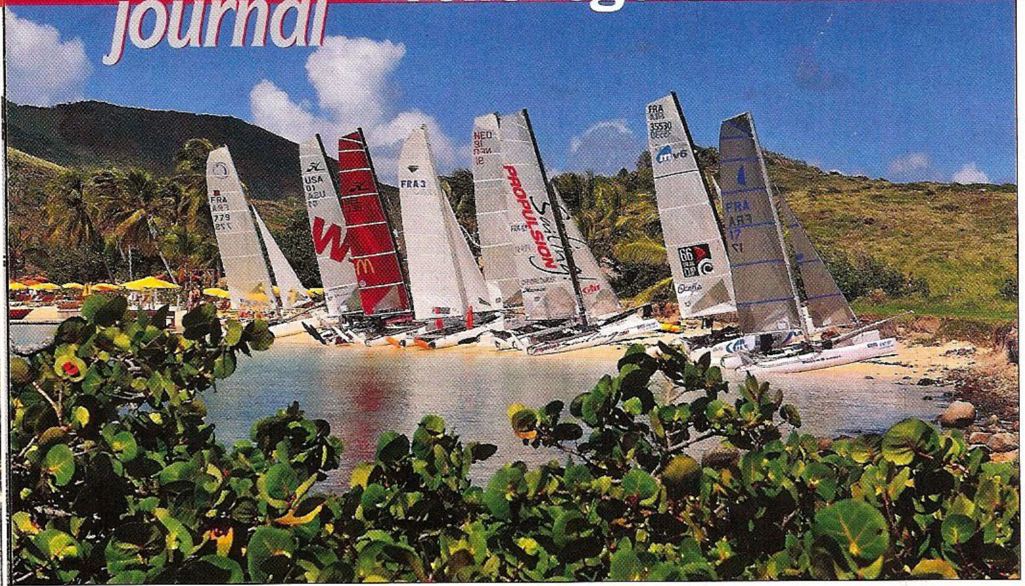


PIERRICK CONTIN

Les conditions paradisiaques et le bon niveau des participants devraient contribuer au succès de ce nouveau raid.

SAINT-BARTH CATA CUP

Un nouveau rendez-vous d'exception

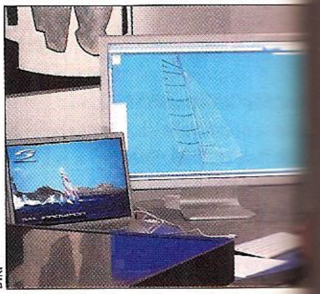
En 2008, les organisateurs avaient mis en place une régate «pour voir». Cette année, 35 équipages avaient fait le déplacement fin novembre à Saint-Barth pour une régate conviviale qui met l'eau à la bouche. Avec des conditions plus qu'abordables – on demande «seulement» 400 euros par équipage pour le transport aller et retour du bateau par conteneur, hébergement paradisiaque pieds dans l'eau et frais d'inscription –, la formule a donc attiré du monde. Des passionnés de raid cata mais aussi des coureurs de bon niveau comme le Hollandais Misha Heemskerk, le Portoricain Enrique Figeroa, Yvan Bourgnon, Manu et Vincent Boulogne ou Benoît Champanhac. Sur l'eau, durant trois jours, avec deux raids quotidiens, Misha s'impose facilement, malgré quelques erreurs tactiques mais une vitesse surprenante. L'année prochaine, seules 40 places seront disponibles... avis aux amateurs. P.G.

www.stbarthcatacup.com

AMBITION

Sail Innovation veut le Mondial

Sail Innovation s'est spécialisé dans le développement, le design et la mise en production de voiles. La société compte parmi ses clients des chantiers de renom comme Hobie Cat ou Philéas, mais fournit aussi les voiles des partenaires de la Fédération française de voile comme Orange ou Banque Populaire. Mais l'ambition d'Alex Udin, son fondateur, ne s'arrête pas là. Alex développe aussi à Saint-Lunaire (Ille-et-Vilaine) des voiles pour les Formule 18. Et, cette année, Sail Innovation veut gagner le championnat du monde de la jauge qui se déroulera à Erquy (Côtes-d'Armor) du 3 au 10 juillet prochain. Et Alex se donne les moyens de ses ambitions. Il a mis en place un team aux compétences hors pair. Olivier Backès, quatrième aux JO d'Athènes en Tornado, et Arnaud Jarlegan, membre de l'équipe de France de voile olympique et suppléant pour les Jeux de Pékin, viennent de rejoindre Sail Innovation, avec pour mission de décrocher la victoire à Erquy. *«Nous mettons [...] place pour remplir notre [...]* explique Alex Udin. *O[...] Arnaud rejoignent Gur[...] temps et Benjamin Lam[...] continuer le développe[...] voiles. Depuis décemb[...] testons trois bateaux, [...] corn, le C2 et le Wild C[...] voulons nous donner le [...] de chances pour déc[...] titre.»* D'ici cet été, Back[...] legan navigueront de fa[...] sive pour souder un [...] déjà champion de Fran[...] Le talent et les moyen[...] sents. Une aventure à [...] le premier rendez-vous [...] rocat début mai.

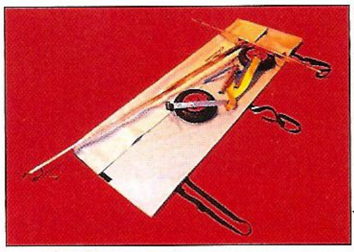


D.R.

Alex Udin, fondateur de Sail In[...] ne cache pas ses ambiti[...]

PRATIQUE

Une remorque démontable



P. GUÉGAN

Cap Réa, dont le responsable Didier Weiler court en Laser, vient de développer une remorque de mise à l'eau légère, entièrement démontable. Autres détails techniques intéressants, la remorque est équipée de trois points de support qui s'ajustent au liston du Laser, ainsi que d'une sangle de sortie d'eau réglable sur palan. En bord de plage, la remorque se glisse sous le dériveur, sangle détendue. Une fois au sec, la sangle est mise sous tension et le dériveur repose idéalement dans son berceau. Ce type de remorque devrait être rapidement décliné pour les dériveurs doubles de type 420 ou 470. Pratique! P.G.

Prix: env. 300 euros.

www.nenuphar.com

VOILES ET VOILIERS

Les associations à l'honneur au Salon!

Dans la plus pure tradition, les associations de classe étaient conviées sur notre stand *Voiles et Voiliers* le second dimanche du Nautic pour recevoir leurs trophées - des demi-coques. Comme d'habitude, ce sont les acteurs de la voile légère qui sont venus les plus nombreux - présidents de classe et animateurs bénévoles passionnés. Petit rappel de début d'année: n'hésitez pas à nous envoyer informations et aussi photos sur vos séries, sur les régates, (redaction@voilesetvoiliers.com)... afin que nous puissions les faire partager dans le mensuel et sur www.voilesetvoiliers.com. D.R.

VAGO CUP

De nouvelles régates conviviales

D.R.

La Vag[...] pourrait [...] des ém[...] pour re[...] le goût [...] régate [...] passion[...] voile lé[...]

Les coureurs désertent les clubs. A l'initiative de trois clubs bretons, Port-Blanc, Cro[...] Pléneuf Val-André, soutenu par Laser Performance, un nouveau type de régate acc[...] est en train de se développer. La Vago Cup existe depuis déjà trois saisons mais prend [...] dimension. L'idée est d'organiser des régates hors circuit fédéral en monotype. Les cou[...] déroulent sur Vago – le double sportif loisir de chez Laser – par poule. Une dizaine de [...] sont mis à la disposition des équipages qui se relaient sur l'eau. La course se déroule sur un week-end, les engagés se relayant pour plusieurs manches mais avec un maximum [...] heures de régate chaque jour. La Vago Cup est dotée de lots – spis et focs – par le chan[...] La formule plaît et, désormais, cette Vago Cup devient un circuit avec trois rendez-vous programmés en 2010. Une initiative intéressante qui pourrait donner ou redonner le goût de la régate à de nombreux passionnés qui avaient tourné le dos aux plans d'eau. Bien [...]