

**ACTUALITÉS  
NOUVELLE FORMULE**

# VOILES

et  
voiliers

[www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**À 16 ANS,  
ELLE BOUCLE  
UN TOUR DU  
MONDE EN  
GIN FIZZ : LE BILAN**



**TOUR  
DES ÎLES (4)  
Porquerolles**

«Grand  
bonheur et  
petites galères :  
ma **Transquadra**  
en bateau-stop»

**ELAN 210**  
Enfin un petit  
croiseur moderne !

**COMPARATIF**  
Les meilleures peintures  
antiderapantes

**SUPPLÉMENT 16 PAGES  
SALON DU MULTICOQUE**

N° 494 AVRIL 2012 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 5,80 € DOM 8,40 € - BEL 6,70 € -  
SUISSE 11,2 CHF - LUX 6,70 € - ESP 6,70 € - ITA 6,70 € -  
CAN 10,50 \$ - GRECE 6,50 € - PORT. CONT. 6,50 € -  
MAROC 68 MAD - TUNISIE 10,40 TND - ISSN 0751-5403

M 02893 - 494 - F: 5,80 €







Le RS 900 est un des dériveurs favoris pour les JO de Rio en 2016.

OLYMPISME

## GROS RELOOKING POUR LES JO

Les JO de Rio (Brésil) se dessinent en ce moment, à Santander (Espagne), où 13 supports sont testés par l'ISAF pour un relooking de la discipline. En effet, les filles ne navigueront plus en match-race, en 2016, mais en double sur skiff – ces fameux dériveurs extrêmes d'inspiration australienne –, tandis que le catamaran reviendra en tant que discipline mixte, à la place du Star. En skiff, six dériveurs extrêmes se sont portés candidats à l'olympisme, dont trois ont été spécialement développés pour ce test. Parmi les favoris, on retrouve le RS 900 (successeur du RS 800), l'Aura du chantier Ovington (une superbe machine extrême), et le Hartley Rebel, peut-être le skiff le plus radical de ce plateau. Le chantier Ovington présente aussi le 29<sup>er</sup> XX, version «boostée» du Twenty. Mackay dévoilera son FX, une version assagie du 49<sup>er</sup>. On découvrira aussi l'Arup skiff, pour le moment le bateau le plus énigmatique de ce comparatif. En cata de sport, le Tornado rêve de retrouver ses lauriers olympiques. Hobie Cat présente deux classes reconnues au niveau international, le Hobie Cat 16 et son ancien Formule 18, le Hobie Tiger. Le chantier Nacra est présent avec deux catas : le F16, un Formule 16 spécialement développé pour le test et le Nacra F17, un séduisant 17 pieds à foils. Sirena présente son Spitfire S, la nouvelle version du célèbre et reconnu Spitfire. Enfin, le chantier australien AHPC est là avec le Viper, grand favori de ce comparatif. Rappelons que, pour faire son choix, l'ISAF s'intéresse aux critères de prix, de présence sur tous les continents du support ou de capacité de production des chantiers, en plus de la question de performance. Réponse au plus tôt en mai, sinon en novembre prochain...



**En coulisse.** A Perth, mi-décembre, lors du Mondial ISAF, Ben Ainslie défrayait la chronique en s'en prenant physiquement au cameraman d'un bateau presse qui l'avait gêné sur l'eau... Conséquence : jugement selon la règle 69, disqualification sévère et déclenchement d'une procédure. De son côté, la Royal Yachting Association a rendu son verdict : elle soutient son champion et refuse d'alourdir la punition... A six mois des JO de Londres, seule la Fédération internationale peut encore contrer le destin du quadruple médaillé.

PAUL RAME/OCEAN IMAGES

# 205

En dix ans, la classe Finn France a triplé le nombre de ses adhérents et se positionne comme l'une des classes de dériveur les plus dynamiques de l'Hexagone.

[www.finn-france.fr](http://www.finn-france.fr)

### Innovation

#### Kits gennaker pour Hobie

En école de voile, le spi peut faire peur... Dommage, car le stagiaire hésitant passe à côté de sensations extraordinaires ! Pour pallier cette frustration, le chantier Hobie Cat a développé un «kit gennaker» qui s'adapte à la majorité de sa flotte école et facilite manœuvre et conduite. Simple à monter, grâce à un nombre de pièces d'accastillage raisonnable – un tangon, un tambour d'enrouleur, un émerillon en tête et un «dam-deat» fixé sur la poutre avant, ce kit gennaker devrait rapidement intéresser les écoles de voile. Développé en Dacron léger, moins fragile que la toile à spi, ce kit gennaker se décline pour les Hobie Cat 15, Hobie Cat 16, Hobie 16 Tadoo, Hobie Pacific, Hobie Pearl et Hobie Tiger. **Kit gennaker Hobie : 1 518 €.**

[WWW.HOBIE-NET.COM](http://WWW.HOBIE-NET.COM)



SAINT-BARTH CATA CUP

### Ouverture des inscriptions le 15 avril à 00 heure 01



Le succès de la Saint-Barth Cata Cup se confirme, mais le raid ne peut accueillir plus de 50 concurrents !

Il n'aura fallu que trois éditions pour que la Saint-Barth Cata Cup devienne l'un des rendez-vous les plus marquants du circuit de la Formule 18. Lancé en 2008 avec 14 équipages, le raid tropical a rapidement trouvé son public. Un public de haut niveau – un ou plusieurs champions du monde à chaque édition – et de passionnés qui ne rateraient pour rien au monde cette compétition... Et un succès tel

que, depuis deux éditions, les organisateurs sont forcés de passer par un numerus clausus... Pas plus de 50 inscrits. L'an passé, le quota était rempli en à peine 48 heures ! Cette année, le serveur du site Internet de l'épreuve ouvre à partir du dimanche 15 avril à 00 heure 01, heure métropole. L'édition 2012 de la Saint-Barth Cata Cup se déroulera du 14 au 18 novembre prochain.