

**SUPPLÉMENT
GRATUIT
32 PAGES
BARCELONA
WORLD
RACE**

VOILES

*et
voiliers*

www.voilesetvoiliers.com

D'Europe en Antarctique

50 000 milles à deux
sur un 40 pieds de série en polyester

Un 13 mètres à 100 000 euros !

L'essai vérité du Varianta 44,
premier croiseur low cost

Charger ses batteries sans polluer ni ralentir

La révolution de l'hydrogénérateur Watt & Sea

**ÇA VOUS
EST ARRIVÉ**

«Enrouleur cassé et moteur en panne,
j'ai failli être jeté à la côte»

N° 479 JANVIER 2011 MENSUEL FRANCE METRO 5,50 €
DOM 8 € - BEL 6,40 € - SUISSE 11 CHF - LUX 6,40 € - ESP 6,40 €
ITA 6,40 € - CAN 9,90 \$ - GRECE 6,20 € - PORT. CONT. 6,40 €
MAROC 6,5 MAD - TUNISIE 9,90 TND - ISSN 0754-4791

T 02893 - 479 - F: 5,50 €





Pour sa troisième édition, la Saint-Barth Cata-Cup a fait le plein et confirmé le bien-fondé de sa formule, cadre paradisiaque, niveau relevé et organisation hors pair!

PIERRECK CONTIN

AU LOF

Classes. Trois nouvelles classes viennent de recevoir le statut de «Classes ISAF» : la Formula 16, le Hobie Wild Cat et le Viper. www.sailing.org

SALON SEXTANT

L'âge d'or du cata

Le salon de la centrale d'achat Sextant a une nouvelle fois confirmé à Lorient, début novembre, qu'il est devenu un rendez-vous majeur pour les professionnels de la voile légère. Quarante-trois exposants, tous impliqués dans la voile légère, sont venus présenter et faire essayer une cinquantaine d'embarcations – dériveurs, catamarans, planches à voile, kayaks ou stand-up paddle, à près de 280 moniteurs du Grand-Ouest. Après 2008 et 2010, où la grande majorité des clubs avait fait durer leurs flottes, avec moins d'achats de bateaux neufs et plus de renouvellement d'équipements, l'heure de la reprise a enfin sonné. «Les deux dernières années, les investissements des clubs ont clairement chuté», explique Joran Le Bars, responsable de Sextant. C'est difficile à chiffrer, mais j'évalue la baisse à environ 10 à 15 %. Les structures ont commandé beaucoup plus de pièces détachées et beaucoup moins de bateaux neufs.» La reprise se fait clairement sur

SAINT BARTH CATA-CUP

Subtil cocktail tropical

La Saint Barth Cata-Cup s'est rapidement fait un nom en Formule 18. En 2008, un groupe de passionnés, Jeff, Thierry, Vincent et Hélène, décident de mettre en avant les atouts de leur île et de monter une régata hors normes. Soleil, eau chaude, alizé, sourires, convivialité, plateau qui mêle champions du monde et passionnés, l'association Saint-Barth Multihull a réussi à rassembler les ingrédients d'un cocktail tropical grisant et savoureux. En trois années d'existence, la Saint Barth Cata-Cup, en fin de saison de F18, a rapidement trouvé son public. Cette année, avec un numerus clausus bloqué à 45 participants, la «Fun Regatta» a fait le plein en moins de quinze jours... Pour cette édition, plutôt musclée, avec un alizé d'une vingtaine de nœuds, le plateau est monté d'un cran avec l'arrivée d'équipages américains issus de l'Extreme 40 et du Tornado, venus pour la gagne. Au programme, parcours côtiers devant la plage de Saint-Jean et tour de l'île avec la houle de la côte au vent et les pièges de la côte sous le vent à gérer, mais surtout des images à couper le souffle lorsque la flotte des catas survole les eaux transparentes de Saline ou Gustavia. Après une dernière journée très virile – une trentaine de nœuds avec creux de deux mètres –, les Américains John Casey et Dalton Tebo ont confirmé leur large domination sur cette édition devant leurs compatriotes Robbie Daniel et Gary Chu. Kinou Mourniac et Christopher Jonsson se classent troisièmes. «Cette régata est vraiment sympa. Elle réussit le tour de force d'être à la fois fun et technique, même si, le dernier jour, cela a pu par moments ressembler à de la survie! Avec mon barreur, Christopher Jonsson, rencontré en Decision 35, nous étions venus pour une prise de contact. Nous finissons troisièmes, c'est la bonne surprise! Mais, surtout, la Saint Barth Cata-Cup c'est la régata à ne rater sous aucun prétexte. C'est fabuleux! De la vague, du vent, de l'eau chaude, du niveau, un accueil hors normes et des organisateurs exceptionnels! S'il n'y a qu'une course à faire, c'est celle-là!».

Un avis plus que partagé. A peine la régata terminée, les organisateurs recevaient déjà des demandes d'inscription des quatre coins de la planète! Avis aux amateurs, il n'y aura pas de place pour tout le monde... P.G.

www.stbarthcatacup.com

ARMISTICE

Feu d'artifice à Hourtin

Deux week-ends, deux clubs – le club de voile de Hourtin Médoc et le Cercle de la voile de Bordeaux –, plus de 650 bateaux, des champions, les laséristes Jean-Baptiste Bernaz, Sophie de Turckheim et Xavier Leclair, le finniste Jonathan Lobert, l'équipage François Morvan et Mathieu Vandame en F18, Camille Lecointre et Mathilde Géron en 470, des figures de la voile légère, Bertrand Loyal en 505, Franck

Juin ou Eric Basset en Fireball, Yvan Bourgnon en F18, 112 graines de champion en Optimist: chaque début octobre, le lac de Maubuisson se transforme en capitale de la voile légère. Cette année, le 41^e Grand Prix de l'Armistice aura été plutôt pluvieux et venté et, pour accentuer la complexité du lac, le niveau d'eau était descendu d'une cinquantaine de centimètres. Gare aux dérivés. La dernière régata de la saison confirme, année après année, qu'elle reste le grand rendez-vous incontournable, pour tous. P.G. <http://cvhm.free.fr> et <http://cerclevoilebordeaux.com>

MONDIAL JEUNE RS:X

Goyard remporte le titre

Le championnat du monde jeune de RS:X se déroulait à Limassol (Chypre) fin octobre. Entraînés par Faustine Merret, médaillée d'or aux JO d'Athènes, les Bleuets ont marqué leur domination sur la discipline. La palme revenant au Néo-Calédonien, devenu Néo-Rochelais, Thomas Goyard. Il remporte le titre avec quatorze points d'avance sur son dauphin. «Nous avons eu toutes les conditions de temps, du planing à la pétote et, chez les hommes, souligne Faustine, qui quittera l'encadrement des petits bleus début 2011, Thomas a survolé l'épreuve disputée en 12 manches. Il savait pourquoi il était venu et l'a fait... En plus, on place cinq Français dans les dix premiers. On peut difficilement faire mieux. Chez les filles, Hélène Nøsmen termine deuxième, pas loin de la Britannique championne du monde!» Bon boulot, Faustine! P.G.



Avec son titre de champion du monde jeune RS:X, Thomas Goyard est l'étoile montante de la planche à voile française.



PHILIPPE GUÉGAN

Reprise des investissements pour les clubs de voile, surtout en catamarans.

deux coques. Les catamarans d'initiation et de perfectionnement, qu'ils soient en polyéthylène ou en Twintex, étaient les stars du salon, avec la gamme Topaz au complet, les Twincat 15 et 13, sans oublier tous les New Cat avec le tout nouveau 15 pieds. Une reprise qui sera confirmée, ou pas, au Salon de Paris, mi-décembre. P.G. www.sextant-centrale.com