

Toutes les nouveautés du Nautic

Essais :  
SL 5.2, Sun  
Odyssey 379  
et Dehler 41

# VOILES

et voiliers

[www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**NOUVELLE SÉRIE**

## À LA DÉCOUVERTE DES ÎLES

Chaque mois, une île,  
des rencontres, nos mouillages  
et une carte pratique

Première destination  
pour le nouveau bateau jaune  
de Voiles et Voiliers : Molène.

**VOLVO ET JACQUES VABRE**

## Pourquoi tant de casse ?

**FLORENCE ARTHAUD**

Les enseignements d'un miracle

**APPRENDRE**

Repeindre sa coque, l'abattée sous spi...

N° 491 JANVIER 2012 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 5,50 € - DOM 8 € - BEL 6,40 € -  
SUISSE 11 CHF - LUX 6,40 € - ESP 6,40 € - ITA 6,40 € -  
CAN 9,90 \$ - GRECE 6,20 € - PORT. CONT. 5,80 € -  
MAROC 65 MAD - TUNISIE 9,90 TND - ISSN 0751-5405

M 02893 - 491 - F: 5,50 €





PASCALE JIMMY/SANT-BARTH CATA CUP

**SAINT-BARTH CATA CUP**

# Mischa à l'aise dans l'alizé

**R**endez-vous incontournable de la fin de saison F18, la 4<sup>e</sup> édition de la Saint-Barth Cata Cup a une nouvelle fois réuni, dans un cadre et des conditions idylliques, des champions de la trempe du Hollandais Mischa Heemskerk, de l'Américain John Casey et du Français Gervan Bontemps. Durant six courses côtières dont un superbe tour de l'île dans un alizé soufflant entre 10 et 15 nœuds, ils se sont affrontés pour décrocher la victoire. Dès les premières régates, le Cirrus R de Mischa Heemskerk a pris les commandes. Avec son équipier Eduard Zanon, ils remportent quatre manches sur six. « Cette année, nous étions vraiment compétitifs avec un bateau très bien préparé, explique Mischa. Dans notre discipline, ce n'est pas facile de gagner. On n'est jamais à l'abri d'une erreur ou d'un problème mécanique. Mais surtout le niveau était relevé. Nous nous étions spécialement préparés avec Eduard pour cette épreuve. » Seul le Nacra des Américains John Casey et Dalton Talbo a réussi à tenir le rythme imposé par les Hollandais. Ils n'ont

*Un sans-faute à tous les niveaux pour la 4<sup>e</sup> édition de la Saint-Barth Cata Cup.*

malheureusement pas pu s'exprimer sur le tour de l'île, obligés d'abandonner la course à la suite d'une collision dans la procédure de départ. Troisième homme à vouloir en découdre, le Morbihannais Gervan Bontemps s'est démené comme un diable pour perturber le duel Heemskerk-Casey. Audacieux dans des options à raser les cailloux de l'anse des Cayes, Gervan complète le podium. A noter la 4<sup>e</sup> place de Yann Van den Haute, originaire de Saint-Barth. Associé au champion portoricain Enrique Figueroa, « Zozo » était aussi surpris que ravi de son classement. « J'ai une chance incroyable de naviguer avec un grand champion, explique Yann. J'apprends à tous les instants. Enrique ne fait que des bons bords, c'est impressionnant. » Le tandem, dans la vie comme sur l'eau, Fred et Anne Boc-Ho, 8<sup>e</sup> du classement général s'est imposé en mixte. Les dates d'inscription de l'édition 2012 seront annoncées dans le numéro d'avril de Voiles et Voiliers disponible mi-mars... **P.G.**  
[www.stbarthcatacup.com](http://www.stbarthcatacup.com)

**CATA MIXTE**  
**Equipière en or**

**A** lors que le choix du cata mixte pour les Jeux de Rio 2016 ne sera connu qu'au printemps 2012, la campagne olympique vient de démarrer pour Moana Vaireaux. Le champion de F18 vient d'embarquer une équipière en or, Faustine Morret, médaillée d'or en planche à voile en 2004 aux JO d'Athènes. Après un championnat d'Europe de Hobie Cat 16, l'équipage participera début décembre au championnat d'Europe de F18. Pour le moment, la championne

ne veut pas parler de campagne olympique. « C'est un engagement à court terme avec Moana. Cela me permet d'élargir ma pratique de la voile sur un support différent, mais c'est une discipline très physique, coûteuse en énergie. Une expérience de six mois que je compte mettre au profit de la Fédération. » Pour Moana, en revanche, la campagne est bien lancée, avec ou sans Faustine. Il est pour le moment le seul coureur à afficher sa volonté olympique, même si l'on murmure que Charles Hainneville, champion du monde jeune de F18, est à la recherche d'une partenaire... A suivre. **P.G.**

**DART**

# Le Mondial 2013 à Carnac !



*Le Dart 18 compte toujours de nombreux adeptes.*

**C**édé par Laser Performance l'an passé à Windsport, le 18 pieds dessiné par Rodney March en 1975 reste une valeur sûre de la régata en monotypie. Le National 2011 a rassemblé une quarantaine de bateaux à La Rochelle, tandis que près d'une centaine de Dart étaient présents en Belgique pour le Mondial, l'été dernier. La série attire encore les meilleurs coureurs. Fred Le Peutrec y a fait ses armes tandis que des coureurs comme Billy Besson et Fred Moreau y font des passages remarquables. Cette année, la flotte a souvent été emmenée par son importateur, Thierry Wibaux. Avec Christine, son équipière attitrée, ils terminent 3<sup>es</sup> du Mondial 2011. Une performance de bon augure, car la France vient d'être retenue pour organiser le championnat du monde 2013, à Carnac, dans dix-huit mois. **P.G.**

**SALONS**

# La voile légère se différencie

**C**ette année les exposants spécialisés dans la voile légère seront moins présents au Nautic de Paris. En dériveur, Laser et Erplast ont déjà annoncé leur absence. En cata, le chantier Hobie Cat assurera le minimum avec un stand minimaliste, tandis que Now Cat, Boulogne Conception Marine et de nombreux autres chantiers ont décidé de ne pas exposer. En revanche, les salons réservés aux professionnels se multiplient. Début novembre, la centrale d'achat bretonne Sextant a rassemblé une quarantaine d'exposants et près de 400 visiteurs. La semaine suivante, un salon similaire s'est tenu à Angers. Cette tendance à se différencier devrait se poursuivre à l'avenir, avec en parallèle des journées d'essai destinées aux particuliers chez les revendeurs. **P.G.**



**INNOVATION**

# Le Swell, un dériveur gonflable !

*Un dériveur original qui pourrait séduire les pratiquants itinérants.*

**M**arion Excoffon, designer vannetaise, vient de recevoir le Label Observateur du Design 2011 pour son projet de... dériveur à coque gonflable, le Swell. Celui-ci tient dans un sac et son montage se réalise en une vingtaine de minutes. La coque gonflable du petit catboat est maintenue par une armature rigide. Le prototype est exposé pour quatre mois, depuis le 9 novembre, à la Cité des Sciences et de l'Industrie de Paris. Pour le moment, le Swell reste au stade de projet, mais des premiers contacts avec des industriels sont en cours pour une commercialisation de ce dériveur... gonflé. **P.G.**  
[www.excoffon.com](http://www.excoffon.com)