INSTRUCTIONS DE COURSE	SAILING INSTRUCTIONS (SI)
ST BARTH CATA CUP	***ST BARTH CATA CUP***
Du 18 au 22 novembre 2026	***From November 18 to 22, 2026***
Baie de Saint-Jean à Saint Barthelemy	***Saint-Jean Bay in Saint Barthélemy***
Autorité Organisatrice ST BARTH MULTHULLS Conjointement avec le Centre Nautique de St Barthélémy	***Organizing Authority: ST BARTH MULTIHULLS In conjunction with the St. Barthélemy Nautical Center***
Grade : 3	**Grade : 3**
Version : 4	**Version: 4**
La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1.	The notation [NP] (No Protest) in a rule of the Sailing Instructions (SI) means that a boat may not protest another boat for breaking this rule. This changes RRS 60.1.
La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. Le guide World Sailing des pénalités discrétionnaires s'appliquera	The notation [DP] (Discretionary Penalty) in a rule of the SI means that the penalty for a breach of this rule may, at the discretion of the jury, be less than disqualification. The World Sailing guide on discretionary penalties will apply
La mention [SP] dans une règle des IC (Pénalité Standard) désigne une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le comité de course ou le comité technique sans instruction. Cela modifie la RRS A5.	The notation [SP] (Standard Penalty) in a rule of the SI denote a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee or the technical committee without a hearing. This changes RRS A5.
1. REGLES	**1. RULES**
1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.*	1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
1.2 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.	1.2 In case of a translation of these SI, the French text will prevail.
1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices. Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.	1.3 Sporting events are above all a place of exchange and sharing accessible to everyone. Competitors and support persons are requested to behave at all times, ashore and afloat, courteously and respectfully regardless of the origin, gender, or sexual orientation of other participants or support persons. A competitor or support person who does not respect these principles may be penalized under RRS 2 or 69.
2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE	**2. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

BANQUE POPULAIRE
PARTENAIRE OFFICIEL
ENGIE
GROUPE MDS Mutuelle des Sportifs
PARTENAIRES MAJEURS

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - www.ffvoile.fr

2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet. 2.2 Des modifications aux instructions de course peuvent être faites sur l'eau selon la procédure suivante : envoi du pavillon L sur le bateau comité avec un signal sonore. Les modifications seront alors affichées sur un tableau placé à l'arrière du bateau comité.	2.1 Any change to the SI will be posted no later than 2 hours before the warning signal of the race in which it takes effect, except that any change in the schedule of races will be posted before 20:00 on the day before it takes effect. 2.2 Changes to the sailing instructions may be made on the water according to the following procedure: the L flag shall be displayed on the race committee vessel, accompanied by a sound signal. The changes will then be posted on a board located at the stern of the race committee vessel.
3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS	**3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS**
3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est plage de Saint-Jean. Un groupe WhatsApp Organisation-Concurrents non officiel sera créé pour faciliter la diffusion de l'information. L'absence d'information ou le défaut de réception sur ce groupe ne pourra être recevable comme motif de demande d'instruction. Le tableau du jury est situé à l'adresse indiqué en annexe jury. https://chat.whatsapp.com/ICKiMx74M5lL10UekN67b6?mode=gi_t	Notices to competitors will be posted on the official notice board, located at Saint-Jean beach. An unofficial WhatsApp group for communication between the organizers and competitors will be set up to facilitate the dissemination of information. The absence of information or a failure to receive messages via this group shall not be accepted as grounds for a request for a hearing. The jury notice board is located at the address specified in the jury appendix. https://chat.whatsapp.com/ICKiMx74M5lL10UekN67b6?mode=gi_t
3.2 Le PC course est situé à la plage de Grand Saint-Jean, à côté du CaribWaterplay. Contact PC Terre : Elodie Lédée Numéro de Téléphone : +33 7 85 27 27 31 Mail : info@stbarthcatacup.com	2 The race office is located at Grand Saint-Jean, next to the CaribWaterplay. Land-based race office contact: Elodie Lédée Phone number: +33 7 85 27 27 31 Email: info@stbarthcatacup.com
3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF 68.	3.3 On the water, the race committee intends to keep a watch and communicate with competitors on VHF channel 68.
4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]	**4. CODE OF CONDUCT [DP] [NP]**
4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes raisonnables des arbitres.	4.1 Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.
4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.	4.2 Competitors and support persons shall place any advertising provided by the organizing authority with care, in a seamanlike manner, in accordance with the instructions for use, and without interfering with its operation.
4.3 Les concurrents portant sur leur bateau ou voile un ancien partenaire de l'évènement et si ce partenaire n'est pas leur partenaire privé, doivent obligatoirement enlever cette publicité.	4.3 Competitors displaying the branding of a former event partner on their boat or sail—provided that this partner is not one of their own private sponsors—are required to remove such advertising.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à la plage de grand Saint-Jean, à côté du CaribWaterplay.

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses :

Date	Classe	Heure au plus tôt du 1er signal d'avertissement course
Jeudi 19	F18	9h30
Vendredi 20	F18	9h30
Samedi 21	F18	9h30
Dimanche 22	F18	9h30

6.2 [NP/DP] Chaque matin un briefing est organisé. La présence d'au moins un membre de chaque équipage est obligatoire. L'horaire du briefing sera annoncé chaque soir avant 20h00.
Le briefing du 19 novembre est prévu à 9h00.

6.2 L'heure pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est prévu aussitôt que possible après le briefing avec un minimum de 30 minutes. Cet horaire sera précisé lors du briefing
Pour tous les jours de course, il n'y aura pas de signal d'avertissement avant 9h30.

6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé 5 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon de classe F18.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours seront présentés par écrit au PC terre à chaque briefing.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera si besoin, le numéro du parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Le numéro sera affiché sur un tableau situé à l'arrière du bateau comité de course.

5. SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole located at Grand Saint-Jean, next to the CaribWaterplay.

5.2 When flag AP is displayed ashore, the warning signal will not be made less than 30 minutes after lowering AP (this changes Race Signals).

6. SCHEDULE OF RACES

6.1 Dates of races:

Date	Class	Earliest time for the first race warning signal
Thursday the 19th	F18	9:30 AM
Friday the 20th	F18	9:30 AM
Saturday the 21th	F18	9:30 AM
Sunday the 22th	F18	9:30 AM

6.2 [NP/DP] A briefing is held every morning. At least one member from each crew is required to attend. The time for the briefing will be announced each evening before 8:00 PM.
The briefing for November 19th is scheduled for 9:00 AM.

6.2 The scheduled time for the warning signal for the first race each day will be as soon as possible following the briefing, with a minimum interval of 30 minutes. This timing will be specified during the briefing.
On all race days, no warning signal will be given before 9:30 a.m.

6.3 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, an orange flag will be displayed at least 5 minutes before the warning signal is made.

7. CLASS FLAGS

Class flag is class flag F18.

8. RACING AREAS

The location of racing areas is defined in appendix RACING AREAS.

9. COURSES

9.1 The routes will be described in writing at the race office during each briefing.

9.2 No later than the warning signal, the race committee will indicate the course to be sailed and, if necessary, the approximate heading and length of the first leg. The number will be displayed on a board located at the stern of the race committee boat.

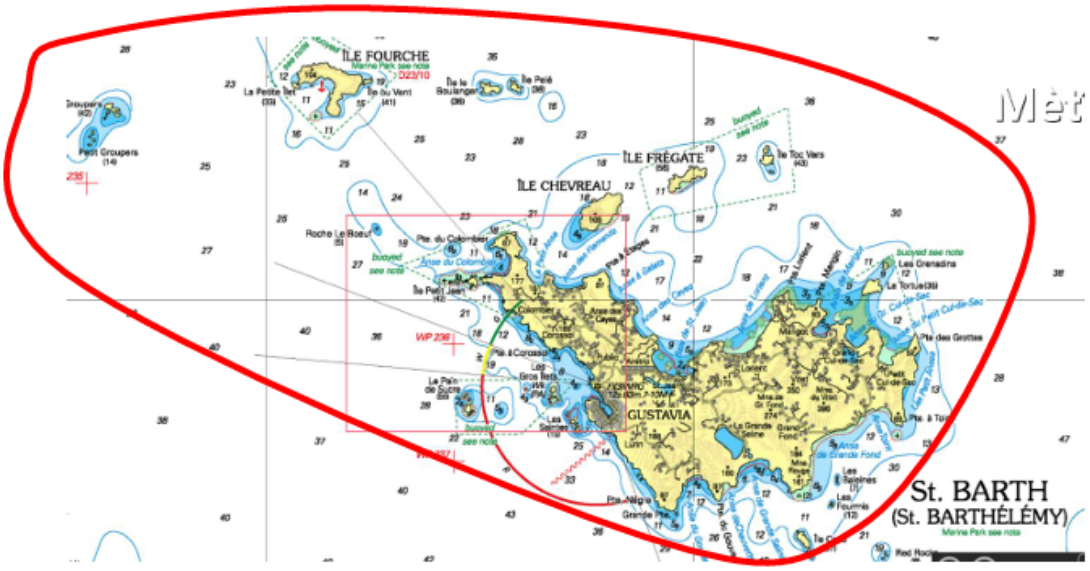
9.3 La zone de mise à l'eau des plages de St Jean est entre le CaribWaterPlay et le Gypsea.	9.3 Launching area is for the beaches at St jean is between CaribWaterPlay and Gypsea.
10. MARQUES	**10. MARKS**
10.1	10.1
Départ : bouée gonflable Parcours : - bouée gonflable - Les îlets et les bouées de réserve Dégagement : bouée gonflable Arrivée : bouée gonflable La couleur des marques gonflables sera précisée lors du briefing	Start: inflatable buoy Course: - inflatable buoy - the islets and the reserve marks Clearance: inflatable buoy Finish: inflatable buoy The colours of the marks will be definite at the briefing.
11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES	**11. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS**
Les zones interdites sont le chenal d'exclusion dans la prolongation de la piste de l'aéroport dans la baie de St jean ainsi que la passe bâbord en regardant la mer. Les sorties et entrées se font pour les plages Saint-jean obligatoirement par la passe de l'Eden Rock. [SP] Pour toute infraction à l'IC 11, un bateau recevra une pénalité de 2 points à la course la plus proche (modification de la règle 63.1). (Schéma en annexe).	Prohibited areas include the exclusion channel extending from the airport runway into St. Jean Bay, as well as the channel on the port side (when facing the sea). All entries and exits from the beaches at St. Jean shall be made via the Eden Rock channel. [SP] For any breach of SI 11, a boat will receive a 2-point penalty in the nearest race (modifying Rule 63.1). (See diagram in the appendix).
12. LE DEPART	**12. THE START**
12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.	12.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the race committee boat at the starboard end and the port end, and the course side of the starting mark at the port end.
12.2 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 68. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1)	12.2 If any part of a boat's hull is on the course side of the starting line at her starting signal and she is identified, the race committee may broadcast her sail number on VHF channel 68. Failure to transmit or receive such a VHF broadcast shall not be grounds for a request for redress (this modifies RRS 60.1).
12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).	12.3 A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing (this changes RRS A5.1 and A5.2).
14. L'ARRIVEE	***14. THE FINISH***
La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.	The finishing line will be between a staff displaying a blue flag and the course side of the finishing mark.
15. SYSTEME DE PENALITE	**15. PENALTY SYSTEM**
15.1 Pour la classe F18, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.	*15.1 For F18 Class, RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by a One-Turn Penalty.*
16. TEMPS LIMITES	**16. LIMITS TIME**
16.1 Les bateaux ne finissant pas 40 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini, ou au plus tard à l'heure légale du coucher du soleil – selon ce qui est le plus tardif - seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A5.1 et A5.2)	16.1 Boats failing to finish within 40 minutes of the first boat who complete the course, or by the official sunset time at the latest, will be scored DNF (this modifies RRS 35, A5.1, and A5.2).

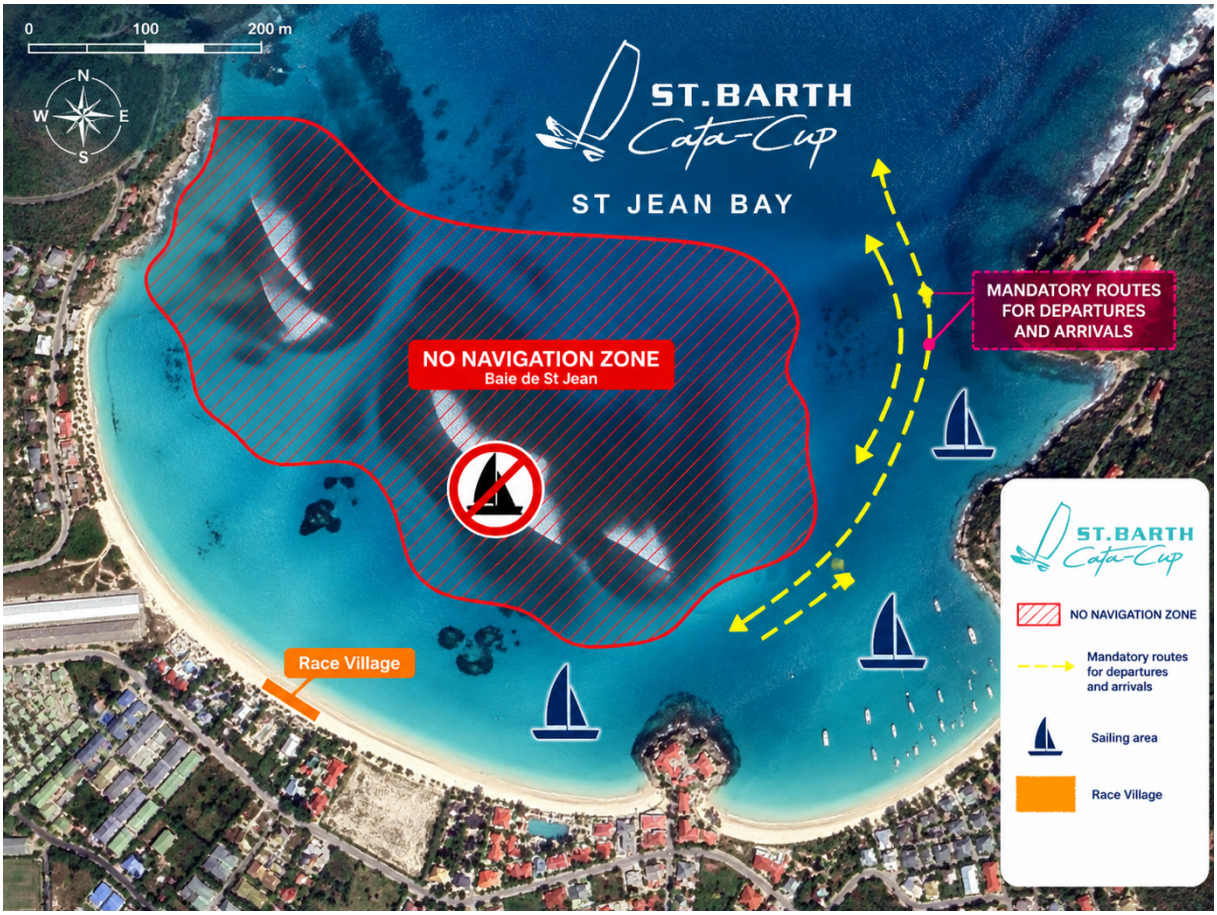
16.2 Pour la course « Tour de l'île » : - les bateaux ne finissant pas 60 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini, ou au plus tard à l'heure légale du coucher du soleil – selon ce qui est le plus tardif- seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A5.1 et A5.2)	16.2 For the "Tour de l'île" race, boats that do not finish within 60 minutes of the first boat to complete the course, or by the official sunset time—whichever comes first—will be scored DNF (this modifies RRS 35, A5.1, and A5.2).
17. DEMANDES D'INSTRUCTION	**17. REQUESTS FOR HEARING**
17.1 Le temps limite de réclamation est de 1 heure après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information du jury.	17.1 The protest time limit is 1 hour after the last boat has finished the last race of the day or after the race committee has signalled that there will be no more racing that day, whichever is later. The time will be posted on the jury official notice board.
17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé plage de grand Saint-Jean et pour le dimanche 22 dans la salle du jury au St Barth Yacht Club à la plage de Public.	17.2 Protest forms are available at the jury office located at Grand Saint-Jean beach, and for Sunday the 22nd, in the jury room at the St. Barth Yacht Club at Public beach.
17.3 Des avis seront affichés à l'adresse située en annexe au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé à la plage de grand Saint-Jean et pour le dimanche 22 dans la salle du jury au St Barth Yacht Club à la plage de Public. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.	17.3 Notices will be posted on the jury notice board (URL in appendix jury) no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room located at Grand Saint-Jean beach, and for Sunday the 22nd, in the jury room at the St. Barth Yacht Club at Public beach. They will start at the time posted on the official notice board.
18 CLASSEMENT	***18. SCORING***
18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.	*18.1 1 race is required to be completed to constitute a series.*
18.2 Courses retirées	18.2 Discarded races:
(a) Quand moins de quatre courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.	(a) When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
(b) Quand quatre courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.	(b) When four or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
18.3 Le résultat de la course qui porte la mention « tour de l'île » ne pourra pas être retiré. Le comité de course apportera la mention « tour de l'île » à une seule course durant l'épreuve, à condition que les caractéristiques suivantes du parcours aient été remplies : - le parcours réalisé comporte une ligne d'arrivée située dans la même zone que la ligne de départ. - le parcours du tour de l'île se réalise dans le sens horaire.	18.3 The result of the race designated as the "round-the-island" race cannot be discarded. The race committee will assign the "round-the-island" designation to only one race during the event, provided that the following course requirements are met: - the completed course includes a finish line located in the same area as the starting line - the "round-the-island" course is sailed in a clockwise direction.
19 REGLES DE SECURITE	**19. SAFETY REGULATIONS**
19.1 *[SP] [NP]* Un émargement (sortie et retour) sera mis en place : - au départ : ouverture au moins 1 heure avant que le premier signal d'avertissement du jour - au retour : clôture 1 heure après que le dernier bateau a fini la dernière course ou que le comité de course ait signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.	19.1 [DP] [NP] A check-in/check-out system will be implemented under the following procedures: - at the start: opening at least 1 hour before the first warning signal of the day - at the return: closing 1 hour after the last boat has finished the last race or the race committee has signalled that there will be no more racing that day, whichever is later.

19.2 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible*.*	19.2 [DP] [NP] A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.
19.3 [SP] Pénalités sans instruction (modification de la RCV 63.1) données par le comité de course après la fin de la procédure d'émargement : **-** défaut d'émargement départ ou retour : un bateau recevra une pénalité de 2 points à la course la plus proche de l'infraction. **-** défaut d'émargement départ et retour : un bateau recevra une pénalité de 2 points à l'ensemble des courses courues du jour.	19.3 [SP]. Penalties applied without a hearing (amending RRS 63.1) by the Race Committee after the sign-on/sign-off procedure has concluded: - Failure to sign on (for departure) or sign off (upon return): a boat will receive a 2-point penalty for the race closest to the time of the infringement. - Failure to sign on (for departure) and sign off (upon return): a boat will receive a 2-point penalty for all races sailed that day.
19.4 Le canal VHF utilisé en course est le 68.	19.4 The VHF channel used during a race is 68.
19.5 CROSSAG : canal 16 – Téléphone 05 96 70 92 92 ou le 196	19.5 CROSSAG: Channel 16 – Phone 05 96 70 92 92 or 196
20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT	20. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT
20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.	20.1 [DP] Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee or the jury.
20.2 *[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.	20.2 [DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed without the approval of the technical committee or the race committee. Requests for substitution shall be made at the first reasonable opportunity.
21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT	**21. INSPECTIONS AND EQUIPMENT CHECKS**
21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l'avis de course (article 6) et aux instructions de course.	21.1 A boat or its equipment may be inspected at any time to verify compliance with class rules, the notice of race (art 6), and the sailing instructions.
21.2 *[DP]* Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.	21.2 [DP] On the water, a member of the technical committee may request a boat to proceed immediately to a designated area for inspection.
22. BATEAUX OFFICIELS	**22. OFFICIAL BOATS**
Les bateaux officiels sont identifiés par le pavillon CNSB (pavillon bleu logo CNSB blanc).	Official boats will be identified by the CNSB flag (a blue flag with a white CNSB logo).
23. ACCOMPAGNATEURS	**23. SUPPORT PERSONS**
23.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.	**23.1 [DP] [NP] Support persons shall stay outside areas where boats are racing from the preparatory signal of the first class to start until all boats have finished or retired, or until the race committee signals a postponement, general recall, or abandonment.**
23.2 La règlementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.	**23.2 The FFVoile regulations governing support persons' intervention in competitions shall apply.**
23.3 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord : - Des gilets de sauvetage norme CE (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord - Une VHF - Un couteau	23.3 [DP] [NP] Support boats must carry on board: - CE standard life jackets (minimum 50N) worn at all times by all persons on board - A VHF radio - A knife

- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche. Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.	- An anchor and suitable mooring line - A floating tow line 10 mm in diameter and 15 m long - A kill switch device connected to the driver whenever the engine is running. Support boat drivers shall comply with any request from race officials or organizing authority representatives, particularly regarding assistance. Support boats shall comply with local navigation rules, in particular respecting speed limits in various zones.
24. EVACUATION DES DETRITUS	**24. DISPOSAL OF WASTE**
Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.	Waste may be placed aboard official or support boats.
25 EMPLACEMENTS [DP] [NP]	**25. BERTHING [DP] [NP]**
Les bateaux doivent respecter les zones de parcage sur les plages de Saint Jean, délimitées par des flammes partenaires Les 4 bateaux premiums (Design Affairs, Eden Rock, Allianz et Super U) doivent être parquer devant le village de course.	Boats must remain within the designated parking areas on the beaches of Saint-Jean, which are marked by partner-branded flags. The 4 Premium boats (Design Affairs, Eden Rock, Allianz and Super U) must be parked in front of the race village.
26. PRIX	**26. PRIZES**
Des prix seront distribués chaque jour : - Le vainqueur du prix du jour - Le premier équipage mixte du prix du jour - Le premier bateau de la caraïbe du prix du jour Un prix spécial pour le vainqueur du Tour de l'île. **<u>Classements généraux :</u>** - Les trois premiers du classement général - Le premier équipage mixte - Le premier bateau de la caraïbe	Prizes will be awarded each day: -The winner of the day's prize -The top mixed crew for the day's prize -The top Caribbean boat for the day's prize A special prize for the winner of the Tour de l'île **<u>Overall rankings:</u>** - The top three in the overall standings - The top mixed crew - The top boat from the Caribbean
ARBITRES DESIGNES :	**APPOINTED OFFICIALS**
Président du comité de course : Roland DANO	Race Committee Chair: Roland DANO
Président du jury : Sylvie HARLE	Jury Chair: Sylvie HARLE

ANNEXE ZONES DE COURSE // APPENDIX RACE AREAS





ANNEXE JURY // APPENDIX JURY

https://jurydecisions.ffvoile.fr/events/SAINTBARTH%20CATA%20CUP%202026%202026

Jury Decisions: Events

QR de connexion au tableau officiel du Jury / QR for connection to the official Jury table

