

NOVEMBRE 2011

TRANSAT
JACQUES
VABRE

Tout sur la
course et les
concurrents

VOILES

*et
voiliers*

www.voilesetvoiliers.com

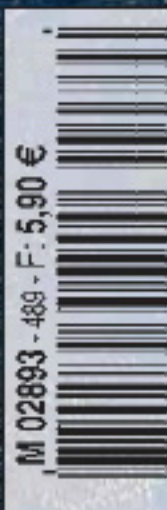
**NUMÉRO
SPÉCIAL
+ 40 PAGES**

**VOLVO OCEAN RACE
VOYAGE AU BOUT
DE L'ENFER!**

Le plus **extrême** des tours du monde
Les Français peuvent-ils **gagner** ?

**SPÉCIAL ESSAIS
DE 7 À 13 MÈTRES
EMBARQUEZ
SUR LES STARS DES SALONS**

N° 489 NOVEMBRE 2011 MENSUEL
FRANCE/METRO 5,90 € DOM 9 € - BEL 7 € -
SUISSE 11 CHF - LUX 7 € - ESP 6,90 € - ITA 6,40 € -
CAN 9,90 \$ CAN - GRECE 6,60 € - PORT. CONT. 5,80 € -
MAROC 70 MAD - TUNISIE 10 TND - ISSN 0751-5405



M 02893 - 489 - F: 5,90 €

5,90 €



PIERREUX COURTESY

ÉVOLUTION

Taille médium pour le Finn

Le Finn est un bateau puissant réservé aux costauds. Afin d'ouvrir la série au plus grand nombre, la classe lance un nouveau gréement. Après le mât carbone, une voile de 9 mètres carrés est dorénavant proposée. «Bon nombre de personnes attirées par le Finn étaient freinées par le gabarit qu'impose ce dériveur, explique Jacques Lalanne de l'International Finn Association France. Nous ne voulions pas toucher à l'élégance des lignes du Finn, son gréement, mât et bôme ; donc seule la voile pouvait être modifiée et sa surface diminuée.»

Le travail a été réalisé par l'architecte Jacques Fauroux en collaboration avec la voilerie Elvström. La nouvelle voile, amputée d'un mètre carré, permet à des gabarits plus légers, notamment les juniors, de venir s'essayer au Finn. Autre effort, mais sur le plan financier, toute voile achetée aux couleurs des partenaires officiels de la classe (aquarelle.com et Canal+) est vendue avec 50 % de réduction. Des juniors qui devront encore présenter de solides arguments, car rappelons que la surface de voile du Laser Standard rend encore deux bons mètres carrés à cette nouvelle voile de Finn. A essayer. P.G. Voile Finn : 325 euros plus frais de port. www.finn-france.fr

SAINT-BARTH CATA CUP

La régata de référence

En Formule 18, pour rêver, il y a les championnats du monde, les championnats d'Europe... et depuis quatre saisons la Saint-Barth Cata Cup. C'est en 2008 que les passionnés de multicoques de Saint-Barth ont relancé la course qui avait vu le jour en 1992, avant d'être balayée par le cyclone Luis en 1995. Pour la première édition, quatorze Formule 18 étaient engagés. Depuis, cette régata à la fois conviviale et de haut vol attire le nec plus ultra de la discipline pour clôturer la saison de F18. Mi-novembre, deux champions du monde, Manu Boulogne et Darren

53 équipages de haut vol ont rendez-vous à Saint-Barth pour clôturer la saison de F18.

Bundock seront au départ sur la plage de Saint-Jean, sans oublier des régatiers de talent comme Mischa Heemskerk, Enrique Figueroa, Kinou Mourniac, Eric Proust et Romain Moteau, Yvan Bourgnon ou Benoît Champanhac, qui viendront régater au coude à coude avec 53 équipages de métropole, des Antilles, mais aussi des Etats-Unis, d'Italie ou de Belgique. Un rendez-vous qui fait l'unanimité puisque, cette année, les inscriptions ont été bouclées en à peine 48 heures ! Simplement incroyable. P.G.

Pauline Perrin se classe troisième de l'Euro RS:X.



D.É.

EURO RS:X

La relève s'affirme sur la mer Noire

Les planchistes couraient leur championnat d'Europe en Bulgarie mi-septembre. Les Français, sans leurs ténors Julien Bontemps et Charline Picon, ont fait mieux que tenir les seconds rôles. Chez les filles, Pauline Perrin se classe troisième, derrière la Polonaise Zofia Klepacka et l'Israélienne Lee-el Korzits. Chez les garçons, le Briochin Pierre Lecoq, champion du monde jeune en 2007, de retour à la compétition après ses études de dentiste, se classe cinquième, alors que Nicolas Le Gal et Louis-Benoît Hug se qualifient eux aussi pour la medal race. Chez les jeunes, Louis Giard termine sur la deuxième marche du podium. Comme pour toutes les séries olympiques, le prochain rendez-vous se tiendra en Australie pour les Mondiaux. P.G.

NATIONAL ESPOIR 505

Une vraie cure de jouvence !

Début septembre sur le lac de la Forêt-d'Orient, la classe Cinquo organisait son National espoir. Pour la septième édition, la formule est rodée. Les propriétaires de 505, appelés «coaches» pour l'occasion, parrainent de jeunes équipages en leur prêtant leurs bateaux. C'est aussi l'occasion pour ces passionnés du Cinquo de transmettre leurs savoirs et leurs réglages.

Vingt-cinq jeunes équipages se sont mesurés dans les petits airs. Sept manches pour apprivoiser le dériveur double et déjouer les pièges de ce plan d'eau intérieur très technique.

C'est un équipage havrais, Guillaume Pirouelle et Valentin Sipan, champion d'Europe junior de 420 qui s'impose devant le tout jeune Alexandre Boite, champion de France Optimist à 11 ans, et équi-

pé par Loïc Tellier. Une initiative de la classe qui permet aujourd'hui de voir arriver de nouveaux équipages dans la série. Encourageant, d'autant que le Mondial Cinquo se déroulera à La Rochelle en 2012... P.G.

Le National 505 a été l'occasion de voir émerger de nouveaux équipages dans la série.



CHLOÉ LAFORTUNE