

©PIERRICKCONTIN.FR



REVUE DE PRESSE
ST BARTH CATA CUP 2013



FEEDBACK

Annie Gardner and Eric Witte – USA 2222

Dear Catacup Committee,

Eric and I want to send you a huge THANK YOU to everyone who helped organize the Catacup! It was fantastic in so many ways! Your wonderful hospitality, the beautiful island, the conditions, race management, and organization were all spectacular. Bravo!

It is truly a very special Island and we loved meeting some of the locals and exploring it from the water and onshore. We are smiling at the memories and look forward to returning next year. Warm Winds.

Olivier DAGISTE – MAR 473

Merci à vous tous pour votre accueil. Encore une fois bravo pour cette cata cup 2013.

A l'année prochaine.

Pascal Marchais – GPE 495

Merci en tout cas pour cette belle épreuve, dommage que mon bateau soit cassé, il ne fallait pas croiser le chemin du bateau tamponneur !!! L'hôtel était très bien et l'organisation au global était encore une fois au top...bravo à toute l'équipe en tout cas.

Ecki et Tine Kaphengst – GER 17

De retour à Kiel. Il fait froid et je me souhaite à St Barth. Merci pour tous, c'était formidable, Tine et moi sommes très heureux d'avoir participé à cet événement et d'avoir gagné les jolies prix. Maintenant je dois travailler et j'espère de revenir l'année prochaine. Bon fêtes et à bientôt.

Sam Carter and Jessica Teunis – USA 885

I wanted to thank you for your generous hospitality and support two weeks ago during Catacup. Despite all of our boat issues, we had a superb time in St. Barths; everyone was very friendly and helpful, our villa was perfect and the party's were a lot of fun! It was definitely the most well-run, and most fun regatta I have ever attended! We would love to return next year (with a new boat) and actually finish all the races!

Mike Krantz – USA

I've been meaning to write and thank you and your staff for putting on such a fantastic event. I have competed in various events all over the world, but none have been as fantastic as Catacup. Somebody asked me when I got back home how it was. I told them "If God is a cat sailor, then heaven is going to be the St Barth Catacup".

Cheers, Mike



TV - CANAL+ Sport

Documentaire de 26' sur la St Barth Cata Cup

Production Canal+ Antilles – réalisation Philippe Ballestrazzi, St Barth Film

Première diffusion le 03 avril à 09h30

Rediffusions : 05 avril à 08h00 et 07 avril à 11h00

<http://stbarthfilm.com/26mn/>

TV - CANAL+ Planète Thalassa

Documentaire de 52' sur la St Barth Cata Cup intitulé « L'homme et la mer »

Production Canal+ Antilles – réalisation Philippe Ballestrazzi, St Barth Film

Diffusion le 12 octobre 2013 à 23h30 dans le Spécial Vendée Globe

TV - CARIB IN TV, Canal 31

Rediffusion du documentaire de 52' de CANAL+ sur la St Barth Cata Cup intitulé « L'homme et la mer »

Première diffusion le 25 octobre 2013

5 rediffusions : 27 octobre à 19h30, 31 octobre à 12h30, 1^{er} novembre à 16h30, 11 novembre à 16h30 et 16 novembre 2013 à 20h00

TV - Cabotage – Guadeloupe 1^{ère}

Samedi 30 novembre 2013 à 13h – émission de 15 minutes « Spécial St Barth Cata Cup » <http://guadeloupe.la1ere.fr/emissions/cabotage>

Radio - Tropik FM 97.5

Suivi et retransmission de la course en direct vendredi 22, samedi 23 et dimanche 24 novembre 2013

Vidéo - Voiles et Voiliers

« Vidéo à la Hune » du 29 novembre 2013 © François Déliac - St Barth Cata Cup - Easy Ride

<http://lemonde.annoncesdunautisme.com/les-videos/saint-barth-cata-cup-2013-cammas-vandame-bundock/>



2013-02-23 Catamag.fr – La nouvelle vidéo de la classe F18

<http://www.catamag.fr/?p=4910>

fév
23
2013

F18-2013

Sur une coque

Commenter

F18-2013

from Easy Ride [PLUS](#)



LIKE



SHARE



F18-2013 from Easy Ride on Vimeo.

Le nouveau petit bijou d'Easy Ride pour la vidéo de promo 2013 de l'association française de Formule 18. Cette association continue sur un dynamisme fort avec le partenariat conclue avec Magic Marine.

En espérant des voiles qui ne cèdent pas à la mode du kleenex et une attention portée à contenir ceux qui confondent une série à développement comme la merveilleuse Classe C ou la Classe A et la Formule 18 dont l'objectif est, faut-il rappeler l'origine du succès de cette jauge à restrictions ? : aligner des catamarans avec des performances similaires.

Publié par CataMag à 18 h 46 min

Taggué avec : F18



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

De : "CANAL+/CANALSAT CARAÏBES" <mailperformance@bp06.net>
 Objet : **Ne manquez pas la saison 2 de GRIMM sur SYFY !**
 Date : 8 avril 2013 09:17:01 UTC-04:00
 À : lepepere@orange.fr
 Répondre à : newsletter@canalantilles.gp

Si cet email ne s'affiche pas correctement, [cliquez ici](#) pour le visualiser

CANAL+

CANALSAT

VOS PROGRAMMES

NOTRE SÉLECTION DES TEMPS FORTS

CINÉMA SPORT SÉRIES INFO/DIVERTISSEMENT JEUNESSE GRILLE TV ÉMISSIONS EN CLAIR EMAG



CETTE SEMAINE SUR LES CHAINES CANAL+

→ VOTRE MAGAZINE DIGITAL CANAL+



38 Témoins

Drame

mardi 9 avril à 20h00

CANAL+

ÉGALEMENT DISPONIBLE SUR **CANAL+** A LA DEMANDE



Low Cost

Comédie

vendredi 12 avril à 20h00

CANAL+

ÉGALEMENT DISPONIBLE SUR **CANAL+** A LA DEMANDE



Grand Prix de Chine -
Championnat du monde F1
2013

Automobilisme

dimanche 14 avril à 6h30

CANAL+ SPORT

CETTE SEMAINE SUR LES CHAINES CANALSAT

→ VOTRE MAGAZINE DIGITAL CANALSAT



Eric Antoine

Spectacle

lundi 8 avril à 20h45

CANALSAT



Les Britanniques : histoire d'un
peuple

Documentaire

mardi 9 avril à 20h45

PLANÈTE



ST BARTH CATA CUP

Sports nautiques

mercredi 10 avril à 19h15

SPORT +

GRILLE TV

MA GRILLE PERSO

MES ALERTES PROGRAMMES

COPYRIGHTS : Grimm Saison 2 : © NBCUniversal, Inc - Barcelone / Paris-SG : © JB Autissier / Panoramic - 38 Témoins : © 2012 Agat Films & Cie / Artémis Productions / France 3 Cinéma / Hérodote / RTBF / Films Sous Influence - Low Cost : © 2011 Les Films du Kiosque, France 2 Cinéma, Wild Bunch, Alky Productions - Grand Prix de Chine, Championnat du monde F1 2013 : © Bernard Asset / Panoramic - Eric Antoine : © 2012 La Compagnie des Indes - Les britanniques, histoire d'un peuple : © DR - St Barth Cata Cup : © DRGETTY



AVEC CANALSAT, VOTRE TELE EST PLUS SPECTACULAIRE

DECOUVREZ LE DOCUMENTAIRE INEDIT DE LA SAINT-BARTH CATA-CUP,
LA COURSE LEGENDAIRE DE F18 A SAINT-BARTHELEMY.
UNE PRODUCTION CANAL+ ANTILLES. REALISE PAR PHILIPPE BALLESTRAZZI.

9 CHAINES SPORT POUR TOUTES VOS PASSIONS



N°Azur 0 810 501 502*

www.canalplus-caraibes.com

*0,0706€ l'appel plus 0,02056€/min

CANALSAT
regardons mieux



2014 Janvier & Février - Magazine Air Caraïbes

Rêve de cata ! 4 pages

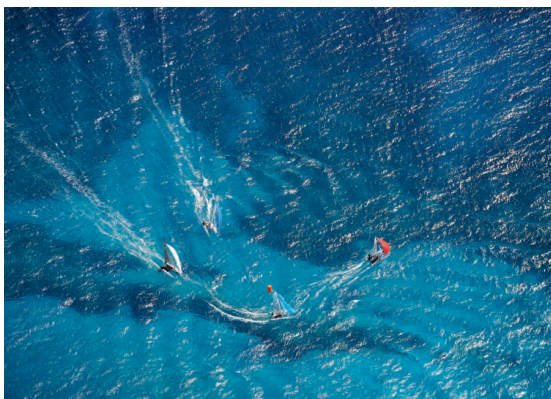
Nautisme

Saint Barth Cata Cup

Rêve de cata !

PAR FRÉDÉRIQUE DENIS

Cette sixième édition de la Saint Barth Cata Cup, qui s'est déroulée du 18 au 26 novembre dernier, fut un véritable succès, tant sur mer que sur terre. La compétition de catamarans de 18 pieds (environ 5,5 m) attire chaque année un plateau de plus en plus relevé avec des duos de marins parmi les meilleurs au monde. Cette année le niveau est encore monté d'un cran avec Franck Cammas, parrain de l'événement, gagnant de la dernière route du Rhum, et Darren Bundock, le coach australien du Team américain Oracle, vainqueur de la dernière America's Cup...



Un plan d'eau autour d'un cadre unique, des conditions de vent et de mer variées, une eau chaude et cristalline, un accueil et une ambiance à terre exceptionnels. Autant d'arguments qui expliquent qu'à l'ouverture des inscriptions de la Saint Barth Cata Cup 2013, la cinquantaine de places disponibles était prise d'assaut en moins de neuf minutes ! Pour les concurrents habitués des eaux européennes ou américaines, la Saint Barth Cata Cup est devenue en six ans un « must » du circuit de Formule 18. Des professionnels de la voile venant de tous horizons, champions du monde et médaillés olympiques de la discipline, de nombreux équipages antillais comme des amateurs confirmés, se retrouvent donc sur cette petite île paradisiaque des Caraïbes pour partager un moment unique, une semaine merveilleuse dédiée à leur passion.

JEUNE ET CÉLÈBRE !

Après une première Cata Cup initiée en 1992 mais interrompue après le cyclone Luis en 1995, la régata redémarre en 2008 ; elle accueille la première année 14 bateaux (13 antillais et un français). Anibal Da Cunha, fondateur de « Saint Barth Assurances » et président d'honneur de la Saint Barth Cata Cup, sponsor historique, accepte à nouveau sans hésitation de se réengager sur le projet. Installé à Saint-Barthélemy depuis 30 ans, il participe aussi à d'autres événements majeurs dont la toute jeune Saint Barth Fun Cup en février où les ténors mondiaux du Windsurf retrouvent les meilleurs riders caribéens ainsi que deux festivals de musique.

DES STARS DE LA VOILE

Cette année les organisateurs ne cachaient pas leur joie ; Franck Cammas a accepté d'être le parrain de l'événement. Le marin, triple vainqueur de la transat Jacques Vabre, 6 fois champion du monde ORMA, vainqueur de la route du Rhum en 2010 (entre autres), a 35 victoires à son actif et de nombreux records sur toutes les mers. Il fait ainsi un break bienvenu dans son stage intensif pour les JO et sa préparation de la prochaine America's Cup. « La Saint Barth Cata Cup était pour moi l'occasion idéale de venir m'entraîner dans des conditions de mer très différentes de ce que nous avons en Europe. Ici le plan d'eau est difficile, il y a des boules croisées, des vents changeants aux abords des côtes, c'est très technique... » Il fait ici équipe avec Mathieu Vandamme, 23 ans, lui aussi en préparation olympique et l'un des meilleurs équipiers du moment. « Sur la plage on se retrouve avec des champions du monde, des champions olympiques, Franck Cammas le marin le plus en vue du moment ou Darren Bundock coach sur Oracle (NOR America's Cup) ! C'est inimaginable dans une autre compétition ! » Cammas/Vandamme, champion canadien, avec une large sourire qui en dit long sur son bonheur d'être là.

LE VENT DANS LES VOILES

La première journée commence dans un vent moyen de nord-est assainissant les 13 noroûs, avec une belle bouée, conditions parfaites pour une mise sous voile.



©Photo Corsin

Dans la baie de Saint-Jean, tous les bateaux, tels des chevaux de course, s'élancent vers la pointe Milou à Test. Ils remontent le vent, cap sur l'île de la Tortue, puis reviennent vers l'île Chevreau, tirent une bouée à la superbe baie des Flamands pour revenir à Saint-Jean. Au port, les spés se gèrent de toutes leurs couleurs et donnent aux catamarans encore plus de vitesse. Ils glissent désormais sur un seul flotteur, barreaux et équipiers sont au trapèze sur la coque relevée et surfent la bouée parfaitement équilibrés. Il faut être très vif et alerte aux moindres ruses, l'erreur se paye cash en termes de places perdues. C'est Darren Bundock, en excellent tacticien, et Jeroen Van Leeuwen, son équipier hollandais, qui ont le plus de réussite dans ce jeu d'adresse, ils passeront la ligne d'arrivée suivis de près par Franck Cammas et Mathieu Vandamme.

18

19

Nautisme



Le prix du meilleur équipage antillais revient à Jeff Lédée et Vincent Jordil, avec leur 17^{ème} place.



Pour le deuxième jour de régata, le vent a baissé de quelques nœuds et surtout la houle s'est apaisée entraînant des conditions de mer plus calmes. Deux parcours sont au menu, et cette fois c'est Cammas et Vandamme qui l'emportent sur le premier, avec, collés à leur safran, les frères Boulogne du Havre. La seconde manche est gagnée par les frères Hainville, jeune duo originaire eux aussi du Nord de la France, et déjà bien chevronné à seulement 22 et 20 ans ! Cammas et Vandamme remportent le combiné du jour et se placent en tête du classement général.

LE TOUR DE ÎLE

Le samedi est dédié au tour de l'île, étape tant attendue par les navigateurs. Ils vont rencontrer toutes les allures possibles et des conditions changeantes aux abords des côtes, ce qui rend encore plus éprouvante cette compétition où seuls les plus polyvalents vont pouvoir se démarquer. Un quatuor se détache rapidement de la flotte au passage de la moulinette de l'île : Cammas/Vandamme, Bundock/Van Leeuwen, Martin/Gate et les Boulogne. C'est en virant la bouée à la plage de Saline, que vent arrière, les frères Boulogne prennent un envol magistral vers la victoire du jour. Emmanuel et Vincent, ces multiples champions de France et premiers Français champions du monde en 2007, connaissent bien la régata et ont contribué à ces succès pour y avoir participé tous les ans depuis 2006. Ce soir là, ils ont mis le feu à la piste du Nikki Beach au son du groupe « 31 cylindres » d'Antigua pour un concert de socca et reggae en total « Caribbean spirit » !

UNE VICTOIRE DE PLUS POUR CAMMAS !

Le dernier jour de compétition s'annonce plus musclé que les précédents... Avec un bon 17 nœuds une bouée de nord de deux mètres, plus de nombreux grains, la navigation devient beaucoup plus compliquée. Des conditions qui apprécient particulièrement le duo Bundock/Van Leeuwen, qui se place en tête de la course du début à la fin. Cammas/Vandamme les talonnent de près et peuvent se réjouir, ils sont les grands gagnants de ce cru 2013 !

SAINT-BARTH FUN CUP WINDSURF SLALOM LONGUE DISTANCE

Le dernier jour de compétition s'annonce plus musclé que les précédents... Avec un bon 17 nœuds une bouée de nord de deux mètres, plus de nombreux grains, la navigation devient beaucoup plus compliquée. Des conditions qui apprécient particulièrement le duo Bundock/Van Leeuwen, qui se place en tête de la course du début à la fin. Cammas/Vandamme les talonnent de près et peuvent se réjouir, ils sont les grands gagnants de ce cru 2013 !

21



2014 Janvier & Février - Magazine Air Caraïbes

Week-end idyllique à Saint-Barth – 12 pages





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

Caralbes



PHILIPPE DENYS SAINT-BARTH AFICIONADO...

J'ai rencontré Philippe il y a 10 ans lorsqu'il tenait l'hôtel La Barane. Aidé de financiers belges, il avait dans l'idée d'acheter une île dans la Caraïbe. Finalement il s'attela à Saint-Barth et tomba sous son charme. Il racheta alors l'hôtel La Barane fondé par Jean-Marie Rivière. En 2008, il décida de le revendre et d'ouvrir une boutique de vêtements, Super Dry. Avec son ami de longue date et d'« aventure », Patrick Ubeda (ils participent ensemble au Raid Turquoise et à plusieurs raids en moto-neige au Canada), il reprend un restaurant. Le concept sera très, très chers, dont une femme, vers tout droit de Bangkok et formés par le chef du célèbre hôtel Mandarin Oriental sont recrutés. « La cuisine était la meilleure de toute l'île. Nous avons décidé de faire appel aux meilleurs cuisiniers de Bangkok. Ils sont arrivés il y a quelques mois, commençant à parler le français. C'est un rêve et une expérience que pour eux de pouvoir venir travailler et vivre à Saint-Barth », ajoute Philippe. À la question, quels sont vos endroits préférés sur l'île, Philippe me répond sans hésiter : « Il y a tout d'abord le Bôle à Z'elles, sur le port de Gustavia, un bar-restaurant à ciel ouvert, qui propose de délicieux cocktails et des concerts excellents. J'aime aussi le restaurant italien L'isola, sa côte de veau marseillaise est à tomber... Et bien sur L'Esprit de Jean-Claude Dubou, l'un des meilleurs chefs de l'île. Pour une cuisine plus créative, et notamment ses poissons, je recommande aussi Le grain de sel... »



Avant le coucher, je ne résiste pas à un dernier bain dans le jacuzzi sous le ciel étoilé, doux préliminaires de rêves délicieux bercés par le bruit du vent dans les palmiers.

Samedi, Grand Cul-de-Sac, club Ouanalou, 9 h 58

Au programme le lendemain matin, une plongée en bouteille avec Turenne. Le vent souffle trop fort pour partir côté Atlantique, alors Turenne a choisi une plongée plus abritée au départ de Gustavia face Caraïbe. Autour de Saint-Barthélemy, une réserve marine a été créée afin de protéger les fonds sous-marins. La pêche y est interdite ce qui explique les richesses inestimables des différents sites de plongée. Turenne est originaire de l'île, il connaît les spots comme sa poche et emmène notre groupe aux Gros-Îlets. Nous commençons la descente dans les eaux claires. Sous nos palmiers s'étend un véritable jardin de coraux, éponges, et autre faune bête de toutes formes

et couleurs... Des crustacés jouent à cache-cache dans les anfractuosités de la roche : une petite araignée gracieuse avec son minuscule corps et ses longues pattes, au fond d'un trou, les antennes d'une belle langouste... Les petits poissons de récif sont tous au rendez-vous, poissons-anges aux couleurs majestueuses, perroquets au bec tranchant, demoiselles virevoltantes protégeant leur territoire, banc de chirurgiens bleu piscine... Un plus gros poisson apparaît, un superbe mérou de Nassau strié de blanc et marron. Puis c'est un requin nourrice qui fait sa sieste posé sous un rocher. Eric, mon binôme de palanquage, me fait signe de regarder vers le grand bleu et là, un petit requin gris apparaît ! Cette espèce est certes inoffensive, mais on a toujours une petite poussée d'adrénaline en le voyant ! Un frisson de peur et d'excitation. Devant notre présence, il ne s'approche pas trop près, ondule majestueusement devant nos yeux ébahis puis disparaît comme par enchantement. En quelques années de plongée aux Antilles, je n'avais jamais vu de requin en plongée ! Avant la fin

de l'immersion on en verra trois autres. Merci Turenne pour cette plongée magique ! De retour sur la plage de Grand Cul-de-Sac, juste à côté du Ouanalou Dive, le restaurant O'Corail, tenu par la sœur de Turenne, est parfait pour le déjeuner, avec sa vue sur le lagon à la fraîcheur des alizés...

Samedi, plage de Grand Cul-de-Sac, 15 h

C'est fou ce qu'un lagon donne des envies de lézarder au soleil !
Samedi, Gustavia, rue du Général de Gaulle, une heure plus tard
Finalement, les risques de coup de soleil m'ont obligé à un repli stratégique. Je file à Gustavia faire un brin de shopping. Quia dit que les filles sont des coquines ? À la boutique Chamade, je flashe sur la ligne Saint Barth Attitudes, t-shirts, débardeurs, shortys... Frais et colorés, c'est parfait pour des cadeaux sympas à ramener aux amis. Oui, je l'ai dit, j'en profite pour m'offrir quelques pièces indispensables.



PAR FRÉDÉRIC DENIS
PHOTOS : LAURENT BENOIT



Vous êtes ici

St Barth

Après sa découverte par Christophe Colomb en 1493 lors de son second voyage aux « Indes », Saint-Barthélemy connaîtra alternativement les vicissitudes de l'Espagne, de l'Angleterre, de la Suède et de la France.
Avec ses 24 km² de sol rocheux, peu propice à l'agriculture, l'île située à 250 km au nord-ouest de la Guadeloupe et ses habitants, majoritairement d'origine bretonne et normande, furent longtemps livrés à eux-mêmes. Son activité touristique ne démarra qu'après le premier atterrissage en 1943 de l'atterrissage Kérou de l'aviation. Aujourd'hui l'île, avec sa population avoisinant les 9 000 habitants, est réputée être la destination « people » par excellence, mais aussi, paradoxalement, un havre de tranquillité. D'une beauté à couper le souffle, son littoral accidenté offre plus d'une quarantaine de plages des plus sauvages à celle de Saint-Jean, la plus animée.



Samedi, Gustavia, début de soirée

Toutes ces émotions vestimentaires donnent soit ! Ici, pour boire un verre, on n'a que l'ennemi du choix. Dès le soir tombé, la petite cité passe en mode cocktails et DJ. À chaque bar, son ambiance et ses habitants.

Sur le port, à l'incomparable Bête à Zalles, on y mange des sushis exquis et on y danse au son du groupe live. Et pour une soirée pieds dans le sable et DJ, on file au Nikki Beach sur la plage à Saint-Jean.

Dimanche, route de la Saline, 10 h à peine passées

Le lendemain, chevron au vent au volant d'une Mini Moke, se roule en direction de la pointe Totty. L'île semble beaucoup plus sauvage. Il faut laisser sa voiture à l'Anse Grand Rond et poursuivre à pied dans les galets et par la pointe jusqu'à Saline. La promenade est enchantée et révèle un paysage somptueux, une sorte de savane de grandes herbes et de cactus. Au bord de l'eau, le rivage cisclé par la boue et le vent forme des piscines naturelles idéales pour la baignade.

À Saline, ancien site d'extraction de sel exploité jusqu'en 1972, on peut observer de nombreux oiseaux marins et d'eau douce qui s'ébrouent dans les marais. Enfin, un petit chemin conduit, en passant par dune, à la plage de Saline, l'une de mes préférées. Une grève 100% nature, vierge de toute infrastructure.

Dimanche, Saline, 12 h 30

Un petit croû ? Rendez-vous cette fois à L'Esprit, à deux pas de la plage de la Saline. Sédults par l'environnement calme, Jean-Claude Dufour et sa femme ont choisi de reprendre cet établissement en 2011. Ils ont aménagé un superbe jardin poncé de grands arbres, herbes bisonnantes et de fleurs tropicales. Au milieu du deck se dresse un pin maritime ! La grande terrasse en bois en partie couverte et ombragée de volières offre une fraîcheur bienvenue encore accentuée par ce petit vent agréable qui descend de la colline. Jean-Claude, formé en France aux côtés d'Yves Gravelier, genre du chef emblématique Troisgros à Bordeaux, s'est installé à Saint-Barth il y a une quinzaine d'années, où il exerce

ses talents à l'Eden Rock. Toujours à la recherche de saveurs innovantes, inspiré par les voyages, Jean-Claude est un virtuose dans sa partie. Il réinvente sa carte régulièrement, en propose une « sortie de plage » le midi et une autre plus gastronomique le soir. S'ensuit donc une nouvelle salve de saveurs à se plumer !

Dimanche, anse Gros Sable, sur les vagues, 15 h

De retour au Guanahani, je rencontre Maël, le responsable des sports nautiques. Avec TOV Air, sa rendre en Martinique depuis la Province n'a jamais été aussi simple ! Retenez votre billet de train et carte d'embarquement à votre gare et repartez en TOV la gare la plus proche d'Orly - Masy TOV. Une navette gratuite TOV Air assure votre transfert jusqu'à Orly Sud ou au comptoir d'enregistrement TOV AIR de la gare d'Orly. Informations et réservations au 0033 635 03 11 12 (09) par www.alcorcaribes.com ou auprès de votre agence de voyages.

À SAVOIR

COMMENT S'Y PRENDRE

Jusqu'à 2 vols quotidiens au départ de Paris Orly Sud vers Fort-de-France. Avec TOV Air, sa rendre en Martinique depuis la Province n'a jamais été aussi simple ! Retenez votre billet de train et carte d'embarquement à votre gare et repartez en TOV la gare la plus proche d'Orly - Masy TOV.

Une navette gratuite TOV Air assure votre transfert jusqu'à Orly Sud ou au comptoir d'enregistrement TOV AIR de la gare d'Orly. Informations et réservations au 0033 635 03 11 12 (09) par www.alcorcaribes.com ou auprès de votre agence de voyages.

OFFICE DE TOURISME

Comité Territorial du Tourisme
Quai du Général de Gaulle
97133 Gustavia
Tél. : 05 90 27 87 27
info@saintbarth-tourisme.com
www.saintbarth-tourisme.com

HOTELS

Hôtel Guanahani & Spa
Grand Cul-de-Sac
Tél. : 05 95 98 57 50
Standard : 05 90 529 000
E-mail : hoteleguanahani.com
www.leguanahani.com

Auberge de la petite Anse
Tél. : 05 90 27 64 89
97133 Anse des Ramands
www.auberge-petite-anse.com

Tropical Hôtel
BP 147 Bois de Saint-Jean
Tél. : 05 90 27 64 87
Email : tropicalhotel@wanadoo.fr

RESTAURANTS

L'Esprit
97133 Saline
Tél. : 05 90 52 46 10
Fermé le mercredi toute la journée et le dimanche midi.

Nikki Beach
Plage de Saint-Jean
Tél. : 05 90 27 84 64
www.nikkibeach.com/sbbarth

Black Ginger, restaurant Thai
97133 Gustavia
Tél. : 05 90 29 21 03
contact@blackgingersth.com
Ouvert tous les soirs sauf le mardi

O'Corail
97133 Lagon de Grand-Cul-de-Sac
Tél. : 0590 29 33 27
Ouvert tous les mdis sauf le lundi

SHOPPING

Files des Iles. Une boutique au choix de marques exotiques, vêtements, bijoux, chaussures, bijoux, cosmétiques.
Villa Croix, 97133 Saint-Jean
Amalina. Nouvelle boutique, mode casual, créateurs...
Superbe mélange de bijoux fait main à Maui (Hawaï).
Villa Croix, 97133 Saint-Jean

Le Partha de St Barth. Concept store. Beach & Lounge wear, sous-vêtements et chaussures pour hommes, T-shirts pour femmes, Bijoux et Accessoires pour hommes et femmes. Montres, sacs, casquettes, bracelets... bougies, art. Allee du Guahani, 97133 Grand-Cul-de-Sac

PLONGÉE SOUS MARINE ET SCUBA DIVER
Quaraboo Dive
Plage de Grand Cul de Sac
Tél. : 0590 27 61 57
Mob. : 0690 63 74 34
quaraboo.dive@gmail.com
www.quaraboodive.com

EXCURSIONS EN MER
Float & shoot services
Mob. : 0690 54 55 35
float.shoot@gmail.com

AIR CARIBÉEN

Compagnie aérienne française régulière spécialisée de la zone Caraïbes, Air Caraïbes emploie plus de 850 collaborateurs. En 2012, la compagnie filiale du groupe vendrait Dubreuil a transporté 1 200 000 passagers. Air Caraïbes propose des vols depuis Paris Orly Sud vers la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane, Saint-Martin, Haiti et la République dominicaine. La compagnie a mis en place les horaires de son réseau régional

pour proposer aux passagers en provenance de l'aéroport de Masy TOV des correspondances rapides vers toutes ses destinations : Saint-Martin, Sainte-Lucie, Haiti, la République dominicaine. Air Caraïbes est la 1^{re} compagnie française à relier 18 gares de Province 112 régions aux Caraïbes au départ d'Orly, grâce à la solution innovante et éco-mobilité TOV AIR. Le produit combiné TOV AIR - Air Caraïbes permet aux passagers d'acheter en une seule fois un parcours comprenant un vol de la

compagnie phénix et/ou suivi d'un acheminement en TOV via la gare de Masy TOV. Des nouvelles gratuites assurent le transfert des passagers entre la gare de Masy TOV et l'aéroport d'Orly Sud. Air Caraïbes aérienne a proposé un partenariat avec la SNCF depuis Masy TOV la gare la plus proche d'Orly.

Voies d'accès à la gare de Masy TOV

34

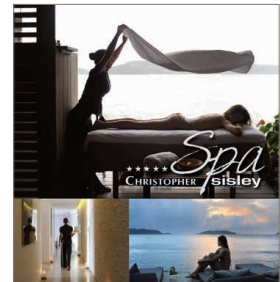
35



xxx xxx

xxxx

R xxxx



Discover Sisley's Phyto-Aromatic treatments and let yourself be transported to an exotic and sensual world in our Spa open in front of the sea.

Christopher Hotel, Villas & Spa
St-Barth • T. + (590) 590 276 363 • spa@sisley@hotelchristopher.com



PRESSE INTERNET

2013-12-09 Le Point

http://www.lepoint.fr/sport/marin-de-l-annee-2013-franck-cammas-recidive-09-12-2013-1767053_26.php

Marin de l'année 2013: Franck Cammas récidive...

Franck Cammas a été élu lundi Marin (français) de l'année 2013, un titre qu'il avait déjà obtenu en 2012 et qui récompense une impressionnante série de victoires dans des épreuves aussi diverses que le Tour de France à la voile et la "petite Coupe de l'America".

En 2013, l'ogre Cammas était partout et a tout gagné, que ce soit sur une ou plusieurs coques. Et c'est cette polyvalence exceptionnelle que les jurés du prix ont voulu récompenser à l'occasion d'une cérémonie au théâtre Edouard VII à Paris, lors de la traditionnelle soirée des champions.

Cette année, la liste des succès de Cammas est longue comme le bras: championnat de France de match racing, Tour de France à la voile, championnat de France de course au large (en équipage), championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America") et Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turkheim). **Sans oublier la St Barth Cata Cup avec Mathieu Vandame...**

A la fin, c'est toujours Cammas qui gagne. Bientôt âgé de 41 ans (le 22 décembre), il s'affirme comme le marin français le plus complet, passant de la voile olympique à la course au large avec un égal succès.

En 2012, il avait remporté l'une des deux plus grandes épreuves de voile, la Volvo Ocean Race (course autour du monde en équipage avec escales), réussissant là où Eric Tabarly lui-même avait échoué à trois reprises.

Aujourd'hui, Cammas rêve de représenter la France aux JO 2016 en Nacra 17 et s'entraîne pour cela avec l'enthousiasme et l'énergie de coureurs deux fois plus jeunes que lui.

Du beau monde chez les nominés

Mais ce qui le motive sans doute encore plus, c'est la conquête du Graal absolu: la Coupe de l'America. Il devrait d'ailleurs, mercredi, exposer son plan de bataille pour s'emparer de l'aiguière d'argent conservée cet été par le milliardaire américain Larry Ellison, à l'issue d'un +come back+ inouï face aux Néo-Zélandais. Cammas se succède à lui-même et c'est la première fois qu'un navigateur reçoit le titre de Marin de l'année deux fois de suite.

Il y avait pourtant du beau monde parmi les nominés retenus par la Fédération française de voile (FFV): François Gabart (vainqueur du Vendée Globe 2012-2013), Yann Eliès (vainqueur de la Solitaire du Figaro pour la deuxième année consécutive et de la Transat Jacques Vabre en Multi50), Antoine Albeau (champion du monde de windsurf pour la 21ème fois de sa carrière), Billy Besson et Marie Riou (champions du monde de Nacra 17), Bruno Jourden, Eric Flageul et Nicolas Vimont-Vicary (champions du monde paralympiques en Sonar).



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-12-09 LeFigaro Franck Cammas marin de l'année - Fil info - Voile

Actu | Economie | Sport | Culture | Lifestyle | Madame | Editions abonnés | Figaro Store | FigaroTV | Santé | Etudiant | [Connectez-vous](#)

FOOTBALL | TENNIS | RUGBY | BASKET | AUTO/MOTO | HANDBALL | AUTRES

CALENDRIER ET RÉSULTATS | VIDÉOS | DIAPOS | BLOGS | Newsletter Recherche



Accueil Voile Fil info Franck Cammas marin de l'année

Franck Cammas marin de l'année

9/12 22h06 - Voile

Franck Cammas a été élu ce lundi Marin (français) de l'année 2013, un titre qu'il avait déjà obtenu en 2012. Cette année, le skipper a remporté le championnat de France de match racing, le Tour de France à la voile, le championnat de France de course au large (en équipage), le championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America") et la Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turckheim). Sans oublier la Saint Barth Cata Cup, avec Mathieu Vandame.

[J'aime](#) 14 [Twitter](#) 4 [8+1](#) 0 [Share](#)



Découvrez Bbox Entreprises
Tous les services indispensables dont un standard téléphonique.
» [Cliquez ici](#)



Créateurs d'entreprise
Choisissez Hiscox, assureur spécialiste de la responsabilité civile professionnelle des PME.
» [Cliquez ici](#)



Contrat d'Assurance Vie
Découvrez l'assurance vie par BforBank et profitez de 100 € offerts jusqu'au 19 décembre 2013 !
» [Cliquez ici](#)



Looks de Fêtes La Redoute
Sublimez votre dressing pour les Fêtes ! Robes, jupes, pulls... Un large choix de tenues !
» [Cliquez ici](#)

Publicité Ligatus

SPORT24.COM

Tout le sport en images

Retrouvez tous les jours les images fortes, drôles ou insolites sélectionnées par la rédaction de Sport24.com

[Cliquez-ici](#)

LE FLASH

Voile

09/12 Voile : Franck Cammas marin de l'année

07/12 Voile : Un président pour les Figaristes

06/12 Voile, Route du Rhum : Départ le 2/11/14

06/12 Voile : Le parcours du Tour de France dévoilé

05/12 Voile, Solitaire du Figaro : Le parcours dévoilé

04/12 Voile, Mini-Transat : Aymeric Belloir s'impose

02/12 Voile, Mini Transat : Benoît Marie vainqueur

30/11 Voile, Jacques Vabre : Rogues-Delahaye 1er

28/11 Voile, Jacques Vabre : Les Imoca tous arrivés

PLUS D'INFOS

RSS

1/5

SHOPPING



Active Wear

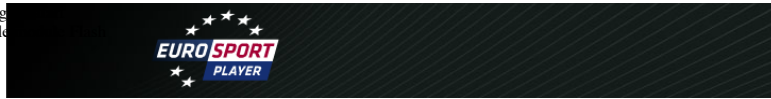
89.99C



2013-12-09 Eurosport.fr

http://www.eurosport.fr/voile/franck-cammas-virtuose-insatiable-marin-de-l-annee-2013_sto4041064/story.shtml.pdf

Économiseur d'énergie
Cliquez pour lancer le



Guide TV | Eurosport Player

16:30 NATATION: Championnat d'Europe... *en direct* | 15:59 SAUT A SKI : Coupe d

Inscrivez-vous ou Connectez-vous

Championnat d'Europe
petit bassin



Regarder

SPORTS SCORES VIDÉOS BLOGS ▾

FOOTBALL RUGBY TENNIS F1 AUTO-MOTO SPORTS D'HIVER CYCLISME BASKETBALL NATATION UNIVERSIADE **AUTRES**

Onnisport Athlétisme Boxe Courses hippiques Equitation Escrime Golf Handball Judo **Voile** Volleyball JO Mercato Football US European Poker Tour

Rolex Grand Slam La plus belle voiture de l'année

Voile

Franck Cammas, virtuose insatiable, Marin de l'année 2013

le 09/12/2013 à 22:15, mis à jour le 09/12/2013 à 22:16



Franck Cammas, élu lundi Marin de l'année 2013 (comme en 2012), n'aura pas laissé grand chose à ses compatriotes voileux au cours des douze derniers mois, confirmant son image de surdoué de la voile française, en monocoques comme en multicoques.

Cammas est un cas. Il prend plus d'envergure et accroît sa domination d'année en année, gagnant chaque épreuve dans laquelle il s'engage, quel que soit le support.

En 2013, il a remporté le championnat de France de match racing, le Tour de France à la voile, le championnat de France de course au large (en équipage), le championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America"), et la Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turkheim). Sans oublier la St Barth Cata Cup (avec Mathieu Vandame)...

Cammas était entré en 2012 au firmament de la voile en gagnant l'une des rares grandes courses qui manquaient à son palmarès, la Volvo Ocean Race.

Agé de bientôt 41 ans, de taille moyenne, brun, souriant mais réservé, Cammas est né le 22 décembre 1972 à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).

Jeune, il pratique la randonnée, l'escalade, le ski, la natation et le cyclisme. Dans toutes ces activités, il recherche la perfection, un trait de caractère (une obsession?) toujours d'actualité.

Élève brillant, il suit des cours de piano puis de violon, instruments pour lesquels il se montre très doué mais qu'il ne pratique plus guère aujourd'hui.

Et maintenant, la Coupe de l'America

Poussé par ses parents, qui auraient voulu faire de lui un ingénieur, il se lance dans des études scientifiques. Sa passion pour la voile lui vient de la lecture d'un livre d'Eric Tabarly ("Le tour du monde de Pen Duick VI"). Cammas a 9 ans et est (déjà) fasciné par le monde de la course au large.

Son cursus sera assez classique: Optimist, 420 et stages aux Glénans (Finistère). Il rejoint ensuite l'école de course de La Forêt-Fouesnant (Finistère), par où sont passés la plupart des ténors de la voile française.

Cammas court sa première Solitaire du Figaro en 1994 et la gagne trois ans plus tard. Il est repéré cette année-là par Groupama, qui lui accorde sa confiance.

Ce partenariat, qui se poursuit, se traduit par la mise en chantier d'un premier trimaran de 60 pieds (18,28 mètres), avec pour objectif la Route du Rhum 1998, qu'il termine à la 3e place.

A la barre de ce bateau puis de son successeur, Cammas enchaîne les victoires avant de se tourner

Publicité

loading

Dernière minute

16:21	Voile Volvo Ocean Race 2014/2015: 7 des 11 navigatrices de Team SCA déjà choisies
11/12	Voile Coupe de l'America - Cammas, Desjoyeaux et Kersauson lancent "Team France"
11/12	Voile Ecrits du large - Vendée Globe, phares et aventures australes...
11/12	Voile Coupe de l'America 2013: l'incroyable "come back" américain
10/12	Voile Alain Gautier disputera la Solitaire du Figaro en 2014
10/12	Voile Tour du monde en cata de sport - Yvan Bourgnon: "un truc de psychopathe"
10/12	Voile Tour du monde en cata de sport - Yvan Bourgnon est arrivé en Martinique
09/12	Voile Franck Cammas, virtuose insatiable, Marin de l'année 2013
09/12	Voile Marin de l'année 2013: Franck Cammas récidive...
09/12	Voile Roland Jourdain, un navigateur qui explore aussi "l'après-pétrole"

Toutes les dernières news - Voile

Articles populaires



2013-12-09 Sport24.le figaro.fr

http://sport24.lefigaro.fr/voile/fil-info/franck-cammas-marin-de-l-annee-667412

[Actu](#) | [Economie](#) | [Sport](#) | [Culture](#) | [Lifestyle](#) | [Madame](#) | [Editions abonnés](#) | [Figaro Store](#) | [FigaroTV](#) | [Santé](#) | [Etudiant](#) | [Connectez-vous](#)

FOOTBALL | TENNIS | RUGBY | BASKET | AUTO/MOTO | HANDBALL | AUTRES

EN DIRECT 1 | CALENDRIER ET RÉSULTATS | VIDÉOS | DIAPOS | BLOGS | Newsletter | Rechercher

PARTEZ ENCOURAGER L'ÉQUIPE DE FRANCE AU BRÉSIL!

[Accueil](#) | [Voile](#) | [Fil info](#) | [Franck Cammas marin de l'année](#)

Franck Cammas marin de l'année

9/12 22h06 - Voile

Franck Cammas a été élu ce lundi Marin (français) de l'année 2013, un titre qu'il avait déjà obtenu en 2012. Cette année, le skipper a remporté le championnat de France de match racing, le Tour de France à la voile, le championnat de France de course au large (en équipage), le championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America") et la Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turckheim). Sans oublier la Saint Barth Cata Cup, avec Mathieu Vandame.

 6 0



Mincir après la Ménopause

Cette méthode pour Femmes peut vous aider à éliminer facilement vos kilos superflus. Cliquez

» Cliquez ici



Déco de Fêtes La Redoute

Découvrez nos idées déco & cadeaux : Nappes, linge de lit, draps de bain...Un large choix !

» Cliquez ici



Contrat d'Assurance Vie

Découvrez l'assurance vie par BforBank et profitez de 100 € offerts jusqu'au 19 décembre 2013 !

» Cliquez ici



Découvrez Bbox Entreprises

PME ne manquez plus aucun appel. Standard jusqu'à 10 postes.

» Cliquez ici

Publicité Ligatus

Economiseur d'énergie Safari

Cliquez pour lancer le module Flash



Publicité

LE FLASH

Voile

- 11/12 Voile, C. America : La «Team France» est née
- 10/12 Voile, Record : Bourgnon est arrivé
- 09/12 Voile : Franck Cammas marin de l'année
- 07/12 Voile : Un président pour les Figaristes
- 06/12 Voile, Route du Rhum : Départ le 2/11/14
- 06/12 Voile : Le parcours du Tour de France dévoilé
- 05/12 Voile, Solitaire du Figaro : Le parcours dévoilé
- 04/12 Voile, Mini-Transat : Aymeric Belloir s'impose
- 02/12 Voile, Mini Transat : Benoit Marie vainqueur

PLUS D'INFOS  RSS 1/5

SHOPPING



Paco Rabanne (Beauté)

100.50C

PLAN DU SITE | SITES PARTENAIRES | SERVICES | CONTACTEZ-NOUS | RECRUTEMENT | MENTIONS LEGALES



2013-12-10 Letelegramme.fr

<http://www.letelegramme.fr/sports/marin-de-l-annee-2013-franck-cammas-voit-double-10-12-2013-2332132.php>

SPORTS

Marin de l'année 2013. Franck Cammas voit double

10 décembre 2013 à 00h30 - [Réagir à cet article](#)

Franck Cammas, élu lundi Marin de l'année 2013 (comme en 2012), n'aura pas laissé grand chose à ses compatriotes voileux au cours des douze derniers mois, confirmant son image de surdoué de la voile française, en monocoques comme en multicoques.

Cammas est un cas. Il prend plus d'envergure et accroît sa domination d'année en année, gagnant chaque épreuve dans laquelle il s'engage, quel que soit le support. En 2013, il a remporté le championnat de France de match racing, le Tour de France à la voile, le championnat de France de course au large (en équipage), le championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America"), et la Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turckheim). **Sans oublier la St Barth Cata Cup (avec Mathieu Vandame)...** Cammas était entré en 2012 au

firmament de la voile en gagnant l'une des rares courses qui manquaient à son palmarès, la Volvo Ocean Race. Agé de bientôt 41 ans, de taille moyenne, brun, souriant mais réservé, Cammas est né le 22 décembre 1972 à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). Jeune, il pratique la randonnée, l'escalade, le ski, la natation et le cyclisme. Dans toutes ces activités, il recherche la perfection, un trait de caractère (une obsession ?) toujours d'actualité. Elève brillant, il suit des cours de piano puis de violon, instruments pour lesquels il se montre très doué mais qu'il ne pratique plus guère aujourd'hui. **Et maintenant, la Coupe de l'America** Poussé par ses parents, qui auraient voulu faire de lui un ingénieur, il se lance dans des études scientifiques. Sa passion pour la voile lui vient de la lecture d'un livre d'Eric Tabarly ("Le tour du monde de Pen Duick VI"). Cammas a 9 ans et est (déjà) fasciné par le monde de la course au large. Son cursus sera assez classique: Optimist, 420 et stages aux Glénans (Finistère). Il rejoint ensuite l'école de course de La Forêt-Fouesnant (Finistère), par où sont passés la plupart des ténors de la voile française. Cammas court sa première Solitaire du Figaro en 1994 et la gagne trois ans plus tard. Il est repéré cette année-là par Groupama, qui lui accorde sa confiance. Ce partenariat, qui se poursuit, se traduit par la mise en chantier d'un premier trimaran de 60 pieds (18,28 mètres), avec pour objectif la Route du Rhum 1998, qu'il termine à la 3e place. A la barre de ce bateau puis de son successeur, Cammas enchaîne les victoires avant de se tourner vers les grands records avec un trimaran de taille XXL (31,50 m), Groupama 3. Aux commandes de ce monstre et en équipage, il bat le record de la traversée de l'Atlantique en 2007 puis s'approprie le Trophée Jules Verne en 2010, tournant autour du globe en 48 jours 7 h et 44 min. Cammas s'aligne ensuite en solo dans la Route du Rhum 2010 avec cet immense multicoque. Et il gagne. Il ambitionne maintenant de participer aux JO 2016 en Nacra 17 et, surtout, de remporter le Graal absolu, la Coupe de l'America. Ses futurs adversaires peuvent se faire du souci...



2013-12-09 Ouest-France.fr

http://www.ouest-france.fr/voile-apres-2012-franck-cammas-de-nouveau-marin-de-lannee-1776589

Voile. Après 2012, Franck Cammas de nouveau Marin de l'année

13/12/13 15:42

Suivez-nous Sites thématiques Offre Noël : abonnez-vous pour 39€

Nantes Rennes Angers Brest Le Mans Caen St-Nazaire Quimper Lorient Vannes Laval La Roche-Yon St-Brieuc Alençon St-Lô

Ville ou code postal

Rechercher sur Ouest-France.fr

MONDE - FRANCE RÉGION - COMMUNE SPORT LOISIRS SERVICES ANNONCES ENTREPRISES JACTIV

Normands en Cuisine
Abonnez-vous !
8 numéros livrés chez vous
pendant 2 ans

20%
de réduction

Normands en Cuisine
Le meilleur
de la Normandie
pour les fêtes

Le torchon = 37€
au lieu de 50€
Réservé aux 50
premiers inscrits

PROFITEZ-EN

Voile. Après 2012, Franck Cammas de nouveau Marin de l'année

Paris - 09 Décembre - 0



Réagir 17 9 Achetez votre journal numérique

On attendait François Gabart, vainqueur du Vendée Globe, mais c'est bien Franck Cammas (40 ans) qui a remporté le titre de Marin de l'Année.

Le skipper de Groupama, déjà lauréat l'an passé, est le premier à conserver ce titre. Son millésime 2013 a enrichi son CV d'une kyrielle de récompenses : victoire dans le Tour de France, dans le championnat du monde de Class C (la petite Coupe de l'America), dans le championnat de France de match racing, en Nacra 17 - son nouveau défi olympique à la Semaine de La Rochelle -, et très récemment dans la Cata Cup à Saint-Barth. Cammas l'insatiable a tout gagné.

Plus d'informations dans notre édition datée du mardi 10 décembre.

Lire aussi



Coupe de l'America Un Team France avec Cammas, Desjoyeaux et Kersauson
11/12



Coupe de l'America Franck Cammas : « C'est l'union sacrée »
11/12

Tags : Voile - Autres Sports - Paris

Paris

- 12/12 Fleury-Michon, Une salariée vendéenne licenciée gagne en cassation
- 11/12 Coupe de l'America, Franck Cammas : « C'est l'union sacrée »
- 11/12 Tour Montparnasse, De l'amante véhiculée par les games d'aération
- 10/12 Discrimination au logement, Un agent immobilier condamné à payer 2000€
- 09/12 Nécro, Mado Maurin, mère de Patrick Dewaere, est décédée

[Tous les articles](#)

Economiseur d'énergie Safari
Cliquez pour lancer le module Flash



Services Ouest-France

- Offre spéciale abonné
- Gérer mon abonnement
- Journal numérique
- Offre d'abonnement numérique
- Boutique
- Jeux
- Annonces
- Obsèques Dans nos cœurs

[Plus de services](#)

Les plus lus

Les plus commentés

- Séisme. La terre a tremblé dans le Finistère - Brest
- Kate Barry. Mort de la photographe, fille aînée de Jane Birkin - Culture Loisirs
- Séisme. "Ça a tremblé plus fort que la dernière fois" - Brest
- Rouen. Le camion Colissimo tombe d'un pont : 1 700 colis à l'eau - Faits divers
- Miss France. Et si l'élection était faussée ? - Culture



2013-12-09 Lequipe.fr

http://www.lequipe.fr/Voile/Actualites/Cammas-elu-marin-2013

Voile – Récompense – Cammas élu Marin 2013

13/12/13 15:48

L'Équipe.fr
L'Équipe 21
L'Équipe Magazine
France Football
Adrenaline L'Équipe
Ilosport L'Équipe
Sport&Style
Viewsurf
Privatesportshop

Rechercher un sportif, un club..
f
t
g+

g+
Suivre
J'aime

JULES VERNE | VENDÉE GLOBE | COUPE DE L'AMERICA | VOILE OLYMPIQUE | SOLITAIRE DU FIGARO | TRANSAT JACQUES-VABRE

VOILE RÉCOMPENSE

Le 09/12/2013 à 22:41:00 | Mis à jour le 10/12/2013 02:30:33

Cammas élu Marin 2013

Déjà vainqueur du trophée l'an passé, Franck Cammas a récidivé cette année. Il a été élu Marin 2013, lundi soir lors de soirée des champions à la Fédération française, à Paris.



Franck Cammas a été élu Marin de l'année pour la deuxième fois consécutive. (L'Équipe)

12
 Recommander 23
 +1

 15

Vainqueur cette année notamment du Tour de France à la voile et de la "petite Coupe de l'America", Franck Cammas (40 ans) a été élu Marin 2013, lundi soir lors de la soirée des champions organisée par la Fédération Française de voile (FFV) à Paris. Le skipper de Groupama, déjà honoré l'an passé, est le premier navigateur à remporter ce trophée deux années de suite. Son palmarès impressionnant a été de nouveau récompensé, au détriment d'autres marins eux aussi très talentueux.

Sur la liste des nommés figuraient François Gabart (vainqueur du Vendée Globe 2012-2013), Yann Eliès (vainqueur de la Solitaire du Figaro pour la deuxième année consécutive et de la Transat Jacques Vabre en Multi50), Antoine Albeau (champion du monde de windsurf pour la 21ème fois de sa carrière), Billy Besson et Marie Riou (champions du monde de Nacra 17), Bruno Jourden, Eric Flageul et Nicolas Vimont-Vicary (champions du monde paralympiques en Sonar). Franck Cammas a déjà de nouveaux objectifs : il devrait présenter mercredi son plan pour conquérir la Coupe de l'America, un titre qui lui manque.

Le palmarès du marin de l'année :

- 2001 : Michel Desjoyeaux
- 2002 : Olivier Backès et Laurent Voiron
- 2003 : Xavier Rohart et Pascal Rambeau
- 2004 : Faustine Merret
- 2005 : Vincent Riou
- 2006 : Lionel Lemonchois
- 2007 : Michel Desjoyeaux
- 2008 : Francis Joyon
- 2009 : Michel Desjoyeaux



2013-12-09 Lorient.maville.com

http://www.lorient.maville.com/sport/detail_-voile-apres-2012-franck-cammas-de-nouveau-marin-de-l-annee_fil-2448083_actu.Htm

Voile : Après 2012, Franck Cammas de nouveau Marin de l'année. Sport Voile – Lorient.maville.com

13/12/13 22:02

maville

Lorient

En direct

S'inscrire

Se connecter

Info

Sport

Restos & Bars

Ciné

Sorties

Annonces

Jeux

Deal

Shopping

Météo

Recherche

Economiseur d'énergie Safari
Cliquez pour lancer le module Flash

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

Sport

Rechercher une actualité sportive...

Accueil > Sport > Voile : Après 2012, Franck Cammas de nouveau Marin de l'année

ouest france

Lundi 09 décembre 2013 22:18

Voile : Après 2012, Franck Cammas de nouveau Marin de l'année

Franck Cammas a été élu Marin de l'année au Salon Nautique, à Paris. © Photo : Sylvain Beauval/Ouest-France

On attendait François Gabart, vainqueur du Vendée Globe, mais c'est bien Franck Cammas (44 ans) qui a remporté le titre de Marin de l'Année.

Le skipper de Groupama, déjà lauréat l'an passé, est le premier à conserver ce titre. Son millésime 2013 a enrichi son CV d'une kyrielle de récompenses : victoire dans le Tour de France, dans le championnat du monde de Class C (la petite Coupe de l'America), dans le championnat de France de match racing, en Nacra 17 - son nouveau défi olympique à la Semaine de La Rochelle -, et très récemment dans la Cata Cup à Saint-Barth'. Cammas l'insatiable a tout gagné.

Ouest-France

Donnez votre avis

ouest france

Abonnez-vous au journal papier Achetez le journal numérique

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

Votre e-mail Je m'inscrits

Economiseur d'énergie Safari
Cliquez pour lancer le module Flash

Carrefour 50ans PRÉSENTE

Mentions légales Carrefour

Bons plans Voir l'offre

17.50 € au lieu de 35 €

- 50% sur le forfait coiffure

Tous les deals

Economiseur d'énergie Safari
Cliquez pour lancer le module Flash

L'info en continu Tous les sports

Montpellier-Courbis: "Je n'ai..." Football - Ligue 1



2013-12-09 Franceguyane.fr

http://www.franceguyane.fr/actualite/planete_sports/marin-de-l-annee-2013-franck-cammas-recidive-181047.php

Marin de l'année 2013: Franck Cammas récidive...

Lundi 09 décembre 2013

Franck Cammas a été élu lundi Marin (français) de l'année 2013, un titre qu'il avait déjà obtenu en 2012 et qui récompense une impressionnante série de victoires dans des épreuves aussi diverses que le Tour de France à la voile et la "petite Coupe de l'America". - Fred Tanneau (AFP)



Franck Cammas a été élu lundi Marin (français) de l'année 2013, un titre qu'il avait déjà obtenu en 2012 et qui récompense une impressionnante série de victoires dans des épreuves aussi diverses que le Tour de France à la voile et la "petite Coupe de l'America".

En 2013, l'ogre Cammas était partout et a tout gagné, que ce soit sur une ou plusieurs coques. Et c'est cette polyvalence exceptionnelle que les jurés du prix ont voulu récompenser à l'occasion d'une cérémonie au théâtre Edouard VII à Paris, lors de la traditionnelle soirée des champions.

Cette année, la liste des succès de Cammas est longue comme le bras: championnat de France de match racing, Tour de France à la voile, championnat de France de course au large (en équipage), championnat du monde des catamarans de Classe C (la "petite Coupe de l'America") et Semaine olympique française (SOF) dans la catégorie des catamarans Nacra 17 (avec Sophie de Turckheim). Sans oublier la St Barth Cata Cup avec Mathieu Vandame...

A la fin, c'est toujours Cammas qui gagne. Bientôt âgé de 41 ans (le 22 décembre), il s'affirme comme le marin français le plus complet, passant de la voile olympique à la course au large avec un égal succès.

En 2012, il avait remporté l'une des deux plus grandes épreuves de voile, la Volvo Ocean Race (course autour du monde en équipage avec escales), réussissant là où



Eric Tabarly lui-même avait échoué à trois reprises.

Aujourd'hui, Cammas rêve de représenter la France aux JO 2016 en Nacra 17 et s'entraîne pour cela avec l'enthousiasme et l'énergie de coureurs deux fois plus jeunes que lui.

Du beau monde chez les nominés

Mais ce qui le motive sans doute encore plus, c'est la conquête du Graal absolu: la Coupe de l'America. Il devrait d'ailleurs, mercredi, exposer son plan de bataille pour s'emparer de l'aiguière d'argent conservée cet été par le milliardaire américain Larry Ellison, à l'issue d'un +come back+ inouï face aux Néo-Zélandais.

Cammas se succède à lui-même et c'est la première fois qu'un navigateur reçoit le titre de Marin de l'année deux fois de suite.

Il y avait pourtant du beau monde parmi les nominés retenus par la Fédération française de voile (FFV): François Gabart (vainqueur du Vendée Globe 2012-2013), Yann Eliès (vainqueur de la Solitaire du Figaro pour la deuxième année consécutive et de la Transat Jacques Vabre en Multi50), Antoine Albeau (champion du monde de windsurf pour la 21ème fois de sa carrière), Billy Besson et Marie Riou (champions du monde de Nacra 17), Bruno Jourden, Eric Flageul et Nicolas Vimont-Vicary (champions du monde paralympiques en Sonar).



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-30 Searchmagazine.se

<http://www.searchmagazine.se/segling/news/view/3586>

Cammas och Vandame vinner Saint Barth Cata Cup 2013

16/12/13 11:40

SEARCHMAGAZIN

THE NEW GLACIER BAY PARKA

HEM | PRENUMERERA | DIGITAL | HITTA | MAGASINET | CREW | TJÄNSTER | KONTAKT

SOK...

Cammas och Vandame vinner Saint Barth Cata Cup 2013

November 30, 2013 @ 23:17:49 Foto Pierrick Contin



ST-BARTH Cata-Cup 2013
Pierrick Contin

Stabil segling lönar sig. Det visade duon Cammas / Vandame som lyckades hålla sig inom topp fyra hela Saint Barth Cata Cup igenom. Cammas / Vandame vann cupen före Bundock/Van Leeuwen och Boulogne Brothers.

Sverige representerades av Fredrik Karlsson & Niklas Nordblom SWE70 som slutade på en hedrande på 15:e plats samt Petter Karlberg & Malcolm Hanes SWE 777 (29:e plats). Svenskättingen Kristoffer Jonsson (beonde i Schweiz) seglade med Lucien Cujean som senast sågs i Team Tilt som slutade 4 i Red Bull Youth Americ's Cup.

Mer information om cupen och Saint Barth hittar du på tävlingens [hemsida](#).

[CATACUP 2013-Super U](#)

KATEGORIER

- KALENDER
- BÄTTESTER
- ANDRAHANDSBÅTAR
- STOLT MEDIAPARTNER TILL
- PROJEKT
- KRÖNIKOR
- FOTOGRAFER
- PROFILER
- FYSTRÄNING
- TAKTIKTIPS
- MOT OS 2012
- RESA
- ANNONSÖRER
- WALLPAPERS

LÄNKAR

- PROGNOSE
- Webbkameror
- Satelliter
- Gemenskaper
- Vindsurfing
- Kitesurfing
- BLOGGAR
- FOTOGRAFER
- Butiker
- Skolor
- Resa

SENASTE ARTIKLARNA

- Björn Allansson leder Världscupen n...
- Dongfeng Race Teams Volvo Ocean 65 ...
- Nytt från Pantaenius Bohusracet dec...
- Bouwe Bekking om satsningen i Volvo...
- Läckra bilder på Mach² från Launay
- KRYS OCEAN RACE siktar mot 2016
- Båtmässan 2014 - bara två månader bort
- Bekking och Brunel återvänder med h...
- Cammas och Vandame vinner Saint Bar...
- Robertson mästare i Malaysia, Canfi...
- Speak@ Race Team är starkare, snabb...
- Swedish Youth Laser Team i Las Palmas

Economiseur d'énergie
Cliquer pour lancer le m...

VATTNET VÄLKOMM

BÅTMÄSSA
ESTERRE
14-15 SEP



quatix Marine
GARMIN





2013-11-25 nautisme.lefigaro.fr

<http://nautisme.lefigaro.fr/breves-nautisme/course-1/2013-11-25-09-54-31/st-barth-cata-cup---cammas-et-vandame-leaders-12804.php>

St Barth Cata Cup : Cammas et Vandame leaders

FIGARO
nautisme

Lundi 25 novembre 2013 à 09h54

Source : Figaro Nautisme

Le duo Cammas/Vandame (Hôtel Guanahani 2) a remporté cette sixième édition de la Saint Barth Cata Cup devant Bundock/ Van Leeuwen (Hôtel Guanahani 1) et les frères Boulogne (Allianz-Saint Barth Assurances).

La météo de ce dimanche était la plus musclée de la semaine. Les anémomètres ont dépassé les 17 nœuds. De plus, une grosse houle, des creux de deux mètres près des cailloux et des nombreux grains ont rendu la navigation particulièrement complexe, de nombreux bateaux ont été contraints à l'abandon.



Crédit photo : Pierrick Contin

À l'issu de cette journée Bundock et Van Leeuwen décrochaient les victoires sur les deux manches et gagnaient le prix « Marché U ». « C'est la meilleure journée pour nous depuis notre arrivée sur l'île, déclarait Bundock à l'arrivée. Nous sommes parmi les équipages les plus lourds et nous aimons ce type de conditions. La régate a été enthousiasmante, surtout la première, la plus longue : nous avons dominé la flotte du début à la fin ».



Pendant cette manche Bundock et Van Leeuwen "Hôtel Guanahani 1" prenaient la tête de la flotte dès la première bouée et ne lâchaient pas l'affaire, suivis de près par les duos Cammas/Vandame (Hôtel Guanahani 2) et Bontemps/Dessi (Lotus Architectures).

La deuxième manche a été lancée une demi-heure après la fin de la première. 44 bateaux seulement étaient sur la ligne de départ. La météo, relativement musclée, a en effet causé plusieurs problèmes techniques et certains équipages n'ont pas pu repartir.

À la fin de cette dernière manche Cammas/Vandame ont pu chanter victoire. « Cette année j'ai beaucoup navigué en Nacra 17, c'est un bateau qui ressemble beaucoup au Formule 18, déclarait Franck Cammas. De plus mon équipier est très fort et connaît bien ce support. On a été très réguliers et ça nous a garanti la victoire d'aujourd'hui. On a été forts au portant et on n'a pas fait des grosses bêtises : on n'a pas cassé, ni dessalé.... »



Crédit photo : Pierrick Contin





2013-11-25 Sailingscuttlebutt.com

<http://www.sailingscuttlebutt.com/2013/11/25/quest-success-teaches-simple-universal-lessons/>

Quest for Success Teaches Simple, Universal Lessons >> Scuttlebutt Sailing News

13/12/13 22:22

SCUTTLEBUTT SAILING NEWS



Quest for Success Teaches Simple, Universal Lessons

Among the Americans campaigning in the new Olympic multihull event – the Nacra 17 – is **Sarah Newberry** of Miami, FL, who shares of the lessons since beginning her journey a year ago...

What an amazing experience it was to be able to participate in the 2013 TEDxYouth@Miami event. I was honored and humbled to have shared the stage with so many young and brilliant people. It was especially cool that Max Blum, one of my students, was there presenting and had inspired me to create my own talk.

For those of you who couldn't make it, and who haven't watched the video, I'm going to use this post to share the things that I spoke about on stage, and a little more. Just a quick update: right now John Casey is on his way back from an AWESOME Cata Cup event in St. Barth. He headed over there a few weeks ago to race on the Cirrus F18 with Luke Ramsay, our training partner in the Nacra 17. I was jealous but so so excited for the guys to get in some great sailing in one of the most beautiful venues in the world. Thanks to St. Barth Properties for their endless support of John Casey, and, consequently, me!

Since he's been gone, I've been hitting the water with some talented sailors, spending an ungodly amount of time in the gym (with great training partners like Kristin Lane and Emmett Moore), and working hard on chipping away at all of the (much less fun) on-the-land tasks involved in an Olympic Campaign. Before JC left, and after he gets back, we're in full on winter training mode here in Miami and thoroughly enjoying it. We've had so many gorgeous days out in the gulfstream, and in the bay, and are really pleased with the strides we've been taking forward with the carbon rig and our performance as a team. You can't beat 18 knots in 8 foot swell and deep blue water! Oh yeah, and 80 degree weather...

In between all of this fun stuff, I put together a talk for this year's TEDxYouth@Miami event. If you're not familiar with TED or it's little brother, TEDx, an event like this is made up of a combination of TEDTalks video and live speakers that are curated to spark deep discussion and connection in a small group. You can find more information on TED and TEDx [here](#).

Three years ago I had my first TED experience, and it marked a very important moment in my maturity, and it empowered me to use my passion to set some of the biggest goals of my life.

As a TEDx presenter I had the opportunity to share a little about my relationship with the water, my family's love for the sport of sailing, and some of the successes that I have had as an athlete in this sport. I was a young adult considering who I wanted to be, reflecting on what I loved and was passionate about, and trying to discover how to create a lifestyle in which I could pursue these things.

So, naturally, I decided it would be a great idea to announce, in front of a global audience, my intention to

[Back to Top](#)

9,353 Fans

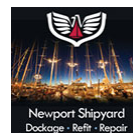
Like

10,340 Followers

Follow

Scuttlebutt Sponsors

World Famous
Scuttlebutt e-Newsletter



Subscribe to e-Newsletter

What is the Scuttlebutt e-Newsletter?

Name

Email

[Subscribe Today!](#)



2013-11-25 Adonnante.fr

<http://www.adonnante.com/24074-cammas-et-vandame-leaders-de-la-saint-barth-cata-cup-2013/>



Cammas et Vandame remportent la Saint Barth Cata Cup

Posted on 25 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

La régularité a payé le duo Cammas/Vandame (Hôtel Guanahani 2) qui a remporté cette sixième édition de la Saint Barth Cata Cup devant Bundock/ Van Leeuwen (Hôtel Guanahani 1) et les frères Boulogne (Allianz-Saint Barth Assurances). Les marins du Formule 18 Guanahani 2 ont en effet toujours su se placer dans les quatre premiers dès le début de l'épreuve.

La météo de ce dimanche était la plus musclée de la semaine. Les anémomètres ont dépassé les 17 nœuds. De plus, une grosse houle, des creux de deux mètres près des cailloux et des nombreux grains ont rendu la navigation particulièrement complexe. Pour cela de nombreux bateaux ont été contraints à l'abandon mais tout s'est déroulé en toute sécurité sous les yeux attentifs de l'organisation.

© Pierrick Contin / Cata St Barth



À l'issue de cette journée Bundock et Van Leeuwen décrochaient les victoires sur les deux manches et



gagnaient le prix « Marché U », un magasin installé sur l'île depuis 2010 et très impliqué dans la vie des associations locales.

« C'est la meilleure journée pour nous depuis notre arrivée sur l'île » déclarait Bundock à l'arrivée « nous sommes parmi les équipages les plus lourds et nous aimons ce type de conditions. La régata a été enthousiasmante, surtout la première, la plus longue : nous avons dominé la flotte du début à la fin ». Pendant cette manche les bateaux sont partis vers la pointe de Milou, puis vers l'Ouest de l'île pour contourner le rocher du Bœuf et arriver jusqu'au port de Gustavia en passant par l'îlet Pain de Sucre et revenir sur leurs pas. Bundock et Van Leeuwen « Hôtel Guanahani 1 » prenaient la tête de la flotte dès la première bouée et ne lâchaient pas l'affaire. Ils étaient suivis de près par les duos Cammas/Vandame (Hôtel Guanahani 2) et Bontemps/Dessi (Lotus Architectures) qui ne parvenaient pas pour autant à dépasser le duo de tête.

La deuxième manche a été lancée une demi-heure après la fin de la première. 44 bateaux seulement étaient sur la ligne de départ. La météo, relativement musclée, avait en effet causé plusieurs problèmes techniques et certains équipages n'ont pas pu partir.

Après un joli départ au près dans la baie de Saint Jean, les bateaux ont mis le cap au Nord, en direction de Saint Martin, en passant vers Pelé et Boulanger. La mer était forte parce que les bateaux sont allés plus au large. Cammas et Vandame prenaient un mauvais départ alors que Bundock/ Van Leeuwen étaient toujours dans le match. À la fin de cette dernière manche Cammas/Vandame pouvaient en revanche chanter victoire. Les Boulogne étant derrière ils avaient la victoire en poche. « Cette année j'ai beaucoup navigué en Nacra 17, c'est un bateau qui ressemble beaucoup au Formule 18 » déclarait Franck Cammas « de plus mon équipier est très fort et connaît bien ce support. On a été très réguliers et ça nous a garanti la victoire d'aujourd'hui. On a été forts au portant et on n'a pas fait des grosses bêtises : on n'a pas cassé, ni dessalé.... »

Le prix pour le plus jeune barreur a été remporté par Arthur Boc-Ho et celui du meilleur équipage des Caraïbes par Jeff Ledée et Vincent Jordil 17ème au général. Jeff Ledée : « C'est super de pouvoir être nommé meilleur équipage des Caraïbes mais Enrique Figueroa a eu des problèmes techniques qui ne lui ont pas permis de finir toutes ses manches. On est des amateurs confirmé et donc très contents de notre performance. On navigue ensemble depuis une dizaine d'années, on se connaît bien ! ».

Le duo Ecki/ Tina-Marie Kaphengst (RE/MAX ISLAND PROPERTIES) gagnait le prix pour le meilleur équipage mixte de cette sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. Tina-Marie, Allemande de 23 ans, est l'une des sept femmes inscrites sur la course et navigue avec son père Ecki Kaphengst depuis un an seulement « Mon père régatait initialement avec ma mère. Je m'entraîne avec lui en Nacra 17 puisqu'on voudrait préparer les Jeux Olympiques... Enfin nous essayons ! Je n'ai pas trop aimé la voile au début, j'ai testé d'autres supports. Quand j'étais plus jeune je n'avais pas trop accroché. Mais il y a un an, j'ai navigué en Formule 18 et ça m'a plu immédiatement. Je pense que les filles ne naviguent pas beaucoup parce que le support est très physique ».

La boutique « Filles des îles », implantée à Saint Barthélémy depuis 2004 a fourni le prix au duo mixte gagnant : « Nous offrons un bijou qui reprend le petit « dollar des sables », le coquillage que l'on trouve sur les plages d'ici. Depuis deux ans nous hébergeons aussi un équipage canadien. On est des amoureux du Canada. C'est sympa de les avoir chez nous » déclarait Karine Lesecq gérante

de la boutique. Demain le programme est moins alléchant que les autres jours : les bateaux devront être démontés et chargés dans les containers pour retourner à leurs ports d'attache... retour au froid pour la plupart d'entre eux !

Sources utiles Gaia Coretti



2013-11-24 Italiavela.it

http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=saint-barth-cata-cup-day-vincono-fratelli-boulogne_18833

Saint Barth Cata Cup, Day 3: vincono i fratelli Boulogne - Italiavela

13/12/13 22:14

Chi siamo | Contatti | Credits
Direttore Roberto Imbastaro

Web reputation? Call Datalab
+39 06 35408081

PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG

ARCHIVIO ABBONAMENTO CARTACEO ABBONAMENTO DIGITALE PUBBLICITÀ SFOGLIA IL GIORNALE

ABBONAMENTO DIGITALE 12€

ARGOMENTI IN EVIDENZA
melges 20
match race marina
militare guardia
costiera
solidarietà
mini transat
campionati
invernali
salone di
genova
andrea mura
premi record
sodeb'o

CATAMARANI

Saint Barth Cata Cup, Day 3: vincono i fratelli Boulogne



roberto imbastaro

Due le manche disputate ieri nella terza giornata della Cata Cup a Saint Barthélemy. E' stata la giornata dei fratelli Boulogne che, dopo grandi battaglie sull'acqua, sono arrivati a vincere il Prix "RE - MAX". Due manche, dicevamo, ma la prima è stata solo un aperitivo, giusto per scaldarsi un po' ed affrontare la prova più attesa, il tour dell'isola di Saint Barthélemy.

Giornata interessante anche da un punto di vista meteo, perché le condizioni, con un vento Est/Nord/Est di 15 nodi e poca onda, sono state ideali per i piccoli Cat ed hanno consentito loro di raggiungere ottime velocità di punta. Gara d'avvio velocissima, con tre boe poste a Pointe Milou, all'altezza di Toc Vert e a Frégate. Bundock/Van Leeuwen (Guanahani 1) hanno tagliato per primi il traguardo dopo mezz'ora di navigazione, dove sono stati in testa dall'inizio alla fine. "La prima gara è stata fantastica - ha detto l'australiano - abbiamo preso la miglior partenza e siamo stati davanti alla flotta lungo tutto il percorso."

Al termine di questa prima manche Bundock/Van Leeuwen avevano un vantaggio molto confortevole sui fratelli Boulogne (St Barth Assicurazioni ALLIANZ - 1) e su Martin/Gate (St Barth Assurance ALLIANZ 4), rispettivamente secondi e terzi. Ma Emmanuel Vincent e Boulogne si sono presi la rivincita vincendo il mitico tour dell'isola. "Abbiamo deciso di non prendere troppi rischi durante la navigazione - ha dichiarato Emanuel all'arrivo - perché era pieno di gente del posto. Comunque ci siamo posizionati bene fin dall'avvio".

Lo spettacolo naturale era garantito, ma i concorrenti non sono stati in grado di coglierlo al 100%, come ha fatto notare il canadese Patrick Laroche, compagno di squadra di Anthony Boueilh (Filled del Iles): "Questo è il paradiso... ma io non ho molto ammirato la bellezza dell'isola perché ero troppo occupato a bordo. Le condizioni non erano facili perché il vento era variabile".

A livello sportivo tutto si è giocato a Saline. Cammas/Vandame, Bundock/Van Leeuwen, Martin/Gate e i fratelli Boulogne si smarcavano velocemente dal resto della flotta. I due vincitori hanno preso un po' di pressione in più degli altri con un vento che arrivava di poppa e ne hanno approfittato. "Abbiamo fatto quasi tutto il tour dell'isola fino a Gustavia in quattro - specificano i fratelli Boulogne - ma a quel punto abbiamo avuto più fortuna. Ci siamo spostati più verso costa e lì abbiamo preso quel po' di vento favorevole che ci ha fatto guadagnare un centinaio di metri rispetto agli altri".

24/11/2013 10.01.00

© riproduzione riservata



2013-11-24 Adonnate.com

<http://www.adonnante.com/24054-les-boulogne-dans-le-match/>



[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Les Boulogne dans le match

Les Boulogne dans le match

Posted on 24 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

Deux manches ont été disputées en cette troisième journée de régates autour de l'île de Saint Barthélemy. Les frères

Boulogne, après de belles bagarres sur l'eau, sont ressortis vainqueurs du prix « RE-MAX ».

Les concurrents ont eu droit à une petite mise-en-bouche : ils se sont élancés dans la baie de Saint Jean sur un premier parcours d'échauffement, pour enchaîner la deuxième manche tant attendue : le tour de l'île de Saint Barthélemy.

Un vent Est/Nord/Est de 15 nœuds a soufflé toute la journée. La houle, peu consistante, a permis aux concurrents d'atteindre de bonnes vitesses et d'exploiter leurs bateaux dans des conditions météorologiques très adaptées aux supports.

Les procédures pour le départ de la première régates ont été lancées aux alentours de 10h00, après un rappel général qui a obligé le comité à recaler la ligne. Les trois bouées étaient placées respectivement à la Pointe Milou, au niveau du Toc Vert et à Frégate.

© Pierrick Contin / Cata St Barth Les Boulogne dans le match – Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive 13/12/13 16:03





Bundock/ Van Leeuwen (Guanahani 1) coupaient la ligne d'arrivée en premiers après une demi heure de navigation où ils ont su s'imposer en tant que leaders incontestés du début à la fin. Le duo Bundock/ Van Leeuwen a été toujours légèrement plus rapide que les autres: « La première régata a été fantastique » déclarait l'Australien « nous avons pris le meilleur départ et sommes restés en tête de flotte tout le long du parcours ». À la fin de cette première manche, ils avaient une avance très confortable par rapport aux frères Boulogne (ALLIANZ-St Barth Assurances 1) et Martin/Gate (ALLIANZ-St Barth Assurances 4), deuxième et troisième.

Emmanuel et Vincent Boulogne gagnaient en revanche le mythique tour de l'île. Emmanuel déclarait à son arrivée : « On avait décidé de ne pas prendre trop de risques pendant cette navigation. On s'est renseigné auprès des locaux. On était bien placés dès le début ». La régata s'entamait à la Pointe Milou. Les concurrents se sont par la suite dirigés vers l'Est de l'île, en direction des Grenadines, pour passer entre les îles Coco et Roche Rouge. Les concurrents ont après viré plus loin à Saline et passé une marque à Gouverneur. Ils sont ensuite passés à côté des îles de Pain Sucre et des Baleines et dans la baie de Gustavia, au Bœuf et à la Réserve des Colombier pour arriver sur la ligne d'arrivée.

Le spectacle était garanti mais les concurrents n'ont pas pu en profiter à 100%, comme le souligne le Canadien Patrick Laroche, équipier de Anthony Boueilh (Filles des îles) : « Ici c'est le paradis...! Je n'ai pas trop pu admirer la beauté de l'île parce que j'étais trop occupé à bord. Les conditions n'étaient pas simples car le vent était variable ».

Au niveau sportif tout s'est joué à Saline. Cammas/Vandame , Bundock/Van Leeuwen , Martin/Gate et les frères Boulogne se démarquaient très vite du reste de la flotte. Les deux vainqueurs ayant eu une pression favorable à l'arrière au niveau de Saline, ont su profiter de l'opportunité qui s'était présentée : « On a fait quasiment tout le tour de l'île jusqu'à Gustavia à quatre et à l'entrée de Gustavia sur les quatre équipages, nous avons eu le plus de chance. On était décalés plus vers l'intérieur. Une risée nous a été favorable et on a réussi à s'échapper de cent mètres par rapport à tout le monde ».

Le NIKKI BEACH a accueilli les coureurs à l'issue des deux parcours et a organisé deux repas les pieds dans le sable, le midi et le soir. Les frères Boulogne ont été sacrés champions de la journée avec le prix « RE/MAX ».

Gustavo Caricote , responsable de RE/MAX Caraïbes, était présent à la soirée pour la remise des prix avec David VanderNoot, qui gère la filiale de « RE/MAX » à Saint Barthélemy depuis 7 ans. « Le bureau de Saint Barthélemy est l'un de mes favoris » affirmait Caricote « Je suis un très bon ami du responsable, David VanderNoot. Je ne navigue pas, je fais beaucoup de ski au Colorado mais je suis content de pouvoir soutenir un événement de ce type et de développer le sport dans l'île. ». L'agence immobilière internationale RE/MAX, fondée en 1973 à Denver, au Colorado est présente dans plus de 90 pays dans le monde.

Sources utiles

Gaia Coretti



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-24 ScanVoile/Glisse/Franck Cammas s'envole sur la Saint Barth Cata Cup !

[A propos](#) | [Liens](#) | [Contact](#) |



L'actualité Voile de
ScanVoile dans
votre boîte email.
Inscrivez-vous !

Entrez votre adresse
mail ici :

Course au Large

Barcelona World
Race La Route du
Rhum la Solitaire
Les Sables - Horta -
Les Sables Mini 6.50
SAS Transat BPE
Transat Jacques
Vabre velux 5
OCEANS Vendée
Globe Volvo
Ocean Race

Classes

470 AC72 Class
Ultimate class40
Classe Mini ClassG
D35 Eco 60 Extreme
40 F18 Farr30
Figaro Finn FNOB
IMOCA Laser
M34 Mach6.50 Match
Race Mini 6.50 MOD
70 Multi50 Open
7.50 Prototype RS x Skiff
VO70 WindSurf

Régates Glisse

America's cup
Boi d'Or Mirabaud
Extreme
Sailing Series
Glisse Régates
SNIM Spi Tour de
France à la
Voile World Match

jeudi 24 octobre 2013

Glisse / Franck Cammas s'envole sur la Saint Barth Cata Cup !

Dans moins d'un mois, le 18 novembre, 57 duos s'élanceront dans la baie de Saint Jean à l'occasion de la sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. Et, surprise ! Lorsque l'on examine la liste des inscrits, on s'aperçoit que Franck Cammas s'alignera au départ avec une double casquette : celle de parrain et celle de compétiteur.



Crédit : E Allaire

Franck Cammas, qui vient tout juste d'acquiescer sa première victoire en Nacra 17 avec sa coéquipière Sophie de Turckheim, est donc le parrain de la sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. Le skipper aixois, emblème de performance sportive et d'une dimension internationale de la voile, adhère parfaitement à l'image de la Saint Barth Cata Cup, d'autant plus qu'en 2008 il a été vice-champion du monde de Formule 18. Le marin s'est récemment mis au Nacra 17 pour relever un énième défi. « Le F18 ressemble beaucoup au support sur lequel je m'entraîne avec Sophie de Turckheim en vue des Jeux Olympiques de 2016 » affirme le skipper français « Les deux bateaux se ressemblent beaucoup, en termes de taille et de surfaces de voiles. Ils ont un peu le même comportement et on peut facilement transposer l'un et l'autre ».

Avec Mathieu Vandame

Le choix de l'équipier a été médité avec soin : « Mathieu Vandame fait partie, lui aussi, de l'équipe de France de Nacra 17, il est en duo avec Audrey Ogereau et est l'un des meilleurs équipiers sur le marché » affirme Cammas « Il a déjà été Champion du monde de la discipline. Mathieu est un vrai spécialiste des petits multicoques. On a navigué une fois ensemble en Formule 18 et puisqu'il est agréable à terre et extrêmement performant en mer, je lui ai proposé de naviguer avec moi ». Les deux ne cachent pas leur envie de l'emporter néanmoins ils sont bien conscients que la concurrence sera rude avec notamment : Gervan Bontemps, Thierry Fouchier, Lucien Cujean, Emmanuel Boulogne, son frère Vincent ou encore Enrique Figueroa, champion du monde et gagnant de la dernière édition de la Saint Barth Cata Cup.

"Forcément, ça attire des navigateurs"

Les eaux chaudes et l'ambiance typique de l'île attirent de nombreux touristes et passionnés de voile. « Je connais Saint Barth parce que j'ai participé à deux transats qui arrivaient sur l'île » déclare le parrain de la sixième édition l'épreuve. « C'est un endroit génial pour naviguer : il y a les alizés, beaucoup d'îles autour et tous les effets climatiques qui en découlent. En clair, toutes les conditions idéales pour se faire plaisir sur l'eau sont réunies. De plus, il y a une super ambiance à terre, les gens sont très accueillants et l'endroit est très joli : forcément ça attire des navigateurs. Je suis sûr qu'on passera un très bon moment là-bas. La régate va être serrée et ces bateaux vont très vite : ça promet ! ». Même après avoir sillonné le monde entier sur des supports divers et variés, on ne peut donc pas résister aux charmes de cette île paradisiaque...

Source : Saint Barth Cata Cup



Heure UTC
05 52 PM
00

Les dernières news de ScanVoile

Figaro / Championnat de France Elite de Course au Large Solitaire 2013, demandez le classement 1 - 26 octobre 2013

Transat / Le village ouvre ses portes, la Transat Jacques Vabre est bel et bien lancée ! - 26 octobre 2013

Brève / La solution semble en vue, la Mini Transat pourrait lever le camp en début de semaine 1 - 25 octobre 2013

Imoca / Safran à bon port au Havre, Marc Guillemot : "toujours bon à prendre" - 25 octobre 2013





2013-11-23 Italiavela.it

http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=saint-barth-cata-cup-franck-cammas-bussa-un-primo-colpo_18824

Saint Barth Cata Cup: Franck Cammas bussa un primo colpo - Italiavela

13/12/13 22:18

Chi siamo | Contatti | Credits
Direttore Roberto Imbustaro

sabato, 14 dicembre 2013 Nel giornale online

Vela Italia **mare**

Web reputation? **Call Datalab**
+39 06 35408081

PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG

ARCHIVIO **ABBONAMENTO CARTACEO** **ABBONAMENTO DIGITALE** PUBBLICITÀ **SFOGLIA IL GIORNALE**

CATAMARAN

Saint Barth Cata Cup: Franck Cammas bussa un primo colpo

Roberto Imbustaro

Secondo giorno di regate alla Saint Barth Cata-Cup, con il comitato di regata che è stato in grado di far disputare alle 55 imbarcazioni due prove su due percorsi entrambi fantastici. Cammas e Vandame (Guanahani) si sono aggiudicati la prima, mentre i fratelli Hainneville fratelli (Association des Hoteliers) hanno prevalso nella seconda. Vento da Nord/Est, dodici nodi, mare calmo. Così è partita la prima prova, con Franck Cammas deciso a far rispettare la legge del più forte dopo lo smacco di ieri dovuto ad una sua scelta tattica sbagliata.

La lotta è stata comunque intensa per quasi tutta la navigazione. Cammas e Vandame, però, sono partiti proprio male, ma nella risalita in bolina, sono riusciti a fare la differenza e a vincere. "Eravamo posizionati un po' troppo a destra in un primo momento - ha raccontato Franck Cammas - e quindi non abbiamo potuto fare altro che rimontare. Non abbiamo fatto chissà quale grande scelta vincente, ma abbiamo riguadagnato acqua metro su metro. E siamo stati anche molto rapidi alle andature portanti!"

Secondi in questa manche i fratelli Boulogne, che hanno dato filo da torcere al leader. Anche per loro una brutta partenza, recuperata in corso d'opera. Gli sfigatissimi di questa regata sono stati però Luc Ramsay e Jon Casey (St Barth Properties), che, dopo aver guidato la flotta per tutta la gara, si sono fatti uccellare a 400 metri dalla fine per una scelta tattica incomprensibile.

Nel pomeriggio seconda prova con stesse condizioni di mare e di vento. La vittoria è andata ai fratelli Hainneville che sono sempre stati nel trio di testa di questa manche. Corsa un po' più tattica e con qualche decisione in più da prendere, viste le particolarità di questo secondo percorso scelto dalla direzione di corsa. Anche un passaggio impegnativo a Toiny, dove c'era tanta onda e poco vento, che ha messo alla prova gli skipper dei piccoli Cat che hanno compiuto veri esercizi di equilibrio fisico e mentale per non perdere velocità. "Non è sempre facile navigare in famiglia - ha dichiarato alla fine uno dei fratelli Hainneville, contentissimi perché sono riusciti a far vedere quanto valgono di fronte ad avversari affermati - Siamo partiti più o meno al decimo posto e abbiamo roscicato posizioni durante tutto il percorso. Solo verso la fine siamo andati in testa. Bundock, Dalton e Cammas erano sempre davanti, ma alla fine abbiamo vinto ed è stata una sensazione intensa".

23/11/2013 9.19.00

© riproduzione riservata

ABBONAMENTO DIGITALE 12€

ARGOMENTI IN EVIDENZA

melges 20
match race marina
militare guardia
costiera

solidarietà
mini transat
campionati
invernali
salone di
genova
andrea mura
premi record
sodeb'o



2013-11-23 Sailinganarchy.com

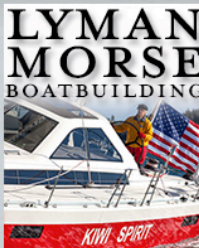
<http://sailinganarchy.com/2013/11/22/cat-nip/>

sailing anarchy

**MAURI PRO SAILING**
YOUR DIRECT ACCESS TO SAILING SOLUTIONS

4 DAYS OF MADNESS
14.99634% OFF **Gill**
ENDS SUNDAY! 

HOME FORUMS COMMUNITY FEATURES STORE SAILING NEWS CONTACT  



cat nip



Here, kitty kitty kitty. [Check the video](#), thanks to Easy Ride.

**NOVASAIL**

NS START
Start Line Expert

**GO FASTER**



2013-11-24 Adonnante.fr

<http://www.adonnante.com/24054-les-boulogne-dans-le-match/>



© Pierrick Contin / Cata St Barth Cammas et Vandame vainqueurs de cette fin de journée – Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive 13/12/13 17:48

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Cammas et Vandame vainqueurs de cette fin de journée

Cammas et Vandame vainqueurs de cette fin de journée

Posted on 23 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

Cette deuxième journée aux couleurs de « Allianz – Saint-Barth Assurances » a été bien chargée : le comité de course a pu lancer les 55 bateaux sur deux sublimes parcours. Cammas et Vandame (Guanahani) vainqueurs de la journée, se sont imposés sur le reste de la flotte lors de la première manche, alors que les frères Hainneville (Association des Hôteliers) remportaient la deuxième.

Un vent de Nord/Est soufflant à une douzaine de nœuds et une mer plus calme, ont caractérisé cette deuxième journée de régates à Saint Barthélemy.

Sur le premier parcours les concurrents ont viré la bouée de dégagement à la Pointe Milou pour ensuite partir vers Chevreau et Toc Vert, passer entre les deux bouées de la Réserve Naturelle, en laissant à bâbord Fourchue, descendre au pied du Bœuf et terminer le périple à la Pointe Milou.

La bagarre a été intense sur quasiment toute la navigation. Cammas et Vandame, mal partis, ont su toutefois faire la différence sur la remontée au près. Franck Cammas : « On était trop à droite du plan d'eau au départ mais ensuite, on n'a fait que remonter. On n'a pas pris une grande option mais plutôt plein de petites qui ont bien fonctionné. On a été rapide au portant t ». Les Frères

Boulogne (Allianz – Saint-Barth Assurances), toujours au contact des leaders, ont tout de même donné du fil à retordre à Cammas et Vandame. Emmanuel Boulogne, deuxième du parcours du matin avec son frère Vincent, était aussi mal parti : « On a réussi à se démarquer sur le bord de portant vers la moitié du parcours. Le bord était serré et avec des grosses pressions latérales. Ce sont généralement des conditions dures pour les équipiers, mais mon frère est costaud et on a réussi à remonter au



classement ! » se réjouissait ce midi le navigant du Nord de la France.

Les malheureux de cette première course étaient Luke Ramsay et Jon Casey (St Barth Properties) qui, après avoir mené la flotte tout le long de la manche, se sont fait rattraper vers la fin, à cause d'un mauvais choix tactique vers la côte qui leur a coûté 400 mètres et une victoire.

Dans l'après midi le vent est resté stable à une douzaine de nœuds.

Le départ a été lancé dans la baie de Saint Jean. La marque numéro un était placée à la pointe Milou. Les bateaux se sont ensuite dirigés vers l'îlet Tortue, pour passer au-dessous des Fourmilles. Les bateaux ont après longé la côte jusqu'à Toiny. Ils sont après revenus vers Tortue. Un choix tactique s'est imposé à ce moment de la course : longer la Pointe Milou ou continuer vers Frégate, en visant l'arrivée. La première option s'est avérée plus payante : certains ont gagné plusieurs places.

Les conditions étaient particulièrement délicates au passage de Toiny : la navigation était technique à cause de la houle et du vent faiblissant. Les bateaux devaient tenter de garder la vitesse malgré les vagues.

Les frères Hainneville (Association des Hôteliers), Charles et Maxime, sont toujours restés dans le trio de tête.

Après avoir remporté la troisième place dans la course de hier et une petite dispute lors de la régate de ce matin – « ce n'est pas toujours simple de naviguer en famille ! » déclarait l'un des deux – ils ont réussi à montrer leur potentiel face à des navigants bien plus expérimentés « On est parti dans les dix premiers et puis on a grignoté des places tout au long du parcours. On est donc passé 5ème à l'anse du Grand Fond. A ce moment la chance était avec nous : on a gardé du vent et réussi à se démarquer des autres. Vers la fin on est passé premier ! Bundock, Dalton et Cammas étaient toujours devant... mais à la fin on a gagné la manche, ça a été intense... »

Le prix du jour « Allianz – Saint Barth Assurances » a donc été remis à Franck Cammas et Mathieu Vandame au Guanahani en fin de journée.

Pour l'histoire, Anibal Da Cunha, fondateur de « Saint Barth Assurances » et président d'honneur de la Saint Barth Cata Cup est sponsor de la régate depuis sa première édition en 1992. Après trois superbes éditions (1992-1993-1994) l'île a malheureusement été dévastée par le cyclone Luis en 1995. Cet épisode a imposé une triste pause aux organisateurs. C'est en 2008 que Thierry Lhinarès, Jeff Ledée et Vincent Jordil ont donc décidé de reprendre les rênes de l'organisation et créer la même ambiance de l'époque. Anibal Da Cunha n'a pas hésité et a accepté de s'engager sur ce projet qui lui tient à cœur. Son cabinet, installé à Saint Barth depuis 30 ans agit, de plus, sur plusieurs fronts : « notre but est de développer le sport et la culture sur l'île de Saint Barthélemy. Pour cela nous nous impliquons sur la Saint Barth Cata Cup et aussi sur une compétition de Windsurf en février et deux festivals de musique. ».

Demain les participants ont rendez-vous au village pour effectuer la course qu'ils affectionnent particulièrement : le tour de l'île, pour le plaisir des yeux et de tous ceux qui aiment la régate côtière.

Sources utiles Gaia Coretti



2013-11-22 Nautisme.lefigaro.fr

<http://nautisme.lefigaro.fr/breves-nautisme/course-1/2013-11-22-08-19-39/saint-barth-cata-cup--bundock-et-van-leeuwen-leaders-12777.php>

IGARO
nautisme

Vendredi 22 novembre 2013 à 08h19

Le premier coup d'envoi de la Saint Barth Cata Cup 2013 a été lancé jeudi à 14h15 (heure locale) sous un vent d'une quinzaine de nœuds. Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen sont les gagnants de cette première journée de régates en baie de Saint Jean. Les deux navigants ont réussi à l'emporter sur Franck Cammas et Mathieu Vandame à la moitié du parcours.



Crédit photo : Pierrick Contin

Toutes les bonnes conditions pour se faire plaisir sur l'eau étaient réunies comme le soulignait l'australien Darren Bundock : « C'était génial: l'eau est chaude, on a eu de très bonnes conditions de navigation, presque 15 nœuds de vent de Nord-Est, des belles vagues... Habituellement je navigue en Australie. Il faut avouer que ici les conditions sont encore plus agréables ». La régata s'est jouée vers la fin du parcours. Franck Cammas a dominé la flotte jusqu'à la deuxième bouée, il s'est ensuite déplacé vers le large mais son option n'a pas été payante et l'Australien lui a volé la vedette jusqu'à la fin de la course.

Ce vendredi, deux courses « Saint Barth Assurances – Allianz » seront disputées : une dans la matinée, l'autre dans l'après-midi.



2013-11-22 Adonnante.fr

<http://www.adonnante.com/24004-bundock-et-van-leeuwen-leaders-de-la-journee/>



© Pierrick Contin / Cata St Barth

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Bundock et Van Leeuwen leaders de la journée

Bundock et Van Leeuwen leaders de la journée

Posted on 22 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen sont les gagnants de cette première journée de régates en baie de Saint Jean. Les deux navigants ont réussi à l'emporter sur Franck Cammas et Mathieu Vandame à la moitié du parcours.

Le premier coup d'envoi de la Saint Barth Cata Cup 2013 a été lancé aujourd'hui à 14 :15 (heure locale) sous un vent d'une quinzaine de nœuds. Les effets de côte ont pimenté la navigation en rendant la bataille – qui s'est disputée principalement entre Bunduck, Cammas et Hainneville – encore plus âpre.



Le comité de course, présidé par Didier Flamme, a dessiné un beau tracé : les premiers l'ont parcouru en une heure et demi. Les bateaux sont partis vers la Pointe Milou, ensuite vers l'Est de Saint Barthélémy, en direction de l'île Tortue où mouillait la deuxième marque du parcours. Ils ont ensuite fait cap vers l'îlet Bonhomme, virer la bouée à Flamands, pour revenir sur la Pointe Milou et couper la ligné d'arrivée.



Toutes les bonnes conditions pour se faire plaisir sur l'eau étaient réunies comme le soulignait le vainqueur du prix de la journée « Design Affairs », l'australien Darren Bundock : « C'était génial: l'eau est chaude, on a eu de très bonnes conditions de navigation, presque 15 nœuds de vent de Nord-Est, des belles vagues... Habituellement je navigue en Australie. Il faut avouer que ici les conditions sont encore plus agréables ».

La régata s'est jouée vers la fin du parcours. Franck Cammas a dominé la flotte jusqu'à la deuxième bouée, il s'est ensuite déplacé vers le large mais son option n'a pas été payante et l'Australien lui a volé la vedette jusqu'à la fin de la course.

A 19h00 les équipages ont été présentés au Nikki Beach et les résultats du Prix «DESIGN AFFAIRS » proclamés face aux partenaires, participants et organisateurs.

Johannes Zingerle représentant de « Desing Affairs », un cabinet d'architectes basé entre Saint Barthélémy et Miami, était aussi présent sur les lieux de la régata, malgré son emploi du temps très chargé. « Nous avons fait confiance à cet événement depuis ses débuts. Thierry Lhinarès, Président de la Saint Barth Multihulls – l'entité qui organise l'événement – est un ami. Notre relation m'a donné envie de m'impliquer au niveau de ce projet pour contribuer également au développement du sport à Saint Barthélémy. Je ne suis pas un pratiquant mais j'adore voir ces bateaux sur l'eau ! ». Le spectacle était donc garanti même pour ceux qui sont restés à terre .

Demain deux courses « Saint Barth Assurances – Allianz » seront disputées : une dans la matinée, l'autre dans l'après-midi. Le prochain rendez-vous pour les skippers est à 9 :00 pour un briefing au village de la course.

Sources utiles Gaia Coretti



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-22 Catamag.fr

<http://www.catamag.fr/?p=6021>

nov
22
2013

St Barth Catacup: les F18 au Paradis

Sur une coque

Commenter



CATACUP 2013-Day one-Grand prix design affairs from Easy Ride on Vimeo.

Le temps est pourri, on croirait la Bretagne en juillet, l'eau est trouble, le rhum je suis sûr est pas frais, l'ambiance les bronzés cheap ça va 2 minutes et la langouste au bout de trois jours ça donne envie de gerber. Quoi ? Moi envieux ! Pas du tout, mais alors pas du tout. Cammas/Vandame sur Cirrus R en baston avec le leader, pré-retraité Bundock/Van Leeuwen et en plus, comme d'hab. en catamaran il y a pas de niveau. Je retourne pousser les wagonnets au fond de la mine.

Publié par CataMag à 22 h 12 min

Taggué avec : F18, raid, St Barth



2013-11-21 Adonnate.fr

<http://www.adonnante.com/23985-derniers-preparatifs-sous-les-tropiques/>



© Pierrick Contin / Cata St Barth

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Derniers préparatifs sous les Tropiques

Derniers préparatifs sous les Tropiques

Posted on 21 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

Ce mercredi les navigants de la Saint Barth Cata Cup ont profité du vent pour effectuer les derniers réglages sur leurs bateaux et repérer le plan d'eau. Du côté de l'organisation, les bénévoles se sont mobilisés pour boucler les inscriptions. Demain, c'est le grand jour : les 55 inscrits s'élanceront dans la baie de Saint Jean pour une première journée de régates qui s'annonce ventée.

Deux heures ont suffi à l'organisation pour terminer toutes les inscriptions qui se sont déroulées dans la bonne humeur. Tania Tevenaz, assistante d'Hélène Guilbaud, s'implique sur l'épreuve avec une trentaine d'autres personnes en tant que bénévole depuis déjà plusieurs années. « À 16 H de l'après-midi on a quasiment vu tout le monde : on a presque terminé. C'était vraiment sympa de se retrouver » déclare la femme d'origine suisse « et tout s'est bien passé, comme à chaque année. C'est déjà ma cinquième édition : on est comme une grande famille ».

A 18h, les 110 marins se sont ensuite retrouvés au village qui se situe juste à quelques pas du Nikki Beach, partenaire de l'épreuve, pour un premier briefing. Jérôme Delamaire, gérant du restaurant : « Au sein de la Saint Barth Cata Cup nous allons préparer environ 200 repas le midi et le soir du vendredi au dimanche. Demain nous allons organiser la soirée d'ouverture de la Saint Barth Cata Cup et présenter tous les équipages inscrits. Les autres soirs plusieurs concerts et animations sont prévus ». Samedi 800 personnes sont attendues.

De nouveaux équipages de locaux figurent sur la liste des inscrits : David Guiheneuc et Noah Turtchi, les frères Turenne et Patrick Laplace et Eric Pagès et Didier Cadillon...

La pratique du Formule 18 augmente de manière significative au niveau local. Pour cette raison la Saint Barth Multihull, l'association qui organise cet événement, a pour projet à terme d'ouvrir une école de catamaran sur l'île, afin de permettre aux plus jeunes de mieux s'impliquer dans cette branche



de la voile.

En plus de la Saint Barth Cata Cup, la Saint Barth Multihulls et le Centre Nautique de Saint Barthélémy organisent des stages d'entraînement pour les coureurs locaux. Hélène Guilbaud : « Ces stages se déroulent au printemps. Il y a deux ans, John Casey était venu pour entraîner les gens d'ici. Cette année c'était Yves Clouet de ENV Quiberon : il participe aux entraînements de Nacra 17 et il est très pointu ». En outre, Luc Poupon, résident sur l'île, passe deux jours sur l'eau avec les équipages de locaux pour leur transmettre ses précieux conseils.

Tout le monde a intérêt à l'écouter et à bien analyser le plan d'eau. Entre la zone de mer exposée aux atterrissages des avions et les reefs où des jolies vagues déferlent pour le bonheur des surfeurs, les pièges sont nombreux !

Même les locaux se font parfois avoir, comme le souligne Hélène Guilbaud : « Deux locaux de l'épreuve dont je ne citerai pas les noms n'ont pas pu éviter les cailloux en sortant du lagon ! Et ils ont dû très vite rentrer sur la plage : je souhaite donc à tout le monde d'éviter les cayes. » plaisante l'organisatrice de l'événement...

Sources utiles Gaia Coretti



2013-11-20 Adonnate.fr

<http://www.adonnante.com/23897-retrouvailles-a-saint-barth/>



© Pierrick Contin / Cata St Barth

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Retrouvailles à Saint Barth

Retrouvailles à Saint Barth

Posted on 19 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

C'est un bon début de semaine pour les participants de la Saint Barth Cata Cup. Ils ont reçu quatre immenses cadeaux : quatre containers... plein de bateaux !

C'est avec une immense joie que les marins à peine arrivés à Saint Barthélémy retrouvaient leurs jouets ce matin. Ils s'en étaient séparés il y a un mois environ pour une bonne cause : transporter leurs Formule 18 sur cette île paradisiaque, pour régater du 20 au 24 novembre à l'occasion de la Saint Barth Cata Cup.

À partir de 7h00 (heure locale) Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement, et quelques équipiers se sont réunis au port de Gustavia pour ouvrir les containers et commencer l'opération de déchargement des bateaux venant d'Europe et des États-Unis. En fin de matinée tout le monde avait pu vérifier le matériel, comme prévu, tout allait bien, comme le Belge Olivier Gagliani avait pu le constater. Le coéquipier de Patrick Demesmaecker s'était levé au petit matin, malgré le jet-lag et le long voyage, pour retrouver son Formule 18 et les autres coureurs.

Olivier Gagliani est un véritable aficionado de la course : il en est déjà à sa 5ème édition. L'ouverture des containers est un grand moment pour les marins : « Nous sommes déjà surexcités quand nous voyons les containers arriver sur l'île » reconnaît le Belge « la traversée est en effet très longue : elle dure environ trois semaines. Quand nous ouvrons les containers, tout le monde se pose la même question : avons-nous bien fixé les bateaux ?! ».

Les conditions de navigation ont été en effet particulièrement rudes sur l'océan Atlantique à la fin du mois d'octobre et les Formule 18 étaient en mer à ce moment...



Certains bateaux doivent parcourir de nombreux kilomètres pour parvenir au port de Gustavia, même sur des vraies routes. Il y en a qui partent du Canada, de Suède, de Hollande, d'autres d'Allemagne et d'Autriche... Le chemin est long mais les efforts valent la peine d'être assumés car la Saint Barth Cata Cup est une course qui marque les esprits, même ceux de marins de renom, comme Luc Poupon qui est bénévole « haut de gamme » de la compétition. Le marin breton qui a au compteur plusieurs années de navigations autour du monde, s'occupe de la sécurité sur l'eau et entraîne également les équipes de locaux en vue de cette régate. « Je suis un bon ami de Jeff Ledée, l'un des organisateurs de la course et marin local. Je suis ravi de pouvoir participer de manière indirecte à cette épreuve ».

De plus en plus de coureurs sont arrivés sur l'île : le parrain Franck Cammas et son coéquipier Mathieu Vandame, Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen, Gervan Bontemps et Giuseppe Dessi entre autres. Les compétiteurs ont encore deux jours pour analyser le terrain de jeu de l'épreuve, prendre leurs marques et tenter de l'emporter. C'est en effet jeudi prochain que les premiers signaux de départ seront lancés. La météo devrait être de la partie : les fichiers météo indiquent qu'un vent d'une douzaine de nœuds de Nord- Est pourrait souffler en tout début de course.

Sources utiles Gaia Coretti



2013-11-18 Voilesetvoiliers.com

Saint-Barth Cata Cup 2013 - Trois couleurs / bleu

[LA PHOTO À LA HUNE](#) par Pierrick Contin (SBCC)

SAINT-BARTH CATA CUP 2013

Trois couleurs : bleu



Le bleu, à Saint-Barth, fait son cinéma. Ou, plutôt, les bleus - la palette semble infinie. Du turquoise à l'outremer, ils sont tous là, gorgés d'eau, illuminés de soleil, assombris par les alizés. Sans oublier qu'ici, le bleu est une couleur chaude - comptez 26°C au minimum. Étonnez-vous que, cette année encore, une soixantaine de Formule 18 (Gurvan Bontemps, Mitch Booth, Darren Bundock, les frères Boulogne, les Hainneville...) soient inscrits à la Saint-Barth Cata Cup, qui se courra du 18 au 26 novembre. Avec un mot d'ordre : décrocher le ruban bleu, parbleu ! / H.H.

[Plus d'infos sur cette photo](#)



2013-11-16 Figaro Nautisme

L'élite du F18 a rendez-vous à Saint Barth

FIGARO
nautisme

Samedi 16 novembre 2013 à 13h05

Par Figaro Nautisme

57 duos ont rendez-vous à Saint-Barthélemy dès le 18 novembre dans la baie de Saint-Jean à l'occasion de la sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. Une compétition parrainée cette année par Franck Cammas.



Saint Barth Cata Cup 2012. Crédits photo : Pierrick Contin/Saint Barth Cata Cup 2012

Après deux éditions en 1991 et en 1993, la Saint Barth Cata Cup a été relancée en 2008 par Vincent Jordil, Jeff Ledee et Thierry Linares. « La compétition existait déjà. À l'époque, elle se courait sur Prindle 19. Mais le cyclone Luis de 2005 a décimé une partie de la flotte locale, nous explique Vincent Jordil, organisateur de l'événement mais également coureur. On pratique tous les trois le F18 et on voulait organiser quelque chose de sympa à Saint Barth qui permette de dynamiser la classe dans les Antilles. Il y a 13 ou 14 F18 à Saint Barth, cinq ou six à Saint Martin et quelques-uns en Martinique et en Guadeloupe. On est des passionnés. On s'est dit que si on voulait naviguer avec l'élite du F18, il fallait créer une régates comme celle-



là ». Aujourd'hui, l'événement a pris de l'ampleur, à tel point que les organisateurs ont dû refuser du monde. « On loge les coureurs et on leur paie le transport du bateau. On est obligé de refuser du monde parce qu'on veut que l'événement soit convivial, et il n'y a pas les infrastructures nécessaires pour accueillir plus de participants », poursuit-il.

Un parrain de renom

Composée d'un tiers de professionnels et de deux tiers d'amateurs, la flotte compte parmi ses rangs quelques grands noms de la voile française et internationale. Parmi eux, Thierry Fouchier ou encore Franck Cammas, qui a accepté d'être le parrain de cette 6e édition de la Saint Barth Cata Cup, pour le plus grand plaisir des organisateurs. « C'est un honneur pour nous, membres de l'organisation, et pour tous les coureurs locaux, d'avoir un plateau aussi relevé et des régatiers de renom, comme notre parrain Franck Cammas, souligne Vincent Jordil. J'ai rencontré Franck quand il naviguait en Extrême 40. Je lui avais proposé de venir mais son emploi du temps était trop chargé. Nous sommes ravis qu'il puisse venir cette année. « C'est intéressant, ce mix d'amateurs et de professionnels qui s'affronteront sur des bateaux monotypes ». Vice-champion du monde de F18 en 2008, Franck Cammas participera également à la compétition « Le F18 ressemble beaucoup au support sur lequel je m'entraîne avec Sophie de Turkheim en vue des Jeux Olympiques de 2016 (Nacra 17, ndlr) » affirme le skipper français. Les deux bateaux se ressemblent beaucoup, en termes de taille et de surface de voiles. Ils ont un peu le même comportement et on peut facilement transposer l'un et l'autre ». Et c'est avec Mathieu Vandame qu'il a choisi de faire équipe. « Mathieu Vandame fait partie, lui aussi, de l'équipe de France de Nacra 17. C'est l'un des meilleurs équipiers sur le marché », ajoute Franck Cammas. En effet, Mathieu Vandame a accroché à son palmarès un titre de champion du monde de F18. Rien n'est pour autant gagné pour les deux hommes qui auront fort à faire contre Gurvan Bontemps, Thierry Fouchier, Lucien Cujean, les frères Boulogne ou encore Enrique Figueroa, champion du monde de la discipline et vainqueur de la dernière édition de la Saint Barth Cata Cup.





2013-11-14 Adonnante.fr

<http://www.adonnante.com/23806-saint-barth-cata-cup-derniere-ligne-droite/>



[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Dernière ligne droite

Dernière ligne droite

Posted on 14 nov 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#), [Voile Légère](#)

© Pierrick Contin / St Barth Cata Cup

Dans moins d'une semaine une centaine de passionnés de Formule 18 se retrouveront à Saint Barth pour participer à la Saint Barth Cata Cup. Alors que les coureurs s'apprêtent à préparer les valises, les bateaux traversent l'océan sur un cargo. Quant aux organisateurs, ils peaufinent les derniers préparatifs pour garantir aux inscrits et à leurs familles le chaleureux accueil typique de l'île.

Plus on s'approche de l'ouverture d'un événement, plus on est dans le rush. Le souci de bien faire oblige à vérifier sans relâche chaque détail pour que l'événement soit une réussite ... malgré les imprévus ! Hélène Guilbaud, chargée de l'organisation de l'événement, ne cache pas que les journées commencent à devenir trop courtes pour tous ceux qui se mobilisent pour la Saint Barth Cata Cup : « Il faut répondre aux nombreuses questions des concurrents et à celles de la presse. Il est aussi nécessaire de planifier les tâches des bénévoles, finir d'élaborer le dispositif de sécurité et briefier ceux qui se proposent de nous aider... » déclare confiante la « factotum » de l'événement. Elle est aussi en charge de trouver un logement pour les 150 personnes qui arrivent sur l'île pour pendant l'événement.

« Ce n'est pas si évident puisque sur l'île, il n'y a pas un hôtel où tout le monde peut être logé en même temps. À Saint Barth il y a plein de jolis petits endroits susceptibles d'accueillir les participants. Ils sont donc répartis dans toute l'île... ». affirme Hélène.

Cette tâche requiert du temps et des énergies et, tout cela, pour une bonne cause. L'enthousiasme se lit dans les yeux des locaux qui s'impliquent dans l'organisation de cette sixième Saint Barth Cat Cup.



Une dizaine de personnes travailleront à terre et une trentaine en mer afin de garantir la sécurité des marins pendant les régates. «

Nous essayons d'anticiper un maximum » déclare Hélène « parce que lorsqu'on est dans l'événement, on rentre parfois dans le domaine de l'imprévu... Plus on se prépare en amont, mieux on arrive à affronter ce que l'on n'avait pas pronostiqué ». Le 15 novembre une réunion pour la sécurité sur l'eau sera organisée sur l'île.

De nombreux partenaires locaux, professionnels et particuliers, contribuent à la réussite de l'événement. Chacun y met du sien et ce depuis les débuts de la régate. « J e m'aperçois, avec le recul, que nos relations se fondent sur la fidélité. Les personnes qui nous ont donné un coup de pouce au tout début, nous offrent encore plus d'aides aujourd'hui : c'est agréable de se sentir si unis » affirme Hélène satisfaite du soutien pour cette édition.

La météo semblerait également être de la partie. La semaine dernière, les alizés n'avaient pas encore soufflé. C'est seulement depuis dimanche dernier que ce vent d'Est a fait son apparition. Les locaux ont donc pu s'entraîner avec des conditions idéales. Au niveau local, tout le monde est motivé pour réussir l'événement sur le plan de l'organisation mais aussi – et surtout – au niveau sportif !

Les premiers concurrents devraient arriver sur l'île aux alentours du 14 novembre. C'est donc à ce moment que les organisateurs mettent en œuvre le dispositif d'accueil pour tous les concurrents : le traditionnel planteur offert par le Nikki Beach. Ceux qui sont déjà sur place s'unissent ensuite au comité d'accueil de tous les autres.

Gaia Coretti



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-15 Searchmagazine.se

<http://www.searchmagazine.se/news/view/3556>

Årets Saint Barth Cata Cup närmar sig startskottet

16/12/13 11:41



HEM | PRENUMERERA | DIGITAL | HITTA | MAGASINET | CREW | TJÄNSTER | KONTAKT

SOK...

Årets Saint Barth Cata Cup närmar sig startskottet

November 15, 2013 @ 11:29:34 Foto www.stbarthcatacup.com



Just nu begynner sig ett 100-tal F18-seglare från världens alla hörn på Saint Barth och förbereder sig för en av världens coolaste regattor; Saint Barth Cata Cup. En av dem är Petter Karlberg som vi hoppas kunna bjuda på en hälsning ifrån lite längre fram. Tills dess - se filmen och dröm dig bort.

PROGRAM FÖR ST BARTH CATA CUP 2013

Måndag (idag), 18 november:

Lagen anländer

Tisdag, 19 november:

Lagen anländer, containrarna öppnas och båtarna plockas ihop

Onsdag, 20 november:

Registrering i race village, skepparmöte och välkomstdrink

Torsdag, 21 november:

Första seglingen DESIGN AFFAIRS Prize, invigningscocktail, och konsert

Fredag, 22 november:

Andra seglingen ALLIANZ-St Barth Assurances Prize och middag på GUANAHANI

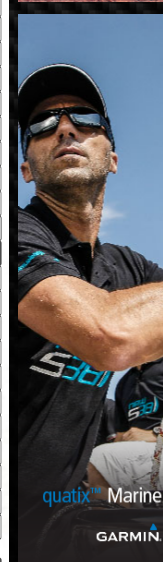
KATEGORIER

KALENDER
BÅTTESTER
ANDRAHANDSBÅTAR
STOLT MEDIAPARTNER TILL
PROJEKT
KRÖNIKOR
FOTOGRAFER
PROFILER
FYSTRÄNING
TAKTIKTIPS
MOT OS 2012
RESA
ANNONSÖRER
WALLPAPERS
LÄNKAR
PROGNOSER
Webbkameror
Satelliter
Gemenskaper
Vindsurfing
Kitesurfing
BLOGGAR
FOTOGRAFER
Butiker
Skolor
Resa

SENASTE ARTIKLARNA

Björn Allansson leder Världscupen n...
 Dongfeng Race Teams Volvo Ocean 65 ...
 Nytt från Pantanus Bohusracet dec...
 Bouwe Bekking om satsningen i Volvo...
 Läckra bilder på Mach² från Launay
 KRYSS OCEAN RACE siktar mot 2016
 Båtmässan 2014 - bara två månader bort
 Bekking och Brunel återvänder med h...
 Cammas och Vandame vinner Saint Bar...
 Robertson mästare i Malaysia, Canfi...
 Speak@ Race Team är starkare, snabb...
 Swedish Youth Laser Team i Las Palmas

Economiseur d'énergie S...
 Cliquer pour lancer le m...





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

Arets Saint Barth Cata Cup närmar sig startskottet

16/12/13 11:41

Lördag, 23 november:

Tredje seglingen RE/MAX Prize, middag och konsert

Söndag, 24 november:

Fjärde seglingen MARCHE U Prize, prisutdelning ST BARTH CATA CUP 2013, avslutningscocktail och BBQ med party

Måndag, 25 november:

Nedmontering av båtar

Tisdag, 26 november

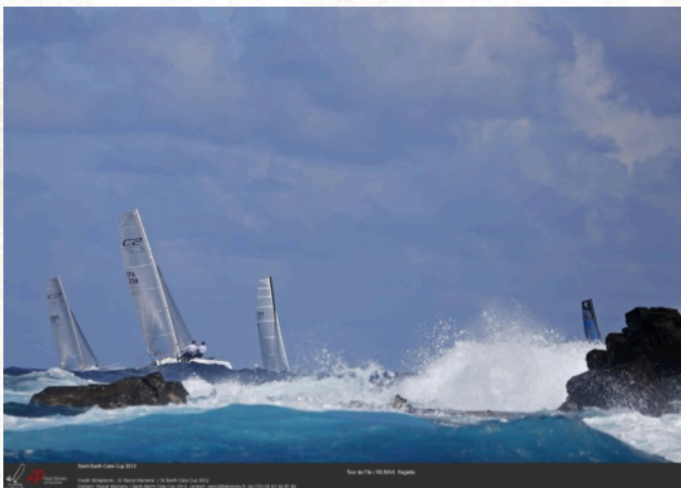
Hej då, vi ses nästa år...

Mer information om regattan hittar ni på hemsidan www.stbarthcatacup.com.

CATA CUP 2012:



[Cata Cup - 2012 from Easy Ride on Vimeo.](#)



Marstrandsfjorden Arena för Express...
 Sammandrag av säsongens höjdpunkter...
 Lätta och trixiga vindar i Kuala Te...
 Här kan du se seglingarna i VM-fina...
 Björn Hansen hoppas på medaljregn i...
 eWork Sailing Team jagar guld i V...
 World Yacht Racing Forum tillbaks i...
 the Flying Phantom lancers på Båtmä...
 Atlantic Rally for Cruisers 2013
 Jesper Stålheim tog en femteplats p...
 Jesper Stålheim har medaljchans i L...
 Stena Sailing Team vill avsluta på ...
 SEARCH MAGAZINE - NYHETER PÅ METS d...
 Classic Yacht Racing Cup Sweden
 Tornado Worlds 2013
 Drömmen om Atlanten
 Nytt från Pantenius Bohusracet nov...
 Lovande start på Laser-VM
 Prisutdelning och Debrief WATSKI2ST...
 Martin Strömberg till OneSails
 Ny generation landslagsseglare har ...
 Årets Saint Barth Cata Cup närmar s...
 5 dagar kvar till Monsoon Cup
 Aktuell ställning i Transat Jacques...
 Mylène Paquette korsade Atlanten i ...
 ISAF Rolex World Sailor of the Year...
 Mirabaud Yacht Racing Image
 Oceanis 38 - En dag, helg och cruis...

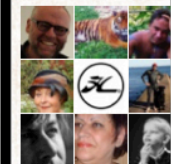
DIVERSE



Hitta oss på Facebook



12 382 personer gillar Search Magazine Segling.



LÄS #5 ON LINE!
HÖSTNUMRET



2013-10-23 Clubracer.be

<http://www.clubracer.be/2013/11/23/bundock-en-leeuwen-aan-leiding-tijdens-st-barth-cata-cup>

Bundock en Van Leeuwen aan de leiding tijdens St. Barth Cata Cup

Ingezonden door Jasper van Staveren op 23 november, 2013 - 12:34

in Multihull



De eerste dag zit erop in het tropische St. Barth. Maar liefst 55 teams zeilen gedurende vier dagen onder ideale omstandigheden de befaamde Cata Cup. Darren Bundock en Jeroen van Leeuwen wisten de eerste dagzege naar zich toe te trekken. Franck Cammas en Matthieu Vandame lagen lang tijd aan de leiding, maar een tactische keuze werkte uiteindelijk niet in hun voordeel. Charles en Maxime Hainneville pakken voorlopig het brons.



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-10-13 L'Equipe.fr - Voile - SOF - Encore un titre pour Cammas

L'Equipe.fr | L'Equipe 21 | L'Equipe Magazine | France Football | Adrenaline | Ilosport | Sport&Style | Viewsurf | Privatesportshop

Rechercher un sportif, un club..

Suivre l'équipe

J'aime

615k



JULES VERNE | VENDÉE GLOBE | COUPE DE L'AMERICA | VOILE OLYMPIQUE | SOLITAIRE DU FIGARO | TRANSAT JACQUES-VABRE

VOILE SOF

Le 13/10/2013 à 15:12:00 | Mis à jour le 13/10/2013 15:22:10

Encore un titre pour Cammas

Associé à Sophie de Turckheim, Franck Cammas a remporté, ce dimanche à La Rochelle, sa première régates en voile olympique.



Franck Cammas, vainqueur à La Rochelle, n'en espérait pas tant. (Breschi/FFVoile) (D.R.)

Tweeter

< 21

Recommander

10

« C'est cool, je suis content. » Venant de Franck Cammas un tel aveu est rare tant le garçon n'est pas le genre à étaler ses sentiments. La confiance a été faite en fin de matinée alors qu'il était encore à la barre de son Nacra 17 (catamaran) au côté de Sophie de Turckheim, son équipière sur le nouveau support olympique mixte pour Rio 2016. Le duo venait de terminer deuxième la medal race, sur un plan d'eau de la Rochelle balayé par un petit air, derrière les Anglais Wilson et Gimson qui leur assuraient le gain de la semaine olympique française. Leur premier succès depuis leur association voilà six mois pour leur troisième régates. Une victoire saluée par un titre de champion de France Elite pour la paire.

Un trophée de plus pour Cammas cette saison après le titre national en match-race, en M34 suite à sa victoire du Tour de France en équipage sans oublier le mois dernier le sacre mondial en class C. « C'est une belle saison oui, tout ce qui est pris n'est plus à prendre » relevait simplement Cammas, toujours modeste. « Là, je suis content car on ne s'y attendait pas trop en début de régates. L'objectif était d'être dans les cinq premiers car on n'a pas eu beaucoup d'entraînement avec Sophie » rappelait le skipper.

«L'objectif était d'être dans les cinq premiers car on n'a pas eu beaucoup d'entraînement avec Sophie»

Or, dans cette série olympique, il y a du niveau côté français puisque Billy Besson et Marie Riou ont gagné le premier titre mondial décerné, l'été dernier ; Matthieu Vandame s'est déjà illustré en Formule 18 (catamaran) au plus haut niveau et, malgré cela il y termine neuvième avec son équipière Audrey Ogereau. « C'est super pour lui, il a très bien navigué dans le petit temps. C'est une victoire méritée » saluait Vandame que Cammas a choisi comme équipier en F18 lors d'une régates à St Barth en F18, le mois prochain.

Ak. C., à La Rochelle



2013-10-24 Adonnante.com

<http://www.adonnante.com/23234-franck-cammas-un-parrain-de-prestige/>



[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » Franck Cammas, un parrain de prestige

Franck Cammas, un parrain de prestige

Posted on 24 oct 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#)

Dans moins d'un mois, le 18 novembre, 57 duos s'élanceront dans la baie de Saint Jean à l'occasion de la sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. Et, surprise ! Lorsque l'on examine la liste des inscrits, on s'aperçoit que Franck Cammas s'alignera au départ avec une double casquette : celle de parrain et celle de compétiteur.

230413- ISAF Sailing world cup Hyères 2013, Hyères(FR), NACRA17 Qualfting series, Franck Cammas(FR) © YVAN ZEDDA Franck Cammas, qui vient tout juste d'acquérir sa première victoire en Nacra 17 avec sa coéquipière Sophie de Turkheim, est donc le parrain de la sixième édition de la Saint Barth Cata Cup. « C'est un honneur pour nous, membres de l'organisation, et pour tous les coureurs locaux, d'avoir un plateau aussi relevé et des régatiers de renom, comme notre parrain Franck Cammas. Je suis persuadé qu'il adorera l'ambiance à terre et en mer. Cela fait longtemps que l'on souhaitait qu'il navigue parmi nous ! » déclare Vincent Jordil, créateur de l'événement et, à la fois, coureur.

Le skipper aixois, emblème de performance sportive et d'une dimension internationale de la voile, adhère parfaitement à l'image de la Saint Barth Cata Cup, d'autant plus qu'en 2008 il a été vice-champion de monde de Formule 18. Le marin s'est récemment mis au Nacra 17 pour relever un énième défi. « Le F18 ressemble beaucoup au support sur lequel je m'entraîne avec Sophie de Turkheim en vue des Jeux Olympiques de 2016 » affirme le skipper français « Les deux bateaux se ressemblent beaucoup, en termes de taille et de surfaces de voiles. Ils ont un peu le même comportement et on peut facilement transposer l'un et l'autre ».

Le choix de l'équipier a été médité avec soin : « Mathieu Vandame fait partie, lui aussi, de l'équipe de France de Nacra 17, il est en duo avec Audrey Ogereau et est l'un des meilleurs équipiers sur le marché » affirme Cammas « Il a déjà été Champion du monde de la discipline. Mathieu est un vrai spécialiste des petits multicoques. On a navigué une fois ensemble en Formule 18 et puisqu'il est



agréable à terre et extrêmement performant en mer, je lui ai proposé de naviguer avec moi ».

Les deux ne cachent pas leur envie de l'emporter néanmoins ils sont bien conscients que la concurrence sera rude avec notamment : Gurvan Bontemps, Thierry Fouchier, Lucien Cujean, Emmanuel Boulogne, son frère Vincent ou encore Enrique Figueroa, champion du monde et gagnant de la dernière édition de la Saint Barth Cata Cup.

Les eaux chaudes et l'ambiance typique de l'île attirent de nombreux touristes et passionnés de voile. « Je connais Saint Barth parce que j'ai participé à deux transats qui arrivaient sur l'île » déclare le parrain de la sixième édition l'épreuve. « C'est un endroit génial pour naviguer : il y a les alizés, beaucoup d'îles autour et tous les effets climatiques qui en découlent. En clair, toutes les conditions idéales pour se faire plaisir sur l'eau sont réunies. De plus, il y a une super ambiance à terre, les gens sont très accueillants et l'endroit est très joli : forcément ça attire des navigateurs. Je suis sûr qu'on passera un très bon moment là-bas. La régata va être serrée et ces bateaux vont très vite : ça promet ! Je suis content de pouvoir contribuer au développement de l'image de cet événement ». Même après avoir sillonné le monde entier sur des supports divers et variés, on ne peut donc pas résister aux charmes de cette île paradisiaque...

Entre temps en Europe...

Néanmoins, avant de profiter de tout ce que Saint Barthélemy peut offrir aux passionnés de petits catamarans de sport, tout le nécessaire pour la réussite de l'événement doit être mis en place par l'organisation... Achat de billets, gestion de partenariats, recherche de logements, entre autres, comptent parmi les nombreuses tâches de l'organisation.

Set Cargo s'occupe de la logistique du transport des bateaux de l'Europe aux Caraïbes : les Formule 18 sont donc placés dans des containers grâce au coup de pouce de l'entreprise « Boulogne Conception Marine ».

Le chargement des bateaux a commencé à Toulon le 11 octobre dernier puis mercredi 23 octobre à Rouen. Le cargo devrait partir samedi vers les Antilles. Trois semaines en tout seront nécessaires pour effectuer la traversée jusqu'à Saint-Barthélemy. la traditionnelle ouverture des containers aura lieu le mardi 19 novembre sous la houlette de RMP Caraïbes pour profiter enfin de la douceur d'outre-mer

La liste des inscrits

BUNDOCK DARREN (Australie) – VAN LEEUWEN JEROEN (Netherlands)
BELCREDI PHILIPP (Austria) – KRISTEN KARL-HEINZ (Austria)
DEMESMAEKER PATRICK (Belgium) – GAGLIANI OLIVIER (Belgium)
KERVYN TANGUY (Belgium) – VANDEN EYNDE JOORIS (Belgium)
WIRTZ PHILIPPE (Belgium) – PIERLET THOMAS (Belgium)
BOUEILH ANTHONY (Canada) – LA ROCHE PATRICK (Canada)
BEZON ERIC (France) – LE FLOHIC DIDIER (France)
BLIN FRANK (France) – BLIN NICOLAS (France)
BOC-HO ARTHUR (France) – BOC-HO FRED (France)
BONTEMPS GURVAN (France) – DESSI GIUSEPPE (Italy)
BOULOGNE EMMANUEL (France) – BOULOGNE VINCENT (France)
CAMMAS FRANCK (France) – VANDAME MATHIEU (France)
CHAPENOIRE EMMANUEL (France) – DELBAERE GAIL (France)



CUVILLIER VINCENT (France) – BOUVEYRON NICOLAS (France)
 DODE EMMANUEL (France) – MOREAU FREDERIC (France)
 GAUCHIN CHRISTOPHE (France) – LAZZAROTTO DOROTHEE (France)
 HAINNEVILLE ERIC (France) – HAINNEVILLE MARIE PAULE (France)
 CARRO PATRICK (France) – MAMZER MICHEL (Switzerland)
 DANO ROLAND (France) – RECASENS SEBASTIEN (France)
 FOUCHIER THIERRY (France) – ROMANO JEAN PIERRE (France)
 MARIS ERIK (France) – MOURNIAC JEAN CHRISTOPHE (France)
 MARTIN ORION (France) – GATE CHARLES (France)
 KAPHENGST ECKI (Germany) – KUHL SONKE (Germany)
 KRAHE BIRGIT (Guadeloupe) – ROUX CHRISTIAN (Guadeloupe)
 MARCHAIS PASCAL (Guadeloupe) – MARCHAIS VALENTIN (Guadeloupe)
 GIOVANNI FANTASIA (Italy) – DAVIDE RECALCATI (Italy)
 VETTORI CRISTIAN (Italy) – CHIESA CESARE (Italy)
 DABRETEAU GUILLAUME (Martinique) – MATTIOT MICKAEL (Guadeloupe)
 IVALDI PATRICE (Martinique) – MEDINA PASCAL (Martinique)
 KIEFFER BERENGERE (Martinique) – IVALDI FRANCK (Martinique)
 MOLINARD PATRICK (Martinique) – DAGISTE OLIVIER (Martinique)
 NOORDZIJ AD (Netherlands) – ZEEKANT OSCAR (Netherlands)
 FIGUEROA ENRIQUE (Puerto Rico) – ENRIQUE FIGUEROA (Puerto Rico)
 GEOFFROY STEPHANDE (St-Barthelemy) – SANDOR RODOLPHE (Saint-Barthelemy)
 GUIHENEUC DAVID (St-Barthelemy) – TURTCHI NOA (Saint-Barthelemy)
 LAPLACE TURENNE (St-Barthelemy) – LAPLACE PATRICK (Saint-Barthelemy)
 LEDEE JEFF (St-Barthelemy) – JORDIL VINCENT (Saint-Barthelemy)
 LHINARES THIERRY (St-Barthelemy) – LEDEE JEAN NOEL (Saint-Barthelemy)
 MAGRAS ANTHONY (St-Barthelemy) – BERRY THIERRY (Saint-Barthelemy)
 OLIVAUD SOPHIE (St-Barthelemy) – DURAND GERALD (Saint-Barthelemy)
 TUAL ROBERT (St-Barthelemy) – HARMALA MARKKU (Saint-Barthelemy)
 VAN DEN HAUTE YAN (St-Barthelemy) – POLLIEN SYLVIE (Saint-Barthelemy)
 CLEMENT ERICK (St-Martin) – PLATET DOMINIQUE (Saint-Martin)
 SILLEM BERNARD (St-Martin) – ALTIER PIERRE (Saint-Martin)
 KARLBERG PETTER (Sweden) – ALBINSSON ROBERT (Sweden)
 KARLSSON FREDRIK (Sweden) – NORDBLOM NIKLAS (Sweden)
 BOURGNON YVAN (Switzerland) – BEAUVARLET VINCENT (France)
 JONSSON KRISTOFFER (Switzerland) – CUJEAN LUCIEN (Switzerland)
 HOLMBERG JOHN (U.S.V.Islands) – HOLMBERG KAI (U.S. Virgin Islands)
 BRACCO JACOPO (United States) – BURD TRIPP (United States)
 CARTER SAM (United States) – TEUNIS JESSICA (United States)
 CASEY JOHN (United States) – TBD TBD (United States)
 GARDNER ANNIE (United States) – WITTE ERIC (United States)
 KRANTZ J MICHAEL (United States) – LENNARD DAVID (United States)
 RETKOWSKI GREG (United States) – SOGSTI CHERIE (United States)
 RICCARDI TODD (United States) – TEBO DALTON (United States)
 TOLAND BLAIR (United States) – TBD TBD (United States)

Source : **Gaia Coretti**



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-10-10 Le Guide Du Routard_agenda

[Espace de connexion](#)
[Inscription newsletter](#)

[GUIDE](#)
[MAG](#)
[PARTIR](#)
[COMMUNAUTÉ](#)

VOYAGE MODE D'EMPLOI

- Avant de partir
- Transports
- Pendant le voyage
- Après le voyage

COMMENT Y ALLER

Vous cherchez un organisme de voyage ?

Gagnez du temps et consultez la liste entière des organismes de voyages par destination. Pratique !

HÔTELS ET RESTOS

Envie de partir en week-end ?
A la recherche d'un hôtel, d'un restaurant pour ce soir ?

- La sélection du routard

L'agenda Saint-Barthélemy du routard

- ☐ Pitea Day à Saint-Barthélemy du 9 au 12 novembre 2013
- ☒ **Saint-Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy du 18 au 26 novembre 2013**
- ☐ Nuit de la Saint-Sylvestre à Gustavia le 31 décembre 2013
- ☐ St Barths Bucket Regatta du 27 au 30 mars 2014
- ☐ Les Voiles de Saint-Barth du 14 au 19 avril 2014
- ☐ Earth Hour le 29 avril 2014

:: Nous informer d'un événement ::

Nouveau : inscrivez-vous au flux RSS de l'agenda de Saint-Barthélemy

France

Choisissez une région

Monde

Choisissez une destination

EN CE MOMENT PARRAINAGE B&YOU

1 MOIS DE FORFAIT OFFERT

[Espace de connexion](#)
[Inscription newsletter](#)

[GUIDE](#)
[MAG](#)
[PARTIR](#)
[COMMUNAUTÉ](#)

VOYAGE MODE D'EMPLOI

- Avant de partir
- Transports
- Pendant le voyage
- Après le voyage

COMMENT Y ALLER

Vous cherchez un organisme de voyage ?

Gagnez du temps et consultez la liste entière des organismes de voyages par destination. Pratique !

HÔTELS ET RESTOS

Envie de partir en week-end ?
A la recherche d'un hôtel, d'un restaurant pour ce soir ?

- La sélection du routard

L'agenda du routard

Saint-Barth Cata Cup à Saint-Barthélemy

Dans un cadre naturel d'exception, cette régata allie la convivialité des habitants de l'île et la compétition de haut niveau. Plus de 60 coureurs en Formule 18 venus du monde entier s'éclatent au large des plages paradisiaques de Saint-Barth, dans des conditions météo optimales. Les sportifs profitent aussi d'un accueil chaleureux des organisateurs, et de liens d'amitié qui au fil des ans se tissent entre coureurs. Chaque année, près de 80 partenaires locaux garantissent avec passion la longévité de cette sympathique course.

Quand : du 18 au 26 novembre 2013
Site internet : Saint-Barth Cata Cup
Fiche destination : Saint-Barthélemy

Plus d'événements à Saint-Barthélemy

- » Pitea Day à Saint-Barthélemy du 9 au 12 novembre 2013
- » Nuit de la Saint-Sylvestre à Gustavia le 31 décembre 2013
- » St Barths Bucket Regatta du 27 au 30 mars 2014
- » Les Voiles de Saint-Barth du 14 au 19 avril 2014
- » Earth Hour le 29 avril 2014

>> >> Tout l'agenda Saint-Barthélemy

France

Choisissez une région

Monde

Choisissez une destination

FORFAIT 24/24 & INTERNET 3G

19€99 / MOIS

SANS ENGAGEMENT

J'EN PROFITE

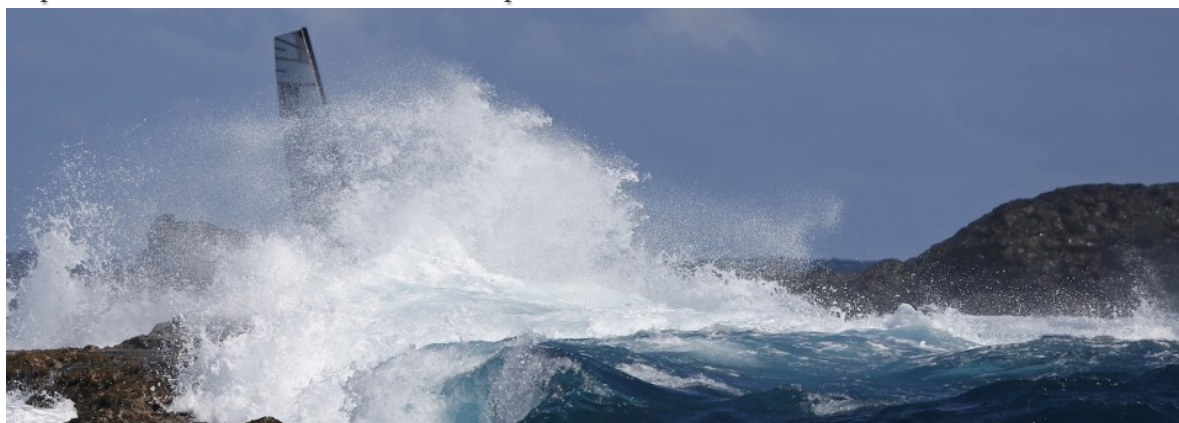
En France métropolitaine. Conditions sur le site.

B&YOU



2013-10-02 Adonnante.com

<http://www.adonnante.com/22683-the-place-to-be/>



© Pierrick Contin / Cata St Barth

[Home](#) » [Catamaran de Sport](#) » The place to be

The place to be

Posted on 2 oct 2013 in [Catamaran de Sport](#), [F18](#)

Quelle est « The place to be » du 18 au 26 novembre 2013 ? Saint Barthélemy, sans aucun doute, puisque c'est à ce moment que plus de 60 coureurs en Formule 18 venant du monde entier, se réuniront pour participer à la Saint Barth Cata Cup, une régates alliant la convivialité des habitants de l'île et la compétition de haut-niveau, dans un cadre naturel exceptionnel.

Saint Barthélemy, découverte par Christophe Colomb en 1493 et baptisée du prénom de son frère Bartolomé fût successivement française, suédoise puis rétrocédée à la France en 1878 avant de devenir, en 2007, Collectivité Française d'Outre-mer. Des nombreuses plages de rêve se déploient sur seulement 24 km².

Quand on adore naviguer en Formule 18, impossible de trouver meilleur terrain de jeu. Jacopo Bracco, homme d'affaires italien installé aux Etats-Unis, y revient tous les ans avec toujours autant de plaisir « Cette régates est devenue le principal événement de ma saison sportive. J'ai l'ai découverte grâce à des amis qui m'en ont parlé comme étant le paradis : c'est le cas ! Ce qui m'a plu, dès le début, c'est le niveau relevé des compétiteurs, le côté très international du plateau et le cadre exceptionnel des régates. L'eau est chaude, les conditions météo idéales... »

Ce qui fait aussi le charme de cet endroit, et qui donne envie de revenir tous les ans, est sûrement l'accueil chaleureux des habitants. Jeff Lédée, originaire de Saint Barth, créateur de l'événement et coureur en Formule 18 : « A chaque fois qu'il y a une course ici, on s'aperçoit que la force de l'île, au-delà de sa beauté, est la qualité de son accueil : commerçants, restaurateurs et, plus généralement, toute la population se mobilisent à chaque arrivée de course ». Tout le monde prend part à la Saint Barth Cata Cup et pas moins de quatre-vingt partenaires locaux garantissent, au fil des années, la longévité de la course.

Des voileux du monde entier reviennent sur cette fantastique régates depuis six ans : Américains, Australiens, Canadiens, Italiens, Suisses, Français, Grecs, Hollandais, Belges, Autrichiens, Anglais, Espagnols, Suédois, Portoricains entre autres, figurent sur la liste des inscrits qui se joue à guichets



fermés pour garantir la qualité d'accueil et les « liens d'amitié entre coureurs et organisation », comme le souligne Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement depuis son origine.

Sport de haut niveau et aussi vacances

Pour les coureurs, venir à Saint Barth c'est aussi une opportunité de prendre des vacances en famille. Jacopo Bracco, fidèle à la course depuis trois ans, y vient accompagné de sa femme et sa fille : « Elles adorent les plages de Saint Barth, le soleil, l'eau chaude, les restaurants... Nous allons souvent au Nikki Beach et au Guanahani pour boire un verre ou manger tranquillement sur la plage. Sinon on adore aussi les burgers chez Jojo Burger.... ». L'activité économique de l'île s'est développée récemment mais les Saint-Barths ont su bien profiter du créneau grâce à leur savoir-faire.

Jeff Ledée qui y habite depuis sa naissance, a assisté à une partie de ce développement : « Il y a 40 ans, il n'y avait pas beaucoup de travail. Les principales activités étaient l'élevage, la pêche et le colportage. La plupart d'entre eux travaillait ailleurs, sur des îles à côté... Ces mêmes gens ont amené à Saint Barth leur savoir-faire et, si au début, l'île a été très fréquentée par les touristes américains, aujourd'hui ils viennent un peu du monde entier ».

Sources utiles Gaia Coretti



2013-04-19 Catamag.fr

La dernière place pour la St Barth Catacup à gagner sur le National F18 »
<http://www.catamag.fr/?p=5148>

CataMag

L'INFO SUR LE CATAMARAN DE SPORT EN FRANÇAIS ... AND SOME INSANE

Categories Repères D'infos Salons Où Ça Cause Zinstitutions Les Syndicats Calendriers Des Classes 2013 Passion: Cata Rechercher

Touquette à la bouée AC45, Naples Jour 2: « Fran

Dans la risée: les brèves du Cata de Sport en 140 caractères

Tweets Suivre

Pierre Le Clainche @pleclainche
 The @Americascup director Iain Murray to lead @Australia back into the new challenger as IHVC CEO bit.ly/9NhtH #AC36 #AmericasCup
 Retweeted par Dans la risée
 Afficher le Résumé

Dans la risée @CataMagFR
 Jolie vidéo du Flying Phantom One Design lancement au salon nautique. vimeo.com/80210023#
 Afficher le Média

Dans la risée @CataMagFR
 En solitaire et c'est pas un film. en-avant-touche/yyen-bourg

Didier Rapon @didier_rapon
 30000 miles autour du monde sur un cata de sport en solo sans GPS ni météo ! Il n'y a qu'Yvan Bourgnon pour tenter un tel truc @YBourgnon
 Retweeted par Dans la risée
 Étendre

Dans la risée @CataMagFR
 Commas/Vandame s'inscrivent à St Barth. presse.stbarthcatacup.com/fr

Tweeter à @CataMagFR

9 propositions pour arrêter le massacre, signez !

280 signataires pour la filière catamaran jeune. Des entraîneurs, importateurs, jeunes, "bleuets", dirigeants de classes, pratiquants. Parmi les soutiens Christophe Clévenot Champions du Monde et Yves Loday Champion Olympique Tornado. Et vous ?

Les derniers bords

St Barth Catacup: les F18 au Paradis
 Le nouvel équipage français à suivre en Nacra 17: Vincent Demand et Fanny Merelle
 L'ISAF vote le principe de la sélection d'un nouveau catamaran pour le championnat du monde jeune
 Réussite du Grand Prix de l'Armitation, le plus grand rassemblement de catamarans de sport français
 Winter games are coming: run ! Catsailing - expert - are back
 Quatre initiatives locales pour jeunes en catamaran de sport
 Le siège social fédéral coûte cinq fois l'investissement annuel sur la filière catamaran de sport jeune !
 Orion Martin et Charlotte Hillard Champions d'Europe Hobie Cat 16 pour la seconde fois.

Changeons Notre fédération

Le site pour suivre l'actu du changement

Le candidat Champion s'adresse aux grands électeurs

Commentaires récents

Phil dans Le nouvel équipage français à suivre en Nacra 17: Vincent Demand et Fanny Merelle
 JP. BLACHÉ dans Le nouvel équipage français à suivre en Nacra 17: Vincent Demand et Fanny Merelle
 CataMag dans Le nouvel équipage français à suivre en Nacra 17: Vincent Demand et

BFD, le bout du tangon qui dépasse

C'est mieux la régatée quand les bateaux sont proches :-)
 Les catamarans de sport vers la fédération de vol à voile ?
 5 raisons pour faire de la Formule 18
 Il y a-t-il du « niveau » en

La dernière place pour la St Barth Catacup à gagner sur le National F18

Sur une coque

Sur internet la St Barth Catacup a fait le plein en 9 min. comme objectif cette incroyable semaine au paradis, reste qu'une solution. En effet La Gentleman Cup p équipage F18 amateur de gagner son ticket pour la ré prise du monde

Cela se jouera sur la Coupe Nationale à Brest du 8 au 1

Comme chaque année, au sein de la Coupe Nationale, Française Formule 18 (AFF18) propose ce classement à g équipages dont le classement national est au-delà de n. 5...). C'est la régatée dans la régatée d'autant que le richement doté.

1er Prix : une place à Saint Barth+inscripti hébergement pour 2, voiture de location à partager av équipage et transport du bateau. (hors frais nourriture).

Et comme si c'était pas suffisant: 2ème prix : un bon pour un Foc All purpose et le 3ème prix : un lx Brest. Innovation cette année, un coaching sera assuré durant l'épreuve par Fred Moreau (briefing courses et débriefing après). Vous pouvez encore vous inscrire.

Publié par CataMag à 9 h 19 min Taggué avec : Coupe Nationale,

Laisser un commentaire

Nom (requis)

Adresse de courrier électronique (requis)

Votre commentaire

Vous pouvez utiliser ces tags et attributs HTML: <abbr title=""> <acronym tit <blockquote cite=""> <code> <del datetime=""> <i> <big cite=""> <strike> <strong

Soumettre le commentaire



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-03-11 Multihulls-world.com

http://www.multihulls-world.com/fr/011-990-SAINT-BARTH-CATA-CUP.html

L'actualité de Multicoques Mag – SAINT-BARTH CATA CUP

13/12/13 18:37

Qui sommes-nous ?
Newsletter
Contact
Mot de passe oublié ?
Mon compte
Email
OK
English version

MULTICOQUES
Mag

DES MOMENTS INOUBLIABLES
sur l'eau

The Moorings
Est. 1969

Facebook
Twitter
RSS

ESSENTIEL DU CATAMARAN ET DU TRIMARAN

Recherche
OK

Articles
Location
Magazine
Boutique
Petites annonces
Les essais
Fiches techniques
Carnet d'adresses

Articles > Actus > SAINT-BARTH CATA CUP

ACTUS
DOSSIERS
MANOEUVRES
SHOPPING
VIDÉOS

SAINT-BARTH CATA CUP

11/03/2013

Photo : Patrick A. Gervais

Les commentaires dithyrambiques des participants sur la cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup ne laissent aucun doute : cet événement est absolument magique et a réussi en seulement quelques années à devenir un incontournable pour tous les passionnés de cata de sport et de belles nav sous les tropiques.

Cette année encore, les organisateurs ont trouvé le bon format, permettant aux champions comme aux passionnés de s'éclater et de profiter à fond de cette semaine où tous les éléments ont été réunis pour que la fête soit belle : la météo, avec un alizé bien installé qui a soufflé tous les jours entre 10 et 15 nœuds, des parcours variés et des pauses déjeuner et des soirées grandioses pour l'ambiance.

Pour la petite histoire, et comme il s'agit tout de même d'une vraie course (six courses côtières ont été validées, dont un tour de l'île), sachez qu'il a fallu attendre la dernière manche pour connaître le vainqueur de cette édition 2012 courue sur des Formule 18. Ce sont les Portoricains Kiké et Kéki Figueroa qui s'imposent, devant les Américains John Casey et Dalton Tebo.

Tous les résultats : www.stbarthcatacup.com

Votre panier

Votre panier est vide

Le Magazine

- Abonnement
- Feuilleter
- Acheter

> INSÉRER UNE ANNONCE <

Inscription à la newsletter

Recevez chaque semaine l'essentiel du catamaran et du trimaran

OK

Shopping de la rédaction

► Tous les produits

La boutique



2013-02-25 Catamaran Racing,

News & Design/ F18 Season 2013/ Shortfilm by Manu Duclos & F18 FR



Home Texel	Design	Interviews	Olympics	F18	A-Class	Americas Cup	C-Class	AC45s	Extreme Series	Round
---------------	--------	------------	----------	-----	---------	--------------	---------	-------	----------------	-------



KM1
NAUTISME
F18
Spécialist

FREE World Wide Shipping over €200 except sails, boats and trailers

10% OFF with «CSN» code

HARKEN RONSTAN MAGIC MARINE KAENON

Subscribe in a reader
facebook twitter
catsailingnews@gmail.com
www.catsailingnews.com

WHO WILL WIN THE LOUIS VUITTON CUP TO FACE ORACLE AT AMERICAS CUP FINALS?

- ☐ Artemis Racing
- ☐ Emirates Team New Zealand
- ☐ Luna Rossa Challenge

[Afficher les résultats](#)

Nombre de votes jusqu'à présent : 143
Nombre de jours avant la fin du vote : 32

WHO WILL WIN AMERICAS CUP FINAL?

- ☐ Artemis Racing
- ☐ Emirates Team New Zealand
- ☐ Luna Rossa Challenge
- ☐ Oracle Team USA

[Afficher les résultats](#)

Nombre de votes jusqu'à présent : 138
Nombre de jours avant la fin du vote : 32

WOMEN'S PUMPS

Starting From \$21.99

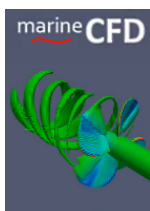
[SHOP NOW](#)

CatRacingNews&Design
catsailingnews

AC72s still in final design phase, but lets see now what do you think before the racing starts: Who will win the Louis Vuitton Cup to face Oracle at the Americas Cup Final? Polls to the right and on CSN Facebook

FEB 25, 2013

F18 Season 2013: Shortfilm by Manu Duclos & F18 FR





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013



TOP COMMENTS

Anonymous wrote...
Awesome vid...but funny they use a carbon fibre background in the front promo

Anonymous wrote...
Very good!

Patrick wrote...
Thanks CSN: I speculated that the crew's biggest challenge will be relearning where to move their bodies going downwind... looks like they are...
[Continue >>](#)

Anonymous wrote...
looks like 5 teams is chosen - AUS, GER, NZL, POR, SUIAUS not the most obvious choice with their next to last position in the 1st round and a series...
[Continue >>](#)

CSN wrote...
Anon bashing? elsewhere. Send a signed report and I'll publish it.

Anonymous wrote...
you are right, they can't keep the boat afloat, they are flying

Anonymous wrote...
No chance to have winglets on the rudders for nacara, they have enough trouble to keep the boat afloat or the boards in one piece or the rudders from...
[Continue >>](#)

BLOG ARCHIVE

- ▼ 2013 (89)
 - February (52)
 - January (37)
- 2012 (473)
- 2011 (413)
- 2010 (498)

All images & video by Emmanuel Duclos / www.easyridevideos.com . Below one of the best footage I've seen, Cinematographic quality images in a video made and sent by Emmanuel Duclos for the **French F18 Assoc.** The beauty and main appeal of the F18 is the wide range of alternatives racing together inside a working Box Rule as shown in these images above.

Adapting when necessary is key as the only entities in any scope in this planet that don't survive are the ones living in the past freezing adaptability.

Hope the French F18 will continue to lead this Class into the future, whichever the future brings, the great advantage of Formula Classes like the F18 is the ability to adapt. The development within the rules has provided sailors with faster and easier boats to sail & race. That is why with an efficient management this class will survive Tornado, Nacra 17 and whichever OD class you may think of.

In 2060 my grandsons will be racing cats for sure, and I hope they'll race an F18, in the most unthinkable configuration we might envision, the important thing is that the F18 concept will be there, cause the Dinos, well..., they will be Extinct by then.

AT 11:52 AM

LABELS: F18

1 COMMENT:

Anonymous said...
Awesome vid...but funny they use a carbon fibre background in the front promo

FEBRUARY 27, 2013 AT 1:50 AM

[Post a Comment](#)

LINKS TO THIS POST

[Create a Link](#)

[Newer Post](#)

[Home](#)

[Older Post](#)

[Subscribe to: Post Comments \(Atom\)](#)

catsailingnews First @F18Class Chilean Nats
[catsailingnews.com/2013/02/first...](https://twitter.com/catsailingnews/status/20130201first)
6 hours ago · reply · retweet · favorite

catsailingnews #AmericasCup #AC72 #ETNZ "The Tractors are Coming", better for the San Francisco gang to hurry with developments...
[youtu.be/ULSU-88moEQ](https://www.youtube.com/watch?v=4JB2XY...)
9 hours ago · reply · retweet · favorite

catsailingnews @ArtemisRacing Training F18s & Acats
[youtube.com/watch?v=4JB2XY...](https://www.youtube.com/watch?v=4JB2XY...)
@F18Class @acatorg
15 hours ago · reply

[Join the conversation](#)

SEARCH CSN

CATSAILING LINKS

Catracing Americas Cup 34th
Jasper Van Staveren Photography
Martin Raget Photography
Christophe Launay Photography
Pierrick Contin Photography
Juerg Kaufmann Photography
Franck Gicquiaud Photography
Marcela Zapiola Photography
Eric Bellande Photography
Matias Capizzano Photography
Formula 18 Class
A-Class Association
Sailing Anarchy
Catsailor
Luxury Sail Catamarans
John Casey
Surf City Racing
ISAF

POPULAR POSTS

F18 Season 2013: Shortfilm by Manu Duclos & F18 FR

Catamaran Factory: Interview with Valerio Petrucci from Bimare

Team Australia: Sidney-Hobart Record Attempt

AC72 Hull Design: Oracle vs ETNZ-LR vs Artemis



PRESSE LOCALE

2013-11-28 St Barth Weekly

N°288 - November 28 2013

W St-Barth WEEKLY

Local News
in English

Published by Le Journal de Saint-Barth
05 90 27 65 19 - stbarthweekly@wanadoo.fr

FREE

Saint-Barth Cata Cup 2013

**CAMMAS
& VANDAME
WINNERS**

Franck Cammas, a seasoned French sailing champion, and his teammate Matthieu Vandame (Hotel Guanahani 2), are the big winners in the 6th annual Saint-Barth Cata Cup.

A large white sailboat with a tall mast is sailing on the water. The sail has "CIRRUS" and "FRA 74" written on it. Two people are visible on the deck. The background shows a coastline with green hills.



CATAMARAN F18

Cammas & Vandame take top honors in Cata Cup 2013



Franck Cammas, a seasoned French sailing champion, and his teammate Matthieu Vandame (Hotel Guanahani 2), are the big winners in the 6th annual Saint-Barth Cata Cup. Darren Bundock and Jeroen Van Leeuwen (Hotel Guanahani 1) came in second with brothers Emmanuel and Vincent Boulogne (Allianz Saint-Barth Assurances 1) in third place.

In his first participation in the Saint Barth Cata Cup, award-winning French sailor Franck Cammas, official patron of the event, and his teammate Matthieu Vandame found a steady rhythm that was the key to their final victory. This duo was on the winner's podium every day of the four-day race, coming in second place on Thursday and Sunday, and third on Saturday, plus winning the Allianz Saint-Barth Assurances Prize on Friday, after winning the first race of the day and finishing third in the second race, which was won by Charles and Maxime Hainneville (Hotel



Franck Cammas, and his teammate Matthieu Vandame (Hotel Guanahani 2).

& Villas Associations). Happy with his win in the Cata Cup, Franck Cammas, skipper of the Groupama maxi tri-marans, explains: "This year I sailed a lot on Nacra 17, which is boat that is similar to the Formula 18." And his has kudos for Matthieu Vandame : "In addition, my teammate is very good on this kind of boat. We were very steady and that helped ensure our victory. We did well with the wind

behind us and didn't do anything stupid... we didn't break anything or capsize."

Other racers were not as lucky. In fact the weather conditions were challenging over the weekend with strong swells coming toward Saint Barth, which complicated the sailing. And caused the spinnaker on the boat (Allianz Saint-Barth Assurances 2) of the same-name Puerto



Ricans, Enrique Figueroas, known as "Kiké" and "Kéki." Last year's winners were forced to quit the last race on Sunday, putting them in 21st place in the overall standing.

On Thursday, November 21, the 55 boats participating in the Cata Cup set out on calm seas with 15 knots of wind. The duo of Darren Bundock and Jeroen Van Leeuwen, among the favorites in the race, won the first day's race and the Design Affairs Prize.

On Saturday, the RE/MAX Prize went to the Boulogne brothers, also among the serious contenders and F18 world champs in 2004. And in 2008, Emmanuel Boulogne, sailing with Tanguy Kervyn, won the first edition of the Cata Cup. On Saturday, the Saint Barth Multihull Association, which organizes the event, the Centre Nautique de Saint Barthélemy (CNSB), and race director Didier Flamme, added a first race under the guise of a

warm-up, sailing between the bay of Saint Jean Frégate, Bonhomme, and Pointe Milou. This race was won by Bundock and Van Leeuwen, beating the Boulogne brothers, who then went on to win the traditional around-the-island race, setting sail from Pointe Milou toward the east of the island, crossing the finish line ahead of Franck Cammas and Matthieu Vandame. With 15 knots, gentle waves, the conditions were well adapted for the F18s, allowing high speeds.

The next day, Bundock and Van Leeuwen, a heavier team, made the best of the weather conditions, winning the Marché U Prize. The stronger waves and winds over 17 knots at times caused various problems, with only 44 of the original 55 boats on the starting line for the second race. With two wins this year, Australian Darren Bundock, an America's Cup champion and his teammate Jeroen Van Leeuwen did not do as well in this race, finishing in 33rd place.





St Barth Weekly n°288

5

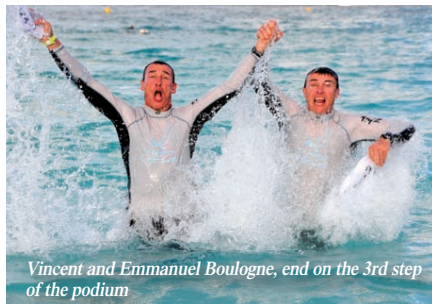
On Sunday evening, the award for the youngest skipper went to Arthur Boc-Ho, who will turn 15 in December, and who finished 16th overall with his father Frédéric (Intendant Villa Service). Jeff Ledée and Vincent Jordil, co-organizers and 17th in the overall stand-

ings (Re/Max 5) were also crowned as the top team from the Caribbaen. The team of Ecki/ Tina-Marie Kaphengst (Re/Max 1) won the prize for the best mixed duo.

Photos :
Pierrick Contin
Rosemond Gréaux



Anthony Boueilh
& Patrick La Roche



Vincent and Emmanuel Boulogne, end on the 3rd step of the podium



yume
ST BARTH
Route de Saline, Saint Jean

home
fashion
accessories



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-28 Journal de Saint Barth

Nos Nouveautés sur

DREAMTIME
furniture
COROSSOL

Dreamtime, St Barth

Le comptoir de la peinture

PEINTURE
ENDUITS
OUTILLAGE
CONSEILS DE PROS

lundi > vendredi : 7h-12h / 14h-18h
samedi : 7h-12h

Route de Saint-Jean
Tél : 05 90 29 99 35
contact@baudens.com

CMI
Claudine Mora
AGENCE IMMOBILIÈRE
REAL ESTATE

CONSEIL IMMOBILIER AGRÉÉ
S.N.P.I.

Les Mangliers - Saint-Jean
97133 St Barthélemy
Tél : 05.90.27.80.88
Fax : 05.90.27.80.85
cl.mora97133@gmail.com

WIMCO

VILLA RENTALS
CONCIERGE SERVICES
REAL ESTATE SALES

0590.51.07.51

wimco.com/sbh frontdesk@wimco.com

LIVE AT 11.30 PM

NOV. 28-29-30
BLUES, BOOZE AND ROCK & ROLL

MANU LANVIN

A SPECIAL NIGHT FEATURING
OSCAR MARCHIONI
JEAN-MARC MONTOUT
NIKKO BONNIERE

special THANKSGIVING WEEKEND

THE FIRST
SAINT BARTH

ENTRANCE 15€
WITH 1 DRINK
EXEPT RESERVED
TABLES

INPHONE : + 590 690 474 483 / + 590 590 511 580

PBS AUTO CONCESSIONNAIRE **SUZUKI**

SAINT-BARTH

CONCESSIONNAIRE **Jeep**

VENTE DE VÉHICULES
PIECES - S.A.V

Chemin de la Piscine
Saint Jean
0590 27 85 30

N°1054 - Jeudi 28 novembre 2013

LE JOURNAL

Tél. : 05 90 27 65 19 - Fax : 05 90 27 91 60
www.journaldesaintbarth.com - journalsbh@wanadoo.fr
ISSN : 1254-0110

DE SAINT-BARTH

Saint-Barth Cata Cup

Vandame et Cammas VAINQUEURS

©Pierrick Contin

Le président de la Cour des comptes mardi à Saint-Barth

Journées du patrimoine de Saint-Barthélemy
du vendredi 27 novembre
au 1^{er} décembre 2013

Tel : 0590 27 87 27
www.comptoirsbh.com

Journées du Patrimoine cette semaine

Axée sur le patrimoine bâti, cette édition propose de multiples animations jusqu'à dimanche.

Artfully uniting extraordinary properties with extraordinary lives.
Le réseau mondial des Propriétés d'exception.

St. Barth Properties **Sotheby's INTERNATIONAL REALTY**

Gustavia Harbor, St. Barthélemy - (+590) 590 29 75 05
www.sothebysrealty-stbarth.com - sales.stbarth@sothebysrealty.com



Catamaran F18

Franck Cammas et Matthieu Vandame remportent la Saint-Barth Cata Cup



Photo Pierrick Contin

Franck Cammas et Matthieu Vandame (Hôtel Guanahani 2) ont remporté cette édition 2013 de la Saint-Barth Cata Cup. Devant Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen (Hôtel Guanahani 1) et Emmanuel et Vincent Boulogne (Allianz Saint-Barth Assurances 1). Dès sa première participation à la Cata Cup, le duo formé par le champion de la course au large, Franck Cammas, parrain de cette 6^e édition, et son équipier Matthieu Vandame, a trouvé la formule de la régularité, clé de sa victoire finale. Les deux

hommes sont en effet parvenus à se hisser sur le podium chacun des quatre jours de course. En terminant à la 2^e place jeudi et dimanche. A la 3^e place samedi. Et en décrochant une victoire d'étape. A savoir le prix Allianz Saint-Barth Assurances, vendredi, après avoir enlevé la première manche du jour et terminé 3^e sur la seconde manche, remportée par Charles et Maxime Hainneville (Association des hôteliers).

Heureux de sa victoire lors de cette édition, Franck Cammas, le skipper des maxi

trimarans Groupama, expliquait : « Cette année j'ai beaucoup navigué en Nacra 17, c'est un bateau qui ressemble beaucoup au Formule 18 ». Sans oublier de complimenter Matthieu Vandame : « de plus, mon équipier est très fort. Et il connaît bien ce support. On a été très réguliers et ça nous a garanti la victoire d'aujourd'hui. On a été forts au portant et on n'a pas fait de grosses bêtises : on n'a pas cassé, ni dessalé ». D'autres n'ont pas eu cette chance. D'autant que les conditions météo plus musclées, ce week-end, avec une

belle houle déferlant sur Saint-Barth, ont compliqué la donne. Et causé de la casse, à l'image du spi déchiré du bateau (Allianz Saint-Barth Assurances 2) des Portoricains homonymes, Enrique Figueroas, alias « Kike » et « Keki ». Lors de la dernière étape, dimanche, les vainqueurs de l'an dernier ont été contraints à l'abandon, terminant à la 21^e place au classement général.

Jeudi 21 novembre, les 55 bateaux participant s'étaient élancés sur un plan d'eau plus calme. Avec 15 nœuds

Franck Cammas, le champion de la course au large, et son équipier Matthieu Vandame, (Hôtel Guanahani 2), ont remporté cette sixième édition de la Saint-Barth Cata Cup. Devant Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen (Hôtel Guanahani 1) et les frères Boulogne (Allianz Saint-Barth Assurances 1).

de vent. Le duo formé de Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen, sérieux prétendant à la victoire, remportait la manche du jour et le prix « Design Affairs ». Samedi, le prix « Re-Max », a été décroché par d'autres sérieux clients : les frères Boulogne, champions du monde de F18 en 2004. Tandis qu'Emmanuel Boulogne, associé à Tanguy Kervyn, en 2008, avait remporté la première édition de la Cata Cup. Samedi, les organisateurs, l'association Saint-Barth Multihulls et le Centre nautique de Saint-Barthélemy (CNSB), et Didier Flamme, le directeur de course, avaient instauré une première manche en guise d'échauffement. Entre la baie de Saint-Jean, Frégate, Bonhomme, et Pointe Milou. Une manche remportée par Bundock et Van Leeuwen, devant les frères Boulogne. Ces derniers s'adjugeaient ensuite le traditionnel tour de Saint-Barth, au départ de Pointe Milou, vers le vent de l'île, en franchissant la ligne d'arrivée devant Franck Cammas et Matthieu Vandame. Par 15 nœuds, avec peu de houle, des conditions plus adaptées aux F18 qui ont permis d'atteindre de bonnes vitesses.

Le lendemain, en revanche, le duo Bundock et Van Leeuwen, plus lourd, a tiré le meilleur parti des conditions météo. Raflant les deux manches disputées et le prix Marché U. Le cocktail formé par une forte houle et un vent dépassant les 17 nœuds ayant causé de multiples avaries, seul 44 bateaux, sur 55, ont pris le départ de la seconde manche. Avec deux victoires d'étapes sur cette édition 2013, l'Australien Darren Bundock, habitué de l'America's Cup et son coéquipier Jeroen Van Leeuwen ont payé cher leur contreperformance lors de la deuxième journée, vendredi, terminée à une peu flatteuse 33^e place.

Dimanche soir, le prix pour le plus jeune barreur a été décerné à Arthur Boc-Ho, qui fêtera ses 15 ans en décembre, 16^e au général avec son père Frédéric (Intendant Villa Service). Jeff Ledée et Vincent Jordil, coorganisateur et 17^e au général (Re-Max 5), ont été couronnés meilleur équipage des Caraïbes. Tandis que le duo Eckli/ Tina-Marie Kaphengst (Re-Max 1) recevait le prix du meilleur équipage mixte.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA ST BARTH CATA CUP 2013

	Voile	Bateau	Equipe				
1er	Fra 74	Guanahani 2	Franck Cammas / Matthieu Vandame	28e	Usa 11	Emeraude Plage	Jacopo Bracco / Tripp Burd
2e	Usa 888	Guanahani 1	Darren Bundock / Jeroen Van Leeuwe	29e	Swe 777	Nikki Beach 1	Petter Karlberg / Malcolm Hanes
3e	17	Allianz SB Assurances 1	Emmanuel Boulogne / Vincent Boulogne	30e	484	Kikuyu	Emmanuel Chapenoire / Gaël Delbaere
4e	Fra 33	Association Des Hôteliers	Charles Hainneville / Maxime Hainneville	31e	1562	Avis	David Guiheneuc / Noah Turtshi
5e	Usa 100	Saint Barth Properties	Luke Ramsay / John Casey	32e	1125	O'plongeoir	Bernard Sillem / Pierre Altier
6e	Fra 004	Lotus Architectes	Gurvan Bontemps / Giuseppe Dessi	33e	972	Pvc Plus	Guillaume Dabreteau / Mikhael Mattio
7e	Bel 1	SB Sail Racing Team 1	Patrick Demesmaeker / Olivier Gagliani	34e	1514	Re/Max 6	Christoffer Jonsson / Lucien Cujean
8e	Fra 226	Allianz SB Assurances 4	Orion Martin / Charles Gate	35e	324	Gsl Import Export	Birgit Krahe / Christian Roux
9e	Usa 316	Float And Shoot	Todd Riccardi / Dalton Tebo (USA)	36e	271	Cob Caraibes	Berengère Kieffer / Franck Ivaldi
10e	Fra 5	Architectonik	Emmanuel Dode / Frédéric Moreau	37e	Fra 64	Uhart 1	Roland Dano / Sébastien Recasens
11e	Ned 15	Re/Max 2	Ad Noordzij / Oscar Zeekant	38e	Aut 237	Tropical Hôtel	Philipp Belcredi / Kristen Karl Heinz
12e	Fra 007	Missimmo	Maris Eric / Jean Christophe Mourniac	39e	473	Normandie Hôtel	Molinar Patrick Dagiste Olivier
13e	Ita 969	Saint Barth Attitude	Fantasia Giovanni / Davide Recalcati	40e	C&N Bsp	West Indies Sails	Yann Van Den Haute / Sylvie Pollien
14e	Can 112	Filles Des Iles	Boueilh Anthony / La Roche Patrick	41e	495	Solutech	Pascal Marchais / Valentin Marchais
15e	Swe 70	Carat Time	Karlsson Fredrik / Nordblom Niklas	42e	Usa 282	Yo Sushi Mania	Robert Tual / Markku Harmala
16e	39	Intendant Villa Service	Arthur Boc-Ho / Frédéric Boc-Ho	43e	Fra 18	Auberge de la Petite Anse	Frank Blin / Nicolas Blin
17e	971	Re/Max 5	Jean-François Lédée / Vincent Jordil	44e	Fra 16	Allianz SB Assurances 1	Thierry Lhinares / Jean-Noël Lédée
18e	Fra 90	SB Sail Racing Team 2	Tanguy Kervyn / Joris Vanden Eynde	45e	Fra 916	West Indies Carrosserie	Christophe Gauchin / Dorothee Lazzarotto
19e	Ita 8	Saint Barth Evasion	Cristian Vettori / Cesare Chiesa	46e	Fra 55	Rip Curl Saint Barth	Patrick Carro / Michel Mamzer
20e	1277	Ouanalao Dive	Turenne Laplace / Patrick Laplace	47e	Fra 30	Air France	Vincent Cuvillier / Nicolas Bouveyron
21e	Pur 121	Allianz SB Assurances 2	Kike Figueroa / Figueroa Keki	48e	269	Budget 2	Patrice Claude Ivaldi / Pascal Medina
22e	1615	Re/Max 4	J Michael Krantz / Lennard David	49e	204	Marche U	Eric Pages / Didier Cadillon
23e	Ger 17	Re/Max 1	Ecki Kaphengst / Kaphengst Tine Marie	50e	Fra 932	Winair	Anthony Magras / Thierry Berry
24e	Usa 2222	Design Affairs	Annie Gardner / Eric Witte	51e	Usa 1010	Re/Max 3	Greg Retkowski / Rodolphe Sandor
25e	1620	Saint Barth Construction	Blair Toland / Maxime Loissele	52e	Fr& Nbsp	Privilege	Sophie Olivaud / Gerald Durand
26e	Fra 921	Nord Elektron	Eric Bezon / Didier Le Flohic Didier	53e	Bel 11	Le P'tit Morne	Philippe Wirtz / Thomas Pierlet
27e	81	Uhart 2	Thierry Fouchier / Jean Pierre Romano	54e	1732	Clim Action	Erick Clement / Dominique Platet
				55e	885	ODP	Jessica Teunis / Sam Carter

LA SAINT BARTH CATA CUP 2013 EN IMAGES

Photo: G. Gauthier
Rouven / P. Gauthier
St. Barth's Cata-Cup

A black and white photograph showing two men, identified as the winners of the 6th edition of the Vendée Globe, celebrating on the deck of their boat. They are both wearing light-colored long-sleeved shirts and dark trousers. The man on the left is raising his right fist, and the man on the right is raising his left arm. They are standing on a wooden deck with various sailing equipment visible. In the background, the white sail of another boat with the number '88' is visible against a backdrop of a rough sea and a cloudy sky. The boat they are on has 'Vendée Globe' and 'Marathon Vendée' written on its side.

Départ de la première manche de la journée de ventrice

Il y a deux médaillés pour les frères Bandagier (Alliance Saint Raphaël) en 4x100m mixte. Benjamin et Sébastien ont remporté la médaille d'argent.

LA SAINT BARTH CATA CUP 2013 EN IMAGES

Photo: G. Gauthier
Rouven / P. Gauthier
St. Barth's Cata-Cup

A photograph of two sailors on a boat during a regatta. The sailor in the foreground is wearing a red cap and a white shirt, looking down at the water. The sailor in the background is wearing a white shirt and a dark cap, looking towards the camera. The boat has a white hull with a blue stripe and the word "CIRPUS" in blue letters. There is also a small logo on the hull. The background shows a body of water and a distant shoreline.

L'équipage Iheron Bundeck
 Jérome Van Lencques
 et son équipage sur la
 2^e marche du podium.

Il y a deux médaillés pour les frères Bandagier (Alliance Saint-Benoît Athlétisme). Leur avantage : le petit Benjamin, comme d'habitude, a le plus beau rôle.

Il y a deux résultats pour les frères Bandagier d'Allège, Saint-Étienne de la Rivière. Raphaël a remporté la médaille d'argent et Benjamin l'argent.



Saint Barthe Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-26 Le News

le BAZAR

LE SPÉCIALISTE DE LA DÉCORATION
ET DU LINGE DE MAISON !

NOUVEAUTÉS

**COUSSINS, PLAIDS
ET COUVRE-LITS
VIVARAISE.**

Venez vite !

Public - Tél. 0590 27 62 18
8h - 12h et 13h30 - 16h30
Fermé mercredi et samedi après-midi,
et dimanche toute la journée.

Retrouvez-nous sur Facebook Bazar de GDM

OPEN 7h30 - 21h NON-STOP
tél. 0590 27 90 65 kikiemo.com

**A PERFECT
GOURMET THANKSGIVING
DINNER**

**CHRISTOPHE
FOSTOKJIAN**

HAUTIST - ST BARTH

RDV : (+ 590) 690 297 672
ST JEAN / ACROSS NIKKI BEACH

DU MARDI AU SAMEDI
DE 9H A 20H NON-STOP

EVENEMENT - St Barth Cata Cup - 21 au 24 novembre 2013

Zoom sur une équipe locale : entretien avec Turenne Laplace
Turenne Laplace, un habitué de la CataCup puisqu'il s'agit de sa quatrième participation, a navigué cette année en binôme avec son frère Patrick, sur le bateau Ouanalao Dive.



mule 18 est un bateau que l'on peu transformer à volonté. Les possibilités de réglages sont infinies. Chaque année, les concurrents de la Cata-Cup venus d'ailleurs nous montrent leurs nouveaux «trucs». Emmanuel Boulogne m'a donné pas mal de conseils techniques pour améliorer mon bateau.

Comment se sont déroulés vos entraînements ?

Ils ont été réguliers, et nous avons participé au championnat local du Saint Barth Yacht

Qu'est-ce qui change pour toi cette année par rapport à l'édition précédente de la CataCup ?

D'abord bien sûr mon coéquipier : mon frère Patrick. Il n'avait jamais navigué sur Formule 18, nous avons commencé à nous entraîner ensemble en janvier. Mais comme c'est un marin accompli (NDLA : Patrick Laplace est pêcheur professionnel, et avant tout homme de la mer), cela n'a pas présenté trop de difficultés pour lui. En ce qui concerne la compétition elle-même, les parcours imposés sont très différents de ceux de l'édition précédente. Le niveau général est plus haut, il y a de plus en plus de «très bons» qui participent à la CataCup.

Tu navigues toujours sur le même catamaran ?

Oui, c'est un Nacra, toujours le même, mais j'y ai apporté quelques modifications. Le for-

Club. Nous sommes passés très près de la première place !

Comment s'est passée la régata pour vous cette année ?

Les conditions météo étaient belles, avec une mer plutôt calme, et un vent qui variait selon les jours (NDLA : entretien réalisé avant le dernier jour de course, où les conditions météo ont été plus musclées). Nous sommes assez contents de nos résultats, parce que ceux qui sont devant nous sont des très bons, et nous ne sommes pas très loin derrière.

Quels sont vos projets pour la prochaine saison ?

Nous aimerions participer à d'autres régates dans la Caraïbe, en Guadeloupe, en Martinique, aux Iles Vierges... Aller régater en Métropole n'est pas encore envisageable, cela demande beaucoup de logistique... et des sponsors !

**Christina
Voyante à
St Barthélemy**

Diplômée en
parapsychologie
et radionique

**Boule de cristal
Carte / tarots
Désenvolement
Protection**

Consulte tous les jours
sur place ou à domicile :
06 90 71 08 84

*Nouvelles
Collections*

**La Case
St Barth**

Aéroport Gustave III • St Jean • Tél. 0590 272 041
Du lundi au dimanche de 9h à 17h30 non-stop.
www.lacasesstbarth.com



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-25 Le News



Saint Barth Cata Cup

du 21 au 24 novembre 2013

RESULTATS DU SAMEDI 23 NOVEMBRE

Prix **RE/MAX** Tour de l'île

- 1 L'équipage BOULOGNE/BOULOGNE bateau ALLIANZ-St Barth Assurances gagne la course du jour pour le prix Re/Max.
- 2 CAMMAS/VANDAME sur le bateau GUANAHANI.
- 3 BUNDOCK/VAN LEEUWE sur le bateau Hotel Guanahani 2
- 4 MARTIN/GATE sur le bateau ALLIANZ-St Barth assurances 4



© Patrick Contin - St Barth Catacup 2013

RESULTATS DU DIMANCHE 24 NOVEMBRE

Prix **MARCHÉ U**

- 1 L'équipage BUNDOCK/VAN LEEUWE bateau Hôtel Guanahani 2 gagne la course du jour pour Marché U.
- 2 CAMMAS/VANDAME sur le bateau Hôtel Guanahani
- 3 RAMSAY/CASEY sur le bateau St. Barth Properties
- 4 HAINNEVILLE/HAINNEVILLE sur le bateau Association des Hôteliers

Allianz

SAINT BARTH *l'annuaire*



designaffairs



CANAL+



AIRFRANCE





2013-11-23 Le News

EVENEMENT - St Barth Cata Cup - 21 au 24 novembre 2013

Zoom sur une équipe St Martinoise

Entretien avec Bernard Sillem et Pierre Altier, bateau O'Plongeur



Nous sommes un petit groupe à naviguer sur Formule 18 à St Martin. Il n'y a malheureusement pas sur notre île d'école de voile ou d'association dédiée aux catamarans de sports, nous nous entraînons donc entre nous. Et nous profitons de l'engouement pour le Formule 18 de notre voisine St Barthélemy, et des initiatives de l'association St Barth Multihulls : en premier lieu, la CataCup, bien sûr, à laquelle nous participons depuis trois ans. Nous sommes habituellement trois bateaux de St Martin à concourir, mais l'un d'entre nous n'a pu venir cette année.

Nous nous déplaçons également pour le stage organisé chaque printemps par l'association (cette année avec Yves Clouet de l'ENV de Quiberon). Et puis nous essayons de concourir le plus possible dans le championnat local du Saint Barth Yacht Club,

mais cela n'est pas toujours simple : il nous faut faire la traversée la veille de la régate, puis repartir juste après, et nos obligations professionnelles et familiales ne nous le permettent pas toujours.

Il y a beaucoup de régates de monocoques à St Martin et St Maarten, et nous réfléchissons depuis longtemps déjà à la création d'une épreuve pour petits catamarans là-bas, mais nous sommes freinés par la logistique : les compétitions de Formules 18 et consorts imposent une organisation et un déploiement de sécurité beaucoup plus importants que celles de monocoques (par exemple, les normes de sécurité imposent un bateau à moteur pour cinq catamarans en course).

Gageons que nous aurons encore beaucoup de traversées St Martin - St Barth devant nous !

Nos équipes sur la ligne de départ



Markus Harmala remet le couvert avec Robert Tual sur le bateau Yo-sushis. Jeff Lédée, dernières mises au point avant le départ avec Vincent Jordil sur leur bateau Re/Max. Eric pages et Didier Cardillon sur leur bateau Marché U. Sophie Olivaud, souriante avant le départ avec Gérald Durand sur le bateau Privièges



SAMEDI 23 NOVEMBRE

22€ SOIRÉE
PAELLA

LES BANANIERES
St. Barth

COLOMBIER - TÉL. 0590 27 93 48
DE 12H À 14H ET DE 18H30 À 22H

Fred et son équipe vous accueillent midi et soir (sauf samedi midi et dimanche).

Suggestions et carte «Saveurs du Monde».

Plat du jour à 11 euros tous les mids.

Pizzas sur place et à emporter midi et soir.



Saint Barth Cata Cup



SAMEDI 23 NOV.



- 9h00 Briefing des concurrents au village de course
- 10h00 **Prix «RE/MAX»**
- 14h30-16h30 Déjeuner
- 14h30 **Animation : Match Racing avec les bateaux pays**
Participation des concurrents
- 20h00 **Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX» au NIKKI BEACH**
- 21h40 Show «DANCE WITH KIM»
Dîner

22h00 - Concert



ONYAN & 3 CYLINDER

Au Nikki Beach - Ouvert à tous

DIMANCHE 24 NOV.



- 9h00 Briefing des concurrents au village de course
- 10h00 **Prix «MARCHE U»**
- 14h00-16h00 Déjeuner
- 14h00 **Prix «MARCHE U»**
- 19h00 **Proclamation des résultats du Prix «MARCHE U» au NIKKI BEACH**
Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2013
- 20h00 BBQ party au Nikki Beach

LUNDI 25 NOV.

- 7h00-17h00 Retour à Public, démontage et chargement des bateaux

MARDI 26 NOV.

Au revoir et à l'année prochaine ...



RESULTATS DU VENDREDI 22 NOVEMBRE

Prix **Allianz**  SAINT BARTH *Assurances*

Classement cumulé pour les deux courses

- 1 L'équipage Hainneville Charles et Maxime sur le bateau
Association des Hôteliers gagne le prix Allianz St Barth Assurances.
- 2 Bundock Darren et Van Leeuwe Jeroen sur le bateau Hotel Guanahani & Spa 1.
- 3 Riccardi Todd et Tebo Dalton sur le bateau Float And Shoot.
- 4 Cammas Franck et Vandame Matthieu sur le bateau Hotel Guanahani & Spa 2.



© Pierrick Contin - St Barth Catacup 2013

Allianz 

SAINT BARTH *Assurances*



designaffairs



CANAL+



AIRFRANCE 





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-22 Le News



2^{EME} JOUR DE COURSE !

VENDREDI 22 NOVEMBRE 2013

Allianz 

SAINT BARTH *arrivances*

9h00 Briefing des concurrents au village de course
10h00 Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
12h30-14h00 Déjeuner
14h45 Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»



©PIERRICKCONTIN.FR

RESULTATS DU JEUDI 21 NOVEMBRE

Course designaffaires

- 1 L'équipage BUNDOCK/VAN LEEUWEN bateau GUANAHANI gagne la course du jour pour le prix DESIGN AFFAIRS.
- 2 CAMMAS/VANDAME sur le bateau GUANAHANI.
- 3 HAINNEVILLE/HAINNEVILLE sur le bateau Asso des Hôteliers.
- 4 BOULOGNE/BOULOGNE sur le bateau ALLIANZ

Allianz 

SAINT BARTH *arrivances*



designaffaires



CANAL+



AIRFRANCE 





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

EVENEMENT - St Barth Cata Cup - 21 au 24 novembre 2013

Nos équipes sur la ligne de départ !

Célébrant cette année sa sixième édition, la CataCup n'en est plus à s'affirmer. Elle a déjà conquis sa renommée internationale, qui pourrait se résumer en quelques mots : sport et convivialité dans un cadre exceptionnel.



Comme lors de l'édition précédente, 55 bateaux sont inscrits pour le départ, soit plus d'une centaine de coéquipiers de plus de 15 nationalités différentes, parmi lesquels des détenteurs de titres internationaux, comme John Casey, Patrick Demesmaeker, Enrique Figueroa... St Barth n'y est pas moins représentée, puisque dix équipes portant les couleurs de l'île partagent l'affiche avec ce plateau de coureurs haut de gamme : David Guiheneuc et Noah Turtschi, Jeff Lédée et Vincent Jordil, Thierry Lhinares et Jean Noël Lédée, Anthony Magras et Thierry Berry, Sophie Olivaud et Gérard Durand, Robert Tual et Markku Harmala, Yan Van Den Haute et Sylvie Pollien, Stéphane Geoffroy et Rodolphe Sandor, Turenne Laplace et Patrick Laplace, Eric Pages et Didier Cadillon.

Le nombre croissant d'adeptes de ce sport à St Barthélemy n'est pas étranger à l'essor de la CataCup. Certains binômes des éditions précédentes se sont séparés pour en reformer de nouveaux, en recrutant parmi les amateurs de voile de l'île, comme Eric Pages et Didier Cadillon, Turenne et Patrick Laplace, David Guiheneuc et Noah Turtschi. A la fin de chaque édition de la CataCup, il y a des bateaux à vendre, et des amateurs qui se laissent tenter par l'occasion.

Rappelons que la pratique du Formule 18 est une discipline extrêmement physique et technique, qui demande d'y consacrer de longues heures d'entraînement, et un certain investis-

sement financier. Pour autant, les amateurs de ce sport à St Barthélemy ne sont pas livrés à eux-mêmes. Saint Barth Multihulls, association organisatrice de la CataCup, fondée par quelques passionnés (citons bien sûr Jeff Lédée, organisateur et concurrent sur l'événement), prend soin d'organiser un stage chaque année pour les locaux. Après John Casey l'an dernier, c'est Yves Clouet de l'ENV de Quiberon qui est venu entraîner nos concurrents au printemps. Et pour parfaire cet apprentissage, deux jours avant le début des courses, nos locaux sont coachés par Luc Poupon, toujours présent lorsqu'il s'agit de développement et de formation dans le domaine de la voile à St Barth.

Reste que le Formule 18 est une embarcation coûteuse, ce qui n'en fait pas une discipline à l'accès très démocratique. Saint Barth Multihulls a dans l'idée de monter une école de catamaran sur l'île. Cela permettrait à ceux qui le désirent de s'y essayer, notamment les plus jeunes.

La CataCup n'est donc pas prête de voir son plateau local se réduire, pour la plus grande joie de nos concurrents locaux, qui peuvent se mesurer à des champions internationaux, et pour la nôtre. Bonne chance à toutes nos équipes locales !

Légendes photos (© Julie Bertizon 2012) :

- Un Formule 18 déchargé puis remonté à Public.

- Robert Tual et Markku Harmala.

★★★★★

NEWSPAPERS DELIVERY SERVICE LIVRAISON DU JOURNAL DU JOUR

More than 1900 newspapers
from 95 countries in 51 languages
Plus de 1900 journaux
de 95 pays en 51 langues

BREAKFAST PACKAGE on request Please Order your favorite newspaper
before 6pm and get it delivered the next day!

0690 49 43 55 • 0590 87 92 39 • Fax 0590 29 54 70 • eric@theconcierge.fr

St Barths
The CONCIERGE



*les nouveaux
commerçants*

**Il flotte un air de fête
dans votre Marché U**



**ARRIVAGE
jouets & chocolats**

U *Bien mieux pour moi
elle profite à tous !*
Mes nouveaux avantages :

PLUS DE POINTS BONUS*

TOUJOURS DES POINTS CUMULÉS*

PAYEZ VOS COURSES AVEC VOS POINTS*

* Pour plus d'informations voir les conditions d'utilisation
de la Carte U disponibles en magasin et sur www.cartetu.com.

MARCHÉ U

S^t Jean - Centre Commercial La Savane
Tél. 0590 27 68 16 **f** Marché U Sbh

Du lundi au jeudi de 8h à 13h et de 15h à 20h.
Vendredi et samedi de 8h à 20h non-stop.
Dimanche de 9h à 13h et de 16h à 19h.



2013-11-21 St Barth Weekly

2

St Barth Weekly n°287

Saint-Barth Cata Cup: A Great For Formula 18 Racing Cats

55 teams of two, or 110 sailors, are expected for the 6th annual Saint-Barth Cata Cup, which sets sail on Thursday, November 21. From world champions to passionate amateurs, we asked a few of these sailors to share their impressions of the race...



©Pierrick Contin

The 6th edition of the Saint-Barth Cata Cup sets sail Thursday, November 21 thru Sunday, November 24. The island has been getting in the mood since Monday, November 18 when the sea containers with the racing catamarans were opened at the commercial dock and the sailors were reunited with their boats. Once again this year, the roster comprises famous names, F18 champions, and amateurs who love the sport, for a total of 110 sailors. To ensure the success of the Saint-Barth Cata Cup, "we work hard to maintain a balance between pros and amateurs," explains Vincent Jordil, who wears two hats as race organizer and competitor, along with teammate Jeff Lédée.

"In fact, there are two categories," notes co-organizer Hélène Guilbaud. "Those who participate every year in the Cata Cup and the pros. Of course some who are here every year are pros as well," she adds with a smile. The big names this year include Franck Camas, official patron of the event,

and winner of several Volvo Ocean Races, the Route du Rhum, and the Jules Verne Trophy— to name but a few. Also competing this year is Australian Darren Bundock, silver medalist at the Sydney Olympics, 14-time world champion, and Americas Cup winner with Oracle Team USA. He should heighten the pressure over the four days of racing.

Also on the roster is Lucien Cujean of Switzerland, 4th in the Youth America's Cup, who in his first Cata Cup outing will sail with Kristoffer Jonsson (who knows Saint Barth well, having lived here). Another top pro is Emmanuel Boulogne, winner of the first Cata Cup in 2008, F18 world champion in 2004, and creator of the top-flight F18 Cirrus cats. "Manu" will sail with his twin brother Vincent on a brand-new Cirrus R. Back to defend their title are last year's winners, Kiké and Keki Figueroa from Puerto Rico, while other returning racers include Patrick Carro and Michel Mamzer, who compete just for fun, plus Birgit Krahen and Christian Roux, who have been at the Cata Cup since the second year, along with most of the teams from Guadeloupe and Martinique.

The youngest skipper will once again be Arthur Boc'Ho, who will soon turn 15, and sails with his dad Frédéric (they came in 20th last year). Also, for the past four years, the Saint-Barth Cata Cup offers a spot to the amateur winners of the Gentleman Cup, a French championship held in Brest last May. This honor goes to Vincent Cuvillier and Nicolas Bouveyron, who will compete alongside the greats in Saint Barth.

"We come for fun. But with ambition."



Lucien Cujean, Swiss skipper, 4th in the Youth America's Cup Sailing with Kristoffer Jonsson, Team Tilt.

"We are coming to Saint Barth with much excitement and enthusiasm to participate in this celebrated F18 regatta. This is my first participation in the event, and my very first F18 regatta. And our first regatta together. We are coming for the fun, yet with a sense of ambition. To do well, we have to get the boat tuned up as quickly as possible to have the same speed as our adversaries. But our main goal is to enjoy ourselves. Especially with the water at 80°F... right now in Geneva it 41°F."



Event

"The Cata Cup is a perfect format"



Manu Boulogne, winner of the 1st annual Cata Cup, World Champion 2004 Sailing with his brother Vincent on a F18 Cirrus R that he designed.

"As a catamaran addict, of course I am impatient. This year, I am sailing with my twin brother on a brand new Cirrus R. Vincent hasn't sailed much since last year's Saint-Barth Cata Cup. We will use all of our complicity, our desire, and our secrets to do as well as possible. I must admit that being on the podium together, with our own boat, would be a fantastic moment! The Cata Cup is a perfect format. Today, it has become a "must" event for sports catamarans. I checked three times to make sure my passport was valid. I have my license and my medical certificate, my bag has been ready since last year, and

Vincent and I look forward to seeing our friends. Can you imagine the state we are in? "

"We hope to finish in the top 10."



Frédéric Boc'Ho is sailing with his son Arthur again this year, the youngest skipper on the starting line. They finished 20th last year.

"I am thrilled to be participating in my 5th consecutive Saint-Barth Cata Cup. This year, like last year, my teammate is my son Arthur, who is the skipper. He will be 15 in December. In 2012, in the same configuration, we came in 20th. This year, we hope to finish in the top 10. We realize the very high level of the competition, with the participation of many big names in sailing. We can't wait to sail with them, on this magnificent bay, in such ideal conditions. I would like to thank the volunteer staff in advance. Thanks to them, our vacation is unforgettable."

SCHEDULE

THURSDAY NOVEMBER 21

1pm: Skippers' Safety Briefing
1:30pm Participants' Briefing
2:45pm "Design Affairs" Prize Regatta
7pm-9pm Opening Cocktail at Nikki Beach (by invitation)
- Presentation of "Design Affairs" Prize
- Performance "Dance with Kim"
9:00pm Concert "CA" open to general public

FRIDAY, NOVEMBER 22

8:30am: Skippers' Safety Briefing at race village
9:00am: Participants' Briefing
10am: "Allianz-St Barth Assurances" Prize Regatta
12:30-2:00pm: Lunch at Nikki Beach
2:45pm: "Allianz-St Barth Assurances" Prize Regatta
8:00pm: "Allianz-St Barth Assurances" Prize Ceremony
Dinner at Guanahani Hotel (invitation only)

SATURDAY, NOVEMBER 23

8:30am: Skippers' Safety Briefing at race village
9:00am: Participants' Briefing
10:00am: "Re/Max" Prize Regatta
2:30-4:30pm: Lunch
2:30pm: Match Racing with traditional sailboats, with participation of Cata Cup racers
8:00pm: Presentation of "Re/Max" Prize at Nikki Beach
- Performance "Dance with Kim"
10:30pm: Concert, Onyan & 3 Cylinders, open to the public

SUNDAY, NOVEMBER 24

8:30am: Skippers' Safety Briefing at race village
9:00am: Participants' Briefing
10:00am: "Marché U" Prize Regatta
2:00pm-4:00pm: Lunch
2:00pm: "Marché U" Prize Regatta
7:00pm: Presentation of "Marché U" Prize at Nikki Beach - Awards Ceremony St Barth Cata Cup 2013
Closing cocktail party (by invitation)
20h00: BBQ party au Nikki Beach



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-21 Le Journal de Saint Barth

Nos Nouveautés sur

DREAMTIME
furniture
COROSSOL

Dreamtime, St Barth

Le comptoir de la peinture

PEINTURE
ENDUITS
OUTILLAGE
CONSEILS DE PROS

lundi > vendredi : 7h-12h / 14h-18h
samedi : 7h-12h

Route de Saint-Jean
Tél: 05 90 29 99 35
contact@baudens.com

CMI
Claudine Mora
AGENCE IMMOBILIÈRE
REAL ESTATE

CONSEIL IMMOBILIER AGRÉÉ
S.N.P.I.

Les Mangliers - Saint-Jean
97133 St Barthélemy
Tél : 05.90.27.80.88
Fax : 05.90.27.80.85
cl.mora97133@gmail.com

N°1053 - Jeudi 21 novembre 2013

LE JOURNAL

Tél. : 05 90 27 65 19 - Fax : 05 90 27 91 60
www.journaldesaintbarth.com - journalsbh@wanadoo.fr
ISSN : 1254-0110 Numéro 1053

DE SAINT-BARTH

Saint-Barth Cata Cup, Top Départ !

©Pierrick Contin

Le jeudi 21 novembre est disputée la première manche de la Saint-Barth Cata Cup. Avec, jusqu'à dimanche, quatre jours de régates réunissant les meilleurs mondiaux du F18.

WIMCO

VILLA RENTALS
CONCIERGE SERVICES
REAL ESTATE SALES

0590.51.07.51

wimco.com/sbh frontdesk@wimco.com

GARAGE LAPLACE
IMPORT & DISTRIBUTION

BATTERIES PNEUS - VIDANGE
CLIMATISATIONS FREINS
PARALLÉLISME AMORTISSEURS

TÉL. : 05 90 27 96 84

MARCHÉ U

Ma Carte U

Bien mieux pour moi, elle profite à tous.

Rejoignez le groupe
Marché U Shh

Centre commercial la Savane - St-Jean - Tél. : 05 90 27 68 16
le magasin est ouvert du Lundi au Jeudi de 8h à 13h et 15h à 20h
les Vendredi et Samedi de 8h à 20h et le Dimanche de 9h à 13h et 16h à 19h

Début des journées du patrimoine mercredi

Où envoyer ses enfants après la 3^e ?

METROPOLE
ST MARTIN
GUADELOUPE
CANADA

Faute de lycée, la plupart des élèves doivent quitter l'île après la 3^e. Mais où envoyer étudier ses enfants ?

MARLA VILLAS

VENTE - LOCATION - TRANSACTION IMMOBILIÈRE
WWW.MARLAVILLAS.COM

Garage Budget.

HYUNDAI TUCSON EN STOCK

Tucson

PUBLIC - TÉL. : 0590 27 70 98
HYUNDAI garage.budget@orange.fr



Saint-Barth Cata Cup : Top départ !

Ce jeudi 21 novembre est disputée la première manche de la Saint-Barth Cata Cup. Avec, jusqu'à dimanche, quatre jours de régates réunissant les meilleurs mondiaux du F18, le catamaran de sport.

Les choses sérieuses, ou plutôt le jeu, débutent ce jeudi 21 novembre, avec la première course de la Saint-Barth Cata Cup. Dont le départ sera donné en baie de Saint-Jean, au large de la barrière de corail, avec une première bouée de dégagement au niveau de Pointe Milou. Les 55 équipages participant à cette édition 2013 devront jouer des coudes ensuite sur le parcours concocté par Didier Flamme, cadre de la direction technique nationale de la Fédération française de voile (FFV). Et directeur de course de la Cata Cup pour la 5e année consécutive. Cette première journée de régates sera sanctionnée par un prix remis par le sponsor du jour, Design Affairs. Chaque jour, la Saint-Barth Cata Cup donnera pareillement lieu à un podium avec un prix remis par un partenaire. Allianz Saint-Barth Assurances, vendredi. Re/Max, samedi, au terme du désormais traditionnel tour de l'île avec incursion en baie de Salines ou de Gouverneur, si possible.

Marché U, dimanche. Avant que les vainqueurs de l'épreuve sur les quatre jours ne montent sur le podium. Parmi les prétendants, il y a du beau monde cette année encore à Saint-Barth. Avec, notamment, un certain Franck Cammas, l'homme des maxi trimarans Grou-pama, multiple vainqueur des plus prestigieuses courses au large. Franck Cammas est associé à Mathieu Vandame. Ou encore, Darren Bundock, les Portoricains Kike et Keki Figueroa, vainqueurs l'an dernier. Sans oublier les locaux, Jeff Lédée et Vincent Jordil, notamment, même si la double casquette de concurrents et d'organisa-teurs leur promet quatre jour-nées bien remplies en pers-pective. Les prévisions météo promettent entre 12 et 15 nœuds de vent cette fin de semaine. De quoi s'amuser sans trop de problèmes, sauf si la houle devait forcer, ce que les catamarans n'aiment pas trop. Or une houle de Nord Nord-Est pourrait bien pointer le bout de son nez, dimanche. «Il faudra être



vigilant sur la sécurité», anti-cipe Didier Flamme, le direc-teur de course. Car sur la Saint-Barth Cata Cup, ce sont les éléments du relief,

parfois à fleur d'eau, qui constituent les marques de parcours. Enfin, la Saint-Barth Cata Cup, c'est aussi l'occasion de s'amuser à

terre. Avec des manifesta-tions ouvertes à tous. C'est le cas de la soirée de ce jeudi, au Nikki Beach, avec un concert de Ça, à 21h. Et

samedi, encore au Nikki Beach, avec un concert de Onyan & 3 Cylinder, à 22h30.



ENTREZ
DANS LE MONDE FÉERIQUE
DE NOËL
À PETIT PRIX
chez
BE
BERANGER

rue du Général de Gaulle - Gustavia
Tél. : 0590 27 89 00
Ouvert de 8h à 12h & 14h30 à 17h30





Paroles de marins (suite)

La semaine dernière, nous avons demandé à des participants de nous livrer leurs impressions avant le départ de la Saint-Barth Cata Cup. Deux d'entre eux témoignent cette semaine.

«La semaine dernière, je régatais habillé comme pour passer le cap Horn»



Patrick Carro, associé à Michel Mamzer 5e participation, cette année sur un Cirrus R flamboyant neuf

«C'est ma 5e participation, je n'arrive donc pas en terre incon nue. Et pour tout vous dire, je régatais la semaine dernière en Baie de Saint-Malo, habillé comme pour passer le cap Horn. Alors l'idée de naviguer sur cette mer chaude et chahutée par les alizés m'a tenu en haleine et permis de supporter un peu plus la grisaille de métropole du mois de novembre ! Avec mon co-équipier Michel. Nous ne sommes pas des professionnels. Mais avec la persévérance qui est la nôtre, nous espérons d'abord prendre beaucoup de plaisir. Et si possible, rester dans la première partie du classement. De plus, nous avons hâte de tester notre nouveau bateau, un Cirrus R et voir comment il se comporte dans les vagues.

«C'est un peu comme jouer deux sets contre Fédérer ou Nadal en tennis»



Christian Roux, associé à Birgit Krahe, ensemble sur l'eau comme à la ville. C'est leur 4e participation à la Cata Cup.

«C'est une occasion rare pour nous de rencontrer tous ces équipages venant d'horizons si lointains. De partager, discuter, échanger avec eux. Et tisser des liens pour d'autres rencontres sur d'autres plans d'eau. Cette année encore, je sais qu'il y aura, au départ baie de Saint-Jean, des amateurs, des amateurs éclairés, des professionnels et des champions. Il y a très peu de sport où l'on peut se frotter à ces derniers. Du moins au départ. C'est un peu comme jouer deux sets contre Fédérer ou Nadal en tennis. Ou monter un col mano à mano avec Hinault ou Anquetil dans leurs heures de gloire. Nos objectifs cette année : participer, prendre du plaisir dans le combat de la régate et dans la fête»

Les inscrits de l'édition 2013

Philipp BELCREDI (Autriche)	- Karl-Heinz KRISTEN (Autriche)	Tropical Hotel
Frank BLIN (France)	- Nicolas BLIN (France)	Auberge de la Petite Anse
Gurvan BONTEMPS (France)	- Giuseppe DESSI (Italie)	Lotus Architectes
Emmanuel BOULOGNE (France)	- Vincent BOULOGNE (France)	Allianz St Barth Assurances
Jacopo BRACCO (Etats-Unis)	- Tripp BURD (Etats-Unis)	Emeraude Plage
Franck CAMMAS (France)	- Mathieu VANDAME (France)	Hotel Guanahani & Spa
John CASEY (Etats-Unis)	- Luke RAMSEY (Etats-Unis)	St Barth Properties
Erick CLEMENT (Sint Maarten)	- Dominique PLATET (Saint-Martin)	Clim Action
Patrick DEMESMAEKER (Belgique)	- Olivier GAGLIANI (Belgique)	Sail Racing
Enrique FIGUEROA (Porto Rico)	- Enrique FIGUEROA (Porto Rico)	Allianz St Barth Assurances
Annie GARDNER (Etats-Unis)	- Eric WITTE (Etats-Unis)	Design Affairs
Fantasia GIOVANNI (Italie)	- Recalcati DAVIDE (Italie)	Saint Barth Attitude
Eric HAINNEVILLE (France)	- Marie Paule HAINNEVILLE (France)	Ass. des Hôtelières
Kristoffer JONSSON (Suisse)	- Lucien CUJEAN (Suisse)	Re/Max Island Properties
Petter KARLBERG (Suède)	- Robert ALBINSSON (Suède)	Nikki Beach
KERVYN Tanguy (Belgique)	- Jooris VANDEN EYNDE (Belgique)	Sail Racing
Birgit KRAHE (Guadeloupe)	- Christian ROUX (Guadeloupe)	GSL Import Export
Jeff LEDEE (St-Barthélemy)	- Vincent JORDIL (St-Barthélemy)	Re/Max Island Properties
Anthony MAGRAS (St-Barthélemy)	- Thierry BERRY (St-Barthélemy)	Winair
Orion MARTIN (France)	- Charles GATE (France)	Allianz St Barth Assurances
Sophie OLIVAUD (St-Barthélemy)	- Gérald DURAND (St-Barthélemy)	Privilege
Todd RICCARDI (Etats-Unis)	- Dalton TEBB (Etats-Unis)	Float & Shoot
Blair TOLAND (Etats-Unis)	- TBD Tdb (Etats-Unis)	St Barth Construction
Yan VAN DEN HAUTE (St-Barthélemy)	- Sylvie POLLIER (St-Barthélemy)	Sail West Indies
Philippe WIRTZ (Belgique)	- Thomas PIERLET (Belgique)	Le P'tit Morne
Turenne LAPLACE (St-Barthélemy)	- Patrick LAPLACE (St-Barthélemy)	Ouanalao Drive
Eric PAGES (St-Barthélemy)	- Didier CADILLON (St-Barthélemy)	Marché U
Eric BEZON (France)	- Didier LE FLOHIC (France)	Nord Elektron
Arthur BOC-HO (France)	- Fred BOC-HO (France)	Intendant Villa Services
Anthony BOUEILH (Canada)	- Patrick LA ROCHE (Canada)	Filles des îles
Vincent CUVILLIER (France)	- Nicolas BOUVEYRON (France)	Air France
Darren BUNDOCK (Autriche)	- Jeroen VAN LEEUWEN (Pays Bas)	Hotel Guanahani & Spa
Sam CARTER (Etats-Unis)	- Jessica TEUNIS (Etats-Unis)	ODP
Emmanuel CHAPENOIRE (France)	- Gaël DELBAERE (France)	Kikuyu
Roland DANO (France)	- Sébastien RECASENS (France)	Bertrand Uhart EURL
Emmanuel DODE (France)	- Frédéric MOREAU (France)	Architectonik
Thierry FOUCHIER (France)	- Jean Pierre ROMANO (France)	Bertrand Uhart EURL
Christophe GAUCHIN (France)	- Dorothee LAZZAROTTO (France)	West Indies Carrosserie
David GUIHENEUC (St-Barthélemy)	- Noa TURTCCHI (St-Barthélemy)	Avis
Patrice IVALDI (Martinique)	- Pascal MEDINA (Martinique)	Budget
Ecki KAPHENGST (Allemagne)	- Sonke KUHLE (Allemagne)	Re/Max Island Properties
Fredrik KARLSSON (Suède)	- Niklas NORDBLOM (Suède)	Time / Carat
Berengère KIEFFER (Martinique)	- Franck IVALDI (Martinique)	COB Caraïbes
Michael KRANTZ J (Etats-Unis)	- David LENNARD (Etats-Unis)	Re/Max Island Properties
Thierry LHINARES (St-Barthélemy)	- Jean Noël LEDEE (St-Barthélemy)	Allianz SB Assurances
Erik MARIS (France)	- Jean-Christophe MOURNIAC (France)	Missimmo
Ad NOORDZIJ (Pays Bas)	- Oscar ZEEKANT (Pays Bas)	Re/Max Island Properties
Greg RETKOWSKI (Etats-Unis)	- Cherie SOGSTI (Etats-Unis)	Re/Max Island Properties
Bernard SILLEM (St-Martin)	- Pierre ALTIER (Saint-Martin)	Rip Curl
Robert TUAL (St-Barthélemy)	- Markku HARMALA (St-Barthélemy)	Yo Sushi Mania
Cristian VETTORI (Italie)	- Cesare CHIESA (Italie)	Flysbh.com
Guillaume DABRETEAU (Martinique)	- Mickael MATTIOT (Guadeloupe)	PVC Plus
Patrick MOLINARD (Martinique)	- Olivier DAGISTE (Martinique)	Normandie Hotel
Pascal MARCHAIS (Guadeloupe)	- Valentin MARCHAIS (Guadeloupe)	Solutech

PROGRAMME

► Jeudi 21 Novembre

- 13h : Briefing des skippers du dispositif de sécurité
- 13h30 : Briefing des concurrents
- 14h45 : Course «DESIGN AFFAIRS»
- 19h-21h : Cocktail d'ouverture au Nikki Beach (sur invitation)
- Proclamation des résultats du Prix «DESIGN AFFAIRS» - Show «Dance with Kim»
- 21h : Concert «CA» ouvert à tous

► Vendredi 22 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers du dispositif de sécurité au village de course
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
- 12h30-14h : Déjeuner
- 14h45 : Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
- 20h : Proclamation des résultats du Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»

► Samedi 23 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «RE/MAX»
- 14h30-16h30 : Déjeuner
- 14h30 Animation : Match Racing avec les bateaux pays – participation des concurrents
- 20h : Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX» au Nikki Beach - Show «Dance with Kim»
- 22h30 : Concert «Onyan & 3 Cylinder» ouvert à tous

► Dimanche 24 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers du dispositif de sécurité au village de course
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «MARCHE U»
- 14h : Prix «MARCHE U»
- 19h : Proclamation des résultats du Prix au NIKKI BEACH «MARCHE U»
- Remise des prix de l'édition 2013. Cocktail de clôture (sur invitation)
- 20h : BBQ party au Nikki Beach

NOTE AUX USAGERS DU PORT DE GUSTAVIA

Avec l'organisation de l'événement «LA CATA CUP 2013» et le passage d'une bouée devant le port de commerce, le samedi 23 novembre, et ce, entre 11h et 13h, nous vous informons que les compétiteurs resteront prioritaires pour toutes manœuvres durant ce laps de temps. De même, ce samedi 23 novembre 2013, le port de Gustavia accueillera «Le rassemblement des propriétaires FONTAINE PAJOT», 17 catamarans seront à quai pour une nuit.

A noter aussi sur vos agendas, le passage de la course de l'Alliance, le 29 novembre, 20 bateaux seront à quai pour une nuit. Nous comptons sur votre collaboration afin que ces manifestations se passent au mieux et qu'elles reflètent l'image de notre port. Le Directeur du Port, E.BRIN.



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-21 Le News

Saint Barth Cata Cup

PROGRAMME

du 21 au 24 novembre 2013

Que la compétition commence !

JEUDI 21 NOV.	13h30 Briefing des concurrents 14h45 Prix «DESIGN AFFAIRS» 21h00 Nikki Beach - Concert « CA » ouvert à tous
VENDREDI 22 NOV.	9h00 Briefing des concurrents au village de course 10h00 Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances» 12h30-14h00 Déjeuner 14h45 Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
SAMEDI 23 NOV.	9h00 Briefing des concurrents au village de course 10h00 Prix «RE/MAX» 14h30-16h30 Déjeuner 14h30 Animation : Match Racing avec les bateaux pays Participation des concurrents 20h00 Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX» au NIKKI BEACH Show «DANCE WITH KIM» Dîner 22h30 Concert «ONYAN & 3 CYLINDER» ouvert à tous
DIMANCHE 24 NOV.	9h00 Briefing des concurrents au village de course 10h00 Prix «MARCHE U» 14h00-16h00 Déjeuner 14h00 Prix «MARCHE U» 19h00 Proclamation des résultats du Prix «MARCHE U» au NIKKI BEACH Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2013 20h00 BBQ party au Nikki Beach
LUNDI 25 NOV.	7h00-17h00 Retour à Public, démontage et chargement des bateaux
MARDI 26 NOV.	Au revoir et à l'année prochaine ...

SAINT BARTH *commence*

designaffairs



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-20 Le News

Saint Barth Cata Cup

du 21 au 24 novembre 2013



PROGRAMME

MERCREDI 20 NOV.	12h00-18h00	Confirmation des inscriptions au village de course
	18h00	Briefing des concurrents
JEUDI 21 NOV.	13h30	Briefing des concurrents
	14h45	Prix «DESIGN AFFAIRS»
	21h00	Nikki Beach - Concert « CA » ouvert à tous
 VENDREDI 22 NOV.	9h00	Briefing des concurrents au village de course
	10h00	Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
	12h30-14h00	Déjeuner
	14h45	Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
SAMEDI 23 NOV.	9h00	Briefing des concurrents au village de course
	10h00	Prix «RE/MAX»
	14h30-16h30	Déjeuner
	14h30	Animation : Match Racing avec les bateaux pays
		Participation des concurrents
	20h00	Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX» au NIKKI BEACH
		Show «DANCE WITH KIM»
		Dîner
	22h30	Concert «ONYAN & 3 CYLINDER» ouvert à tous
DIMANCHE 24 NOV.	9h00	Briefing des concurrents au village de course
	10h00	Prix «MARCHE U»
	14h00-16h00	Déjeuner
	14h00	Prix «MARCHE U»
	19h00	Proclamation des résultats du Prix «MARCHE U» au NIKKI BEACH
		Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2013
	20h00	BBQ party au Nikki Beach
LUNDI 25 NOV.	7h00-17h00	Retour à Public, démontage et chargement des bateaux
MARDI 26 NOV.		Au revoir et à l'année prochaine ...



SAINT BARTH *commencer*




designaffairs







CANAL+




Location de véhicules




AIRFRANCE





Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

EVENEMENT - St Barth Cata Cup - 21 au 24 novembre 2013

Retrouvailles à Saint Barth !

C'est un bon début de semaine pour les participants de la Saint Barth Cata Cup. Ils ont reçu quatre immenses cadeaux: quatre containers... plein de bateaux !



C'est avec une immense joie que les marins à peine arrivés à Saint Barthélemy retrouvaient leurs jouets mardi matin. Ils s'en étaient séparés il y a un mois environ pour une bonne cause, transporter leur Formule 18 sur cette île paradisiaque et régater du 20 au 24 novembre à l'occasion de la Saint Barth Cata Cup.

À partir de 7h00 (heure locale) Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement, et quelques équipiers se sont réunis au port de Gustavia pour ouvrir les containers et commencer l'opération de déchargement des bateaux venant d'Europe et des États-Unis.

Olivier Gagliani est un véritable aficionado de la course : il en est déjà à sa 5^{ème} édition. L'ouverture des containers est un grand moment pour les marins : «Nous sommes déjà surexcités quand nous voyons les containers arriver sur l'île car la traversée est en effet très longue, elle dure environ trois semaines. Quand nous ouvrons les containers, tout le monde se pose la même question : avons-nous bien fixé les bateaux ?!».

Les conditions de navigation ont été en effet particulièrement rudes sur l'océan Atlantique à la fin du mois d'octobre et les Formule 18 étaient en mer à ce moment-là...

Certains bateaux doivent parcourir de nom-

breux kilomètres pour atteindre le port de Gustavia. Provenant du Canada, Suède, Hollande, l'Allemagne et l'Autriche... le chemin est en effet très long mais l'effort en vaut la peine!

La Saint Barth Cata Cup est devenue une course de renommée internationale qui attire les plus grands, comme Luc Poupon. Bénévole cette année, il s'occupera de la sécurité en mer et entrainera également les équipes locales. «Je suis un bon ami de Jeff Ledée, l'un des organisateurs de la course et marin local. Je suis ravi de pouvoir participer de manière indirecte à cette épreuve».

Beaucoup de participants sont déjà arrivés sur l'île, comme le parrain de cette édition 2013, Franck Cammas et son coéquipier Mathieu Vandame, Darren Bundock et Jeroen Van Leeuwen, Gurvan Bontemps et Giuseppe Dessi...

Les compétiteurs ont encore un peu de temps pour analyser le terrain de jeu de l'épreuve et prendre leurs marques car c'est en effet jeudi prochain que les premiers signaux de départ seront lancés. La météo devrait être de la partie car les prévisions indiquent un vent d'une douzaine de nœuds de Nord-Est qui pourrait souffler en tout début de course.

Le News *St Barth*
Maintenant en couleur sur iPhone et iPad!
news-sbh.com • News St Barth

hair salon
CRISTOPHE
BY MARCO

St Jean Centre Vaval
0590 27 67 09

hair salon
Ti Salon
RIVE GAUCHE

Gustavia La Pointe
(à côté du Thi Widi)
0590 52 04 96

Du mardi au samedi de 9h30 à 19h, lundi de 14h à 19h



Michel et son équipe
vous attendent pour déjeuner
ou dîner au bord de la piscine.

Langouste
fraîche du vivier
Les 100 grs à **7,00€**

FLAMANDS - RÉSERVATION 05 90 27 63 61
Ouvert tous les jours !

★★★★★

**NEWSPAPERS
DELIVERY SERVICE
LIVRAISON DU
JOURNAL DU JOUR**

More than 1900 newspapers
from 95 countries in 51 languages
Plus de 1900 journaux
de 95 pays en 51 langues

BREAKFAST PACKAGE on request Please Order your favorite newspaper
before 6pm and get it delivered the next day!

0690 49 43 55 • 0590 87 92 39 • Fax 0590 29 54 70 • eric@theconcierger.fr

The CONCIERGE

LIGHTHOUSE
COMMUNICATION

**BESOIN
D'IMPRIMER?**

CRÉATION - IMPRESSION - LIVRAISON

FLYERS • CARTES DE VISITE
PLAQUETTES • OFFICE • MENUS

Alexandre au
06.90.55.20.80

WWW.LIGHTHOUSECOMMUNICATION.FR
IMPRESSION • WEB • GRAPHISME



Saint Barth Cata-Cup . 18 au 26 novembre 2013

2013-11-14 Le Journal de Saint Barth

Nos Nouveautés sur **f**

DREAMTIME
furniture
COROSSOL

Dreamtime, St Barth

CMI
Claudine Mora
AGENCE IMMOBILIÈRE
REAL ESTATE

CONSEIL
IMMOBILIER
AGRÉÉ
S.N.P.I.

Les Mangliers - Saint-Jean
97133 St Barthélemy
Tél : 05.90.27.80.88
Fax : 05.90.27.80.85
cl.mora97133@gmail.com

Le comptoir de la peinture

PEINTURE
ENDUITS
OUTILLAGE
CONSEILS DE PROS

lundi > vendredi : 7h-12h / 14h-18h
samedi : 7h-12h

GAUTHIER
unikalo

Route de Saint-Jean
Tél : 05 90 29 99 35
contact@baudens.com

N°1052 - Jeudi 14 novembre 2013

LE JOURNAL

Tél. : 05 90 27 65 19 - Fax : 05 90 27 91 60
www.journaldesaintharth.com - journalsbh@wanadoo.fr
ISSN : 1254-0110

DE SAINT-BARTH

WIMCO

VILLA RENTALS
CONCIERGE SERVICES
REAL ESTATE SALES

0590.51.07.51

www.wimco.com/sbh frontdesk@wimco.com

Saint-Barth Cata Cup, paroles de marins

Pas moins de 55 équipages, soit 110 marins, sont attendus pour cette 6^e édition de la Saint-Barth Cata Cup. Dont le coup d'envoi sera donné sur l'eau jeudi 21 novembre.

©Pierrick Contin

Ma Carte U

Bien mieux pour moi, elle profite à tous.
Mes nouveaux avantages pour économiser

NOUVEAU + DE POINTS BONUS SUR LES PRODUITS U⁽¹⁾

NOUVEAU + DE POINTS BONUS SUR LES RAYONS FRAIS TRADITIONNELS⁽²⁾

TOUJOURS DES POINTS ACHATS CUMULÉS SUR TOUT LE MAGASIN⁽³⁾

PAYEZ VOS COURSES AVEC VOS POINTS⁽⁴⁾

MARCHÉ U

Rejoignez le groupe Marché U Sbh

Saint Jean - Centre Commercial La Savane - Tél. : 05 90 27 68 16
Du Lundi au Jeudi de 8h à 13h et de 15h à 20h.
Vendredi et Samedi de 8h à 20h - Dimanche de 9h à 13h et de 16h à 19h

La Pointe : les travaux vont s'interrompre



23^e édition de la Gustavialoppet

Et de trois pour Claude Nohilé !

Retrouvez le portfolio de la course en page 13

PBS
SAINT-BARTH

VENTE DE VÉHICULES
PIÈCES - S.A.V

CONCESSIONNAIRE
SUZUKI

CONCESSIONNAIRE
Jeep

NOUVEAU GRAND VITARA 3 portes

Chemin de la Piscine - Saint Jean - 0590 27 85 30

Artfully uniting extraordinary properties with extraordinary lives.
Le réseau mondial des Propriétés d'exception.

Gustavia Harbor, St. Barthélemy - (+590) 350 29 75 05
www.sothebysrealty-stbarth.com - sales.stbarth@sothebysrealty.com

St. Barth Properties
Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY



Saint-Barth Cata Cup : le rendez-vous de l'année, paroles de marins

Pas moins de 55 équipages, soit 110 marins, sont attendus pour cette 6^e édition de la Saint-Barth Cata Cup. Dont le coup d'envoi sera donné sur l'eau jeudi 21 novembre. Des noms illustres, des amateurs passionnés. Nous avons demandé à certains d'entre eux de nous livrer leurs impressions, quelques jours avant la course. Ils nous livreront leurs témoignages jusqu'à la semaine prochaine, jour du départ.

La 6^e édition de la Saint-Barth Cata Cup démarrera sur l'eau jeudi 21 novembre. Pour quatre jours de régates, jusqu'au dimanche. Même si l'effervescence sera palpable dès lundi prochain, 18 novembre, avec l'arrivée des concurrents et de leurs bateaux, des F18, les plus affûtés des catamarans de sport, qui seront déposés des containers au port de commerce. Par des marins fébriles, pressés de retrouver leurs jouets sans casse. Cette année encore, on retrouvera au départ de la Cata Cup des noms illustres, champions de la discipline, ou skippers ayant fait leurs preuves sur d'autres bateaux. Et des amateurs, tout aussi passionnés. 55 équipages au total. Soit 110 marins.

Dans la recette du succès de la Saint-Barth Cata Cup, «on s'est efforcé de trouver un équilibre entre professionnels et amateurs», nous expliquait Vincent Jordil, qui porte la double casquette de co-organisateur et de concurrent. Associé sur l'eau, cette année encore, à Jeff Lédée. Avec l'es-

poir de faire une performance sur les quatre jours. «En fait, il y a deux catégories», intervient Hélène Guilbaud, co-organisatrice : «les fidèles de la Cata Cup et les pros. Sachant qu'il y a des pros qui sont déjà des fidèles», plaisante-t-elle. Parmi les rangs des poids lourds, cette année, outre Franck Camas, parrain de cette édition, vainqueur de plusieurs Volvo Ocean Race, de la Route du Rhum, ou du trophée Jules Verne – excusez du peu – on retrouvera sur la plage de Saint-Jean Darren Bundock. L'Australien, médaillé d'argent à Sidney en Tornado et champion du monde 2007, a déjà participé à l'America's Cup. Il devrait parvenir à gérer la pression pendant les quatre jours.

LA CATA CUP SUR CARIB IN TV, SAMEDI

L'Homme et la mer, le film de 52mn coproduit par Canal + et réalisé par Philippe Balestrazzi lors de l'édition 2012 de la Saint-Barth Cata Cup, est diffusé une dernière fois sur Carib In TV. Ce samedi 16 novembre, à 20h.

15 ans. A nouveau associé avec son papa, Frédéric. Pour rappel, ils avaient terminé 20^e du classement l'an dernier. Autant dire que la valeur n'attend pas le nombre des années. Enfin, depuis quatre ans, les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup accordent d'office une place aux vainqueurs (amateurs) de la Gentleman Cup, le championnat de France, qui s'est déroulé à Brest, en mai dernier. L'honneur revient à Vincent Cuvillier et Nicolas Bouveyron. Il y aura donc encore du beau monde cette année.

«Nous voulons rentrer dans les 10 premiers»



Frédéric Boc'Ho, cette année encore associé à son fils Arthur, le plus jeune skipper au départ. Ils avaient terminé 20^e l'an dernier.

«Je suis ravi de participer pour la 5^e fois consécutive à la Saint-Barth Cata Cup. Cette année, comme l'an passé, j'équipe. Et c'est mon fils Arthur qui skippe le bateau. Arthur aura 15 ans en décembre. En 2012, dans la même configuration, nous avions terminé 20^e. Cette année nous voulons rentrer dans les 10 premiers. Nous avons pleine conscience du très haut niveau de l'épreuve, avec la participation de nombreux grands noms de la voile. Nous avons hâte de nous mesurer à eux, sur ce magnifique plan d'eau, dans ces conditions de rêve. Je tiens à remercier à l'avance toute l'équipe de bénévoles. Grâce à qui nous allons passer des vacances inoubliables».

«Pour le fun. Mais avec de l'ambition»



Lucien Cujean, skipper suisse, 4^e de la Youth America's Cup. Associé à Kristoffer Jonsson sur le team Tilt.

de se faire plaisir. L'eau à 27°C, nous en avons envie. Car en ce moment, à Genève, il fait 5°C... »

«La Cata Cup est un format parfait»

Manu Boulogne, vainqueur de la 1^{re} édition de la Cata Cup, champion du monde 2004. Associé à son frère Vincent sur un F18 Cirrus R de sa conception

«Etant accro au catamaran, je suis bien sûr très impatient. Cette année, je naviguerai avec mon frère jumeau, sur un Cirrus R tout neuf. Vincent n'a pas beaucoup navigué puisque sa dernière sortie remonte à la précédente édition de la Saint-Barth Cata Cup. Nous essaierons avec toute notre complicité, notre volonté et nos secrets de faire le meilleur résultat possible. Je vous avoue que monter sur le podium à deux, sur notre bateau, serait un chouette moment ! La Cata Cup est un format parfait. C'est devenu aujourd'hui le must du



raid en catamaran de sports. J'ai vérifié trois fois que mon passeport était en cours de validité. J'ai ma licence voile avec le cachet médical, mon sac est prêt depuis l'an passé et je vais retrouver mes amis avec mon frère Vincent. Imaginez-vous mieux notre état d'esprit?»

PROGRAMME

Lundi 18 Novembre

Accueil des équipages
Mardi 19 Novembre
- Accueil des équipages
- Ouverture des containers, montage des bateaux
Mercredi 20 Novembre
- 12h-18h : Confirmation des inscriptions
- 18h : Briefing des concurrents
- Pot de bienvenue au Nikki Beach

Jeudi 21 Novembre

- 13h : Briefing des skippers du dispositif de sécurité
- 13h30 : Briefing des concurrents
- 14h45 : Course «DESIGN AFFAIRS»
- 19h-21h : Cocktail d'ouverture au Nikki Beach (sur invitation)
- Proclamation des résultats du Prix «DESIGN AFFAIRS»
- Show «Dance with Kim»
- 21h : Concert «CA» ouvert à tous

Vendredi 22 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers du dispositif de sécurité au village de course
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
- 12h30-14h : Déjeuner
- 14h45 : Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
- 20h : Proclamation des résultats du Prix «ALLIANZ – St Barth Assurances»
- Dîner au GUANAHANI

Samedi 23 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «RE/MAX»
- 14h30-16h30 : Déjeuner
- 14h30 Animation : Match Racing avec les bateaux pays – participation des concurrents
- 20h : Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX» au Nikki Beach
- Show «Dance with Kim»
- Dîner
- 22h30 : Concert «Onyan & 3 Cylinder» ouvert à tous

Dimanche 24 Novembre

- 8h30 : Briefing des skippers du dispositif de sécurité au village de course
- 9h : Briefing des concurrents au village de course
- 10h : Prix «MARCHE U»
- 14h-16h : Déjeuner
- 14h : Prix «MARCHE U»
- 19h : Proclamation des résultats du Prix au NIKKI BEACH «MARCHE U»
- Remise des prix de l'édition 2013. Cocktail de clôture (sur invitation)
- 20h : BBQ party au Nikki Beach



2013-11-07 St Barth Weekly

St Barth Weekly n°286

11

THE CATA CUP, A TOP EVENT FOR F18 CATAMARANS

The 6e edition of the Saint-Barth Cata Cup takes place November 21- 24, with a stellar roster of sailors on the horizon.



If the top event for Formula 1 car racing is in Monaco, then the top Caribbean event for Formula 18 sports catamarans is the Saint Barth Cata Cup, founded six years ago. Once again this year, the world's best in this sport will be on the roster for this event, organized by the CNSB and Saint-Barth Multihull Association, from November 21-24. Things get underway on Thursday, November 21 with the first race in the afternoon. Three additional days of sailing are on the schedule through Sunday, including the challenging race around the island on Saturday, zip-ping by the beaches of Gouverneur, Saline, and Public to add to the spectacle. A week of serious fun capped by an awards ceremony on Sunday evening, where the winning team is celebrated with champagne. This year's champions will join a list of past winners such as Puerto Ricans Kiké and Kéki Figueroa, who won last year. In addition, each daily race has a special prize: Design Affairs on Thursday; Allianz Saint-Barth on Friday; RE/MAX on Saturday; and Marché U, on Sunday. And the competition is even stiffer

this year than in the past, especially with the first appearance by Australian Darren Bundock, who had to cancel last year, as he was the coach of the winning Oracle America's Cup team. And a familiar voice for French sailing fans will be heard on the beach in St Jean, that of Thierry Fouchier from Canal+, who was an America's Cup winner in 2010 aboard USA 17. But the Saint-Barth Cata Cup is not just an event for the top pros, according to the organizers: "We try to maintain a balance between the pros and the amateurs," explains Vincent Jordil. Of the approximately 50 teams compet-

ing, "two third are amateurs," adds Jordil, who is co-organizer and sailing partner with Jeff Lédée. Almost 12 teams are local, as they are, and the roster also comprises teams from Saint Martin, and six boats from Martinique and Guadeloupe, while the others hail from Europe and North America. The catamarans travel many miles to get to the island, loaded into containers in France in Toulon or Rouen, while in the States, the boats leave from Sarasota, Florida, where the American F18 championships took place through Saturday, October 26. The boats will arrive and be assemble in Saint Barth on November 18 and 19.

"Since our first edition, our partners and sponsors have remained very loyal," exclaims Hélène Guibaud, co-organizer. "This is particularly the case with our transporter, RMP Caraïbes, who makes sure the boats arrive safely," she adds. The organizers and team the Saint-Barth Cata Cup. The final briefing for the participants is on Wednesday, November 20 before they all set sail in the waters around Saint Barth.

Franck Cammas, Official Patron Of The 6th Cata Cup

Originally from Aix-en-Provence, Franck Cammas is the patron, or "godfather," of the 2013 Saint Barth Cata Cup. One of the top French sailors, with a long line of trophies to his credit and was skipper of the Groupama maxi trimaran, which won the Volvo Ocean Race 2011-2012. He also held the record for Jules Verne Trophy (48 days), from 2010-2012. Winner of the Route du Rhum 2010 and the Transat Jacques Vabre 2007, 2003 and 2001, Franck Cammas also won the Solitaire du Figaro at the age of 24, among his many wins.





2013-11 Le Journal de la famille

>> SPORTS & LOISIRS

ST-BARTH CATA CUP 2013

Organisée par l'association St Barth Multihulls en collaboration avec le CNSB, la St-Barth Cata Cup est désormais reconnue comme une épreuve d'exception dans le circuit F18.

Organized by the St Barth Multihulls Association in collaboration with the CNSB, the St Barth Cata Cup is now recognized as an exceptional event in the F18 circuit.



Du 18 au 26 novembre 2013, cette sixième édition, avec plus de 60 équipages inscrits, mêlera une nouvelle fois élite mondiale de la voile et compétition de haut-niveau en multicoque de sports dans la baie de St-Jean.

Quand on adore naviguer en Formule 18, impossible de trouver meilleur terrain de jeu. Jacopo Bracco, homme d'affaires italien installé aux Etats-Unis, y revient chaque année avec toujours autant de plaisir « Cette régata est devenue le principal événement de ma saison sportive. Je l'ai découverte grâce à des amis qui m'en ont parlé comme étant le paradis : c'est le cas ! Ce qui m'a plu, dès le début, c'est le niveau relevé des compétiteurs, le côté très international du plateau et le cadre exceptionnel des régates. L'eau est chaude, les conditions météo idéales... » Ce qui fait aussi le charme de cet endroit, et qui donne envie de revenir tous les ans, est certainement l'accueil chaleureux des habitants. Jeff Lédée, créateur de l'événement et coureur en Formule 18 explique « A chaque fois qu'il y a une course ici, on s'aperçoit que la force de l'île, au-delà de sa beauté, est la qualité de son accueil : commerçants, restaurateurs et

plus généralement toute la population se mobilisent à chaque arrivée de course ». Tout le monde prend part à la Saint Barth Cata Cup et pas moins de quatre-vingt partenaires locaux garantissent, au fil des années, la pérennité de la course. Des voiliers du monde entier participent à cette fantastique régata depuis six ans : Américains, Australiens, Canadiens, Italiens, Suisses, Français, Grecs, Hollandais, Belges, Autrichiens, Anglais, Espagnols, Suédois, Portoricains entre autres, figurent sur la liste des inscrits qui se joue à guichets fermés pour garantir la qualité d'accueil et les « liens d'amitié entre coureurs et organisation », comme le souligne Hélène Guilbaud, organisatrice de l'événement depuis son origine.

Au programme des régates quotidiennes du jeudi 21 au dimanche 24 novembre et des soirées conviviales en musique. Remise des prix, cocktail de clôture et BBQ party le dimanche 24 à partir de 19h.

Pour un aperçu de l'ambiance, vous pouvez visionner sur vimeo le film de 26 minutes réalisé par Philippe Ballestazzi à l'adresse: <https://vimeo.com/69557779>

Pour plus d'informations
www.stbarthcatacup.com

From November 18th to 26th, 2013, this sixth edition, with more than 60 teams registered, combines the sailing elite world with high-level racing in multihull sports in the bay of St-Jean.

For those who love to compete in the Formula 18 class, there is no better place to do so. Jacopo Bracco, an Italian businessman who lives in the United States, comes back every year with great anticipation: "This regatta has become the primary event of my sports season. I discovered it thanks to my friends who told me it was a true paradise, and that is the case! What I liked from the beginning is the high level of the competitors, the international nature of the racing roster, and the exceptional location for the regatta. The waters are warm, and the weather conditions are ideal..." Another asset that adds to the charm of the island, and makes people want to return year after year, is the warm welcome of the island's inhabitants. Jeff Lédée, a Saint Barth native, founder of the event and a Formula 18 racer, notes: "Every time there is a race here, you can sense the strength of the island. Above and beyond its beauty, there is the quality of the welcome: businesses, restaurants, and in general the entire population supports the event, with a crowd at the end of each race." The island offer support to the Saint Barth Cata Cup with no less than 84 local sponsors that have come on board over the years to help guarantee the longevity of the event. For the past six years, sailors from around the world have taken part in this regatta: Americans, Australians, Canadians, Italians, Swiss, French, Greek, Dutch, Belgians, Austrians, English, Spaniards, Swedes, and Puerto Ricans, among others, are on the list for this year, which is already 'sold-out,' in order to ensure the quality of the race and the "bonds of friendship between the racers and the organizers," insists Hélène Guilbaud, one of the event organizers since its first year.

Daily races are scheduled from Thursday 21st to Sunday, November 24th as well as convivial evenings with music. Awards ceremony, cocktail reception and BBQ party on Sunday 24th starting at 7:00 p.m.

For an overview of the atmosphere, you can watch on vimeo the 26-minute film directed by Philippe Ballestazzi at: <https://vimeo.com/69557779>

Informations : www.stbarthcatacup.com



2013-10-31 Le Journal de Saint Barth

JSB - 31 octobre 2013 - 1050

SPORTS PAR ROSEMOND GRÉAUX

11

Il va y avoir du sport et du spectacle !

De vendredi à dimanche se déroule à la plaine des jeux de Saint-Jean la 1^{re} édition du «Tom Caruso Beach Tennis in Paradise». Un tournoi de Beach Tennis, avec le gratin mondial de la discipline. Un après-midi découverte, gratuit, est proposé ce jeudi.



L'italien Alessandro Calbucci, numéro 1 mondial de beach tennis

Il va y avoir du sport à la Plaine des jeux de Saint-Jean, ce week-end. Avec, de vendredi à dimanche 3 novembre, la première édition du «Tom Caruso Beach Tennis in Paradise», du nom du fabricant de raquettes, partenaire de l'événement. Un tournoi de Beach Tennis affilié à la fédération internationale de tennis (ITF), qu'organisent le Ouanalao Beach Club et le Karibean Beach Tennis, de Saint-Martin. Sur les quatre courts de la Plaine des Jeux est attendu le gratin mondial de la discipline. A commencer par le numéro un mondial, Alessandro Calbucci, ou la championne de France en titre Julie Labrit, établie à Saint-Martin. Les 20 à 25 paires attendues se disputeront les 5000 euros de prix dans ce tournoi ouvert au public, en double hommes, double femmes et double mixtes (les inscriptions devaient être closes vendredi 25 octobre). Laurent Delaval, de l'Ouanalao Beach Club, et Julie Labrit, du Karibean Beach Tennis, ont souhaité ajouter à Saint-Barth une date à la tournée caribéenne des meilleurs mondiaux. Car depuis quatre ans, se déroule à Saint-Martin, du 9 au 11

novembre, un tournoi également affilié à l'ITF. Qui réunit jusqu'à 200 joueurs. Et mi-novembre se déroule le fameux tournoi d'Aruba et ses 21.000 dollars de «price money». Comme il se doit, les champions sont venus par paires. Le numéro un mondial, l'italien Alessandro Calbucci, est ainsi associé à l'Américain Marc Bonfigli (28^e mondial). Tandis qu'une autre redoutable paire est formée par deux autres Italiens : Lucas Cramarossa (9^e mondial) et Paolo Tronci (15^e mondial). Têtes de séries, les quatre premières paires ne pourront se rencontrer avant les demi-finales. Est ainsi concernée la paire formée par le champion de France en titre et numéro 21 mondial, le Réunionnais Patrice Bang, associé au Martiniquais Rodolphe Boyeldieu. De même que, chez les femmes, la paire formée par Maria Buuts (12^e joueuse mondiale) et Julie Labrit (20^e mondiale). Avec ce plateau, le spectacle est assuré pendant trois jours. Et pour faire venir du monde à la discipline, le Ouanalao Beach Club organise, ce jeudi 31 octobre, un après-midi découverte, gratuit, à la Plaine des Jeux, à partir de midi.

La «Cata Cup», rendez-vous incontournable en F18

La 6^e édition de la Saint-Barth Cata Cup se déroulera du 21 au 24 novembre. Avec cette année encore, de très grands marins sur le plan d'eau.



En formule 1, le rendez-vous incontournable de la saison est à Monaco. En F18, la «F1» des catamarans de sport, le rendez-vous à ne pas manquer, depuis six ans, est à Saint-Barth. Cette année encore, les meilleurs mondiaux de la discipline se presseront pour la Saint-Barth Cata Cup, organisée par le CNSB et Saint-Barth Multihull, du 21 au 24 novembre. Jeudi 21 sera le premier jour de course, dont le départ sera donné l'après-midi. Trois autres journées de régates sont au programme, jusqu'à dimanche. Et notamment le fameux tour de l'île, samedi. Avec des incursions dans les baies de Gouverneur, Saline, ou Public, pour assurer le spectacle depuis les plages. Une semaine de compétition dans la bonne humeur. Sanctionnée, dimanche soir, par un classement général. Et un équipage vainqueur, sous les bulles de champagne. Cet équipage viendra ajouter une ligne au palmarès de l'épreuve, à la suite des Portoricains Kike et Keki Figueroa, vainqueurs l'an dernier. Mais à chaque jour de course sera attribué un

prix. Celui du partenaire Design Affairs, jeudi ; Allianz Saint-Barth, vendredi ; RE/MAX, samedi ; et Marché U, dimanche. Pour l'emporter cette année, il y a du beau monde sur les rangs. Encore plus que les années précédentes. Avec, par exemple, la présence pour la première fois de l'Australien Darren Bundock. Pour justifier son absence l'an dernier, Darren avait comme excuse d'être coach sur l'America's Cup. Justement, sur la plage de Saint-Jean, une voix devrait sonner familièrement à ceux qui ont suivi l'America's Cup cette année, sur Canal +. Celle de Thierry Fouchier, commentateur de l'épreuve achevée il y a quelques jours. Lui-même a connu la victoire en Coupe de l'Amérique en 2010. A bord du trimaran ailé USA 17, en tant que réguleur. Mais la Saint-Barth Cata Cup, ce n'est pas que le rendez-vous des pros, les organisateurs y tiennent. «On s'efforce de trouver un équilibre entre professionnels et amateurs», explique ainsi Vincent Jordil. Sur la grosse cinquantaine d'équipages attendus, «les deux-tiers sont des ama-

teurs», indique Vincent, qui sera bien sûr associé à Jeff Lédée avec l'espoir de faire une performance sur les quatre jours. Près d'une dizaine d'équipages attendus, comme eux, sont des locaux. Sans oublier nos amis Saint-Martinois et une demi-douzaine de bateaux venus de Martinique et de Guadeloupe. Les autres viennent de partout ailleurs. D'Europe, d'Amérique du Nord. Et pour ce pèlerinage, ils

feront cette année encore beaucoup de kilomètres. Ne serait-ce que pour aller charger leur catamaran dans un container au départ de Toulon ou de Rouen. Et pour les Nord-Américains, au départ de Sarasota, en Floride, où se déroulaient, jusqu'à samedi dernier, 26 octobre, les championnats américains de F18.

Ces concurrents auront le plaisir de débâler fébrilement leurs catamarans attendus à Saint-Barth les 18 et 19 novembre. «Depuis la première édition, nos partenaires et nos sponsors nous accompagnent de mieux en mieux», se félicite Hélène Guilbaud, co-organisatrice. «C'est particulièrement le cas de RMP Caraïbes, le transporteur, grâce à qui les bateaux arrivent à bon port», souligne-t-elle.

Pour les organisateurs, et l'équipe des bénévoles, c'est à ces dates que commencera cette 6^e édition de la Saint-Barth Cata Cup. Avec un dernier briefing des concurrents, prévu mercredi 20 novembre. Avant de sortir le grand jeu sur l'eau.



Le podium de la Cata-Cup 2012 : de g. à d., les frères Emmanuel et Vincent Boulogne, troisième, Quequi et Quique Figueroa qui ont remporté l'édition 2012 et John Casey et Dalton Tebo arrivés deuxième.

Franck Cammas, le parrain de cette 6^e édition

Originaire d'Aix-en-Provence, le parrain de cette édition 2013 de la Saint-Barth Cata Cup est un des hommes les plus respectés du milieu. Ce qu'on appelle un gros poisson. Avec de très gros coups à son actif et un palmarès long comme le bras. Franck Cammas skipper des maxi trimarans Groupama, a remporté la Volvo Ocean Race 2011-2012. Il a été, un temps, détenteur du record du Trophée Jules Verne, enlevé en 48 jours. Vainqueur de la Route du Rhum 2010 et des Transat Jacques Vabre 2007, 2003 et 2001. Franck Cammas avait aussi remporté la Solitaire du Figaro à 24 ans entre autres trophées soulevés.



REVOIR LA CATA CUP SUR 'IN TV

L'Homme et la mer, le film de 52mn coproduit par Canal + et réalisé par Philippe Balestrazzi lors de l'édition 2012 de la Saint-Barth Cata Cup, est rediffusé sur Carib'In TV. Dès demain, vendredi 1^{er} novembre, à 16h30. Puis lundi 11 novembre, à 16h30. Et samedi 16 novembre, à 20h.



2014 Harbour Magazine

RÉGATES - REGATTAS

Saint Barth Cata Cup

Une lutte sans merci

Photographe : Rosemond Géraud



A BATTLE TO THE FINISH

QUEL SPECTACLE ! PLUS DE 55 CATAMARANS DE COMPÉTITION FORMULA 18 SPORT ONT LUTTÉ SANS MERCI CONTRE LES VAGUES AUTOUR DE SAINT-BARTH JUSQU'À L'ARRIVÉE. LES GAGNANTS : DEUX TALENTUEUX MARINS DE PORTO RICO QUI SE NOMMENT TOUS DEUX ENRIQUE FIGUEROA (SANS AVOIR DE LIENS DE PARENTÉ) ET QUI ONT DEVANCÉ LES AMÉRICAINS JOHN CASEY ET DALTON TEBB, ALLANT MÊME LEUR FAIRE BRISER UNE ATTACHE À LA DERNIÈRE ÉTAPE.

QUITE A SIGHT! OVER 55 SPORTY FORMULA 18 CATAMARANS BATTLING THE WAVES AROUND SAINT BARTH, AND A CHALLENGE RIGHT TO THE FINISH. THE WINNERS, TWO TALENTED SAILORS FROM PUERTO RICO, BOTH NAMED ENRIQUE FIGUEROA (BUT NOT RELATED), WHO EDGED OUT AMERICANS JOHN CASEY AND DALTON TEBB TO BREAK A TIE IN THE FINAL RACE.

HARBOUR SAINT-BARTH.COM | 117

RÉGATES - REGATTAS
Saint Barth Cata Cup

SAINT BARTH CATA CUP

Dernière les voiles

La cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup (www.southbarthcup.com), organisée par le Saint Barth Multihull Association, s'est déroulée du 15 au 18 novembre 2012. La liste comprend des compétiteurs olympiques, des champions du monde et les meilleurs noms d'Eau et des États-Unis, ce qui rend la régate annuelle d'un haut niveau de prestige. "Il y avait une forte rivalité" entre "Quique" Figueroa, l'un des cinq meilleurs marins de la région.

"Nous ne pensions pas gagner mais espérons être à la hauteur. Le plus impressionnant fut le niveau d'excellence de cette régate : le tracé des itinéraires, les soirées mémorables et le caractère amical des habitants. Tant que je le pourrais physiquement, je reviendrais concourir pour la Saint Barth Cata Cup."

Cirrus F18

La troisième place fut prise par les jumeaux français Emmanuel et Vincent Boulogne. "J'ai participé aux cinq éditions de la Cata Cup" note Emmanuel Boulogne. "Cette année fut la plus difficile en termes de compétition à cause des vents instables et d'une mer très formée." À noter que les trois premières places furent raflées par des catamarans Cirrus F18 sport, construits par une firme fondée par Emmanuel Boulogne en 1996 et représentée aux États-Unis par John Casey. "La pression lors d'une Cata Cup n'est pas comparable à celle d'une compétition mondiale" ajoute Emmanuel Boulogne. Mais cette année, le niveau était vraiment très élevé. C'est fantastique de voyager aux côtés de marins du niveau de John Casey ou des Figueras, qui sont dotés d'une riche expérience et qui restent très fairplay. St Barth est vraiment le paradis des marins. Il n'y a pas d'autres endroits comme celui-ci." ■



Behind the sails

The fifth annual Saint Barth Cata Cup (www.southbarthcup.com), organized by the Saint Barth Multihull Association, took place November 15-18, 2012. The roster included Olympic racers, world champions, and top names from Europe and the US, giving the regatta a truly competitive edge. "There was very strong competition," says "Quique" Figueroa, one of the top sailors in the Caribbean. "We were not expecting to win, but hoped to be competitive. What impressed us the most is the excellence of this regatta: The excellence of the race innovation, the outstanding waters, and the friendliness of the people of Saint Barth. As long as my body can take it, I will return for the Saint Barth Cata Cup."

Cirrus F18

Third place went to world champions Emmanuel and Vincent Boulogne, twin brothers from France. "I have competed in all five editions of the Cata Cup," notes Emmanuel Boulogne. "This year was the most challenging in terms of the races themselves due to the conditions out of the water with unstable winds and well-formed waves." Interestingly the first, second, and third place boats were all Cirrus F18 sport catamarans, a company founded by Emmanuel Boulogne in 1996 and represented in the United States by John Casey. "The Cata Cup doesn't represent the same tension as a world championship," Boulogne continues. "But this year the level was very high. It's great to sail with people like John Casey and the Figueras who have a lot of professional experience and are very fair play. St Barth really is a paradise for sailors, there's no place else like it." ■