

1ère édition de la Saint-Barth cata Cup

Le duo Boulogne/Kervyn fait main basse sur la course

Organisée par l'Association Saint-Barth Multihulls avec le Centre Nautique de Saint-Barth affilié à la Fédération Française de Voile, la Saint-Barth Cata Cup édition 2008 s'est déroulée du 21 au 23 novembre dans des conditions météo particulièrement musclées. Et malgré la vigilance météo de niveau jaune déclenchée dans les îles du Nord qui témoignait de ces conditions, les navigateurs ont pris la mer. Ils ont souffert, leur matériel aussi, mais sport et aventure étaient bien au rendez-vous. Au final, c'est l'équipage franco-belge composé par Emmanuel Boulogne et Tanguy Kervyn qui remportait cette édition 2008, devant le tandem guadeloupéen Pascal Marchais/Arnaud Maurin et le duo Saint-Barth Jeff Lédée/Vincent Jordil. Retour sur l'événement.

Jeff Lédée et Vincent Jordil, en route vers l'arrivée.

Dès le départ, les favoris pointaient leurs étraves en tête de course. La première casse de la journée n'allait pas tarder : avant même de passer la première bouée de dégagement, entre Frégate et Bonhomme, un équipage démâte. Il est secouru par un bateau de sécurité qui le remorquera à bon port. La flotte taille la route : Après la bouée de parcours mouillée au large de la Pointe Milou, les équipages prenaient la direction de la Pointe de Toiny. Très beau spectacle sous spis entre la Pointe de Toiny et la baie de Grands Galets. Au large des îlets de

Saint-Martin signait une belle prestation.

Samedi, toujours des conditions musclées

La deuxième journée de course conduisait les équipages à un raid vers Fourchue. Une régatée encore très disputée donnant les favoris en tête dès les premiers milles. Durant cette seconde régatée, les concurrents ont à nouveau souffert des conditions météo toujours très musclées sur le plan d'eau, mais pas de casse à signaler. Après sa victoire de la veille, l'équipage Boulogne/Kervyn connaissait un nouveau succès. Dimanche, parcours banane Le parcours type banane de la troisième et dernière journée de course proposé au lieu du double tour de l'île initialement prévu, offrait aux concurrents l'occasion de s'illustrer dans des options tactiques. Trois régatées étaient lancées durant la journée. Le départ resserré de ce type de parcours permettait aux équipages de se mesurer dans des duels acharnés, au près comme au portant. Des duels qui profitaient une fois encore à Emmanuel Boulogne, champion du Monde 2004 de

Formule 18 et à son coéquipier Tanguy Kervyn qui remportaient une nouvelle fois le parcours et du même coup, l'édition 2008 de la Saint-Barth Cata Cup.

La remise des prix se déroulait en fin d'après-midi sur le podium monté sur la plage de Saint-Jean. Lundi soir, lors du débriefing, les organisateurs annonçaient les dates de la prochaine Saint-Barth Cata Cup : Rendez-vous est d'ores et déjà pris les 20, 21 et 22 novembre 2009 !

LES JEUNES DANS LA PARTIE

En marge de la Saint-Barth Cata Cup, deux régatées pour les jeunes étaient organisées. La première, organisée par le CNSB samedi après-midi, voyait en actions les jeunes véliplanchistes du club. Dimanche matin, c'était autour des jeunes voileux du SBYC de montrer leur savoir-faire à bord de leur Optimist.

Vent et houle de Nord pour ouvrir les débats

La Saint-Barth Cata Cup débutait jeudi soir au restaurant La Plage, avec le traditionnel briefing d'avant course. C'est Antoine Meunier, responsable du Club du Touquet, bénévole en charge des ratings à la FFV, jury et jaugeur de Formule 18 qui était nommé président de course de cette première Saint-Barth Cata Cup nouvelle version. Les équipages écoutaient bien attentivement les consignes et règles expliquées par Antoine Meunier.

Vendredi 21 novembre, 9h : Tous les catamarans sont alignés au bord de l'eau, gréement monté et voiles multicolores fin prêtes pour la première régatée, un tour de Saint-Barth dans le sens des aiguilles d'une montre. Les 14 équipages prenaient le départ vers 10h30 dans une mer agitée et un vent de Nord-Est soufflant entre 20 et 25 nœuds.

Croisement dans la baie de Fourchue



Hélène Guilbaud, du CNSB toujours à l'écoute des navigateurs

Petits Saints, l'équipage Benoît Meesmaeker /Julien Darmon qui ne naviguent sur ce type de bateaux que depuis très peu de temps, chavirait et mettait au moins vingt minutes pour redresser leur cata. La course continuait pour les autres équipages qui entamaient la remontée de la Pointe de Colombier vers Saint-Jean. Une remontée très tactique dans une grosse houle de Nord et un vent fort, avoisinant les 25 nœuds. C'est l'équipage Boulogne /Kervyn qui remportait cette première régatée. Le duo père et fils Olivier Bernaz/Quentin Bernaz, le plus jeune de la flotte, venus de



Les grands vainqueurs de la Saint-Barth Cata Cup 2008 : Emmanuel Boulogne et Tanguy Kervyn

1er jour de régatée l'équipage, Benoît Meesmaeker /Julien Darmon chavire au large des Petits Saints.



De l'eau à la bouée de Fourchue lors de la seconde régatée.



Le plus jeune de la course Quentin coéquipier avec son père Olivier Bernaz.

Merci ! Saint-Barth Multihulls et le Centre Nautique de Saint-Barth remercient toutes les personnes qui ont aidé pour

que cette manifestation voile soit une réussite. Site de la Saint-Barth Cata Cup 2008 www.stbarthcatacup.com

RÉSULTATS

SAINT-BARTH CATA CUP

1er Emmanuel Boulogne/Tanguy Kervyn (FRA),
2è Pascal Marchais/Arnaud Maurin (GPE),
3è Jean-François Lédée/Vincent Jordil (SBH),
4è Olivier et Quentin Bernaz (SXM),
5è Benoît Meesmaeker/Julien Darmon (SBH),
6è Thierry Lhinare/Anabela Silva (SBH),
7è Loic Hetter/Virginie Legrand (SBH),
8è Jeroen de Rooij/Frank Gréaux (SXM),
9è Stéphane Geoffroy/Thierry Muléro (SBH),
10è Yan Van Den Haute/Sylvie Pollien (SBH),
11è Eric

Pages/Christophe Van Kerboeck (SXM),
12è Laurent Orel/Yannick Damet (SBH),
13è Rogier Brans/Carel Brouwels,
14è Patrick Rafeneau/Arnaud Daniel (SBH).

RÉGATE D'OPTIMIST

1er Olio, 2è Jean, 3è Julian, 4è JC, 5è Keïcha, 6è Kévin, 7è Hervé, 8è Loan.

RÉGATE DE PLANCHE À VOILE

1ère Maëlle, 2è Thomas, 3è Arthur, 4è Corentin, 5è Aurélien, 6è Edouard, 7è Sam.

Les participants et organisateurs de la Cata Cup 2008 donnent rendez-vous aux mordus de la voile, les 20, 21 et 22 novembre 2009 pour la seconde édition.

