

REVUE DE PRESSE INTERNETSAINT BARTH CATA CUP 2012

INTERNET

6/04/2012

Sailingregate.fr - Ouverture des inscriptions le 15 avril

http://www.sailingregate.fr/fr/info_287_31905.html

St Barth Cata Cup 2012 - Ouverture des inscriptions le 15 avril



17/04/2012

Adonnnante.com - A guichets fermés!

http://www.adonnante.com/7816-la-loi-des-quotas/

A guichets fermés! | Adonnante.com / Su...

18/04/12 20:50

http://www.adonnante.com/7816-la-loi-d...

- Home
- .Tv
- Images du jour
- Partenaires Contact
- RSS



Surfez sur l'actualité voile sportive

- · Classic »
- Course au Large »
- Divers »
 Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates »
- Voile Légère »



Home » Catamaran de Sport » A guichets fermés !

A guichets fermés!

La saga de la Saint Barth Cata Cup est incroyable. En à peine quelques éditions, la régate a fait sa place au soleil d'une façon fulgurante, obligeant l'organisation à mettre en place un numerus clausus bloqué à 50 inscrits !

Rien d'anormal, de nombreuses régate, face au succès, sont-elles aussi obligées de mettre en place de telles mesures.

Mais le plus surprenant avec la Saint Barth Cata Cup c'est que la liste des inscrits se remplit à la vitesse d'un Formule 18 au débridé sous spi.

Les inscriptions se sont ouvertes à 00 h 01, dans la nuit de samedi à dimanche.

Les champions comme les passionnés se sont connectés des quatre coins de la planète en un temps records. A 4 h 41 précisément, le quota des 50 engagés était atteint !

24 heures plus tard, une quinzaine de concurrents optimistes tentaient leur chance et l'on atteignait les 64 pré inscrits.

Et cette liste a de quoi faire tourner la tête.

On y trouve, pêle-mêle, trois champions du monde, l'Australien Darren Bundock – barreur de l'AC 45 Oracle , Olivier Backès ou Manu Boulogne, Thierry Fouchier équipier de la Coupe de l'America, Roland Jourdain, Yvan Bourgnon et Victorien Erussard des coureurs au large et tous deux spécialistes du Formule 18, sans oublier Thibault Vauchel-Camus, Gurvan Bontemps, Mathieu Vandamme, coureurs de renom du circuit.

La Saint Barth Cata Cup séduit sur tous les horizons!

A noter aussi la présence de Yan Van Den Haute qui l'an passé, associé au Portoricain Enrique Figueroa s'était classé quatrième d'une Saint Barth Cata Cup remportée par le Hollandais Mischa Heemskerk devant l'Américain John Casey.

La loi des quotas va donc va donc être décisive pour les pré inscrits. Seules 50 places sont disponibles. Le juge arbitre pourrait être le Container, avec deux containers à Rouen, un à Toulon et un à Miami...

1 sur 4 18/04/12 20:50 A guichets fermés! | Adonnante.com / Su...

18/04/12 20:50

http://www.adonnante.com/7816-la-loi-d...

L'édition 2012 s'annonce aussi passionnante que celle de l'an passé, avec comme toujours ce savoureux cocktail, sublime mélange d'eau turquoise, d'alizé, de marques de parcours aux noms chantants et d'un plateau de passionnés et de champions. Succulent !

J'aime | £21 | Tweet | £3 | 0 | 7

Source : Ouest Info
Adonnante.com vous conseille :

www.stbarthcatacup.com

Posted on 17 Apr 2012 in Catamaran de Sport, F18

PUBLICITE

2 sur 4 18/04/12 20:50

28/04/2012

Sxmfaxinfo.com - Saint Barth Cata Cup: 50 préinscrits en moins de 5h

http://www.sxmfaxinfo.com/Saint-Barth-Cata-Cup-%3A-50-preinscrits-en-moins-de-5h-1014.html

Saint Barth Cata Cup: 50 préinscrits en ... 24/04/12 14:12 http://www.sxmfaxinfo.com/Saint-Barth-...14:11 - Dernière mise à jour Lundi 23 avril 2012 St. Georges | Newsletter | English version Recherche Sur sxmfaxinfo.com INFO UNE PETITES ANNONCES ARCHIVES DOSSIERS Ouotidien de St-Martin - N° 4793 ACCUEIL | MONDE | METROPOLE | SAINT-MARTIN | ST-BARTHELEMY | MARTINIQUE | ANTILLES | Caraïbes | GUADELOUPE | OUTREMER | SINT-MAARTEN | INSOLITE | HAITI | SUDOKU | SAINT-MARTIN Saint Barth Cata Cup: 50 préinscrits en moins de 5h

Lancé en 2008 avec 14 équipages, le raid tropical a rapidement trouvé son public, obligeant (Vorganisation à mettre en place un numerus calauss bloqué à 50 inscrits. Pour la prochaine édition de la Saint Barth Cata Cup - du 14 au 18 novembre prochaine: - la liste de sincerts' estr emplie à la vitesse d'un Formule 18 au débridé sous spi : le site Web ouvert aux inscriptions à minurt samedi soir a été pris d'assaut par des compétiteurs du monde entier ; à 4h41 dimanche matin, les 50 plus rapides d'aisant déjà préinscrits. Et cette liste a de quoi faire tourner la tête, comptant notamment 3 champions du monde dans ses rangs.

Retour à la liste des articles

NOUS CONTACTER Tel: 05 90 29 22 22 - Fax: 05 90 87 82 49

Directeur de publication : Responsable administratif : Journaliste : Responsable maquette : Petites Annonces : Service commercial :

Poster un commentaire

A.Haillant
M.L. Colin - 06 90 88 00 30
Jéno - 06 90 88 00 38
A. Guibert - 06 90 88 00 98
A. Guibert - 06 90 88 00 94
Nobby - 05 90 29 22 22
Véronique : 06 90 88 00 31
Déborah : 06 90 88 00 41
Daggi - 06 90 37 30 66

DOSSIERS

Tous les articles A LA UNE Archives FaxInfo 2006 - 2011 Tous les articles

ARCHIVES

SERVICES

Proposez votre petite annonce Proposez votre communiqué Proposez votre encart personnel Votre Bannière sur notre site

Nos liens

© NORINFO EURL, 193, rue de Hollande, Marigot - 97150 Saint-Martin I Mentions légales I Site hébergé par Dauphin Telecom I Produit par COCONETS

1 sur 1

12/05/2012

Voilesetvoiliers.com - Du 18 au 280 pieds : ça régate, à Saint-Barth!

http://www.voilesetvoiliers.com/croisiere/ca-regate-a-st-barth-voile-antilles/

Du 18 au 280 pieds : ça régate, à Saint-B...

14/05/12 03:50

http://www.voilesetvoiliers.com/les-video...

VIDÉO À LA HUNE

TROPIQUE CHIC ET CHOC

Du 18 au 280 pieds : ça régate, à Saint-Barth!

Entre Guadeloupe et Saint-Martin, la petite île de Saint-Barthélémy est, depuis les années 1970, un must pour la jet-set américaine et européenne venue y chercher luxe, calme et volupté. Au-delà de cet aspect "Saint-Trop", l'île attire de plus en plus de régatiers en tous genres, grâce à l'apparition de courses qui marient souvent coureurs locaux et grands noms internationaux. Synthèse en vidéo sur fond de carte postale chic !

© François Déliac - AG2R - Sea Events - Voiles de St Barth - Simon Favaud - Meteor - St Barth Cata Cup

1 sur 1 14/05/12 03:50

29/10/2012

Adonnate.com - Cinquième édition de la Fun Regatta

http://www.adonnante.com/15090-cinquieme-edition-de-la-fun-regatta/

Cinquième édition de la Fun Regatta | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- Tv
- Les images au fil de l'eau
- Partenaires
- Contact RSS



Surfez sur l'actualité voile

Sailing App for iPad Compute accurate tacking ETA, plan passages with wind and current accurate tacking ETA, plan passages with wind and current

Capitaine 200 voile Skipper professionnel formation continue total

Bateaux d'Occasion Plus de 20 000 Annonces d'occasion, de particuliers et professionnels

- Course au Large »
- Divers »
 Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates »
- Voile Légère »

Cinquième édition de la Fun Regatta

Home » Catamaran de Sport » Cinquième édition de la Fun Regatta

Cinquième édition de la Fun Regatta

Pour la cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup, il a fallu « pousser les murs ». Malgré un numerus clausus fixé à 50 équipages, la notoriété de la régate la plus fun du circuit de Formule 18 a obligé les organisateurs à accepter sept équipages supplémentaires.

Le lieu, les eaux tropicales cristallines, l'ambiance et le plateau sportif attirent des coureurs de la planète entière. Parmi les plus connus, on retrouvera une nouvelle fois cette année les Hollandais Mischa Heemskerk – quatrième du dernier championnat du Monde de F 18 et champion du Monde de Class A., Carolijn Brouwer, championne du Monde mixte 2012, l'Américain John Casey, le Porto Ricain. Enrique Figueroa, le Grec Iordanis Paschalidis - champion du Monde de Tornado, etc..

Sans oublier une armada de champion français, avec pêle-mêle, Yvan Bourgnon, Kinou Mourniac, Manu Boulogne, Fred Moreau ou Gurvan Bontemps.La Saint Barth Cata Cup ne connaît pas le succès que chez les régatiers de classe internation et premier Contin d'une douzaine de nations ont fait le déplacement à Saint-Barth.

Des champions d'une douzaine de nations

Sur le plan d'eau de Saint-Jean, on retrouvera des compétiteurs originaires de nombreuses îles antillaises mais aussi des Suédois, Finlandais, Belges, Hollandais, Grecs, Italiens, Américains, Allemands, Autrichiens, Canadiens, et bien entendu une grande majorité de

Côté sportif la lutte s'annonce rude, avec des champions qui ont brillé lors du dernier championnat du Monde de Formule 18 , avec quatre équipages figurant dans les 15 premiers du classement.

Sans oublier l'arrivée de petits nouveaux sur le circuit Formule 18, à l'image d'Emmanuel Dode, champion du Monde de Dart 18, ou du Grec Iordanis Paschalidis sur Tornado.

Côté rêve, Saint Barth sera toujours à la hauteur des fantasmes qu'elle cultive, avec ses eaux tropicales, ses parcours sauvages balisées de marques naturelles, ou son tour de l'île aussi magique et enchanteur que compliqué à négocier.

La cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup, qui débute dans trois semaines, s'annonce aussi sublime que les précédentes...

Tweet 2

Source : Ouest Info

Adonnante.com vous conseille :

www.stbarthcatacup.com

Posted on 29 Oct 2012 in Catamaran de Sport, F18

Domtomnews.com - La Saint Barth Cata Cup débarque sur Canalsat Caraïbes !

http://www.domtomnews.com/v1/la-saint-barth-cata-cup-debarque-sur-canalsat-caraibes/

La Saint Barth Cata Cup débarque sur Canalsat Caraïbes ! - L'info en continu des DOMTOM, Martinique, Guadeloupe, Guyane, Réunion, ...



L'info en continu des DomTom.



Sxmfaxinfo.com - Saint-Barth Cata Cup: 57 équipages en compétition

http://www.sxmfaxinfo.com/Saint-Barth-Cata-Cup-%3A-57-equipages-en-competition-2319.html

Saint-Barth Cata Cup: 57 équipages en compétition



NOUS CONTACTER Tel : 05 90 29 22 22 - Pex : 05 90 87 82 49

ARCHIVES

SERVICES

C MORINPO EURL, 193, rue de Hollande, Moriget - 97150 Saint-Martin i Mentions légales i Site hébergé par Dauphin Telecom i Produit par COCONETS



Team.max-marine.net http://team.max-marine.net/team-max-marine-a-lacata-cup-a-st-barth

Team Max Marine à la Cata Cup à St-Barth | Team Max Marine

- Accueil
- Calendrier 2012
- **Biographie**
- La Presse
- Galerie
- Video
 - Team Max Marine
 - Trois-Rivières 2012
 - Saison 2011
 - Régate de Trois-Rivières 2011
 - <u>Régate de Pointe-Claire 2011</u>
 - Régate Northport 2011
 - Baie de Beauport 2011
 - Canadiens 2011
 - Régate CanF18
 - World's 2010
 - Clinique Mischa Heemskerk
 - Clinique Macca
- Commanditaires
- Contact



« Suivez nous sur facebook

Team Max Marine à la Cata Cup à St-Barth

Published November 7, 2012 | By suehelen

Team Max Marine à la Cata Cup à St-Barth | Team Max Marine

St-Barth Cata Cup Team Max Marine fière de représenter le Canada

Québec, le 6 novembre 2012 – L'équipe de catamaran Team Max Marine, composée de Maxime Loiselle et Louis-Philippe Éthier de Québec, est prête à relever un nouveau défi! Après le championnat du monde où le duo s'est distingué avec succès, les deux coéquipiers représenteront fièrement le Canada à la St-Barth Cata Cup qui aura lieu à St-Barthélémy, du 14 au 18 novembre prochain. Cette régate réunira les meilleurs au monde dans la course de catamaran de classe F18 et notre équipe compte bien se tailler une place parmi les meilleurs.

L'équipe Team Max Marine en est à sa 2e compétition internationale cette année en plus des championnats canadiens et provinciaux. Comme il s'agit de la dernière compétition du calendrier pour la saison 2012, l'équipe ne mise rien de moins qu'améliorer, une fois de plus, son classement mondial.

Nous vous invitons à suivre en direct les résultats de ces deux compétiteurs qui n'ont pas fini de faire parler d'eux chez nous. Vous pouvez suivre l'équipe directement sur le site internet de <u>Team Max Marine</u> ou sur la page <u>Facebook</u> Team Max Marine.

Finalement, notons que la discipline de catamaran entrera en compétition aux Olympiques de Rio en 2016. Maxime Loiselle se donne d'ailleurs comme objectif de se tailler une place parmi l'équipe canadienne de voile olympique.

-30-
Source : Sue-Helen Bossé
suehelen@team.max-marine.net
www.team.max-marine.net
Information : Sue-Helen Bossé
418-955-4537
Posted in <u>Autres régates</u> , <u>Cata Cup St-Barth</u>
Leave a Reply
Your email address will not be published. Required fields are marked *
Name *



Astbarth.fr – St Barth Cata Cup 2012 http://astbarth.fr/?la=fr&lien=main&search=%20Saint%20Barth%20Cata-Cup%202012!%20&eve=eve

astbarth | Moteur de recherche dédié à St Barth - Saint Barth Cata-Cup 2012!





SXMinfo.fr - ANTILLES: Saint Barth Cata-Cup 14-18 Novembre 2012

 $\frac{http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10944-antilles-saint-barth-cata-cup-14-18-novembre-2012.html}{\label{eq:http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10944-antilles-saint-barth-cata-cup-14-18-novembre-2012.html}$



Publié dans Sports Saint Barthélemy

ANTILLES: Saint Barth Cata-Cup 14-18 Novembre 2012

Écrit par SXMinfo mardi 13 novembre 2012 16:36



Les filles de Saint Barth...

A retenir :

- Des concurrents des quatre coins de la planète
- Dépotage des containers et assemblage des bateaux
- Premières navigations et derniers réglages
- Un équipage entièrement féminin

Depuis 48 heures, les arrivées se succèdent à Saint-Barth. Sur le port de Gustavia, comme à l'aéroport on s'apostrophe, on s'accolade, on trinque à l'amitté et surtout on se félicite d'être là. Les longues heures d'avion sont ranidement effacées par les retrouvailles.



Tour de Saint Barth Pierrick Contin /STBarth CataCup 2010

Dès hier, les 57 équipages de la cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup étaient déjà à pieds d'œuvre.

A sept heures, les containers ont été ouvert sur la plage de Public et la journée a été consacrée au montage des bateaux. Aujourd'hui, comme demain, les équipages s'acclimatent à la chaleur tropicale et surtout partent naviguer, autant pour régler leurs bateaux que pour profiler des conditions exceptionnelles avec 28 degrés dans l'air comme dans l'eau et un alizé d'une quinzaine de nœuds.

Pas de pression, de la passion

Nouveauté cette année, les filles seront à l'honneur, avec bien entendu Carolijn Brouwer, Championne du monde et médaillée olympique - la Néerlandaise va naviguer avec Jeroen Van Leeuwen l'équipier de son mari Darren Bundock mais aussi pour la première année un équipage féminin va venir se confronter aux meilleurs spécialistes du multicoque de la planète.

Les sourires de Sophie Olivaud et Soizic Medes vont éclairer cette édition de la Saint-Barth Cata Cup . Les filles de

Saint Barth sont des passionnées. Quand elles ne naviguent pas en monocoques, on les retrouve sur l'eau en Formule 18. Equipage récemment constitué, Sophie et Soizic ont juste l'ambition de venir se faire plaisir. Pas de pression pour Sophie, la barreuse, comme Soizic l'équipière. Elles ambitionnent juste de venir taquiner les équipages locaux. « Nous sommes encore au stade ou nous découvrons et apprenons le bateau, explique Sophie. Depuis que nous naviguons en catamaran de sport, nous avons découvert une super solidarité entre les bateaux et les meilleurs équipages locaux donnent des conseils, des réglages. Une solidarité et une ambiance extraordinaire! Ce qui ne va pas nous empêcher de faire notre mieux pour venir les taquiner sur l'eau. On se met des petits challenges sur cette Saint-Barth Cata Cup. Bien évidemment on ne vise pas la tête de course mais on espère bien passer une fois ou deux sous spi devant Thierry Lhinares et essayer de bousculer au maximum Yan Van Den Haute et Sylvie Pollien. »



SWE, GER, CAN, FIN, GRE, ITA, BEL,

Pour le reste du plateau, toujours le même mélange de champions et de passionnés. Cinquante sept équipages de dix-huit nations où région se sont donné rendez-vous à Saint-Barth.

Parmi les têtes de série, on retrouvera une nouvelle fois cette année les Hollandais Mischa Heemskerk – quatrième du dernier championnat du monde de F 18 et champion du monde de Class A, Carolijn Brouwer – longtemps en tête du championnat avant de se classer treizième, l'Américain John Casey, le Porto Ricain Enrique Figueroa, le Grec Iordanis Paschalidis – champion du monde de Tornado, etc...

Côté tricolores, Yvan Bourgnon, Kinou Mourniac, Manu Boulogne, Fred Moreau ou Gurvan Bontemps ont répondus présent. A noter cette année, la forte présence des Saint-Barth avec onze équipages engagés. Jeff Lédée et Vincent Jordil, quatorzième l'an passé reviennent avec l'envie de mieux faire. « Si on peut entrer dans le top 10, c'est parfait! Ce qui est sûr, c'est que l'on va gagner le tour de l'île... on a mis des pièges partout, sourit Vincent Jordil. Plus sérieusement, on démarre cette Cata Cup avec un nouveau bateau acheté au dernier championnat du monde aux Etats-Unis. Nous avons de bonnes voiles, le bateau est bien, ce qui nous manque ce sont les navigations d'entraînement. Pour le moment, ce qui nous préoccupe le plus c'est l'organisation de la course. Nous sommes dans la dernière ligne droite et il n'y a plus de stress. Tous les bateaux et tous les concurrents sont arrivés et surtout tout le monde est « happy ». maintenant, vivement que nous soyons sur l'eau! » Au programme, régate devant la baie de Saint-Jean. et comme chaque année le très attendu tour de l'île.

Demain les concurrents passeront à la chaîne d'inscription avant d'aller découvrir ou redécouvrir le plan

d'eau. Première course jeudi à 14 heures ...

Le Formule 18

Jauge à restriction, le Formule 18 est la série reine du catamaran de sports. On y retrouve des coureurs recherchés sur le circuit de la Coupe de l'America comme dans les maxi multis de la course au large. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire. Les bateaux sont construits par différents chantiers. Sur cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup , on trouvera des Hobie Wild Cat , des Nacra Infusion MKII , des Cirrus R , des Phantom et des C2 , soit l'ensemble des bateaux dernière génération.

 $\label{eq:Fisher_Fish$

Pour plus d'informations:

le site de la Saint Barth Cata Cup : http://www.stbarthcatacup.com

Programme de la Saint Barth Cata Cup 2012

Programme:

Mercredi 14 novembre: Inscription et navigation libre

Jeudi 15 novembre:

14 heures, Prix Design Affairs

19 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Vendredi 16 novembre:

10 heures, Prix St Barth Assurances/Allianz

Samedi 17 novembre:

10 heures, Prix RE/MAX

20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Dimanche 18 novembre:

10 heures, Prix Marché U, les nouveaux commerçants !

19 heures, lecture du Palmarès au Tamarin



© Pierrick Contin /St Barth Cata Cup 2012

 $Contact\ presse: Ouest-com\ Philippe\ Guegan\ .\ catacup@ouest-com.fr$

Dernière modification le mardi, 13 novembre 2012 17:01

Taggé sous Saint Barth CataCup antilles



SXMinfo

L'info libre de Saint Martin Cree par Florent Letuvee en 2010 est un média Internet à vocation citoyenne.

Nous comptons sur vous pour venir créer sur SXMINFO une véritable tribune populaire d'expression libre qui sera également enrichie par la rédaction.

En effet, SXMINFO propose aux internautes la possibilité de publier un article, un témoignage, une photo ou une vidéo, sous réserve d'acceptation par l'éditeur.

13/11/2012 Maximini.com - Saint-Barth Cata Cup, une cinquième édition très attendue http://www.maximini.com/fr/news/st-martin/sport/saint-barth-cata-cup-une-cinquieme-edition-tres-attendue-20092.html

St-Martin - Saint-Barth Cata Cup, une cinquième édition très attendue

Saint-Barth Cata Cup, une cinquième édition très attendue

MAXImini.com | Sport - Publié le 13/11/2012 à 16:54:53 en St-Martin

Par G. F.



Du 14 au 18 novembre se déroulera la très attendue Saint-Barth Cata Cup. Ce sont près de 60 compétiteurs qui se sont donnés rendez-vous à Saint-Barthélemy pour ce rendez-vous incontournable.

La compétition commencera officiellement le jeudi 15 novembre. Cette année, les organisateurs de la Saint-Barth Cata Cup ont prévu de délivrer un prix par journée de course. Ces prix seront remis par leurs différents partenaires. Jeudi, les vainqueurs remporteront le prix Design Affairs. Le lendemain,



c'est le prix St Barth Assurances – Allianz qui est en jeu, samedi, le prix Re/Max, et dimanche, le prix Marché II

Quatre jours de festivités

Cette année encore, le village de course ouvrira à 8 heures au niveau du Nikki Beach.

Après le briefing des concurrents, la compétition sera lancée. Le premier jour, jeudi, le village de course n'ouvrira toutefois qu'à 12 heures. Le soir, les prix seront remis, avec un concert des Romantiques prévu jeudi 15 novembre. Et un autre des 3 Cylinders prévu samedi 17 novembre, tous les deux au Nikki Beach. Le dimanche, après la remise des prix du jour, à 17 heures, au Tamarin, sera couronné le vainqueur de l'édition 2012 de cette Saint-Barth Cata Cup.

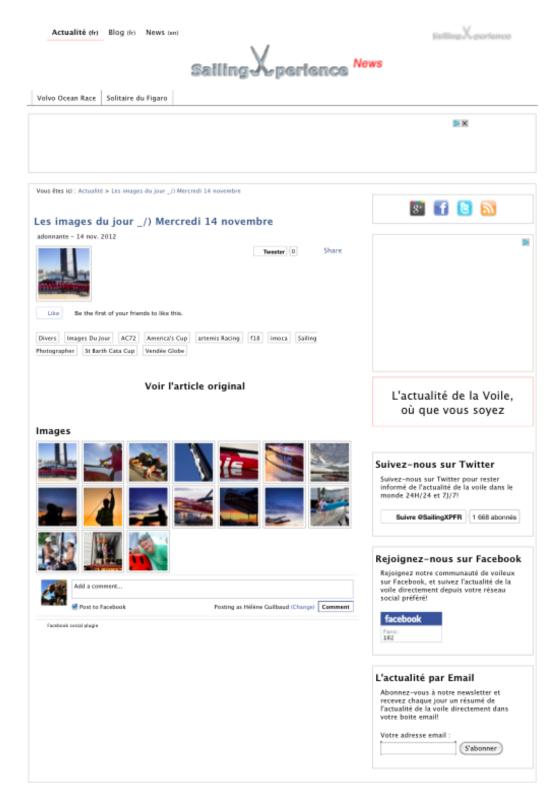
G. F. Le Pelican





Sailingxperience.com – Les images du jour _/) Mercredi 14 novembre http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139649

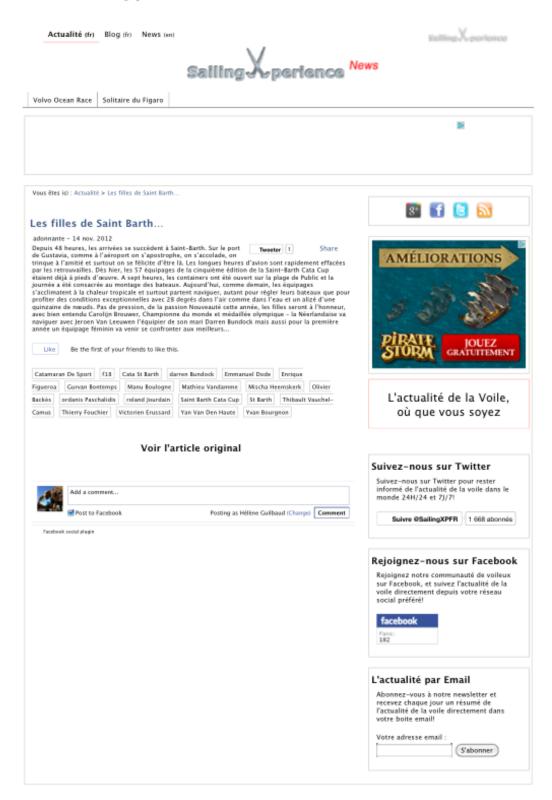
Les images du jour _/) Mercredi 14 novembre | SailingXperience.com



Sailingxperience.com – Les filles de Saint Barth ...

http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139648

Les filles de Saint Barth... | SailingXperience.com



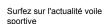
Adonnante.com - Les filles de Saint Barth...

http://www.adonnante.com/15510-un-equipage-entierement-feminin-2/

Les filles de Saint Barth... | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- .Tv
- Les images au fil de l'eau
- **Partenaires**
- Contact RSS







AU CRÉDIT MUTUEL, VOTRE VOITURE EST REMBOURSÉE AU PRIX DU NEUF PENDANT 5 ANS

- · Classic »
- Course au Large »
- Match Racing »
- Monotypie »
- Records » Régates »
- Voile Légère »

Les filles de Saint Barth...

Home » Catamaran de Sport » Les filles de Saint Barth...

Les filles de Saint Barth...

Depuis 48 heures, les arrivées se succèdent à Saint-Barth. Sur le port de Gustavia, comme à l'aéroport on s'apostrophe, on s'accolade, on trinque à l'amitié et surtout on se félicite d'être là. Les longues heures d'avion sont rapidement effacées par les retrouvailles.

Dès hier, les 57 équipages de la cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup étaient déjà à pieds d'œuvre.

A sept heures, les containers ont été ouvert sur la plage de Public et la journée a été consacrée au montage des bateaux. Aujourd'hui, comme demain, les équipages s'acclimatent à la chaleur tropicale et surtout partent naviguer, autant pour régler leurs bateaux que pour profiter des conditions exceptionnelles avec 28 degrés dans l'air comme dans l'eau et un alizé d'une quinzaine de nœuds.

Pas de pression, de la passion

Nouveauté cette année, les filles seront à l'honneur, avec bien entendu Caroliin Brouwer. Championne du monde et médaillée olympique - la Néerlandaise va naviguer avec Jeroen Van Leeuwen l'équipier de son mari Darren Bundock mais aussi pour la première année un équipage féminin va venir se confronter aux meilleurs spécialistes du multicoque de la planète.

Les sourires de Sophie Olivaud et Soizic Medes vont éclairer cette édition de la Saint-Barth Cata Cup . Les filles de Saint Barth sont des passionnées. Quand elles ne naviguent pas en monocoques, on les retrouve sur l'eau en Formule 18 . Equipage récemment constitué, Sophie et Soizic ont juste l'ambition de venir se faire plaisir. Pas de pression pour Sophie, la barreuse, comme Soizic l'équipière. Elles ambitionnent juste de venir taquiner les équipages locaux. « Nous sommes encore au stade ou nous découvrons et apprenons le bateau, explique Sophie. Depuis que nous naviguons en catamaran de sport, nous avons découvert une super solidarité entre les bateaux et les meilleurs équipages locaux donnent des conseils, des réglages. Une solidarité et une ambiance extraordinaire! Ce qui ne va pas nous empêcher de faire notre mieux pour venir les taquiner sur l'eau. On se met des petits challenges sur cette Saint-Barth Cata Cup. Bien évidemment on ne vise pas la tête de course mais on espère bien passer une fois ou deux sous spi devant Thierry Lhinares et essaver de bousculer au maximum Yan Van Den Haute et Sylvie Pollien.

SWE, GER, CAN, FIN, GRE, ITA, BEL,

Pour le reste du plateau, toujours le même mélange de champions et de passionnés. Cinquante sept équipages de dix-huit nations où

Parmi les têtes de série, on retrouvera une nouvelle fois cette année les Hollandais Mischa Heemskerk – quatrième du dernier championnat du monde de F 18 et champion du monde de Class A, Carolijn Brouwer – longtemps en tête du championnat avant de se classer treizième, l'Américain John Casey, le Porto Ricain Enrique Figueroa, le Grec Iordanis Paschalidis – champion du monde de

Côté tricolores, Yvan Bourgnon, Kinou Mourniac, Manu Boulogne, Fred Moreau ou Gurvan Bontemps ont répondus présent. A noter cette année, la forte présence des Saint-Barth avec onze équipages engagés. Jeff Lédée et Vincent Jordil, quatorzième l'an passé reviennent avec l'envie de mieux faire. « Si on peut entrer dans le top 10, c'est parfait ! Ce qui est sûr, c'est que l'on va gagner le tour de l'île... on a mis des pièges partout, sourit Vincent Jordil. Plus sérieusement, on démarre cette Cata Cup avec un nouveau bateau acheté au dernier championnat du monde aux Etats-Unis. Nous avons de bonnes voiles, le bateau est bien, ce qui nous manque ce sont les navigations d'entraînement. Pour le moment, ce qui nous préoccupe le plus c'est l'organisation de la course. Nous sommes dans la dernière ligne droite et il n'y a plus de stress. Tous les bateaux et tous les concurrents sont arrivés et surtout tout le monde est « happy ». maintenant, vivement que nous soyons sur l'eau! » Au programme, régate devant la baie de Saint-Jean, et comme chaque Les filles de Saint Barth... | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

année le très attendu tour de l'île.

Demain les concurrents passeront à la chaîne d'inscription avant d'aller découvrir ou redécouvrir le plan d'eau. Première course jeudi à 14 heures ..

Le Formule 18

Jauge à restriction, le Formule 18 est la série reine du catamaran de sports. On y retrouve des coureurs recherchés sur le circuit de la Coupe de l'America comme dans les maxi multis de la course au large. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire. Les bateaux sont construits par différents chantiers. Sur cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup, on trouvera des Hobie Wild Cat , des Nacra Infusion MKII , des Cirrus R , des Phantom et des C2 , soit l'ensemble des bateaux dernière génération.

Fiche technique : Longueur : 5.52 m ; Largeur : 2.60 m ; Voilure : 21.15 m^2 ; Grand-Voile : 17.00 m^2 ; Foc : 4.15 m^2 ; Spi 21.00 m^2 ; Poids : 180 kg ; Prix : environ 20 000 euros.

Tweet 0

Source : Ouest Info

Adonnante.com vous conseille : www.stbarthcatacup.com

Posted on 14 Nov 2012 in Catamaran de Sport, F18

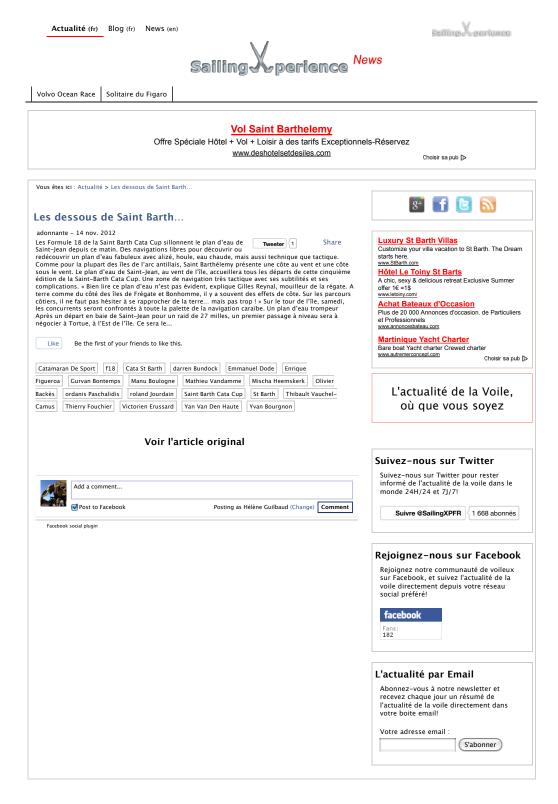
Partenaires



Sailingxperience.com – Les dessous de Saint Barth ...

http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139723

Les dessous de Saint Barth... | SailingXperience.com



Adonnante.com - Les dessous de Saint Barth...

http://www.adonnante.com/15570-un-plan-deau-technique-et-tactique/

Les dessous de Saint Barth... | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- .Tv
- Les images au fil de l'eau
- Partenaires
- ContactRSS

search this site...



Surfez sur l'actualité voile sportive

<u>Luxury St Barth Villas</u> Customize your villa vacation to St Barth. The Dream starts here. <u>www.StBarth.com</u>

Sailing App for iPad Compute accurate tacking ETA, plan passages with wind and current www.ruddernut.com

Croisière Dép. Marseille Croisières Méditerranée. Départ de Marseille. Jusqu'à -66%, ICI » » cole-croisière com l'Choisir sa pub

- Classic »
- Course au Large »
- Divers »
- Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates »
- Voile Légère »

Les dessous de Saint Barth..

Home » Catamaran de Sport » Les dessous de Saint Barth...

Les dessous de Saint Barth...

Les Formule 18 de la Saint Barth Cata Cup sillonnent le plan d'eau de Saint-Jean depuis ce matin. Des navigations libres pour découvrir ou redécouvrir un plan d'eau fabuleux avec alizé, houle, eau chaude, mais aussi technique que tactique.

Comme pour la plupart des îles de l'arc antillais, Saint Barthélemy présente une côte au vent et une côte sous le vent. Le plan d'eau de Saint-Jean, au vent de l'île, accueillera tous les départs de cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup. Une zone de navigation très tactique avec ses subtilités et ses complications. « Bien lire ce plan d'eau n'est pas évident, explique Gilles Reynal, mouilleur de la régate. A terre comme du côté des îles de Frégate et Bonhomme, il y a souvent des effets de côte. Sur les parcours côtiers, il ne faut pas hésiter à se rapprocher de la terre... mais pas trop! » Sur le tour de l'île, samedi, les concurrents seront confrontés à toute la palette de la navigation caraïbe.

Un plan d'eau trompeur

© Pascal Alemany

Après un départ en baie de Saint-Jean pour un raid de 27 milles, un premier passage à niveau sera à négocier à Tortue, à l'Est de l'île. Ce sera le moment ou la flotte découvrira la houle Atlantique. Au près, dans la houle, la navigation se déroulera dans une véritable lessiveuse jusque Toiny au Sud-Est de l'île. Ce sera alors le moment d'envoyer le spi pour un grand bord de débridé sur eau plate, avec les pièges des baies de Saline et Gouverneur à négocier.

Du Sud de l'île à Colombier situé au Nord-Ouest, le principal chausse-trappe sera la baie de Gustavia avec son vent qui tourne et où il ne faut pas hésiter à provoquer la chance.Pour le dernière partie du parcours qui ramènera la flotte à Saint-Jean, les Formule 18 retrouveront le près et la houle de face. Un parcours aussi technique que tactiques où tout reste jouable jusqu'au bout.

Des conditions météo idéales

Côté météo, Saint Barth est un véritable paradis pour les marins. L'alizé s'est installé sur les Caraïbes. Demain, la météo annonce une douzaine de nœuds de Nord-Est avec un régime de vagues dans l'axe du vent. Il faudra tout de même jouer avec une houle de deux mètres pour un long parcours côtier de 25 milles.

Vendredi sera plus tactique avec un vent annoncé légèrement plus léger et une houle un peu plus formée.

Samedi, pour le tour de l'île, les conditions devraient être idéales avec 15 nœuds plein Est avec une houle moins affirmée.

Pour conclure dimanche, la météo devrait rester idéale, avec beaucoup moins de vagues. « C'est le rêve de tout directeur de course, confie Didier Flamme, conseiller technique national et directeur de course. Des conditions idéales pour organiser des courses de façon que les coureurs prennent du plaisir et fassent de belles choses sportivement. »

Equipiers un jour, adversaires le lendemain

Manu Boulogne et Fred Moreau se sont classés onzièmes du dernier championnat du monde de Formule 18. A Saint Barth, Manu, le champion du monde 2003 et Fred Moreau, le champion de France en titre seront adversaires.... « Je suis venu pour la première fois à Saint Barth e 12007, à l'occasion de la première édition de la Saint-Barth Cata Cup, raconte Manu Boulogne. Cette régate est tout l'inverse d'un championnat du monde. Un accueil incomparable que tu ne rencontres sur aucune autre régate. Cela faisait à peine un quart d'heure que nous étions arrivés que l'on comprenait que l'on était pas sur une régate normale! L'impression de retrouver une bande de copains en vacance! Quand tu rentres en France ce n'est pas la régate que tu racontes mais l'ambiance! Cinq ans plus tard, c'est toujours la même équipe, le même état d'esprit et la même sensation! »

Les dessous de Saint Barth... | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

Pour Fred Moreau ce sera sa première participation à la Saint Barth Cata Cup . « C'est la régate où l'on veut aller. C'est la fin de saison, il n'y a pas d'obligation de résultat, dans un endroit extraordinaire sous le soleil avec un accueil dont la réputation fait rêver sur les parkings de régate ! »

A Saint Barth, même si les deux hommes ne tarissent pas d'éloges l'un pour l'autre, la guerre est déclarée. Manu qui navigue avec Vincent son frère, confie se méfier de Fred, « l'un des meilleurs équipier au monde. » « Naviguer avec Fred est un véritable bonheur, explique Manu Boulogne. Ensemble nous avons gagné une manche du championnat du monde. Il construit et analyse très vite les situations de course et c'est aussi un technicien hors paire. Mais nous on sait qu'on va gagner... »

Même admiration et même respect dans le discours de Fred, qui équipe Emmanuel Dode sur cette Cata Cup, « Manu est un passionné extrêmement compétent, un excellent barreur, très agréable sur l'eau, qui ne nous impressionne pas. Peut être qu'il manque un peu d'entraînement... » . La guerre est déclarée, réponse demain à 14 heures 45 pour le premier départ.

Tweet 0

Source : **Ouest Info** Adonnante.com vous conseille : <u>www.stbarthcatacup.com</u>

Posted on 14 Nov 2012 in Catamaran de Sport, F18

Partenaires



Saint Martin | sxminfo.fr - Saint Barth Cata-Cup - Les dessous de Saint Barth...

Saint Martin | sxminfo.fr - Saint Barth Cata-Cup - Les dessous de Saint Barth...



Publié dans Sports Saint Barthélemy

Saint Barth Cata-Cup - Les dessous de Saint Barth...

Écrit par SXMinfo mercredi 14 novembre 2012 20:10



Les dessous de Saint Barth... - Communiqué de presse du 14/11/2012

A retenir :

Côte au vent, côte sous le vent

Un plan d'eau technique et tactique

Une météo idéale

Manu Boulogne, Fred Moreau, équipiers et adversaires

Les courses en direct sur le site de l'épreuve



Crédit Photo : Pascal Alemany

Les Formule 18 de la Saint Barth Cata Cup sillonnent le plan d'eau de Saint-Jean depuis ce matin.

Des navigations libres pour découvrir ou redécouvrir un plan d'eau fabuleux avec alizé, houle, eau chaude, mais aussi technique que tactique.

Comme pour la plupart des îles de l'arc antillais, Saint Barthélemy présente une côte au vent et une côte sous le vent. Le plan d'eau de Saint-Jean, au vent de l'île, accueillera tous les départs de cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup. Une zone de navigation très tactique avec ses subtilités et ses complications. « Bien lire ce plan d'eau n'est pas évident, explique Gilles Reynal, mouilleur de la régate. A terre comme du côté des lles de Frégate et Bonhomme, il y a souvent des effets de côte. Sur les parcours côtiers, il ne faut pas hésiter à se rapprocher de la terre... mais pas trop ! » Sur le tour de l'île, samedi, les concurrents seront confrontés à toute la palette de la navigation caraîbe.

Saint Martin | sxminfo.fr - Saint Barth Cata-Cup - Les dessous de Saint Barth...

Un plan d'eau trompeur

Après un départ en baie de Saint-Jean pour un raid de 27 milles, un premier passage à niveau sera à négocier à Tortue, à l'Est de l'île. Ce sera le moment ou la flotte découvrira la houle Atlantique. Au près, dans la houle, la navigation se déroulera dans une véritable lessiveuse jusque Toiny au Sud-Est de l'île. Ce sera alors le moment d'envoyer le spi pour un grand bord de débridé sur eau plate, avec les pièges des baies de Saline et Gouverneur à négocier.

Du Sud de l'île à Colombier situé au Nord-Ouest, le principal chausse-trappe sera la baie de Gustavia avec son vent qui tourne et où il ne faut pas hésiter à provoquer la chance. Pour le dernière partie du parcours qui ramènera la flotte à Saint-Jean, les Formule 18 retrouveront le près et la houle de face. Un parcours aussi technique que tactiques où tout reste jouable jusqu'au bout.

Des conditions météo idéales

Côté météo, Saint Barth est un véritable paradis pour les marins. L'alizé s'est installé sur les Caraïbes. Demain, la météo annonce une douzaine de nœuds de Nord-Est avec un régime de vagues dans l'axe du vent. Il faudra tout de même jouer avec une houle de deux mètres pour un long parcours côtier de 25 milles.

Vendredi sera plus tactique avec un vent annoncé légèrement plus léger et une houle un peu plus formée.

Samedi, pour le tour de l'île, les conditions devraient être idéales avec 15 nœuds plein Est avec une houle moins affirmée

Pour conclure dimanche, la météo devrait rester idéale, avec beaucoup moins de vagues. « C'est le rêve de tout directeur de course, confie Didier Flamme, conseiller technique national et directeur de course. Des conditions idéales pour organiser des courses de façon que les coureurs prennent du plaisir et fassent de belles choses sportivement. »

Equipiers un jour, adversaires le lendemain

Manu Boulogne et Fred Moreau se sont classés onzièmes du dernier championnat du monde de Formule 18 . A Saint Barth, Manu, le champion du monde 2003 et Fred Moreau, le champion de France en titre seront adversaires.... « Je suis venu pour la première fois à Saint Barth en 2007, à l'occasion de la première édition de la Saint-Barth Cata Cup, raconte Manu Boulogne. Cette régate est tout l'inverse d'un championnat du monde. Un accueil incomparable que tu ne rencontres sur aucune autre régate. Cela faisait à peine un quart d'heure que nous étions arrivés que l'on comprenait que l'on était pas sur une régate normale! L'impression de retrouver une bande de copains en vacance! Quand tu rentres en France ce n'est pas la régate que tu racontes mais l'ambiance! Cinq ans plus tard, c'est toujours la même équipe, le même état d'esprit et la même sensation! »

Pour Fred Moreau ce sera sa première participation à la Saint Barth Cata Cup . « C'est la régate où l'on veut aller. C'est la fin de saison, il n'y a pas d'obligation de résultat, dans un endroit extraordinaire sous le soleil avec un accueil dont la réputation fait rêver sur les parkings de régate! »

A Saint Barth, même si les deux hommes ne tarissent pas d'éloges l'un pour l'autre, la guerre est déclarée. Manu qui navigue avec Vincent son frère, confie se méfier de Fred, « l'un des meilleurs équipier au monde. » « Naviguer avec Fred est un véritable bonheur, explique Manu Boulogne. Ensemble nous avons gagné une manche du championnat du monde. Il construit et analyse très vite les situations de course et c'est aussi un technicien hors paire. Mais nous on sait qu'on va gagner... »

Même admiration et même respect dans le discours de Fred, qui équipe Emmanuel Dode sur cette Cata Cup, « Manu est un passionné extrêmement compétent, un excellent barreur, très agréable sur l'eau, qui ne nous impressionne pas. Peut être qu'il manque un peu d'entraînement... » . La guerre est déclarée, réponse demain à 14 heures 45 pour le premier départ.

Le Formule 18

Jauge à restriction, le Formule 18 est la série reine du catamaran de sports. On y retrouve des coureurs recherchés sur le circuit de la Coupe de l'America comme dans les maxi multis de la course au large. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire. Les bateaux sont construits par différents chantiers. Sur cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup, on trouvera des Hobie Wild Cat, des Nacra Infusion MKII, des Cirrus R, des Phantom et des C2, soit l'ensemble des bateaux dernière génération.

Fiche technique : Longueur : 5,52 m; Largeur : 2,60 m; Voilure : $21,15 \text{ m}^2$; Grand-Voile : $17,00 \text{ m}^2$; Foc : $4,15 \text{ m}^2$; Spi : $21,00 \text{ m}^2$; Poids : 180 kg; Prix : environ 20 000 euros.

Pour plus d'informations:

Site de la Saint-Barth Cata Cup : http://www.stbarthcatacup.com

Programme de la Saint Barth Cata Cup 2012

Programme:

Saint Martin | sxminfo.fr - Saint Barth Cata-Cup - Les dessous de Saint Barth...

Mercredi 14 novembre : inscription et navigation libre

Jeudi 15 novembre :

14 heures, Prix Design Affairs

19 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Vendredi 16 novembre :

10 heures, Prix St Barth Assurances/Allianz

Samedi 17 novembre :

10 heures, Prix RE/MAX

20 heures, lecture du Palmarès du jour au Nikki Beach

Dimanche 18 novembre :

10 heures, Prix Marché U, les nouveaux commerçants!

19 heures, lecture du Palmarès au Tamarin

 $Contact\ presse: Ouest-com\ Philippe\ Guegan\ .\ catacup@ouest-com.fr$

Dernière modification le mercredi, 14 novembre 2012 20:20

Taggé sous Saint Barth CataCup antilles Sport



SXMinfo

L'info libre de Saint Martin Cree par Florent Letuvee en 2010 est un média Internet à vocation citoyenne.

Nous comptons sur vous pour venir créer sur SXMINFO une véritable tribune populaire d'expression libre qui sera également enrichie par la rédaction.

En effet, SXMINFO propose aux internautes la possibilité de publier un article, un témoignage, une photo ou une vidéo, sous réserve d'acceptation par l'éditeur.

Adonnante.com - Rebondissements à Saint Barth...

http://www.adonnante.com/15612-une-premiere-regate-exceptionnelle/

Rebondissements à Saint Barth... | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- Tv
- Les images au fil de l'eau
- Partenaires
- Contact RSS



Surfez sur l'actualité voile

Vol Saint Barthelemy Offre Spéciale Hôtel + Vol + Loisir à des tarifs Exceptionnels-Réservez von dishoule

Vols Martinique Pas Cher Billets d'Avion Martinique Pas Cher Promos sur Fort de France à Saisir <u>televalement</u>

Voile Vivez des vacances sportives en Malte: Découvrez iei les activités!

- Course au Large »
- Divers »
- Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates » Voile Légère »

Rebondissements à Saint Barth.

Home » Catamaran de Sport » Rebondissements à Saint Barth...

Rebondissements à Saint Barth...

Carollijn Brouwer est magique...., mais peut-être aussi un peu tête en l'air. La Hollandaise et son équipier Jeroen Van Leeuwen, ont été aussi sublimes que lucides sur cette première course de la Saint-Barth Cata Cup. Dès le départ le tandem prend la tête de la course et ne la lâchera jamais. Au près dans la houle Atlantique, sous spi dans l'alizé, Carollin et Jeroen, à toutes les allures ont maîtrisé, contrôlé, assommé la flotte... jusqu'à l'erreur fatale. Sur le dernier bord de près, la porte obligatoire est zappée... Premier à l'arrivée, l'équipage est déclassé. Qu'à cela ne tienne, en plus du talent cet équipage est d'une élégance hors paire, reconnaît sa faute et abandonne avec classe tout en gardan t le sourire. Chapeau.

« Ici c'est le paradis de la voile, lâche Carolijn. C'est great, fantastique , Champagne Sailing, perfect ! Aujourd'hui il y avait des vagues, du vent médium mollissant, mais un air et une eau chaude. C'est un bonheur de recevoir des projections ! Je reviendrai, c'est sûr et certain. »

Derrière elle, le Grec Iordanis Paschalidis, - double champion d'Europe de Tomado @ Plerrière Contin 7St Borth Cata Cup 2012 suprématie Brouwer mais contrôle le Portoricain Enrique Figueroa.

Pour le reste de la flotte, les déboires ont été nombreux. A commencer par Gurvan Bontemps. A mi parcours du premier bord de portant, son mât se brise en deux. Out. L'autre victime de la malchance a été Mischa Heemskerk. Problèmes de safran sur la ligne de départ, soucis de grand voile, le

Martinique et Guadeloupe associées

Match dans le match, la guerre des Caraïbes est déclarée et les Antillais ont entamé un championnat dans le championnat. Ce soir l'avantage, d'une courte tête, appartient à un duo Martinico-Guadeloupéen. Le jeune Guadeloupéen Quentin Leroux découvre à Saint Barth son équipier martiniquais Michel Sastre. Treizièmes ce soir, ils devancent de cinq places les Saint Barth Jeff Ledée et Vincent Jordil, « La première chose et la plus importante est que l'on s'entend bien, explique Quentin Leroux. N os envois et affalages de spi sont encore à améliorer, mais pour le reste, c'est plutôt correct. Ce qui m'a le plus frappé c'est de naviguer au contact de marins que l'on ne connaît qu'au travers des médias. Quand tu croises avec des Mischa Heemskerk, des Carolijn Brouwer, des Enrique Figueroa, des Kinou Mourniac ou des Fred Moreau, c'est impressionnant. »

Les hostilités reprennent demain matin. 10 heures.

vainqueur de l'an passé se classe en milieu de tableau.

Classements : 1. lordanis Paschalidis - Gustaf Dyrssen (SWE), Tropical Hôtel, 1 pt ; 2. Kike Figueroa - Keki Figueroa (PUE), Avis 2, 2 pts; 3. Todd Riccardi - Mathew Whitehead (USA), 3 pts; 4. Patrick Demesmaeker-Olivier Gagliani (BEL), St Barth Sail Racing 1, 4 pts; 5. Manu Boulogne - Vincent Boulogne (FRA), Intendent Village Service, 5 pts; 6. Tanguy Kervyn - Bertrand Lepretre (BEL), St Barth Racing 2, 6 pts; 7. Maxime Loiselle – Louis-Philippe Ethier (CAN), Marché U, 7 pts; 8. Jacopo Bracco – Tripp Bird (USA), Design Affairs, 8 pts; 9. Ecki Kaphengest – Sonke Kuhl (GER), 10. Erik Maris – Kinou Mourniac (FRA), 10 pts; etc... 57 classés.

Source : Ouest Info

Adonnante.com vous conseille :

www.stbarthcatacup.com

Posted on 16 Nov 2012 in Catamaran de Sport, F18

Sxmfaxinfo.com - Saint-Barth Cata Cup : c'est parti pour 4 jours de course http://www.sxmfaxinfo.com/Saint-Barth-Cata-Cup-%3A-c-est-parti-pour-4-jours-de-course-2415.html

Saint-Barth Cata Cup: c'est parti pour 4 jours de course



© NORINFO EURL, 193, rue de Hollande, Marigot - 97150 Saint-Martin I Mentions légales I Site hébergé par Dauphin Telecom I Produit par COCONETS



SXMinfo.fr - Saint Barth Cata-Cup: Rebondissements à Saint Barth...

http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10966-saint-barth-cata-cup-rebondissements-%C3%A0-saint-barth.html

Saint Martin | sxminfo.fr - Saint Barth Cata-Cup : Rebondissements à Saint Barth...



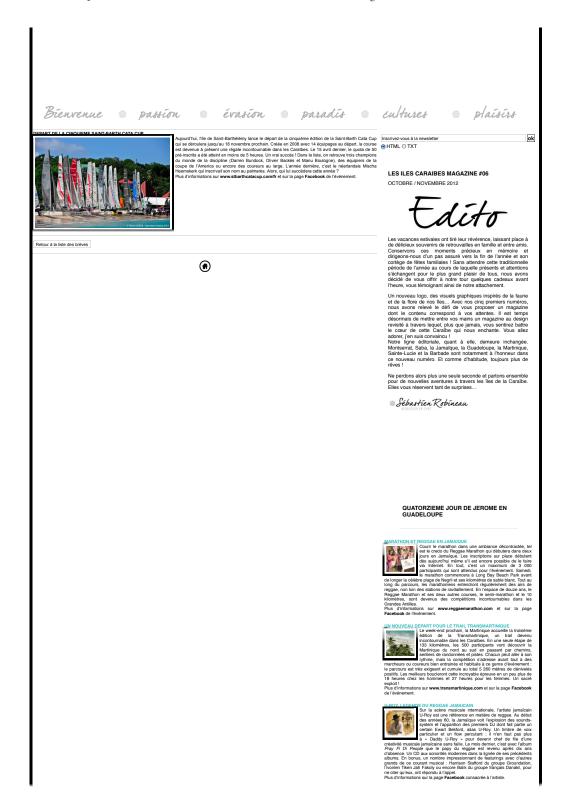






16/11/2012 LesllesCaraibesMagazine.fr - DEPART DE LA CINQUIEME SAINT-BARTH CATA CUP | Brèves | Les Iles Caraibes Magazine

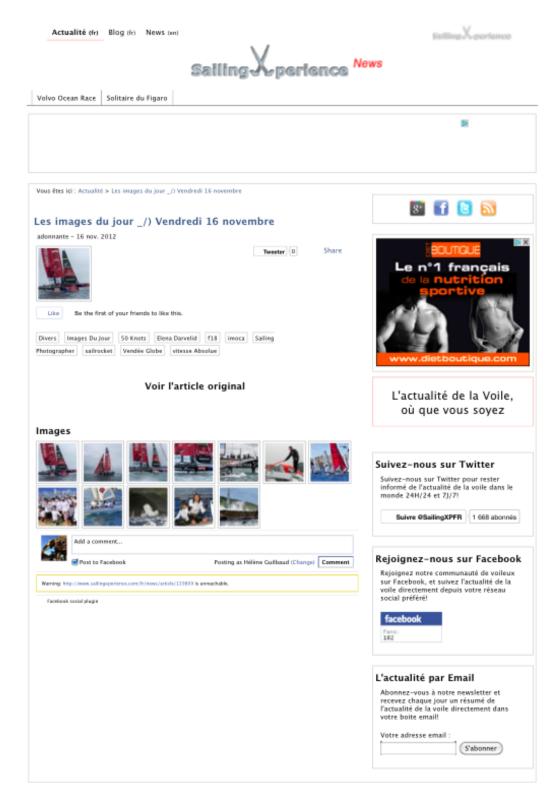
DEPART DE LA CINQUIEME SAINT-BARTH CATA CUP | Brèves | Les Iles Caraibes Magazine





Sailingxperience.com – Les images du jours _/) Vendredi 16 novembre http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139809

Les images du jour _/) Vendredi 16 novembre | SailingXperience.com



Sailingxperience.com – Rebondissement à Saint Barth ...

http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139792

Rebondissements à Saint Barth... | SailingXperience.com

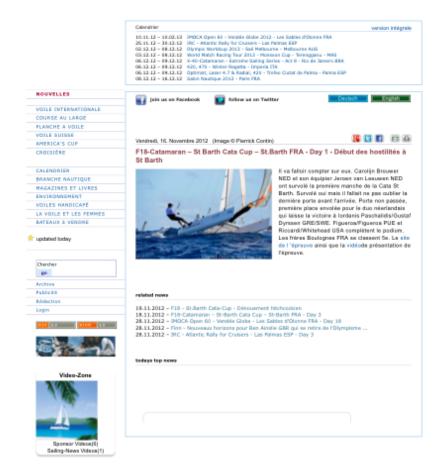




Sailing-news.ch - F18-Catamaran – St Barth Cata Cup – St.Barth FRA - Day 1 - Début des hostilités à St Barth

http://www.sailing-news.ch/index.php?vl=2&vref=reg&vs=27188

Sailing News Voiles nouvelles, calendrier, regates, Suisse et Internationale



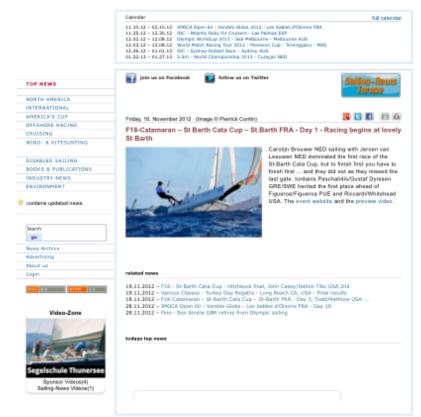




Saing-news.us - F18-Catamaran - St Barth Cata Cup - St.Barth FRA - Day 1 - Racing begins at lovely St Barth

http://www.sailing-news.us/index.php?vl=10&vref=reg&vs=27188

Sailing News sailing-news.us - Sailing, Sailor, racing, regatta, skipper news, Yachting, Boating, USA, Canada, International





Adonnante.com - Le retour de Mischa

http://www.adonnante.com/15673-lamericain-john-casey-aux-commandes/

Le retour de Mischa | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- Tv
- Les images au fil de l'eau
- Partenaires
- Contact RSS



Surfez sur l'actualité voile



- Course au Large »
- Divers » Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates »
- Voile Légère »

Le retour de Mischa

Home » Catamaran de Sport » Le retour de Mischa

Le retour de Mischa

A Saint Barth, les jours passent et se ressemblent. Enfin, pas pour tout le monde. Le plan d'eau comme les conditions sont toujours exceptionnelles. Alizé, eau transparente, paysages fabuleux.

C'est sur l'eau et surtout pour Mischa Heemskerk, le vainqueur de l'an passé, que les choses évoluent. Et surtout dans le bon sens. Hier, victime d'une avarie de safran, Mischa a dû se contenter de la dix-septième place.

Sur la manche de ce matin, c'est son spinnaker qui lui a fait défaut. Au moment de l'affaler impossible. Pour régler le problème, une seule solution radicale. Le Formule 18 est volontairement dessalé, et pendant que le vice-champion du monde patauge et bricole, c'est les deux tiers de la flotte qui le passent. Heemskerk l'a mauvaise, mais le champion possède un moral d'acier. Il empoche une place de trente-sixième mais revient sur l'eau l'après-midi boosté comme jamais.

Dans des conditions compliquées, d'abord de la brise au près, puis un fabuleux bord de sur de 45 minutes Mischa Heemskerk et sont équipier Eduard Zanen, se positionnent dans le peloton de tête. « Cette manche était très intéressante, explique Mischa. B eaucoup de vent, pas de vent. C'est en fin de régate, qu'Eduard a eu un coup de génie. A Bœuf, la marque sous le vent, nous étions septièmes. Sur le dernier bord qui nous ramenait sur la ligne d'arrivée, Eduard a vu un grain et nous avons choisi le bord à terre. A la fin du grain, dans du tout petit temps, nous étions en tête. » Une position en tête de course que Mischa et Eduard ont consolidé puis transformé en victoire durant un match racing d'anthologie avec Carolijn Brouwer et Jeroen Van Leeuwen.

En revanche pas de mauvaise surprise pour Caroliin et Jeroen touiours devant et deuxième au classement de ce vendredi. Idem pour les équipages John Casey et Dalton Tebo, en tête, ou les frères Figueroa, troisièmes

La bonne surprise vient des frères Boulogne. Premier équipage français et quatrième au classement du jour. « A Fourche, au moment d'affaler le spi nous étions en tête, explique Manu Boulogne. Nous avions choisi de raser l'îlet marque de parcours. Un choix qui nous a permis de prendre pas mai d'avance C'est le dernier bord de près, dans du tout petit temps, nous a été fatal. »

Derrière eux au classement Erik Maris et Kinou Mourniac, deuxième équipage français. « Ce matin, nous avons eu des conditions de folie, même si c'était souvent instable en force comme en direction s'enthousiasme Erik. A Saint Barth, c'est à chaque fois la même chose et on ne s'en lasse pas. »

Demain les cinquante sept équipages attendent avec impatience le tour de l'île, d'autant que la météo prévoit un alizé bien installé annoncé à 15 nœuds. « Demain, c'est notre jour ! », annonce Mischa. Même projet pour Manu et Vincent Boulogne. « Ce serait pas mal de gagner le tour de l'île, dans des conditions qui nous conviennent. » Mais pour les deux équipages européens il va falloir compter avec Jeff Ledée et Vincent Jordii, dixièmes et premier équipage antillais amateur. Les deux Saint Barth écoutent et sourient. A domicile, sur un parcours compliqué, eux aussi briguent la victoire... réponse demain.

Tweet 1

Source : Ouest Info Adonnante.com vous conseille : www.stbarthcatacup.com

Posted on 17 Nov 2012 in Catamaran de Sport, F18



SXMinfo.fr – ANTILLES: Saint Barth Cata-Cup - Le Retour de Mischa

http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10976-antilles-saint-barth-cata-cup-le-retour-de-mischa.html

Publié dans Sports Saint Barthélemy

ANTILLES: Saint Barth Cata-Cup - Le Retour de Mischa

Écrit par SXMinfo samedi 17 novembre 2012 09:03



A Saint Barth, les jours passent et se ressemblent. Enfin, pas pour tout le monde. Le plan d'eau comme les conditions sont toujours exceptionnelles. Alizé, eau transparente, paysages fabuleux.



C'est sur l'eau et surtout pour Mischa Heemskerk, le vainqueur de l'an passé, que les choses évoluent. Et surtout dans le bon sens. Hier, victime d'une avarie de safran, Mischa a dû se contenter de la dix-septième place. Sur la manche de ce matin, c'est son spinnaker qui lui a fait défaut. Au moment de l'affaler impossible. Pour régler le problème, une seule solution radicale. Le Formule 18 est volontairement dessalé, et pendant que le vice-champion du monde patauge et bricole, c'est les deux tiers de la flotte qui le passent. Heemskerk l'a mauvaise, mais le champion possède un moral d'acier. Il empoche une place de trente-sixième mais revient sur l'eau l'après-midi boosté comme jamais.

Dans des conditions compliquées, d'abord de la brise au près, puis un fabuleux bord de spi de 45 minutes Mischa Heemskerk et son équipier Eduard Zanen, se positionnent dans le peloton de tête. « Cette manche était très intéressante, explique Mischa. B eaucoup de vent, pas de vent. C'est en fin de régate, qu'Eduard a eu un coup de génie. A Bœuf, la marque sous le vent, nous étions septièmes. Sur le dernier bord qui nous ramenaît sur la ligne d'arrivée, Eduard a vu un grain et nous avons choisi le bord à terre. A la fin du grain, dans du tout petit temps, nous étions en tête. » Une position en tête de course que Mischa et Eduard ont consolidé puis transformé en victoire durant un match racing d'anthologie avec Carolijn Brouwer et Jeroen Van Leeuwen. En revanche pas de mauvaise surprise pour Carolijn et Jeroen toujours devant et deuxième au classement de ce vendredi. Idem pour les équipages John Casey et Dalton Tebo, en tête, ou les frères Figueroa, troisièmes.

Match autour de l'île

La bonne surprise vient des frères Boulogne. Premier équipage français et quatrième au classement du jour. « A Fourche, au moment d'affaler le spi nous étions en tête, explique Manu Boulogne. Nous avions choisi de raser l'îlet marque de parcours. Un choix qui nous a permis de prendre pas mal d'avance C'est le dernier bord de près, dans du tout petit temps, nous a été fatal. »

Derrière eux au classement Erik Maris et Kinou Mourniac, deuxième équipage français. « Ce matin, nous avons eu des conditions de folie, même si c'était souvent instable en force comme en direction s'enthousiasme Erik. A Saint Barth, c'est à chaque fois la même chose et on ne s'en lasse pas. »

Demain les cinquante sept équipages attendent avec impatience le tour de l'île, d'autant que la météo prévoit un alizé bien installé annoncé à 15 nœuds. « Demain, c'est notre jour ! », annonce Mischa. Même projet pour Manu et Vincent Boulogne. « Ce serait pas mal de gagner le tour de l'île, dans des conditions qui nous conviennent. » Mais pour les deux équipages européens il va falloir compter avec Jeff Ledée et Vincent Jordil, dixièmes et premier équipage antillais amateur. Les deux Saint Barth écoutent et sourient. A domicile, sur un parcours compliqué, eux aussi briguent la victoire... réponse demain.

Pour plus d'informations:

Sailingxperience.com - Le retour de Mischa

http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139905

Le retour de Mischa | SailingXperience.com





SMXinfo.fr - ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du monde

http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10977-antilles--la-saint-barth-cata-cup-est-la-plus-belle-course-dumonde.html

Saint Martin | sxminfo.fr - ANTILLES : La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du monde







Écrit par SXMinfo samedi 17 novembre 2012 20:15

Taille de police

f ₹† **>** ✓ **+**

Cup et ophtalmo à la ville.

Pour Erik Maris, habitué du circuit planétaire des Extrem 40, la Saint Barth Cata Cup est simplement la « plus belle course du monde ». Rien à rajouter.

Les yeux brillent et les commentaires fusent, « magnifique », « sublime », « ahurissant » . « Une eau turquoise à faire « péter » la rétine. », lâche Emmanuel Dodé, barreur sur la Saint Barth Cata

Le tour de l'île a une nouvelle fois fait l'unanimité. Les seuls petits désaccords concernent le lieu qui remporte la palme entre les baies de Gouverneur et Saline ou Public pour la couleur de ses eaux.

Soyez le 1er à commenter

Erik Maris parle en connaisseur. Avec son équipier Kinou Mourniac, ils ont mené la course de bout en bout, avant de trébucher sur le dernier tiers du parcours.



Blog | 97plus – ANTILLES : La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du monde http://97plus.fr/blog/?p=5769

ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du ... | Blog | 97plus.fr



<u>Accueil</u>

Rubriques

Agenda

Bons Plans shopping

Bons Plans Sorties

Émissions

les nouvelles

Petites Annonces

podcast

Video Clips

Contact

Radio 97plus

Connexion

Blog | 97plus.fr

Caribéenement Vous ! tes annonces: musique, projets, locations, achats, ventes

Rechercher



RSS Twitter

ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du ...

Dimanche 18 novembre 2012

Publie dans<u>les nouvelles</u>

Ecrire commentaire

Pour Erik Maris, habitué du circuit planétaire des Extrem 40, la Saint Barth Cata Cup est simplement la « plus belle course du monde ». Rien à rajouter.

Erik Maris parle en connaisseur. Avec son équipier Kinou Mourniac, ils ont mené la course de bout en bout, avant de trébucher sur le dernier tiers du parcours.

Le meilleur départ, toujours dans 15 nœuds d'alizé, revient à Manu Dodé et Fred Moreau.

En début de course, à la bouée de dégagement, puis plus tard à la marque sous le vent, les Italiens Simone Cartolari et Maurizio Stella et les Hollandais Mischa Heemskerk et Eduard Zanen s'échangent tour à tour les commandes de la régate.

C'est aux Grenadins, au Nord-Est de l'île, qu'Erik Maris et Kinou Mourniac s'imposent en tête de course. Le Cirrus noir aux couleurs de « Zoé » creuse l'écart dans le back wash de Toiny.

En abordant les eaux turquoises de Saline et Gouverneur, Maris et Mourniac accentuent encore leur avance. Le suspense semble tué dans la descente sous spi vers Gustavia.

Pourtant, en enroulant la bouée de la capitale de l'île, même si Maris et Mourniac gardent la tête et le fil de la régate, l'écart s'est largement réduit.

Deuxième tour de l'île pour Figueroa

C'est sans compter sur le duo Kiké et Kéki Figueroa. Les deux Enrique Figueroa - ils portent les mêmes noms et prénoms sans avoir de lien de parenté, profitent des mistoufles de Colombier pour passer en tête. Lucide, obstiné et surtout doué d'un véritable don pour décrypter et analyser le plan d'eau, c'est au tour de Kiké de creuser l'écart avec ses poursuivants et de remporter pour la deuxième année consécutive le tour de l'île.

« La fin de la régate a été purement tactique, explique Kiké. Nous nous sommes concentrés uniquement sur le contrôle de la flotte. Cela n'a pas été simple avec un vent très capricieux en force comme en direction. » Pour Erik Maris, finalement quatrième, la déception est amplement compensée par le parcours. « Cette course est géniale, le plan d'eau est sublime, je ne connais pas d'équivalent et je ne la raterai pour rien au monde, confie Maris. Le Formule 18 est un bateau fantastique. C'est évident que je serai présent l'année prochaine. »

« La Cata Cup est un gros défi personnel »

Discours similaire pour les amateurs Patrick Carro et Michel Mamzer, vingt-neuvième sur ce tour de l'île. C'est la quatrième Saint Barth Cata Cup de Patrick Carro et la troisième de Michel Mamzer. Voisins de vacances en Bretagne, ils se sont associés pour le plaisir de naviguer ensemble, au soleil, mais aussi avec une envie commune

ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du ... | Blog | 97plus.fr

de se dépasser et de participer à la course reine de l'épreuve : le tour de l'île.

« Patrick a participé à de nombreux raids en catamarans et vient plus avec un esprit « raid », explique Michel. Pour ma part, c'est un défi personnel. Je m'entraîne et participe à quelques épreuves en métropole avec pour objectif de progresser pour ne pas être ridicule à Saint Barth. Le tour de l'île est la cerise sur le gâteau. Les paysages, les couleurs de l'eau, les passages tactiques, les longs bords de spi, c'est fabuleux. » Et d'une même voix d'affirmer, « on signe maintenant pour l'année prochaine! »

Retrouvez tous les classements :

http://www.stbarthcatacup.com/fr/pages/La+course-Classements/1003/

f Partagez sur facebook

Share on Facebook



 $les \ nouvelles \ Niouze \ \underline{http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-françaises/infos-saint-barthelemy/item/10977-antilles--la-saint-barth-cata-cup-est-la-plus-belle-course-du-monde.html$

Partager:	Basculer	Plus
Basculer	Tweet 1	

ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle course du ...

Commentaires (0)

Trackbacks (0)

Ecrire commentaire

Pas encore de commentaires.

URL de Trackback

http://97plus.fr/blog/wp-trackback.php?p=5769

Pas encore de Trackbacks.

Vous devez etre connecte pour laisser un commentaire.

ANTILLES: La Saint Barth Cata Cup est la plus belle: Les yeux ...

Pesticides: bonnes nouvelles pour les antillais

Haut de Page

Groupe FaceBook

Retrouvez nous sur le Groupe FB en cliquant ici Toutes Vos Annonces y seront automatiquement postées sur ce groupe. Vous Restez Responsables de vos publications ...

TEASER QUAL é o Mambo

Abonnez-vous à ce blog par email.

Entrez votre adresse email pour vous abonner au blog et recevoir une notification de chaque nouvel article par email.

Adonnante.com - Un tour de l'île extraordinaire

http://www.adonnante.com/15704-un-tour-de-lile-extraordinaire/

Un tour de l'île extraordinaire | Adonnante.com / Surfez sur l'Actualité Voile Sportive

- Home
- <u>.Tv</u>
- Les images au fil de l'eau
- Partenaires
- Contact
- RSS



Surfez sur l'actualité voile sportive

- Classic :
- Course au Large »
- Divers »
- Match Racing »
- Monotypie »
- Records »
- Régates »
- Voile Légère »

Un tour de l'île extraordinaire

Home » Catamaran de Sport » Un tour de l'île extraordinaire

Un tour de l'île extraordinaire

Les yeux brillent et les commentaires fusent, « magnifique », « sublime », « ahurissant » . « Une eau turquoise à faire « péter » la rétine, », lâche Emmanuel Dodé, barreur sur la Saint Barth Cata Cup et ophtalmo à la ville.

ĭ ×

Le tour de l'île a une nouvelle fois fait l'unanimité. Les seuls petits désaccords concernent le lieu qui remporte la palme entre les baies de Gouverneur et Saline ou Public pour la couleur de ses eaux.

Pour Erik Maris, habitué du circuit planétaire des Extrem 40, la Saint Barth Cata Cup est simplement la « plus belle course du monde ». Rien à rajouter.

Erik Maris parle en connaisseur. Avec son équipier Kinou Mourniac, ils ont mené la course de bout en bout, avant de trébucher sur le dernier tiers du parcours.

Le meilleur départ, toujours dans 15 nœuds d'alizé, revient à Manu Dodé et Fred Moreau.
© Pierrick Contin / Cata St Barth
En début de course, à la bouée de dégagement, puis plus tard à la marque sous le vent, les Itaiens Simone Cariolair et Maurizio Stella
et les Hollandais Mischa Heemskerk et Eduard Zanen s'échangent tour à tour les commandes de la régate.

C'est aux Grenadins, au Nord-Est de l'île, qu'Erik Maris et Kînou Mourniac s'imposent en tête de course. Le Cirrus noir aux couleurs de « Zoé » creuse l'écart dans le back wash de Toiny.

En abordant les eaux turquoises de Saline et Gouverneur, Maris et Mourniac accentuent encore leur avance. Le suspense semble tué dans la descente sous spi vers Gustavia.

Pourtant, en enroulant la bouée de la capitale de l'île, même si Maris et Mourniac gardent la tête et le fil de la régate, l'écart s'est largement réduit.

Deuxième tour de l'île pour Figueroa

C'est sans compter sur le duo Kiké et Kéki Figueroa. Les deux Enrique Figueroa – ils portent les mêmes noms et prénoms sans avoir de lien de parenté, profitent des mistoufies de Colombier pour passer en tête. Lucide, obstiné et surtout doué d'un véritable don pour décrypter et analyser le plan d'eau, c'est au tour de Kiké de creuser l'écart avec ses poursuivants et de remporter pour la deuxième année consécutive le tour de l'île.

« La fin de la régate a été purement tactique, explique Kiké. Nous nous sommes concentrés uniquement sur le contrôle de la flotte. Cela n'a pas été simple avec un vent très capricieux en force comme en direction. »

Pour Erik Maris, finalement quatrième, la déception est amplement compensée par le parcours. « Cette course est géniale, le plan d'eau est sublime, je ne connais pas d'équivalent et je ne la raterai pour rien au monde, confie Maris . Le Formule 18 est un bateau fantastique. C'est évident que je serai présent l'année prochaîne. »

« La Cata Cup est un gros défi personnel »

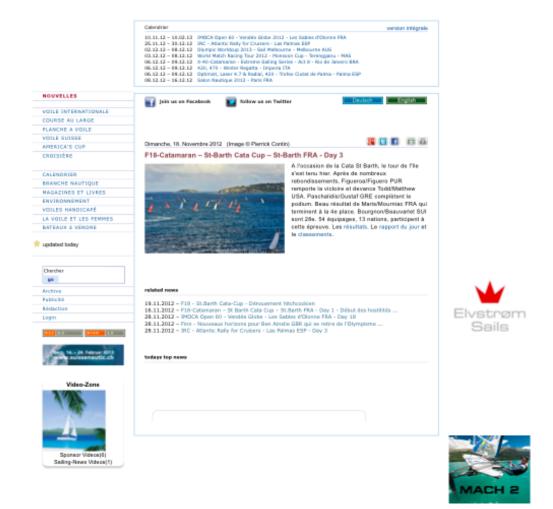
Discours similaire pour les amateurs Patrick Carro et Michel Mamzer, vingl-neuvième sur ce tour de l'île. C'est la quatrième Saint Barth Cata Cup de Patrick Carro et la troisième de Michel Mamzer. Voisins de vacances en Bretagne, ils se sont associés pour le plaisir de naviguer ensemble, au soleil, mais aussi avec une envie commune de se dépasser et de participer à la course reine de l'épreuve : le tour de l'île.

« Patrick a participé à de nombreux raids en catamarans et vient plus avec un esprit « raid », explique Michel. Pour ma part, c'est un défi personnel. Je m'entraîne et participe à quelques épreuves en métropole avec pour objectif de progresser pour ne pas être ridicule à Saint Barth. Le tour de l'île est la cerise sur le gâteau. Les paysages, les couleurs de l'eau, les passages tactiques, les longs bords



Sailing-news.ch - F18-Catamaran - St-Barth Cata Cup - St-Barth FRA - Day 3 http://www.sailing-news.ch/index.php?vl=2&vref=reg&vs=27194

Sailing News Voiles nouvelles, calendrier, regates, Suisse et Internationale

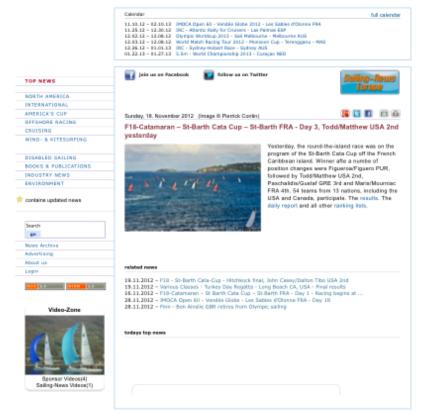




Sailing-news.us - F18-Catamaran – St-Barth Cata Cup – St-Barth FRA - Day 3, Todd/Matthew USA 2nd yesterday

http://www.sailing-news.us/index.php?vl=10&vref=reg&vs=27194

Sailing News sailing-news.us - Sailing, Sailor, racing, regatta, skipper news, Yachting, Boating, USA, Canada, International





Sailing-news.ch (Deutch) - F18-Catamaran - St-Barth Cata Cup - St-Barth FRA - Day 3

sailing-news.ch - F18-Catamaran - St-Barth Cata Cup - St-Barth FRA - Day 3



18.11.2012 - 06:5

F18-Catamaran - St-Barth Cata Cup - St-Barth FRA - Day 3

Gestern stand auf der französischen Karibik-Insel St. Barth das Insel-Umrundungs-Langstrecken-Rennen auf dem Programm. Der Sieg ging nach zahlreichen Führungswechseln an Figueroa/Figuero PUR, Todd/Matthew USA und Paschalldis/Gustaf GRE belegten die Ehrenplätze, Maris/Mournisc FRA folgen auf Rang 4. Kaphengst/Kuhl GER wurden 20., Bourgnon/Beauvarlet SUI belegten Rang 28, Belcredi/Heinz AUT folgen als 33. Am Start sind 54 Teams aus 13 Nationen. Die Rangliste. Der Tagesbericht und alle weiteren Ranglisten.

Sailingxperience.com - Un tour de l'île extraordinaire

http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139920

Un tour de l'île extraordinaire | SailingXperience.com



SXM Info - Antilles: Saint Barth Cata-cup: Une dernière manche décisive

http://www.sxminfo.fr/actualites-antilles-francaises/infos-saint-barthelemy/item/10986-antilles-saint-barth-cata-cup-une-derni%C3%A8re-manched%C3%A9cisive.html?tmpl=component&print=1

Saint Martin | sxminfo.fr - Antilles: Saint Barth Cata-cup : Une dernière manche décisive



Publié dans Sports Saint Barthélemy

Antilles: Saint Barth Cata-cup : Une dernière manche décisive

Écrit par SXMinfo lundi 19 novembre 2012 07:50



La cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup a une nouvelle fois conquis les participants. Cette régate d'exception ou champions et passionnés ont du mal à trouver leurs mots pour définir cet incroyable rendez-vous, a révélé son champion sur l'ultime course. Dans un cadre et des conditions idylliques, avec un format de course exceptionnel sur un plan d'eau qui se prête parfaitement à la régate, la flotte a enchaîné six courses magiques.



Ce soir, tous les concurrents ne parlent que de safrans qui sifflent, de longs bords sous spi dans les embruns chauds, d'eau turquoise et de raids incroyables.

Côté organisation, le travail de l'équipe de Saint Barth Multihull en association avec le Centre nautique de Saint Barth a une nouvelle fois frôlé la perfection. Au programme, parcours variés, pauses déjeuner et soirées grandioses.Pour cette édition, l'alizé a soufflé tous les jours entre 10 et 15 nœuds, pour six courses côtière dont un fabuleux tour de

Ce matin, toujours dans des conditions idéales, 15 nœuds, soleil, eau turquoise, les américains John Casey et Dalton Tebo en remportant la manche, sont revenus au contact Kiké et Kéki Figueroa. Les Portoricain gardant l'avantage grâce à ses deux victoires de course sur cette édition 2012.

Match race pour conclure

En repartant sur l'eau en début d'après-midi, les deux adversaires étaient remontés. « Dans la procédure de départ, nous n'avons pas lâché d'une semelle Casey, raconte Kiké Figueroa. Après un bon départ, nous avons gardé un œil sur lui, mais de loin, nous avons d'abord fait notre course. On a vu qu'il allait vite mais c'est sur la fin de la régate que nous avons choisi de revenir au contact pour le marquer. C'était très excitant, surtout que la semaine dernière, en Formule 16 en Floride, nous avons vécu le même scénario et il avait gagné. Cette fois c'est notre tour. Mais ce qui nous a le plus marqué c'est la qualité de cette régate. La qualité des courses, la qualité de l'organisation et la qualité des soirée et la gentillesse des gens de Saint Barth. Aussi longtemps que mon corps suivra, je serai présent sur la Saint Barth Cata Cup. »

Saint Martin | sxminfo.fr - Antilles: Saint Barth Cata-cup : Une dernière manche décisive

Les frères Boulogne à l'arrachée

Dans le camp français, on affiche aussi un large sourire. Manu et Vincent Boulogne, réunis pour la première fois depuis un an, ont été chercher à l'arrachée la troisième place du podium. « Sur cette dernière course, nous n'avons pas eu le choix, explique Manu Boulogne. Nous sommes passés en dix-septième position à la bouée au vent. Tous les bateaux que l'on devait passer étaient devant... Nous n'avions plus que deux solutions. Soit se surpasser, soit faire du tourisme. Comme il y avait du vent, on avait une chance de gagner. On a donc décidé de s'arracher. Le long bord de spi a été magique. A la marque sous le vent nous étions revenus à la sixième place. Nous avons réussi à mettre assez d'adversaires entre nous et notre concurrent direct, le Grec loardanis Paschalidis. Nous sommes satisfait, car d'année en année le niveau monte sur la Saint Barth Cata Cup. Cette année la qualité et les conditions des raids on fait venir de nombreux équipages talentueux. Sur le papier, dix équipages pouvaient prétendre à la victoire. »

Ce soir, lors de la cérémonie de clôture, tous les équipages présents voulaient déjà s'inscrire pour la prochaine édition....

Retrouvez tous les classements :

http://www.stbarthcatacup.com/fr/pages/La+course-Classements/1003/

Dernière modification le lundi, 19 novembre 2012 08:22

Taggé sous stbarth cata cup Caraïbes course



SXMinfo

L'info libre de Saint Martin Cree par Florent Letuvee en 2010 est un média Internet à vocation citoyenne. Nous comptons sur vous pour venir créer sur SXMINFO une véritable tribune populaire d'expression libre qui sera également enrichie par la rédaction.

En effet, SXMINFO propose aux internautes la possibilité de publier un article, un témoignage, une photo ou une vidéo, sous réserve d'acceptation par l'éditeur.

Caribseek.com - Une Dernière Manche Décisive

Saint Barthélemy

http://news.caribseek.com/index.php/caribbean-islands-news/saint-barts-news/item/30175-une-derni%C3%A8re-manche-d%C3%A9cisive#.ULa90JI80y4

Une Dernière Manche Décisive





HOME CARIBBEAN WORLDWIDE THEMES ORGANIZATIONS PARTNERS CONTRIBUTORS

LANGUAGES TOPICS

Caribbean



Saint Barth Cata-Cup 2012: Super U Regatta. (Pierrick Contin / Saint Barth Cata-Cup 2012)

A retenir: Deux courses pour la victoire; Match John Casey - Enrique Figueroa; Kiké et Kéki Figueroa remportent la cinquième Saint Barth Cata Cup; Un rendez-vous d'exception déjà au calendrier des coureurs pour 2013; Les courses en vidéo et en direct sur le site de l'épreuve.

GUSTAVIA -- La cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup a une nouvelle fois conquis les participants. Cette régate d'exception ou champions et passionnés ont du mal à trouver leurs mots pour définir cet incroyable rendez-vous, a révélé son champion sur l'ultime course.

Dans un cadre et des conditions idylliques, avec un format de course exceptionnel sur un plan d'eau qui se prête parfaitement à la régate, la flotte a enchaîné six courses magiques.

Ce soir, tous les concurrents ne parlent que de safrans qui sifflent, de longs bords sous spi dans les embruns chauds, d'eau turquoise et de raids incroyables.

Côté organisation, le travail de l'équipe de Saint Barth Multihull en association avec le Centre nautique de Saint Barth a une nouvelle fois frôlé la perfection. Au programme, parcours variés, pauses déjeuner et soirées grandioses.Pour cette édition, l'alizé a soufflé tous les jours entre 10 et 15 nœuds, pour six courses côtière dont un fabuleux tour de l'île.

Ce matin, toujours dans des conditions idéales, 15 nœuds, soleil, eau turquoise, les américains John Casey et Dalton Tebo en remportant la manche, sont revenus au contact Kiké et Kéki Figueroa. Les Portoricain gardant l'avantage grâce à ses deux victoires de course sur cette édition 2012.

Match Race Pour Conclure

En repartant sur l'eau en début d'après-midi, les deux adversaires étaient remontés. « Dans la procédure de départ, nous n'avons pas lâché d'une semelle Casey, raconte Kiké Figueroa. Après un bon départ, nous avons gardé un ceil sur lui, mais de loin, nous avons d'abord fait notre course. On a vu qu'il allait vite mais c'est sur la fin de la régate que nous avons choisi de revenir au contact pour le marquer. C'était très excitant, surtout que la semaine dernière, en Formule 16 en Floride, nous avons vécu le même scénario et il avait gagné. Cette fois c'est notre tour. Mais ce qui nous a le plus marqué c'est la qualité de cette régate. La qualité des courses, la qualité de l'organisation et la qualité des soirée et la gentillesse des gens de Saint Barth. Aussi longtemps que mon corps suivra, je serai présent sur la Saint Barth Cata Cup. »



Le délai d'attente est dépassé

Le serveur à l'adresse www.facebo met trop



Une Dernière Manche Décisive

Les Frères Boulogne à L'arrachée

Dans le camp français, on affiche aussi un large sourire. Manu et Vincent Boulogne, réunis pour la première fois depuis un an, ont été chercher à l'arrachée la troisième place du podium. « Sur cette dernière course, nous n'avons pas eu le choix, explique Manu Boulogne. Nous sommes passés en dix-septième position à la bouée au vent. Tous les bateaux que l'on devait passer étaient devant... Nous n'avions plus que deux solutions. Soit se surpasser, soit faire du tourisme. Comme il y avait du vent, on avait une chance de gagner. On a donc décidé de s'arracher. Le long bord de spi a été magique. A la marque sous le vent nous étions revenus à la sixième place. Nous avons réussi à mettre assez d'adversaires entre nous et notre concurrent direct, le Grec loardanis Paschalidis. Nous sommes satisfait, car d'année en année le niveau monte sur la Saint Barth Cata Cup. Cette année la qualité et les conditions des raids on fait venir de nombreux équipages talentueux. Sur le papier, dix équipages pouvaient prétendre à la victoire. »

Ce soir (Nov. 18), lors de la cérémonie de clôture, tous les équipages présents voulaient déjà s'inscrire pour la prochaine édition.

Retrouvez tous les classements: www.stbarthcatacup.com/fr/pages/La+course-Classements /1003/

Le Formule 18

Jauge à restriction, le Formule 18 est la série reine du catamaran de sports. On y retrouve des coureurs recherchés sur le circuit de la Coupe de l'America comme dans les maxi multis de la course au large. Une discipline à haute vitesse, tactique, technique et spectaculaire. Les bateaux sont construits par différents chantiers. Sur cette cinquième édition de la Saint-Barth Cata Cup , on trouvera des Hobie Wild Cat , des Nacra Infusion MKII , des Cirrus R , des Phantom et des C2 , soit l'ensemble des bateaux dernière génération.

Fiche technique : Longueur : 5,52 m ; Largeur : 2,60 m ; Voilure : 21,15 m² ; Grand-Voile : 17,00 m² ; Foc : 4,15 m² ; Spi : 21,00 m² ; Poids : 180 kg ; Prix : environ 20 000 euros.

Pour plus d'informations

Site de la Saint-Barth Cata Cup: www.stbarthcatacup.com.

Le partenaire du jour: Marché U: « Donner envie ! »

Depuis deux ans et demi le secret de la réussite du Marché U tient en un message clair, « Rendre le supermarché aux habitants de Saint-Barth ». Une maxime appliquée au pied de la lettre par les nouveaux dirigeants, avec une recette qui passe par la proximité, dans la diversification des produits mais aussi la cohérence des prix. Une implication qui passe aussi par l'engagement de l'enseigne dans la vie associative locale, avec en point d'orgue la Saint Barth Cata Cup.

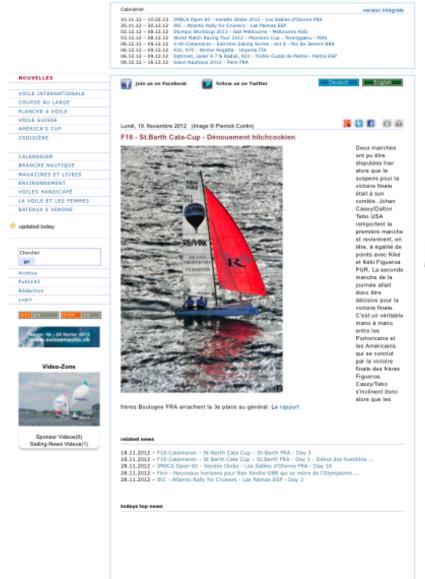
« C'est le partenariat le plus important que nous avons engagé, confie Julie Chevreul, responsable du Marché U de Saint-Jean. Ce qui ma séduit dans cette épreuve c'est autant l'énergie des organisateurs, leur état d'esprit, que leur envie de promouvoir l'île sous son vrai jour. Lorsque je les ai rencontré, je me suis dit que tout comme nous ils avaient envie de donner envie, de mobiliser l'ensemble de l'île autour d'une belle idée. »

				e to WIN an iPad.	
cial Shari			Share		
	Twee	et {0	Snare	<u>'</u>	
Filed Under: Saint Barthelemy					(0 votes)Rate this item
Click Tag	g(s) for Relate	ed Articles			
	CataCup Plated Audi			Watersports and Yachting	French
				Watersports and Yachting	French
				Watersports and Yachting	French
				Watersports and Yachting	French
				Watersports and Yachting	French



Sailing-news.ch - F18 - St.Barth Cata-Cup - Dénouement hitchcockien http://www.sailing-news.ch/index.php?vl=2&vref=reg&vs=27202

Sailing News Voiles nouvelles, calendrier, regates, Suisse et Internationale



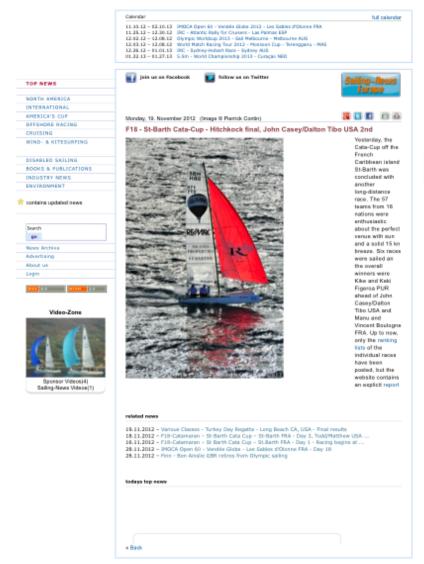






Sailing-news.us - F18 - St-Barth Cata-Cup - Hitchkock final, John Casey/Dalton Tibo USA 2nd http://www.sailing-news.us/index.php?vl=10&vref=reg&vs=27202

Sailing News sailing-news.us - Sailing, Sailor, racing, regatta, skipper news, Yachting, Boating, USA, Canada, International







Seasailsurf.com - Kiké et Kéki Figueroa ont remporté la 5^e Saint Barth Cata Cup http://seasailsurf.com/seasailsurf/actu/7662-Kike-et-Keki-Figueroa-ont-remporte

Formule 18 : Kiké et Kéki Figueroa ont remporté la 5e Saint Barth Cata Cup

- TUR Turquie
- UAE Émirats Arabes Unis
- UR Uruguay
 USA Côte Ouest
- USA Hawaii USA Côte Est
- LE SALON
 - Actualités
 - Equipement
- Fiches LE MAG
- Abonnement
- RÉSEAUX Forum
 - Facebook
 - Twitter
 - Pinterest
- BOUTIQUES
 - Vêtements
 - Petites annonces
 - · Abonnement Le Mag
- CONTACTS

 - Redaction
 Ch.Guigueno

 - Communiqués de presse
 - Comment participer
- LES APPLIS
 - Application iPhone
 - · Application Android
 - Mobile applications [en]



Formule 18: Kiké et Kéki Figueroa ont remporté la 5e Saint Barth Cata Cup







Dimanche matin aux Antilles, toujours dans des conditions idéales, 15 nœuds, soleil, eau turquoise, les américains John Casey et Dalton Tebo en remportant la manche, sont revenus au contact Kiké et Kéki Figueroa. Mais les Portoricain ont finalement gardé l'avantage grâce à ses deux victoires de course sur cette édition 2012.

En repartant sur l'eau en début d'après-midi, les deux adversaires étaient remontés.

Dans la procédure de départ, nous n'avons pas lâché d'une semelle Casey, raconte Kiké Figueroa. Après un bon départ, nous avons gardé un œil sur lui, mais de loin, nous avons d'abord fait notre course. On a vu qu'il allait vite mais c'est sur la fin de la régate que nous avons choisi de revenir au contact pour le marquer. C'était très excitant, surtout que la semaine dernière, en Formule 16 en Floride, nous avons vécu le même scénario et il avait gagné. Cette fois c'est notre tour. Mais ce qui nous a le plus marqué c'est la qualité de cette régate. La qualité des courses, la qualité de l'organisation et la qualité des soirée et la gentillesse des gens de Saint Barth. Aussi longtemps que mon corps suivra, je serai présent sur la Saint Barth Cata Cup.

Dans le camp français, on affiche aussi un large sourire. Manu et Vincent Boulogne, réunis pour la première fois depuis un an, ont été chercher à l'arrachée la troisième place du podium.

« Sur cette dernière course, nous n'avons pas eu le choix, explique Manu Boulogne. Nous sommes passés en dix-septième position à la bouée au vent. Tous les bateaux que l'on devait passer étaient devant... Nous n'avions plus que deux solutions. Soit se surpasser, soit faire du tourisme. Comme il y avait du vent, on avait une chance de gagner. On a donc décidé de s'arracher. Le long bord de spi a été magique. A la marque sous le vent nous étions revenus à la sixième place. Nous avons réussi à mettre assez d'adversaires entre nous et notre concurrent direct, le Grec Ioardanis Paschalidis. Nous sommes satisfait, car d'année en année le niveau monte sur la Saint Barth Cata Cup. Cette année la qualité et les conditions des raids on fait venir de nombreux équipages talentueux. Sur le papier, dix équipages pouvaient prétendre à la victoire.

Info presse Ouest-com / www.stbarthcatacup.com/fr/

177 visites • ☐ envoyer par mail • forum : 0 commentaire(s) • English

J'aime Je n'aime pas



Mots-clés: 97 - Antilles • Catamaran de sport • Video •

DERNIERS COMMENTAIRES

RÉPONDRE À CET ARTICLE

modération a priori



RÉSEAUX SeaSailSurf.com on Facebook

Les favoris de SeaSailSurf.fr





IMOCA60 Doing great #BubiACCIONA, keep it up! RT @AccionaSailing: "Un autre jour parfait de navigation accionasailing.com/?p=8821& lang=fr" @VendeeGlobe

Join the conversation

Best links from SeaSailSurf.com

IMOCA60 Doing great
#BubiACCIONA, keep it up! RT
@AccionaSailing: "Un autre jour
parfait de navigation
accionasailing.com/?p=8821&
lang=fr" @VendeeGlobe
#VG2012
15 minutes ago - reply - retweet - favorite

Unleashedwake Nans Petetin Burn Calories fb.me/2s3B8g6ab

IMOCA60 ;-) RT @ATRacing99: Tune in at 12.30 GMT to see Alex answering your questions live from the South Atlantic ow.ly/fFHFX #VG2012

TheDailySail Vendee Globe: West





Sail n Gliss à Carnac. SeaSailSurf Le Mag à l

concept-bike

29/11/12 07:06

CIOSCUD

http://seasailsurf.com/seasailsurf/actu/7662-Kike-et-Keki-Figuero...



Sailingxperience.com - Kiké et Kéki Figueroa ont remporté la 5^e Saint Barth Cata Cup http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/139987

Kiké et Kéki Figueroa ont remporté la 5e Saint Barth Cata Cup | Sailing Xperience.com

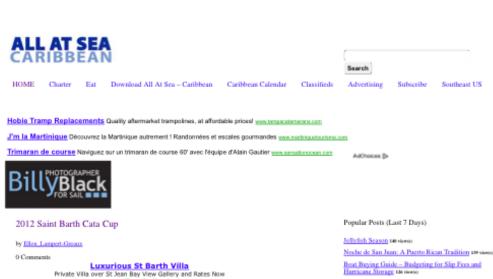


Allatsea.net – 2012 Saint Barth Cata Cup

http://www.allatsea.net/caribbean/2012-saint-barth-cata-cup/

2012 Saint Barth Cata Cup - ALL AT SEA

Tweet 2





Share 1

Winners of the 2012 St Burth Cata Cup (left to right) Vincent and Emmanuel Boulo, Figueroa, John Casey and Dalton Tebo. Photo: Rosemond Gréaux

There was pulpable excitement on St. Jean beach in Saint Barthélemy from November 15th -18th, as 57 sporty Formula 18 cutamarans competed in the 2012 Saint Barth Cata Cup. Olympic athletes, world champions, and top names from Europe and the US, made the regata even more competitive than in the post. Celebrating its fifth amiromany, the Cata Cup, organized by the Saint Barth Multihull Association, has really come of age.

The winners, 'Kilof' and 'Kilki' Figuerou from Puerto Rico (both are named Enrique Figuerou but not related) won on the final day in the final race. At lunchtime they were tied with John Casey and Dolton Tebo, the 2010 Cata Cup winners who took second place in 2011 and were sailing well again this year.

"During the start of the race, we stayed very close to Casey," notes Kiké Figueron, an Olympic champion the eted in four Olympic games from 1988-2004). "After a good start, we kept our eye on him, but from afar, as Boat Baying Guide - Budgeting for Slip Fees and Harricane Storage 126 (160)

Bottom Paint Guide: How to Choose Antifouling Paint 125 down

Boat Baying Guide Boat Maintenance Costs (100 stews) Tips and Costs for Transiting the Panama Canal (00 stews) What is the Difference Between Topcoat and Gelcoat 99

The Value of the Frangipusi Worm & views Download All At Sea - Caribbean 88 stewor Boat Baying Guide: The Art of Negotiation Welcome

Recent Posts

Welcome to Grenada +video Marino Dockage and the Value of Network Pricing Ready, Take Aim ... Click Madness of Modern Civilization vs. the Joy of Offshore Dive Alone - Die Alone

Airline Employee?

Resort Vacations-Interline rates Reduced rates for air employees!

St Barth Luxury Villa

Rent luxury villa on the beach 5 bedroom, pool, tennis

St Barths Villa Rental Private and luxurious villa direct from owner

Follow @allatseacarib

Subscribe to ALL AT SEA	
Subscribe to ALL AT SEA	
Subscribe to ALL AT SEA Name:	

2012 Saint Barth Cata Cup - ALL AT SEA

our priority was our own race. We could see that he wanted to go fast, but at the end of the regatta we decided to get closer as we neared the buoy. It was very exciting, especially since we were recently racing Formula 16s in Panama City, Florida; we played out the same scenario, and he won. Today it was our turn. But what impressed us the most is the excellence of this regatta – the excellence of the race it interaries, the outstanding soirces, and the kindness of the people of St. Barth. As long as my body can take it, I will return for the Saint Barth Cata Cup."

Once again second place went to the US team of Casey and Tebo, which must have been a disappointment after finishing second last year and being so close to the victory this time. But Casey was generous about it all at the awards ceremony and dinner. In a garden restaurant with white fabric floating above the tables, Casey said: "This is the best, the most incredible regatta in the world, there is nothing else like it."

Third place went to world champions Emmanuel and Vincent Boulogne, twin brothers from France. "I have competed in all five editions of the Cata Cup," said Emmanuel Boulogne. "This year was the most challenging in terms of the races themselves due to conditions out on the water with unstable winds and well-formed waves."

Interestingly the first, second, and third place boats were all Cirrus F18 sport catamarans, a company founded by Emmanuel Boulogne in 1996 and represented in the United States by John Casey, "Wins like this really motivate the people who work in the factory," says Boulogne, who fabricates boats both in France and Thailand. "The Cirrus is a flat, voluminous catamaran that remains on the surface and really rides the waves, which gives it an advantage and makes it much more stable for conditions like those in Saint Barth."

He adds, "The Cata Cup doesn't represent the same tension as a world championship, but this year the level was very high. It's great to sail with people like John Casey and the Figueroas who have a lot of professional experience and are very fair play. St Barth really is a paradise for sailors, there's no place else like it."

For additional information and sponsors, visit: www.stbarthcatacup.com

Ellen Lampert-Gréaux lives in Saint Barthélemy where she is editor-in-chief of Harbour Magazine. She writes regularly about entertainment design and technology for Live Design magazine, and about Caribbean architecture for MACO, a Trinidad-based lifestyle magazine.



Subscribe



We ♥ Our Captains & Crew!

Yacht Charter in Turkey Luxury Vacation on a Turkish Yacht Fully Crewed with Gourmet Cuisine www.saildulcinea.com/

AdChoices [▷

Hôtel Le Toiny St

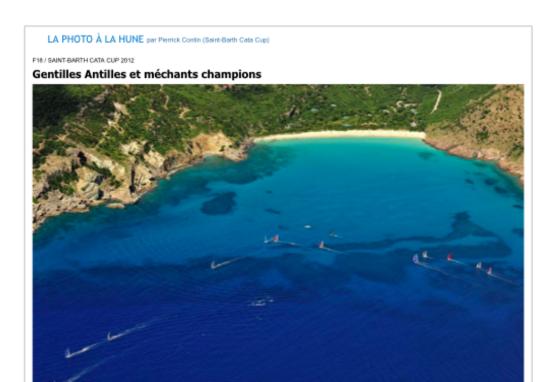
Barts
A chic, sexy &
delicious retreat
Exclusive Summer
offer 1€ =1\$
www.letoiny.com/

AdChoices D

How to Charter a Boat
How to Charter a Fishing Boat
How to Buy an Outboard Motor
How to Sail
How to Buy a Boat
How to Anchor a Boat
Bottom Paint Application Guide
Top Coat Boat Paint Application Guide
What is Commercial Fishing?
Best Waterfront Bars in the Caribbean
Best Cheeseburger in the Caribbean
Authors

19/11/2012 Voilesetvoiliers LaHune

F18 / Saint-Barth Cata Cup 2012 - Gentilles Antilles et méchants champions - Annonce bateaux - Annonces bateaux - Occasion Bateaux - O...

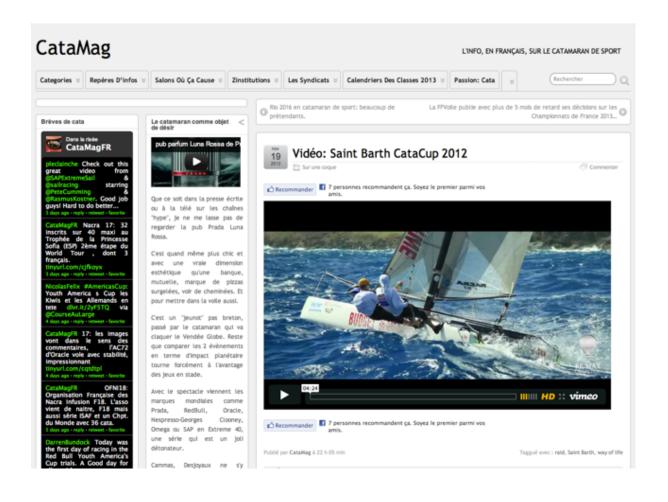


50 équipages pile étaient admis à la 5e Saint-Barth Cata Cup, du 12 au 20 novembre - mais, vu l'afflux des demandes, les organisateurs ont dû en accepter 57 ! Soit 114 veinandje)s qui vent mener leur F18 sur les eaux antillatises. Cela dit, ils vent cravacher : parmi eux, Mischa Heemskerk (4e du Mondial F18 et champion du monde de Classe A), Carolijn Brouwer (championne du monde mixte), Yvan Bourgnon, Manu Boulogne, Fred Moreau ou Gurvan Bontemps. Pas le temps de faire du tourisme, donc. / H.H.

Plus d'infos sur cette photo

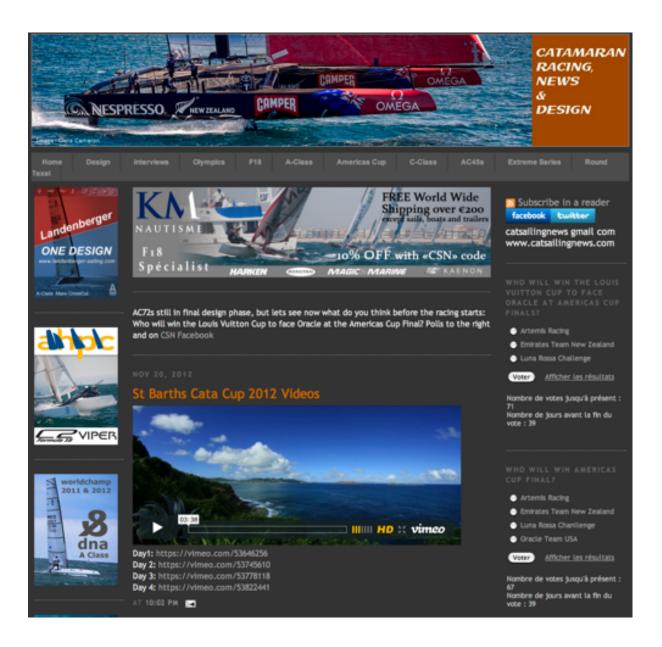


Catamag.com - Vidéo: Saint Barth CataCup 2012





20/11/2012 CatamaranRacingNews&Design-Videos





Nautisme.lefigaro.fr - A la Une : Manu et Vincent Boulogne sur le podium de la Saint Barth Cata Cup

http://nautisme.lefigaro.fr/courses-nautiques/a-la-une-0/2012-11-20-15-20-42/manu-et-vincent-boulogne-sur-le-podium-de-la-saint-barth-cata-cup-6923.php

Courses Nautiques : Manu et Vincent Boulogne sur le podium de la Saint Barth Cata Cup

Escales

- Escales
- · Bons Plans

Bateaux

- Bateaux
- Essais et Nouveautés

Blogs

- Sommaire
- · Le Blog de Fabrice Amedeo
- · Le Blog d'Eric Mas
- · Le blog de Jean-Pierre Dick
- · Le blog de Geoffroy Langlade
- Le blog de Charles Caudrelier

Nautisme Courses ala une manu et vincent boulogne sur le podium de la saint barth cata cup

TGARO

A la Une : Manu et Vincent Boulogne sur le podium de la Saint Barth Cata Cup

• Tweeter 0

Mardi 20 novembre 2012 à 16h10

Mots clés: Saint Barth Cata Cup

Par Figaro Nautisme

Le rideau est tombé sur la cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup, qui a réuni passionnés et champions du 14 au 18 novembre derniers dans des conditions idylliques. Les Français Manu et Vincent Boulogne terminent 3èmes.

Courses Nautiques: Manu et Vincent Boulogne sur le podium de la Saint Barth Cata Cup



Crédits photo : Laurent Benoît

L'alizé, qui a soufflé tous les jours entre dix et 15 nœuds a permis aux 57 Formule 18 inscrits de s'affronter dans des conditions idéales sur les six courses côtières, dont un tour de l'île. Il aura fallu attendre la dernière régate pour connaître les vainqueurs de cette cinquième édition. Si les Portoricains Kiké et Kéki Figueroa (Avis2) menaient la danse avant la dernière journée de course, les Américains John Casey et Dalton Tebo (St Barth Properties) n'étaient pas loin derrière et pouvaient encore espérer tirer leur épingle du jeu. En remportant la manche matinale dans 15 nœuds de vent, ces derniers ont réussi à revenir au contact des Portoricains, sans pour autant réussir à les dépasser au classement général. Au final, Kiké et Kéki Figueroa s'imposent grâce à une bonne performance l'après-midi. « Dans la procédure de départ, nous n'avons pas lâché d'une semelle Casey. Après un bon départ, nous avons gardé un œil sur lui, mais de loin, nous avons d'abord fait notre course. On a vu qu'il allait aller vite mais c'est sur la fin de la régate que nous avons choisi de revenir au contact pour la marquer », a commenté Kiké Figueroa, qui en a profité pour confirmer sa volonté de revenir à Saint Barth pour la prochaine édition.

Les frères Boulogne sur le podium

Côté français, Manu et Vincent Boulogne (Intendant Villa Service) montent de justesse sur la troisième marche du podium, au détriment des Grecs Iordanis Paschalidis et Dyrssen Gustav (Tropical Hotel). 17ème à la bouée au vent lors de la dernière régate, Manu et Vincent Boulogne ont du se surpasser pour arracher ce podium. « Nous n'avions que deux solutions, soit se surpasser, soit faire du tourisme. Comme il y avait du vent, on avait une chance de gagner. On a donc décidé de s'arracher. Le long bord de spi a été magique. A la marque sous le vent, nous étions revenus à la sixième place. Nous avons réussi à mettre assez d'adversaires entre nous et notre concurrent direct, Iordanis Paschalidis », a expliqué Manu Boulogne. « Nous sommes satisfaits, car d'année en année, le niveau monte sur la Saint Barth Cata Cup. Cette année, la qualité et les conditions des raids on fait venir de nombreux équipages talentueux. Sur le papier, dix équipages pouvaient prétendre à la victoire ».

SERVICE:

Toutes les prévisions météo du littoral et en mer par téléphone au 3201*.

Courses Nautiques: Manu et Vincent Boulogne sur le podium de la Saint Barth Cata Cup



Crédits photo : Pierrick Contin













Aujourd'hui: Ipad à 28 €? Spécial: Ipads Neufs vendus à 95% du Prix de Vente sur Quibids.com. S'incrire et participer!
» Cliquez ici



Hôtel à Paris dès 48€

48€ au lieu de 99€ pour une nuit à Paris! Comparez les prix et économisez 51%. | trivago.fr » Cliquez ici



Votre PC est lent ?

Vérifiez s'il n'est pas infecté par un programme malveillant ? Analyse rapide et gratuite!

» Cliquez ici



Le Nouvel Office gratuit Achetez Office aujourd'hui et obtenez gratuitement la prochaine version

» Cliquez ici

Publicité 🖳 Ligatus

LE FLASH

<u>Brèves</u> Course

Météo & Env.



Sailingxperience.com - Régates / Les F18 à Saint-Barth, c'était ce week-end http://www.sailingxperience.com/fr/index/index/page/25

Régates / Les F18 à Saint-Barth, c'était ce week-end | SailingXperience.com



Scanvoile.com - Régates / Les F18 à Saint-Barth, c'était ce week-end http://www.sailingxperience.com/fr/news/article/140090

mardi 20 novembre 2012

ScanVoile: Régates / Les F18 à Saint-Barth, c'était ce week-end

A propos | Liens |Contact |







🚟 🔝 🚱 💽 📘 💶 🚟



Régates / Les F18 à Saint-Barth, c'était ce week-end

La cinquième édition de la Saint Barth Cata Cup a une nouvelle fois conquis Les participants. Cette régate d'exception ou champions et passionnés ont du mai à trouver leurs mots pour définir cet incroyable rendez-vous, a révêté son champion sur l'ultime course. Dans un cadre et des conditions idylliques, avec un format de course exceptionnel sur un plan d'eau qui se prête parfaitement à la régate, la flotte a enchaîné six courses magiques.



Les dernières news de

Vendée Globe / L'édition 2012, c'est fini 1 Retour en images sur les arrivées ! (Classement complet) - 02/25/2013 Défi / Capucine Trochet et Tara

Atlantique ! - 02/25/2013 Sailing Arabia / Bertrand Pacé et Team AISM sacrés rois d'Arabie

AC45 / Français et Suisses participeront à la Youth America's Cup ! - 02/25/2013

- 02/25/2013



Course au Large

Barcelona Race La Route du Rhum la Solitaire Les Satries - Horla - Les Satries Mini 6.50 SAS Jacques Vabre velux 5 OCEANS Vendée Globe Volvo Ocean Race

Classes

470 AC72 Class Ultime class40 Classe Mini ClassG D35 Eco 60 Extreme 40 F18 Fam30 Figaro Fire FNOB IMOCA LIST M34 Mach6.50 Match Race Mini 6.50 MOD 70 Multi50 Open 7.50 Prototype is x Skilf VO70 WindSurf

Régates Glisse

America's cup Bol d'Or Minibaud Extreme Sailing Series Gisso Régates

Tous les concurrents ne parlent que de safrans qui siffient, de longs bords sous spi dans les embruns chauds, d'eau turquoise et de raids incrovables. Pour cette édition, l'alizé a souffié tous les jours entre 10 et 15 nœuds, pour six courses côtière dont un fabuleux tour de l'île.

Ce dimanche, toujours dans des conditions idéales, 15 nœuds, soleil, eau turquoise, les américains John Casey et Dalton Tebo en remportant la manche, sont revenus au contact Kiké et Kéki Figueroa. Les Portoricain gardant l'avantage grâce à ses deux victoires de course sur cette édition 2012.

Match race pour conclure

En repartant sur l'eau en début d'après-midi, les deux adversaires étaient remontés. « Dans la procédure de départ, nous n'avons pas léché d'une semelle Casey, raconte Kiké Figueroa. Après un bon départ, nous avons gardé un œil sur lui, mais de loin, nous avons d'abord fait notre course. On a vu gu'il allait vite mais c'est sur la fin de la régate que nous avons choisi de revenir au contact pour le marquer. C'était très excitant, surtout que la semaine demière, en Formule 16 en Floride, nous avons vécu le même scénario et il avait gagné. Cette fois c'est

Les frères Boulogne à l'arrachée Dans le camp français, on affiche aussi un large sourire. Manu et Vincent Boulogne, réunis pour la première fois depuis un an, ont été chercher à l'arrachée la troisième place du podium. « Sur cette dernière course, nous n'avons pas eu le choix, expêque Manu Boulogne. Nous sommes passès en dix-septième position à la bouée au vent. Tous les bateaux que l'on devait passer étaient devant... Nous n'avions plus que deux solutions. Soit se surpasser, soit faire du tourisme. Comme il y avait du vent, on avait une chance de gagner. On a donc décidé de s'arracher. Le long bord de spi a été magique. A la marque sous le vent nous étions revenus à la sixième place. Nous avons réussi à mettre assez d'adversaires entre nous et notre concurrent direct, le Grec loardanis Paschalidis.»

23/11/2012 Voiles et Voiliers La Photo à la Hune

F18 / Saint-Barth Cata Cup 2012 : What else ? - Annonce bateaux - Annonces bateaux - Occasion Bateaux - Occasion Voiliers - Occasion voiles



Les Caraïbes pour toile de fond, une série disputée - les F18 - et un numerus clausus pour les inscriptions... Il n'en faut pas plus pour faire une épreuve mythique I Et les concurrents de se déplacer des quatre coins du monde pour courir la Saint-Barth Cata Cup. Ce sont les Portoricains Rike et Keki Figueroa qui se sont imposés devant les Américains John Casey et Dalton Tebo, tandis que les frères Boulogne, Emmanuel et Vincent, ont arraché la troisième place sur le podium. / M.B.

Plus d'infos sur cette phot



Searchmagazine.se – Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

http://www.searchmagazine.se/segling/news/view/2759

Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

15/01/13 07:00



Reservortage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen



ST Barths Catacup är en otroligt fin regatta att vara med på. Atmosfären är trevlig och alla hjälpsam när båtarna skall tas ut ur containrarna och monteras ihop på den vita sandstranden. Dyningarna rullar in och slår med lugnt och jämnt tempo medan loungemusiken hörs från strandbaren.

Organisationen består av ett gäng "locals" som gör det här för att de tycker det är kul. De är helt otroliga som har fixat hela arrangemanget med 57 stycken F18 (tydligen anmälde flera hundra sitt intresse att komma men max var satt till 50) och de briljerar i att dra in massor av sponsorer. Allt från de lokala hotellen, biluthyrningsfirmor, containercarriers (som tog oss hit) och flygbolag som trafikerar ön. Till vår lycka har de även fått med Nikki Beach så vi har ett coolt ställe att hänga på, och Canal+ som filmar.



Vinden, solen och vågorna Första dagens fria träningsseglingar bjöd på många spektakulära vurpor. Våghöjd på drygt 2,5









SENASTE ARTIKLARNA

FAST and FURIOUS

Skolor

Resa

Oracles nya vingmast har anlänt! Peter Klocks Minnesfond SUP är senaste trenden, även som up.. Grattis Julia Carlsson som blev Åre.. SCANDINAVIAN SAILBOAT SHOW #2 Ny utrustning till Kiteboarding Cou... Moth Nationals i Australien! Watski2star Baltic 2013 GKSS har spikat tävlingsprogrammet ... Andrew Macpherson berättar om nya G... Fest i naturhamnen med flytande hög... Bernard Stamm har kolliderat med UFO! AC Discovery, den tekniska utveckli... Nu är det endast 10 dagar kvar! Crash and burn compilation! Taktiktips: Så undviker du de stora.. Stora vågor på Maui!

Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

meter och en vind som var uppe i ca 10 m/s gjorde att man fick sjukt hög fart nerför och det var svårt att inte köra in i vågen framför. Andra träningsdagen hade vi rejkat masten lite mer än vanligt och fick då bättre lyft i gennakern vilket underlättade enormt och bäten gick att pressa fullt ut igen. Den som vinner kommer antagligen ha seglat här tidigare då både vågor, navigeringen och vindarna kommer vara knepiga runt öarna. Vi är t ex lite rädda att gå för nära surfen och andra vet nog bättre hur man förhandlar med den et c.



Vi minns JSM 2012!

Taktiktips, ny termin i seglarskolan! Masterna till Nacra 17 håller inte! A mix between putting a cat in a wa.. Tre båtar runt Kap Horn, en diskad .. Brasilien på vintern. Fiällbacka på... Så undviker du trängselskatten! Oracle blir av med fem träningsdaga.. 2013 är året för oändliga "Tube rides" Extreme Sailing Series Highlights 2.. 10 bästa dagens bild 2012! Bangin the corners gör det igen! Intervju med Dean Barker, Team NZL Kitewing på is! Ninja Sailing: Motivationen, var bo... Expressförbundet inför maxvikt och ... AC Discovered, Onboard Team NZL! Härliga juniorer 2012! Två svenska pallplatser i Palamos! Snö och drivis stoppar inte seglarn..

Rolex Sydney Hobart Yacht Race: För.. Spektakulära stunt 2012!

DIVERSE



15/01/13 07:00

BACK TO BASICS

ISSUE #5 OUT NOW!
THE AUTUMN ISSUE

Tävlingen

Enorm konkurrens med massor av bra seglare. Mischa Heemskerk vann tidigare i år A-cat VM och har setts med fyra olika storsegel redan. I jakten på fart hade han en stor med förliket satt i velcro så han skulle kunna prova lite olika skärningar enkelt. Carolijn Brouwer vann Texel i år ok även om hennes 2-åriga son tar mycket tid så har hon en kämpargiöd och fokus som är få förunnade. Yvan Bourgnon seglade med en illgrön Nacra 20 runt udden när ORMA 60 inte gav tillräckligt med buzz. Han jobbar tydligen på ett projekt att segla runt jorden på en 21 ft beach cat (man borde skämmas för att inte ha klämt GR med en F18 ännu). John Casey är en framgångsrik Amerikan som inte gör annat än seglar F16, F18, X40 och Melges 24. Kike Figueroa är världsmästare i Hobie 16 och mycket framgångsrik Tornadoseglare and the list goes on and on and on med 19 nationer representerade. Själv seglade jag med Dany Paschalidis (GRE), en OS-seglare som dessutom har 5 EM titlar och 2 VM i Tornado. Själv är jag glad amatör som har blir allt mer road av prestandakappsegling för varje år som går.

I första seglingen fick vi till en bra start och en super första kryss vilket gav oss en spik. Andra seglingen gick inte lika klockrent när gennakerns nedhalsinfästning lossnade men vi fick en 9:a följt av en 6:a. Därefter en tredjeplats och en andraplats. En segling kvar där fyra båtar kunde vinna regattan (en strykning); Kike (10 poäng), John Casay (10 poäng), vi (12 poäng) och Mano Bolougne (15 poäng).

Sista seglingen kom vi iväg fint. Rundade första märket som 6:a med våra tre huvudkonkurrenter bakom oss. Tyvärr fastnade vi i två vindhål på banan och fick se oss omseglade av samtliga tre och fick ytterligare en 9:a...



Kändes lite tungt att bli 4:a totalt efter den starten men samtidigt uppnådde vi vårt mål med en topp femplacering så vi borde vara nöjda trots allt. Våra skandinaviska kompisar Janne Riihala och Petter Karlberg seglade allt bättre under veckan och trots att det kändes som om vi hade ett litet övertag i början bemästrade de elementen så elegant i slutet av veckan att alla eventuella skillnader var som





Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

15/01/13 07:00

bortblåsta. Det underlättade givetvis med bra besättningar i form av Kalle Kask (7:a OS 49er) och Johan Gnospelius (talangfull multi-usefull-seglare).

F18 är ganska viktkänslig och inför VM 2013 måste vi förutom lite segelutveckling också trimma vår personliga vikt ganska rejält. Vi våger nu ca 20-25kg mer än de andra teamen vilket är lite väl stor skillnad.

Over and out, Team Bushi GRE/SWE77





Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

15/01/13 07:00









Resereportage St Barths Catacup med Gustav Dyrssen

15/01/13 07:00



Kommentera

itoiiiiioiitoia				
Namn				
E-post				
E-post				
Webbplats				
Kommentera				
KALYTON	Submit			

SEARCHMagazine ar Sveriges stórsta livsstilsmagasin for människor med passion för segling och vattensport. VI bevakar stort och smått från hela seglingsväriden och häller koll på marknadsnyheter i form av båtar, segel, däcksutrustning tillbehör, pylar och treuder samt tyfter fram spännande projekt och människor. Mid personlighetena som gjört segling billig sin kysstil, lasen måppsgeling, regellet, trännig, teknik, strätegi, ävenfyr, resor, miljö, vader och kinnis. Målet är att lucens att flatig fram spånnande projekt och människor. Mid personlighetena som gjört segling billig sin kysstil, lasen måppsgeling, regellet, trännig, teknik, strätegi, ävenfyr, resor, miljö, vader och kinnis. Målet är att lucens att flatig fram spånnande projekt och spånniskor.

SEARCHMagazine webb är designad av CORPUS.

HEM I PRENUMERERA I DIGITAL I HITTA I MAGASINET I CREW I TJÄNSTER I KONTAKT

Copyright © 2007

27/01/2013

Allpurpose.fr – La St-Barth Cata Cup de Fred Moreau en vidéo

www.allpurpose.fr/course/st-barth-cata-cup-en-video.html



Accueil > Course > La St-Barth Cata Cup de Fred Moreau en vidéo

> Grand-voile

Saint-Barth Cata Cup du 14 au 18 Novembre 2012

> Voiles d'avant

> Spinnaker

La St-Barth Cata Cup de Fred Moreau en vidéo

Publié le 27.01.2013

Un rendez-vous d'exception pour le gotha de la voile en multicoque de sport: un cadre magique, des conditions idéales pour la régate, 15 nœuds, soleil, eau turquoise...

Pour leur première participation à la St-Barth Cata Cup, Fred Moreau et Emmanuel Dodé se sont classés 16° sur le Formule 18 Architectonik.

Fred Moreau : " C'est la régate où l'on veut aller. C'est la fin de saison, il n'y a



Formule 18 Fred Moreau et Manu Dodé à la St-Barth Cata Cup 2012 © Fred Moreau

Fred Moreau: "C'est la régate où l'on veut aller. C'est la fin de saison, il n'y a pas d'obligation de résultat, dans un endroit extraordinaire sous le soleil avec un accueil dont la réputation fait rêver sur les parkings de régate!"

lls nous ont envoyé cette magnifique vidéo aux couleurs des Antilles...

ormule 18 Fred Moreau et Manu Dodé à la St-Barth Cata Sup 2012 D'Fred Moreau

En savoir plus:

Site de la St-Barth Cata Cup

série qu'en proto ! Merci aux coureurs qui nous font...

27/09/12 : Victoires en IRC pour les JPK 10.10 voilés All Purpose Le JPK 10.10 Léon skippé par Pascal Loison triomphe dans la course Cowes Cherbourg en IRC3. Le JPK 10.10 Pyl Pass...

02/07/12 : Mondial J22 Julie champion du monde L'équipage nantais Julie skippé par Jean Queveau remporte le Mondial 2012 du 25 au 29 juin au Crouesty haut la mai...

Suite >>>

Voir toutes les actus >>>

