Riou hadden een prima dag en eindigden op de derde plaats met twee 4de plaatsen.

De eerste race was voor velen een mooie race. In slechts 91 minuten was de eerste catamaran de finishlijn al gepasseerd. De omstandigheden op zee liepen dusdanig uiteen dat het op een strategisch spel uittiep.

Helaas haalde niet iedereen haalde de finish. Jacopo Bracco en Trip Burd verloren de strijd met een reuzenhaai die beide zwaarden in een klap wegvaagde.



Basking shark breekt beide zwaarden

Ook Mike Easton en Matthew Whitehead hadden pech. De heren lagen in eerste positie maar tot hun spinnakerboom brak. Dankzij hulp en onderdelen aan de kant wisten zij wel de tweede race te zeilen met een 3e plaats als resultaat.

Dagwinnaar Morgan Lagraviere vertelt:

"Het was een mooie dag vandaag. Samen met Arnaud hadden we vandaag het prima naar ons zin op het water. Statistisch gezien hebben we vandaag een aantal mooie punten gescoord waarmee we het gat naar Franck Cammas hebben weten te verkleinen. We waren wel een beetje gefrustreerd aan het eind van de dag, we waren immers in leidende positie richting de finish. Een klein foutje aan het einde van de tweede race was genoeg voor Franck om voor ons te finishen."

Resultaten dag 2

1. Morgan LAGRAVIERE/Arnaud JARLEGAN (4 points)
2. Franck CAMMAS/Matthieu VANDAME (5 points)
3. Billy BESSON/Marie RIOU (12 points)
4. Erik MARIS/Jean-Christophe MOURNIAC (17 points)
5. James BAECKLER/Benjamin AMIOT (17 points)
6. Emmanuel BOULOGNE/ Vincent BOULOGNE (20 points)
7. John CASEY/Colin PAGE (22 points)
8. Frederic DUTHIL/Frederic MOREAU (29 points)
9. Patrick DEMESMAEKER/Olivier GAGLIANI (30 points)
10. Simone CARTOLARI/Maurizio STELLA (31 points)

Foto's: Pascal Alemany & Pierrick Contin



Cliquez ici

#MarinAnnée14



Funboard - Course au Large - Paralympique - Voile Olympique
Votez pour le Marin de l'année 2014



**ASSUREUR DE LA F.F. VOILE
ET DE SES LICENCIÉS**

> Actualités

Toute l'actualité de la FFVoile

ST BARTH CATA CUP : MORGAN LAGRAVIÈRE ET ARNAUD JARLEGAN, NOUVEAUX VAINQUEURS SUR L'ÎLE !

[Voile légère] - le 24/11/2014



Architectonik remporte la 7e édition de la régata sous le signe du vent et de la houle.

Alors que tous s'attendaient à un duel de la dernière heure entre Billy Besson et Franck Cammas, c'est Morgan Lagravière qui a ravi le titre de Champion de la 7e édition de la St-Barth Cata Cup avec un parcours presque parfait.

La constance a été payante pour celui qui sera à la barre de Safran au prochain Vendée Globe. Le Champion de France Elite de Course au Large en Solitaire 2012 s'est beaucoup plu à la barre de son F18, accompagné de son équipier et ami Arnaud Jarlegan. « La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand tu t'es battu jusqu'au dernier moment. Encore une fois, on a pris pas mal de plaisir avec Arnaud puisqu'on est des amis avant d'être des équipiers sur le bateau. Quand tu prends du plaisir en vivant ta passion c'est doublement amusant », explique Morgan.

De ce fait, le duo Lagravière-Jarlegan a arraché le titre à Cammas et Vandame, les champions de la dernière édition. « C'était très serré, et plus il y a du match plus on est heureux à la fin. La dernière fois que j'ai fait un raid avec Franck, j'avais aussi la possibilité de le battre donc c'est en quelque sorte ma revanche », termine celui qui a passé une bonne partie de l'année à travailler sur son

monocoque.

Le classement final de l'édition 2014 de la St-Barth Catacup

- 1- FRA 124 (Architectonik) - Morgan Lagravière (BN Mascareignes) et Arnaud Jarlegan (SNO Nantes)
- 2- AUS (ODP1) - Franck Cammas (YCPR) et Matthieu Vandame (SR Vannes)
- 3- 17 (Nikki Beach) - Billy Besson (SNO Nantes) et Marie Riou (USAM Voile Brest)
- 4- USA 80 (St Barth Properties) - John Casey et Colin Page
- 5- FRA 901 (Diamond Genesis) - Emmanuel Boulogne (CV du Touquet) et Vincent Boulogne (CV du Touquet)

Une édition sportive

Comme l'on s'y attendait, les conditions météo ont été plutôt musclées pour les coureurs. Le vent s'est mis de la partie et a causé certains délais voire des annulations de course. Tout ça dans le but d'assurer le maximum de sécurité pour les participants. Les conditions très variées ont cependant eu comme avantage de permettre des choix stratégiques intéressants, surtout chez les meneurs.

La Cata Cup : un outil de développement pour la F18

James Baeckler, le président de la classe F18 est ravi de cette 7e édition et de la vitrine qu'offre la St-Barth Cata Cup pour la formule 18. « C'est une superbe épreuve et celle qui a le plus de retombées au niveau médias. Il y a du niveau mais c'est aussi la magie du formule 18 puisqu'on réussit à réunir des champions et des amateurs sur la même épreuve et ça c'est formidable. »

Pour consulter le classement complet de la 7e édition de la St-Barth Cata Cup, rendez-vous dans la section Course du www.stbarthcatacup.com . Les photos et les vidéos sont disponibles au: <http://presse.stbarthcatacup.com>

Photo : Pierrick Contin



Safran Sailing Team, 25 novembre 2014

Morgan Lagravière remporte la Saint-Barth Cata-Cup

Le 24/11/2014 - 17h15

La 7^e édition de la Saint-Barth Cata-Cup, qui se déroulait du 19 au 23 novembre dans la baie de Saint-Jean de l'île antillaise, rassemblait 58 concurrents sur Formule 18^{*}. Morgan Lagravière, et son co-équipier Arnaud Jarlegan, ont remporté l'épreuve après neuf manches, et ravi le titre de Champion à Franck Cammas !

Alors que l'on s'attendait à un duel entre les équipages donnés comme favoris (Franck Cammas / Matthieu Vandame et Willy Besson / Marie Riou), c'est le tandem Morgan Lagravière / Arnaud Jarlegan qui a dominé cette édition 2014.

Dans des conditions musclées, Morgan et Arnaud sur leur Formule 18 Architectonik, aux couleurs de Safran, ont fait preuve d'une grande régularité à chaque course. « *La régata a été disputée jusqu'à la dernière manche et c'est encore plus plaisant de remporter les épreuves quand on se bat jusqu'au dernier moment. Encore une fois, Arnaud et moi avons pris un grand plaisir dans ce challenge, puisque nous sommes d'abord des amis avant d'être des équipiers sur le bateau.* », explique Morgan.



© Marc Lavaud / DPPI

Entre une météo tonique, rythmée par de jolis grains, et une concurrence à l'attaque, Morgan Lagravière et Arnaud Jarlegan se sont octroyé le tour de l'île de Saint-Barthélemy pour clore l'épreuve. Et terminer sur la première marche du podium ! Une belle performance pour le skipper du futur monocoque *Safran*, qui n'hésite pas à naviguer sur tous supports en attendant d'être à la barre de sa nouvelle machine...