



« La plus belle régate de F18 au monde »

18 > 22 NOVEMBRE 2015





I L E



Saint Barthélemy, perle des Caraïbes.

« Il est bien de courir le monde, il est bien de savoir où se poser. Saint Barthélemy demeure un de ces havres où l'excellence se conjugue avec la quotidienneté. Mettez y votre touche de couleur, elle ne déparera pas, bien au contraire. Elle participera de sa richesse toujours renouvelée et Saint Barth, la généreuse, vous le rendra bien. »



E V E N E M E N T

Premier événement nautique de la saison, la St Barth Cata Cup atteint chaque année des records d'inscription en rapidité et nombre.

Pour garantir la recette, l'organisation met en œuvre pour le plaisir de tous

- Une grande qualité d'accueil
- Une faciliter d'accès avec l'organisation des containers
- La confirmation des équipages dans le respect de ce qui fait le charme de la course, le savoureux mélange des nationalités qui garantit une ouverture à l'international.
- Des régates variées autour de l'île
- Un programme festif & culturel



C O M P E T I T I O N

En 7 ans d'existence, la St Barth Cata Cup est devenue « la plus belle régates de Formule 18 au monde ».

Elle rassemble en un lieu magique et sur un seul et même support

- une quarantaine d'amateurs avertis et passionnés de tout horizons professionnels et géographiques.
- une vingtaine de coureurs professionnels venant de pratiques différentes - Champions de Formule 18, coureurs en préparation olympique, marins de la course au large ou équipiers sur l'America's Cup



A V E N T U R E

La St Barth Cata Cup est devenue une véritable aventure humaine. L'engouement pour y participer vient tout aussi bien

- Des concurrents des 4 coins du monde friands de navigation dans les eaux cristallines des Caraïbes
- Des accompagnatrices, plus nombreuses que nul par ailleurs, séduites par la destination
- Des bénévoles sur-vitaminés qui animent et veillent au bon déroulement de la course et « refont » les courses le soir en compagnie des concurrents.
- Des sociaux professionnels de l'île qui nous aident à la réalisation et accueillent avec plaisir la première vague de touristes de la saison
- De la population de l'île de Saint Barthélemy conviée à tous les concerts.



O R G A N I S A T I O N

Une collaboration qui a fait ses preuves ...

ST BARTH MULTIHULLS, association loi 1901, créée pour l' événement en 2008 à l' initiative de 3 fondus de catamarans de sport : Thierry Lhinares, Jeff Lédée et Vincent Jordil.

Hélène Guilbaud, chargée de la coordination de l'événement, impliquée dans le CNSB depuis sa création en 1988.

CENTRE NAUTIQUE DE ST BARTHELEMY (CNSB), association loi 1901 ayant pour objet la promotion de la voile légère à Saint Barthélemy et plus particulièrement la planche à voile et le catamaran de sport. Le CNSB est le représentant FFVoile dans la course et chargé de l' organisation en mer.



C O M M U N I C A T I O N

Une équipe de communication originale composée sur le thème de l'amitié, de l'affinité, qui s'investie aux côtés des organisateurs.

Une équipe qui a plaisir à se retrouver chaque année pour donner le meilleur d'elle même et partager le meilleur de la St Barth Cata Cup.

- Pascal Alemany - Layline Development, webmaster – Quimper, France
- Pierrick Contin, photographe de la mer – Saint Malo, France
- Alain Blanchard, photographe - St Barth
- Emmanuel Duclos - Easy Ride Video, vidéaste – Saint Malo, France
- Théo Reynal, jeune vidéaste prometteur, à grandi à St Barth, vit à Rennes, France
- Dominique Ladouceur, attachée de presse – Montréal, Canada



G A G N A N T S

Parmi les vainqueurs des précédentes éditions de la St Barth Cata Cup, quelques noms prestigieux du monde de la voile internationale.

2008

Boulogne Emmanuel / Kervyn Tanguy (France)

2009

Mischa Heemskerk / Eduard Zanen (Hollande)

2010

Casey John / Tebo Dalton (USA)

2011

Eduard Zanen / Mischa Heemskerk (Hollande)

2012

Enrique Figueroa / Keki Figueroa (Porto Rico)

2013

Cammas Franck / Vandame Matthieu (France)

2014

Morgan Lagravière / Arnaud Jarlegan (Réunion)



C H I F F R E S

90 pré-inscrits en seulement 3 jours

NUMERUS CLAUSUS DE 60 INSCRITS

60 catamarans Formule 18

120 concurrents

18 nationalités & régions de la Caraïbes

40 accompagnatrices

15 bateaux comité et surveillances

40 bénévoles au quotidien

5 containers mis à disposition des coureurs

80 partenaires locaux

4 jours de courses

4 Partenaires Course

4 diners & concerts

4000 spectateurs au concert gratuit



P O U P E

Le catamaran à le vent en poupe !

RIO 2016

Le nouveau support pour les J.O. est aussi un catamaran de 17 pieds qui attire des grands noms de la voile légère mais aussi de la Course au Large à l'image de **Franck Cammas**, parrain et vainqueur de l'édition 2013.

AMERICA'S CUP

Le plus ancien Trophée datant de 1851 et toujours disputé de nos jours a lui aussi choisi le multicoque depuis 2010.

Thierry Fouchier, un des rares Français détenteur de la Coupe de l'America, est un aficionado de la St Barth Cata Cup avec déjà 3 participations à son actif.

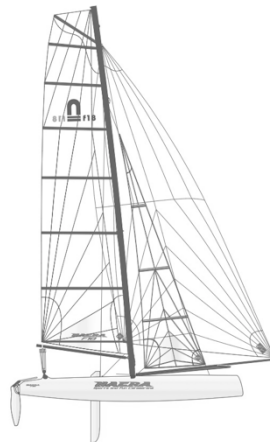
F O R M U L E 1 8

La formule 1 du catamaran de sport

Ouverte à toutes les marques et tous les constructeurs, la classe F18 entre dans une “rule box” qui en fixe les règles (longueur et largeur du bateau, taille du mât, superficie des voiles, poids et sélection des matériaux) et qui permet surtout de tenir dans un budget raisonnable compris entre 16 000 et 20000 €.

La Formule 18 en chiffres :

- 12 modèles fabriqués et commercialisés en Europe, en Australie, en Nouvelle-Zélande et en Amérique du Nord.
- Plus de 1200 bateaux jaugés à ce jour
- 21 Classes Nationales organisées en associations
- 1 Fédération de Classe Internationale





C O U R E U R S



Qui sont ils ?

- 20 coureurs professionnels
skippeurs, préparateurs, professionnels de la voile, équipementiers ou fabricants.
- 40 coureurs amateurs avertis
banquiers, architectes, médecins, entrepreneurs, artisans, commerçants, étudiants.



P R O G R A M M E

LUNDI 16 NOVEMBRE 2015

Accueil des concurrents
Montage des bateaux
Navigation vers la baie de St Jean

MARDI 17 NOVEMBRE 2015

Accueil des concurrents
Montage des bateaux
Navigation vers la baie de St Jean

MERCREDI 18 NOVEMBRE 2015

Montage des bateaux
Navigation vers la baie de St Jean
12 > 18 Confirmation des inscriptions
19:00 Briefing des concurrents et bateaux de sécurité
Pot de bienvenue

JEUDI 19 NOVEMBRE 2015

14:00 Prix «DESIGN AFFAIRS » Premier signal d' avertissement
19:00 Cocktail d' ouverture au NIKKI BEACH
Présentation des équipages en FANFARE
Proclamation des résultats du Prix « DESIGN AFFAIRS »
Diner à la carte au NIKKI BEACH & Soirée « **DJ NIKKI BEACH** »



P R O G R A M M E

VENDREDI 20 NOVEMBRE 2015

- 9:30 Prix « ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES » Premier signal d' avertissement
- 12 > 13:30 Déjeuner au NIKKI BEACH
- 14:00 Prix « ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES » Signal d' avertissement
- 20:00 Proclamation des résultats du Prix « ALLIANZ – ST BARTH ASSURANCES »
Dîner
- 21:00 Concert sur les quais de Gustavia

SAMEDI 21 NOVEMBRE 2015

- 12:00 Prix «RE/MAX »
- 15:00 > 16h30 Déjeuner au NIKKI BEACH
- 16:00 Animation Match Racing avec les bateaux pays (sous réserve)
- 20:00 Proclamation des résultats du Prix «RE/MAX»
Dîner au NIKKI BEACH
- 22:00 Concert ouvert à tous AU NIKKI BEACH

DIMANCHE 22 NOVEMBRE 2015

- 9:30 Prix « MARCHE U » Premier signal d' avertissement
- 14/00 > 16/00 Déjeuner au NIKKI BEACH
Proclamation des résultats du Prix « MARCHE U »
- 20:00 Remise des prix de la ST BARTH CATA CUP 2014
Cocktail de remerciements pour les concurrents et officiels.
Clôture en musique « **DJ NIKKI BEACH** »



ASSOCIATION ST BARTH MULTIHULLS

BP 85 - 97095 SAINT BARTHELEMY

Contact Organisation

Thierry LHINARES - Cel : 06 90 63 60 42

Jeff LEDEE - Cel : 06 90 72 21 19

Vincent JORDIL - Cel : 06 90 59 01 46

Thierry Berry : 06 90 29 09 28

Hélène GUILBAUD - Cel : 06 90 63 99 19

Email : info@stbarthcatacup.com

Site : www.stbarthcatacup.com

Contact Presse

Dominique Ladouceur

Tel : +1 514 576.2379- Email : presse@stbarthcatacup.com